

Voortgang proces verkeersveiligheidsknelpunten Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
datum:	3 oktober 2020
zaaknummer:	Z-17-029916
portefeuillehouders:	mw. M. Volten en mw. H. Hooij
behandelend ambtenaar:	Joyce Rahman

Inhoud mededeling

Eind 2017 heeft de raad in een motie aandacht gevraagd voor verkeersonveilige situaties en knelpunten die binnen Teylingen zijn geconstateerd. In haar aanpak wilde de toenmalige raad prioriteit geven aan locaties waarbij de veiligheid van de zwakste verkeersdeelnemers in het geding was. De motie behelst in totaal 32 knelpunten zoals door het CDA zijn geïnventariseerd. De motie appelleerde aan het algemene gevoel van urgentie voor verkeersveiligheidsverbetering in Teylingen. In de motie stelt de raad de volgende verkeersveiligheidsissues en voorwaarden aan de orde:

- Het grondig inventariseren en in kaart brengen van verkeersonveilige situaties op basis van bronnen zoals de door het CDA geïnventariseerde knelpunten.
- Hierover een plan van aanpak op te stellen voor het oplossen van deze geïnventariseerde knelpunten.
- Voortaan in verkeer gerelateerde voorstellen apart een alinea/paragraaf over verkeersveiligheid toe te voegen.
- De inventarisatie en het plan van aanpak in de nieuwe raadscommissie agenderen.

In de vergadering van de commissie Ruimte op 18 juni 2019 is door de toenmalige wethouder aangegeven dat de motie – besproken in het college van 18 juni – naar de raad zou worden verstuurd. In de commissie van 10 september is vervolgens de beantwoording op verzoek van het CDA geagendeerd.

Bij de behandeling van deze motie in de commissie van 10 september 2019 is een plan van aanpak gepresenteerd, waarin de knelpunten zijn geëvalueerd. De commissie heeft toen aangegeven dat zij de beantwoording onvoldoende vindt.

Inhoudelijk is in de beantwoording een twekolommenstuk gepresenteerd (zie bijlage), waarin enerzijds knelpunten zijn beschreven en anderzijds het antwoord/de oplossing of aanpak van dit knelpunt is gegeven. Daarbij is aangegeven dat de oplossing van knelpunten is verweven met de reguliere inrichting van de openbare ruimte in samenhang met het bestaande Duurzaam Veilig beleid. Voorts worden knelpunten aangepakt in relatie tot nieuw beleid zoals de ontwikkeling van de Centrumvisie, de veiligheid spoorwegovergangen Teylingen en het Actieplan Fiets.

In de raadsmemo van 18 oktober 2019 is gerapporteerd over de stand van zaken van een van de overkoepelende projecten, te weten de HOV-corridor Schiphol-Noordwijk die reeds in uitvoering is (zie bijlage 1).

Aanpak knelpunten

A) In Het eerder aan u gepresenteerde overzicht d.d. 9 april 2019 met de verkeersonveilige punten - merendeels afkomstig van het CDA - is aangegeven of, en zo ja hoe de punten worden opgepakt en wanneer. Er is een indeling gemaakt naar termijn van aanpak, te weten groene arcering voor al gerealiseerd of op korte termijn te realiseren knelpunten, gele arcering voor middellange termijn te realiseren knelpunten, rode arcering voor situatie bekend, geen optimalisatie mogelijk en blauwe arcering voor knelpunten die doorgezet zijn naar de politie. Tevens is een tweetal punten toegevoegd. Dit betreft:

1. Fietzers op de Edisonstraat richting Oosthoutlaan en vice versa. Er is een veilige vrij liggende fietsroute via de rotonde bij het pompstation, maar deze route is

langer fietsen. Fietsers maken daarom gebruik van de Edisonstraat, waar ook veel vrachtwagens rijden.

2. De (fiets)oversteekbaarheid van de Teylingerlaan ter hoogte van de Westerstraat.

De aanpak van de 34 knelpunten is thans bijgewerkt en ge-update t/m september 2020; zie hiervoor de meest rechter kolom ('Stand van zaken september 2020') van bijlage 2.

B) Er zijn verschillende plannen of projecten waarin de veiligheid van (kwetsbare) verkeersdeelnemers is geborgd. Ook in een eerdere procesbrief aan de raad over de aanpak van lokale mobiliteitsplannen, bent u geïnformeerd over de ontwikkeling van regionale plannen mobiliteit en reconstructieprojecten waarin de focus met name ligt op verkeersveiligheidsaspecten bij (kwetsbare) verkeersdeelnemers. Binnen Teylingen gaat het tevens om de ontwikkeling Centrumvisie (besluitvorming Centrumvisie december 2020), het Actieplan Fiets (vastgesteld juli 2020), Veiligheid spoorwegovergangen Voorhout (vastgesteld mei 2020: onderzoek en ontwerpfase Herenstraat eind 2020), Mobiliteitsplan (najaar 2020 start ontwerpfase; besluitvorming college/raad zomer 2021). Ook in het overkoepelend project: HOV-corridor Schiphol-Noordwijk worden verkeersveiligheidsmaatregelen getroffen. De maatregelen uit het pakket HOV Teylingen worden in 2021 uitgevoerd.

C) Dan blijft een aantal punten nog openstaan (zie oranje arcering). Die punten worden meegenomen in de reguliere werkzaamheden.

Het signaleren en aanpakken van nieuwe of aanvullende verkeersveiligheidspunten wordt meegenomen in bestaande werkprocessen en het op te stellen mobiliteitsplan. Dit mobiliteitsplan levert bouwstenen aan voor het beleidskader in de omgevingsvisie en het omgevingsplan, waarbinnen maatregelen en projecten jaarlijks worden geactualiseerd (zie beleidscyclus omgevingswet).

D) Voortaan wordt in alle beleidsadviseringsstukken een alinea onder het kopje verkeersveiligheid opgenomen. Hierbij worden randvoorwaarden voor een verkeersveilige ontwikkeling of inrichting meegegeven. Hierdoor wordt geborgd dat verkeersveiligheidsaspecten te allen tijde worden meegewogen in een advies.



Risico

Door de geïnventariseerde knelpunten geïsoleerd te bekijken, bestaat het risico het brede perspectief te verliezen. De belangrijkste verkeersveiligheidsissues binnen Teylingen worden in samenhang met de Centrumvisie, het Mobiliteitsplan, het Actieplan Fiets, HOV, en de reguliere beheerplannen aangepakt. Ook zal in het kader van de ontwikkeling van nieuw mobiliteitsbeleid ten aanzien van kwetsbare verkeersdeelnemers aandacht worden geschonken aan onder meer veilige school-thuisroutes (en vice versa).

Informatie

De informatie die beschikbaar is in deze raadsmemo zal na bespreking met de raad breed worden gedeeld met alle betrokken actoren, zowel intern als met de inwoners, ondernemers en instellingen. De bewoners, ondernemers en instellingen binnen Teylingen zullen daarnaast actief betrokken worden bij de totstandkoming van de overkoepelende plannen en projecten. Over de kick off en het vervolgproces van het mobiliteitsplan is de raad inmiddels geïnformeerd. Om de wensen en ambities van de raad en de omgeving op te halen, is tevens in het tweede kwartaal 2020 een online enquête Mobiliteit gehouden. In de online enquête, waarover u reeds bent geïnformeerd, is ook specifiek aandacht besteed aan verkeersveiligheidsknelpunten.

Communicatie en participatie

In overleg met hulpdiensten en andere stakeholders zal deze procesgang worden besproken om zo vinger aan de pols te houden met betrekking tot de verkeersveiligheid in de ontwikkeling van toekomstige plannen. Waar mogelijk zullen de bevindingen uit de knelpunten worden meegenomen in de verdere uitvoering van Actieplan Fiets, de Centrumvisie, de Veiligheid Spoorwegovergangen en het Mobiliteitsplan.

Met deze raadsmemo plus bijlage 2 wordt er vanuit gegaan dat de motie is uitgevoerd.

Bijlagen: 1) Raadsmemo d.d. 18 oktober 2019

2) Beantwoording van 34 verkeersveiligheidspunten in Teylingen