

Conclusies wegvakken

- **Ambachtsweg:** Door afname verkeer is de leefbaarheid hier significant verbeterd, straat wordt momenteel alleen gebruikt door bestemmingsverkeer en de intensiteiten daardoor beter aansluiten op de inrichting van de weg. Daarnaast is de weg nu aantrekkelijker geworden als fietsroute.
- **Kerklaan:** Intensiteiten op de Kerklaan zijn afgenomen, waardoor de doorstroming en leefbaarheid op de Kerklaan verbeterd is. De Kerklaan kent echter nog steeds intensiteiten die hoger zijn dan de capaciteit die bij deze weginrichting past.
- **Noordweg:** Duidelijke toename van de intensiteiten op de Noordweg na afsluiting van de Ambachtsweg. Een weg met deze inrichting (GOW) kan de waargenomen intensiteiten echter aan. De toename van de intensiteiten in realiteit is echter lager dan volgens het model.
- **Harry Hoekstraat:** De drukte op de Harry Hoekstraat volgens het model is niet terug te zien in de tellingen van Parkeagle. De intensiteiten op de Harry Hoekstraat zijn acceptabel voor de weginrichting. Dit geldt zowel voor de modelmatige cijfers als de telgegevens van Parkeagle.
- **Laan van Wateringse Veld** ten zuiden van de kruising met de Noordweg kent zonder knip op de Ambachtsweg al te hoge intensiteiten voor de capaciteit van de weg. Dit wordt alleen maar versterkt door de realisatie van de knip op de Ambachtsweg
- De **Poeldijkseweg** wordt rustiger door het realiseren van de knip. Dit is met name richting het noorden het geval. Richting het zuiden wordt de Poeldijkseweg juist drukker met de knip t.o.v. zonder de knip.
- De **Herenstraat** kent te hoge intensiteiten voor een ETW met éénrichtingsverkeer. Dit kan ervoor zorgen dat de doorstroming op de Herenstraat slecht is/wordt. Er kan gekeken worden naar maatregelen die gebruik van de Herenstraat onaantrekkelijker maken. Buslijn 30 rijdt over de Herenstraat, dus doorstromingseffecten hebben ook effect op aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer.
- Op de **overige wegen** zijn geen knelpunten gesignaleerd naar aanleiding van de afsluiting van de Ambachtsweg.

Conclusies wegvakken

Straat	Mvt zonder knip	Mvt met knip	Verskil	Wegcategoris ering	Maximaal toelaatbare capaciteit	Is wegcapaciteit geschikt voor aantal MVT?	
	<i>Modelberekeningen Goudappel 06-07-21</i>	<i>Modelberekeningen Goudappel 06-07-21</i>				Zonder knip Ambachtsweg	Met knip Ambachtsweg
Poeldijkseweg	12.250	11.000	-10%	GOW	15.000	Ja	Ja
Erasmusweg (west)	19.500	23.000	18%	GOW 2x2	25.000	Ja	Ja
Erasmusweg (oost)	15.000	14.000	-7%	GOW 2x2	25.000	Ja	Ja
Ambachtsweg	7500	2600	-65%	ETW I	6000	Nee	Ja
Laan van Wateringse Veld (noord)	7250	10.500	45%	GOW	15.000	Ja	Ja
Laan van Wateringse Veld (zuid)	15.500	16.500	6%	GOW	15.000	Nee	Nee
Noordweg	11.000	12.500	14%	GOW	15.000	Ja	Ja
Kerklaan	8000	7000	-13%	ETW I	6000	Nee	Nee
Harry Hoekstraat	5700	6000	5%	ETW II	6000	Ja	Ja
Heulweg	11.200	13.000	16%	GOW	15.000	Ja	Ja
Herenstraat	6000	5800	-3%	ETW I (1 richting)	3000	Nee	Nee
N211	42.960	44.170	3%	GOW 2x2	60.000	Ja	Ja
Dorpskade	11.500	11.900	3%	GOW	15.000	Ja	Ja

Verskil in intensiteiten mvt/etmaal in
2020 met en zonder knip
Ambachtsweg

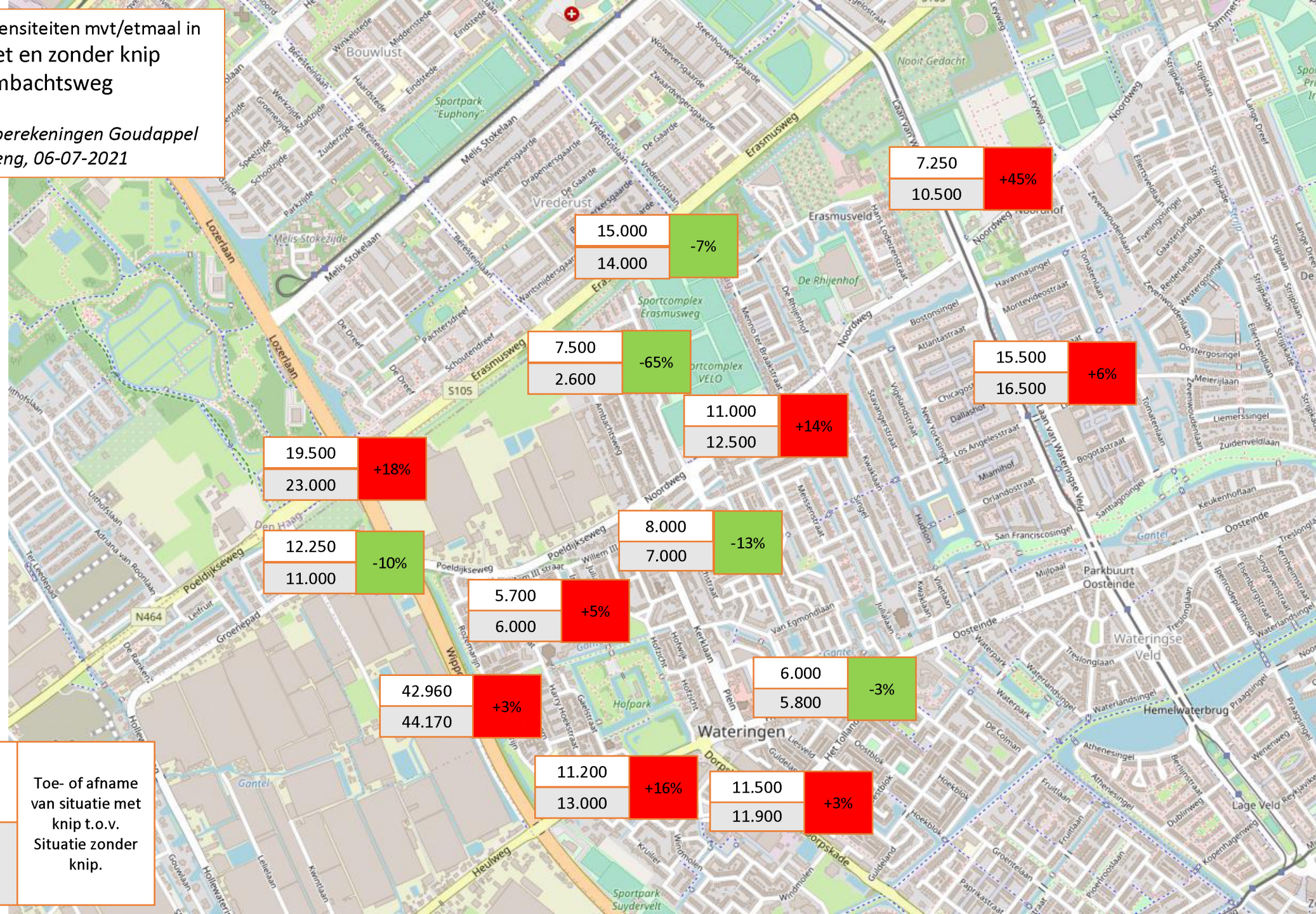
Bron: Modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021

Legenda

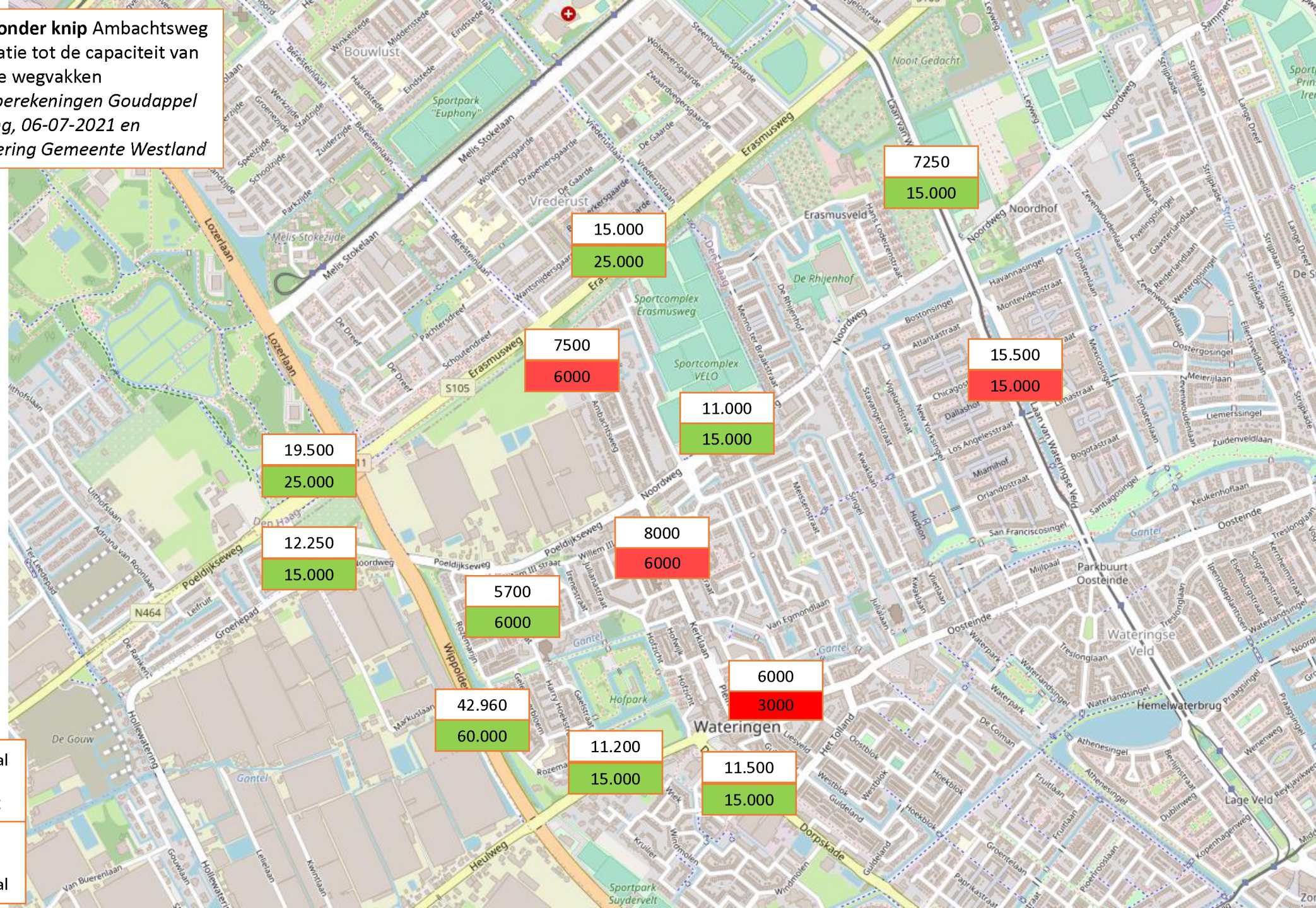
MVT per etmaal
zonder knip
Ambachtsweg

MVT per etmaal
met knip
Ambachtsweg

Toe- of afname
van situatie met
knip t.o.v.
Situatie zonder
knip.



Intensiteiten **zonder knip** Ambachtsweg
in 2020 in relatie tot de capaciteit van
de wegvakken
*Bron: Modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021 en
Wegcategorisering Gemeente Westland*



Legenda

MVT per etmaal
zonder knip
Ambachtsweg

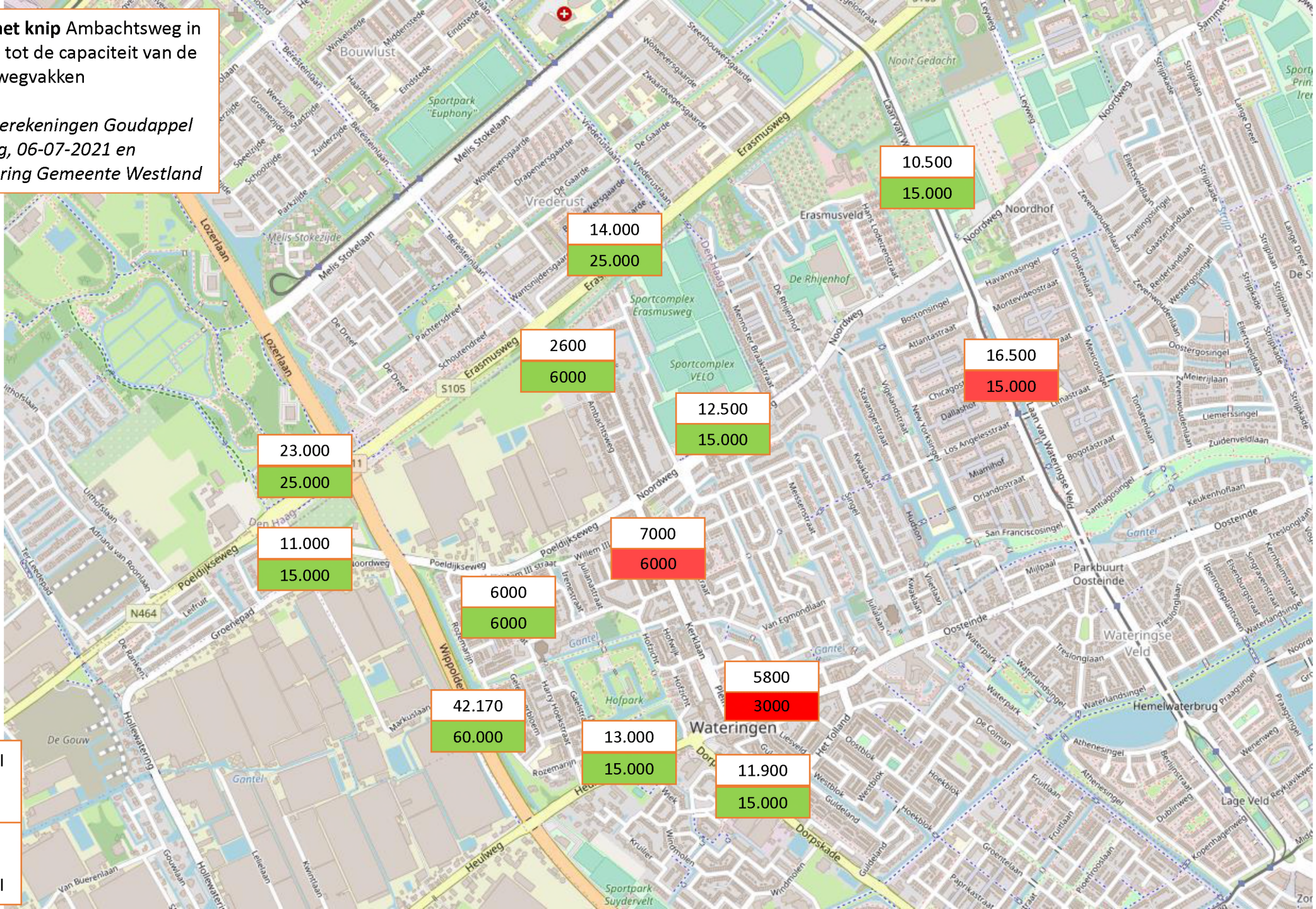
Capaciteit van
het wegvak in
MVT per etmaal

Intensiteiten met knip Ambachtsweg in 2020 in relatie tot de capaciteit van de wegvakken

Bron: Modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021 en
Wegcategorisering Gemeente Westland

Legenda

- MVT per etmaal met knip Ambachtsweg
- Capaciteit van het wegvak in MVT per etmaal



Vergelijking modelplots en teldata
Parkeagle
Situatie 2020 mét afsluiting
Ambachtsweg

Bron: Tellingen Parkeagle 7 t/m 13 juni
2021 en modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021

9.120	-27%
Model: 12.480	

10.480	-5%
Model: 11.050	

7.280	+7%
Model: 6780	

5.810	-1%
Model: 5860	

2.540	-58%
Model: 5990	

Opmerking: De tellingen Parkeagle zijn per rijstrook. Om een vergelijkbaar beeld te krijgen met de intensiteiten voor de afsluiting van de Ambachtsweg zijn de resultaten van Parkeagle vermenigvuldigd met het aantal rijstroken op de desbetreffende weg.

Conclusies kruispunten



- Avondspits is maatgevend
- De **kruisingen Poeldijkseweg-Poeldijkseweg en Poeldijkseweg – N211** zitten over hun capaciteit, maar worden op termijn aangepast. Deze aanpassingen vergroten de capaciteit van de beide kruisingen, wat de doorstroming tot 2040 moet waarborgen. Hier is op de lange termijn geen probleem meer.
- De kruising **Noordweg – Laan van Wateringse Veld** zit ook over de capaciteit. Met het aanbrengen van de knip op de Ambachtsweg is de wachttijd op de kruising toegenomen met 28 seconden. Aanpassing van het kruispunt lijkt belangrijk voor de doorstroming van het verkeer. Op de afbeelding rechtsboven is te zien dat de kruising momenteel al problemen kent qua doorstroming. Deze kruising wordt de komende jaren aangepast waardoor de capaciteit van de kruising wordt vergroot en de doorstroming op alle takken wordt verbeterd. Deze aanpassingen lossen dit knelpunt op.
- De **kruising Oosteinde – Laan van Wateringse Veld** kent ook een hoge IC-waarde de wachttijden op deze kruising vallen echter nog mee. De capaciteit van deze kruising wordt op korte termijn vergroot, wat de doorstroming verbetert. Deze aanpassingen lossen dit knelpunt op.
- Het is opvallend dat de wachttijden op de **kruising Ambachtsweg – Poeldijkseweg** toenemen, terwijl de maximale IC-waarde afneemt.
- De maximale IC-waarde op de **kruising Heulweg – Dorpskade** neemt toe, maar de kruising kan deze toename aan.

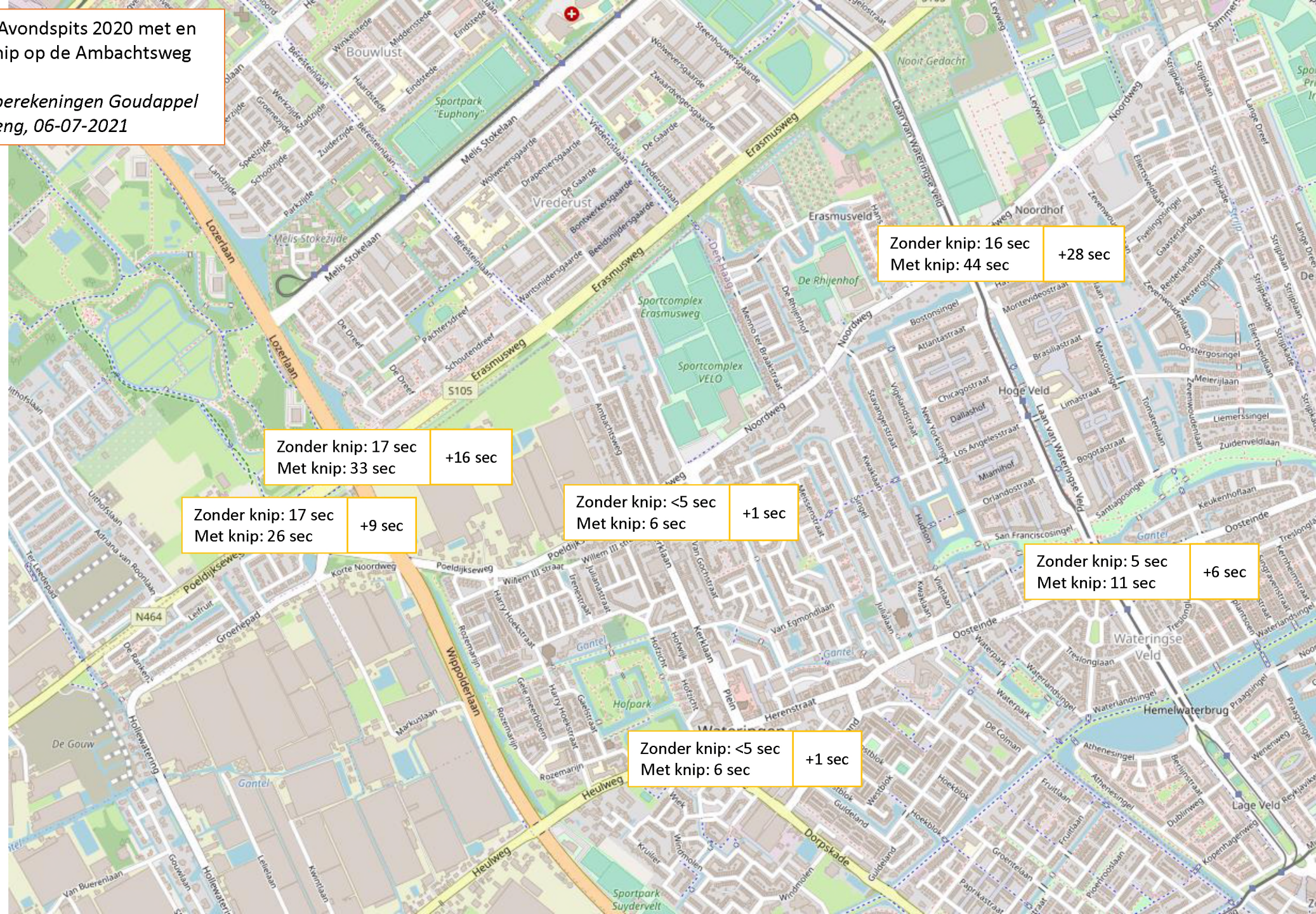
Conclusies kruispunten

Kruising	Maximale IC-waarde		Wachttijd	
	Zonder knip	Met knip	Zonder knip	Met knip
Poeldijkseweg - Poeldijkseweg	5.46	3.28	17 sec	26 sec
N211 - Poeldijkseweg	0.94	0.94	17 sec	33 sec
Ambachtsweg - Poeldijkseweg	0.52	0.36	<5 sec	6 sec
Heulweg - Dorpskade	0.44	0.47	<5 sec	6 sec
Laan van Wateringse Veld – Noordweg	1.00	1.04	16 sec	44 sec
Laan van Wateringse Veld – Oosteinde	0.85	0.85	5 sec	11 sec

- Avondspits is maatgevend

Wachttijden Avondspits 2020 met en
zonder de knip op de Ambachtsweg

Bron: Modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021



Maximale IC-waarden Avondspits 2020
met en zonder de knip op de
Ambachtsweg

Bron: Modelberekeningen Goudappel
Coffeng, 06-07-2021

