Gemeente Duiven

# GEAMENDEERD RAADSBESLUIT

**Zaak- & documentnr.** : Z/23/113820/201684363

**Datum besluitvorming** : 15 april 2025

---

**Onderwerp**: Mobiliteitsvisie Duiven 2040 & Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029


**Samenvatting**

De Mobiliteitsvisie Duiven 2016-2026 loopt op zijn eind. Daarom maken we een nieuwe Mobiliteitsvisie. Deze visie draagt bij aan een duurzaam bereikbaar Duiven en maakt de mobiliteitstransitie mogelijk. De Mobiliteitstransitie is de overstap van de auto (met brandstofmotor) als primair vervoermiddel naar een schonere en toegankelijke mobiliteitsmix. In de mobiliteitstransitie zorgen we voor meer ruimte voor wandelen, fietsen, het openbaar vervoer en (elektrische) deelmobiliteit. Om uitvoering te geven aan de visie, stellen we een uitvoeringsagenda op voor de komende 4 jaar. Daarin staan de concrete onderzoeken en aanpassingen aan de infrastructuur om de ambities uit de visie te kunnen realiseren.


**De raad besluit**

1. De Mobiliteitsvisie Duiven 2040 vast te stellen; met dien verstande dat :

   Op pagina 38 van de mobiliteitsvisie de laatste alinea als volgt geformuleerd is:

   *'Ook willen we inzetten op (het realiseren van) mogelijke nieuwe lijnen of andere maatregelen die belangrijke verbindingen mogelijk kunnen maken:*

   *8) Realiseren buurtbuslijnen Loo en Groessen - Loo en Groessen zijn momenteel niet goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Hoewel er wel de Haltetaxi RRReis wordt aangeboden, is er nog geen structureel openbaar vervoer. Het realiseren van een buurtbuslijn is afhankelijk van voldoende vrijwilligers. We constateren dat er al een aantal enthousiaste inwoners bereid is om zich hiervoor in te zetten. In samenwerking met de dorpsraden zetten we ons in om voldoende vrijwilligers te werven om (een) buurtbuslijn(en) mogelijk te maken. De gemeente pakt hierin een actieve, verbindende rol.'*

2. De Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 vast te stellen; met dien verstande dat:

   1. Bij het vaststellen van de mobiliteitsvisie te bepalen dat blz 52 in de tabel netwerkaanpassingen voetgangers en fiets, bij punt 5 het woord realiseren te vervangen voor onderzoek.
   2. Bij het vaststellen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 het realiseren van Fietstunnel Broekstraat-N810 wordt geschrapt en daarmee project 4 (projectkredieten) hier geen onderdeel meer van is.
   3. Wat mede inhoudt dat de doortrekking van de Heiliglandsestraat (Project 5) naar de N810 eveneens geschrapt wordt. Deze kredieten ook uit de tabel 4 halen.

4. Bij structurele exploitatie budgetten de beheerskosten beheer nieuwe VRI N810 – Heiliglandsestraat (Project 5) deze uit tabel 4 te verwijderen.
5. Het college alle mogelijkheden voor het gemotoriseerde vervoer gaat onderzoeken, hiervoor een participatietraject gaat opstarten voor zowel omwonenden van de Broekstraat en Heiliglandsestraat en terugkomt naar de raad met een raadsvoorstel hierover.

3. De financiële gevolgen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 integraal af te wegen bij het opstellen van de Voorjaarsnota 2025;

de griffier,

Wouter Bosch

de voorzitter,

mr. H.B. (Huub) Hieltjes