

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Afdoen motie d.d. 27 juni 2023: Onderzoek
de kabelgoot en STOMP!

Betreft Pilot verlengde private aansluitingen (VPA's) in
Rijswijk

Datum 21-04-2026

1. Inleiding

Op 27 juni 2023 heeft u de motie "Onderzoek de kabelgoot en STOMP!" aangenomen. In deze motie wordt het college verzocht om:

- de ontwikkelingen in buurgemeenten over kabelgoten te volgen en de resultaten te delen met de raad;
- te zorgen voor afstemming van de laadinfrastructuurstrategie op de mobiliteitsstrategie, waarin het STOMP-principe leidend is.

In het verlengde van de motie en op basis van signalen van bewoners informeren wij u over het voornemen een pilot te starten waarin we verlengde private aansluitingen (VPA's) toestaan. De keuze hiervoor is gemaakt na inwinning van juridisch advies, gesprekken met andere gemeenten en eigen afwegingen. De pilot zal een doorlooptijd hebben van een jaar waarin de VPA wordt toegestaan in de vorm van een kabelgoottegels. De pilot zal starten in het tweede kwartaal van 2026. Na evaluatie informeren wij u in het tweede kwartaal van 2027 over de resultaten en bevindingen van de pilot.

2. Kern informatieVerlengde Private Aansluiting

Een verlengde private aansluiting (VPA) is een constructie waarbij een laadkabel vanuit een woning wordt doorgetrokken naar een elektrische auto die geparkeerd staat op de openbare weg. Vaak loopt deze kabel over het trottoir en wordt deze geleid via een kabelgoot of ander hulpmiddel, zoals een kabelmat of kabelgoottegels.

Uitkomst onderzoek naar aanleiding van de motie 'Onderzoek de kabelgoot en STOMP!'

In het adviesrapport van advocatenkantoor Pels Rijcken, getiteld Advies risico's verlengd privaat aansluitpunt ("VPA"), wordt bevestigd dat gemeenten als wegbeheerder een zorgplicht hebben.¹ Bij ongevallen als gevolg van laadkabels of de VPA kunnen gemeenten aansprakelijk worden gesteld. Na nader onderzoek zijn wij tot de conclusie gekomen dat aansprakelijkheidskwesties in de praktijk onwaarschijnlijk zijn. Indien zich een voorval voordoet, zal de gemeente in veel gevallen niet aansprakelijk zijn.² Dit wordt ook duidelijk vastgelegd in de voorwaarden voor de pilot.³

Inmiddels hebben diverse gemeenten ervaring opgedaan met VPA's. Binnen de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest Nederland (RAL ZW) hebben wij een inventarisatie uitgevoerd om ervaringen van andere gemeenten op te halen. Hieruit blijkt dat een meerderheid van de gemeenten

¹ Advies risico's VPA - Pels Rijcken

² Aansprakelijkheidsrisico's Verlengd Private Aansluitingen

³ Voorwaarden Pilot VPA

VPA's momenteel nog niet toestaan, met name vanwege zorgen over veiligheid en aansprakelijkheid bij gebruik van laadkabels in de openbare ruimte, de verkeersveiligheid van voetgangers en rolstoelgebruikers, en verrommeling van de openbare ruimte.

Ook zijn er gesprekken gevoerd met meerdere gemeenten die de VPA in verschillende vormen toestaan. Aansprakelijkheidskwesties vormden op voorhand bij meerdere gemeenten het grootste risico. Door de betrokken gemeenten zijn geen aansprakelijkheidskwesties gemeld. De reacties vanuit bewoners waren voor het overgrote deel zeer positief. Geen van de gemeenten gaf bijvoorbeeld aan dat er signalen zijn ontvangen over claimedrag ten aanzien van de parkeerplaats waaraan de kabelgoottegels is gelegen.

Daarbij vinden wij het belangrijk om een duidelijke richtlijn te verschaffen aan de inwoners en bedrijven inzake VPA's, omdat wij regelmatig signalen ontvangen dat hier behoefte aan is. Momenteel kiezen bewoners zelf oplossingen voor thuisladen, terwijl dit formeel niet is toegestaan. Juist door de verschillende constructies die mensen nu zelf gebruiken ontstaat een rommelig en onduidelijk straatbeeld. Met deze pilot bieden wij een duidelijke richtlijn over wat wel en niet is toegestaan met betrekking tot VPA's. Ook willen wij de laadinfrastructuur uitbreiden om zo met het stimuleren van elektrisch rijden een bijdrage te leveren aan de energietransitie.

Pilot

Op basis van ons onderzoek en de interne gesprekken hebben wij besloten om de VPA toe te staan in de vorm van de kabelgoottegels. Wij beogen de pilot te starten aan het einde van het tweede kwartaal van 2026 en de evaluatie uit te voeren in het tweede kwartaal van 2027. Gedurende deze periode zullen wij op ongeveer 25 locaties kabelgoottegels aanleggen om de pilot overzichtelijk te houden. We streven naar een gevarieerde selectie van locaties, zodat we inzichten verzamelen in verschillende ruimtelijke en praktische contexten. Het aantal van 25 stelt ons bovendien in staat om een gedegen evaluatie uit te voeren.

Bewoners kunnen zich aanmelden via een aanmeldformulier, dat zichtbaar wordt toegevoegd aan de communicatie over de pilot. Ook de voorwaarden voor deelname aan de pilot zullen hierbij vermeld worden. Daarnaast hebben enkele bewoners zich op eigen initiatief bij de gemeente gemeld; met hen wordt persoonlijk contact opgenomen.

Kabelgoottegels

Wij hebben expliciet gekozen voor de kabelgoottegels, omdat deze vorm de meeste risico's rondom aansprakelijkheidskwesties en verrommeling van de openbare ruimte wegneemt. Door de kabelgoottegels ligt de laadkabel in de stoeptegels. Bij goede aanleg van de kabelgoottegels worden de risico's weggenomen. Daarnaast zorgt het voor een rustige en nette uitstraling van openbare ruimte. Om hier zorg voor te dragen, leggen wij de kabelgoottegels ook zelf aan.

Kosten

De kosten voor de kabelgoottegels en alle verwante arbeid zijn voor de aanvrager. De prijs is opgebouwd uit de benodigde materialen, werkzaamheden van het team Onderhoud Ruimtelijk Domein en de werkzaamheden van het team Mobiliteit en Parkeren. Voor de pilot hanteren we een vaste prijs van 270 euro per meter. De prijs is opgebouwd uit de kosten van materiaal en aanleg van de kabelgoottegels. Alhoewel de aanvrager de financiële last draagt, blijft de kabelgoottegels eigendom van de gemeente Rijswijk.

Evaluatie

In het tweede kwartaal van 2027 zal een evaluatie plaatsvinden van de pilot. Aanvragers en omwonenden van de aanvragers worden daarbij gevraagd hun ervaringen te delen. Daarbij zullen de signalen gedurende de pilot periode worden geregistreerd. Wij zullen uw raad aan het einde van het tweede kwartaal van 2027 informeren over het verloop van de pilot.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin