Van: Edwin Koster
Aan: Raadsgriffie
Cc: info@destentor.nl
Onderwerp: Locatiekeuze voor de Mobiliteitshub Weezenlanden-Noord
Datum: zaterdag 16 november 2024 21:32:11

Geachte leden van de raad,

De huidige plannen om de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord (WLN) te realiseren op het parkeerterrein van het Provinciehuis verdienen heroverweging. Door gebruik te maken van een beter alternatief – een nieuwe mobiliteitshub aan de Wethouder Alferinkweg, bij de struintuin en het zompige grasveld – kunnen we een duurzamere en praktischere oplossing realiseren. Dit voorstel wordt nog aantrekkelijker door de bestaande parkeergarage onder de vergaderzaal van Provinciale Staten te benutten, die zelfs kan worden aangesloten op een nieuw te bouwen garage.

1. Bestaande parkeergarage slim benutten

De bestaande parkeergarage onder de vergaderzaal van Provinciale Staten biedt een unieke kans om kosten en overlast te reduceren. Deze garage kan eenvoudig worden uitgebreid naar de voorgestelde locatie bij de struintuin, waardoor infrastructuur slim wordt hergebruikt. Dit voorkomt de kapitaalvernietiging die gepaard gaat met het herbouwen van een volledig nieuwe parkeergarage op het huidige parkeerterrein.

2. Minder schade aan natuur en omgeving

De geplande locatie op het parkeerterrein van het Provinciehuis vereist het kappen van meerdere volwassen bomen. Dit is niet alleen ecologisch onverantwoord, maar ook moeilijk te verenigen met de duurzaamheidsambities van onze gemeente. Het alternatief bij de struintuin beperkt de schade aan de natuur, omdat dit gebied slechts minimale bomen bevat en deels bestaat uit grasland. Door de struintuin zorgvuldig te integreren in het ontwerp, kan zelfs een deel van de natuur behouden blijven.

3. Logische infrastructuur en efficiëntere aanrijroute

De aanrijroute naar de huidige locatie via de Luttenbergstraat is omslachtig en inefficiënt. Het leidt tot een verhoogde verkeersdruk in een omgeving die daar niet op is voorbereid. De alternatieve locatie bij de Wethouder Alferinkweg ligt direct aan een belangrijke verkeersader, wat zorgt voor een logische en goed bereikbare mobiliteitshub. Door de parkeergarages met elkaar te verbinden, ontstaat bovendien een gestroomlijnde infrastructuur.

4. Minder overlast tijdens de bouw

De bouw van een mobiliteitshub op het parkeerterrein van het Provinciehuis zal aanzienlijke overlast veroorzaken voor werknemers, bezoekers en omwonenden. Door de bouw te verplaatsen naar de locatie bij de struintuin, wordt deze impact aanzienlijk verminderd. Het verbinden van de nieuwe en bestaande garage maakt het bovendien mogelijk om bouwactiviteiten efficiënter in te richten.

Conclusie: Slim, duurzaam en toekomstgericht

Met het alternatief aan de Wethouder Alferinkweg, gecombineerd met het aansluiten op de bestaande parkeergarage onder de vergaderzaal van Provinciale Staten, slaan we meerdere

vliegen in één klap:
• Kostenbesparing door hergebruik van bestaande infrastructuur.
• Beperking van ecologische schade door minder bomenkap en slim ruimtegebruik.
• Efficiëntere verkeersstromen dankzij een logische en direct bereikbare locatie.
• Minder overlast voor omwonenden en bezoekers tijdens de bouwfase.

Ik vraag u om deze alternatieve locatie serieus te overwegen en te kiezen voor een oplossing die recht doet aan de belangen van mens, natuur en gemeenschap.

Met vriendelijke groet,

Edwin Koster
Meedenkende inwoner van Zwolle en Overijssel