

Onderwerp: Advies parkeerbehoefte hotel arbeidsmigranten

Notitie

Opsteller: M. Blankendaal

Datum: 13 januari 2014

1 Inleiding

Als onderdeel van de ontwikkeling Green Park Aalsmeer wordt een hotel voor Arbeidsmigranten gerealiseerd. Volgens de meest recente plannen bedraagt de capaciteit hiervan maximaal 440 bedden. De Raad van State heeft een uitspraak gedaan op basis waarvan het nodig is om de parkeernorm opnieuw te beschouwen en te onderbouwen. Daarom heeft de gemeente Aalsmeer Spark gevraagd de parkeerbehoefte van het hotel te bepalen en te onderbouwen. Deze notitie bevat de beschouwing van de parkeerbehoefte van het hotel voor Arbeidsmigranten.

2 Strategie

Voor de bepaling van de parkeerbehoefte wordt doorgaans (mede) gebruik gemaakt van de parkeerkencijfers die het CROW heeft opgesteld. Een hotel voor Arbeidsmigranten is echter een relatief nieuwe functie, waarvoor (nog) geen parkeerkencijfers zijn opgesteld. Op hoofdlijnen zijn er twee manieren om de parkeerbehoefte te bepalen, namelijk de parkeerbehoefte van referenties en een beredeneerde inschatting van de parkeerbehoefte. In deze notitie zijn beide manieren uitgewerkt, zodat een goede onderbouwing van de parkeerbehoefte beschikbaar is.

3 Parkeerbehoefte op basis van referenties

In de studie die Goudappel Coffeng heeft verricht naar o.a. de parkeerbehoefte van het arbeidsmigrantenhotel (Verkeer- en milieuanalyse Migrantenmotel, 25 mei 2011) zijn 5 referenties onderzocht. Deze zijn opgenomen in Tabel 1.

Nummer	Migrantenhotel	aantal ppl	aantal bedden	aantal ppl per bed
1	Wateringen	80	320	0,25
2	Diemen ¹	100	140	0,71
3	Maasdijk	130	250	0,52
4	Envilla Wagenborgen (NUON) ²	200	1.200	0,17
5	Energyvillage Uithuizen (RWE)	250	1.500	0,17
Totaal/gewogen gemiddelde		760	3.410	0,22

Tabel 1 – Referenties onderzoek Goudappel Coffeng – mei 2011

Uit de tabel blijkt dat op basis van de onderzochte referenties 760 parkeerplaatsen beschikbaar waren voor 3.410 bedden. Dit komt overeen met een parkeerkencijfer van 0,22 plaatsen per bed.

In aanvulling op het onderzoek van Goudappel Coffeng heeft Spark gebeld met eigenaren en medewerkers van de genoemde migrantenhotels om na te gaan of de gerealiseerde parkeer-capaciteit voldoende is en of de gepresenteerde aantallen nog actueel zijn. Daarmee is niet alleen informatie beschikbaar over de gerealiseerde parkeercapaciteit per bed, maar ook over het daadwerkelijke gebruik van de parkeercapaciteit. Het resultaat van dit telefonische onderzoek is hieronder weergegeven, waarbij de nummering overeenkomt met de nummering uit in Tabel 1:

1. Het migrantenhotel in Wateringen beschikt over voldoende parkeercapaciteit;
2. Het migrantenhotel in Diemen (Labour Hotel) heeft volgens opgave voldoende parkeercapaciteit en beschikt over 150 bedden;
3. Hotel Westland in Maasdijk heeft volgens opgave inmiddels de beschikking over 400 slaapplekken bij een ongewijzigd aantal parkeerplaatsen. Ook is in het pand een brasserie gevestigd die tussen 9:00 uur en 16:00 uur geopend is. De parkeercapaciteit is ruim voldoende;
4. Envilla Wagenborgen was een tijdelijke voorziening die inmiddels niet meer bestaat;
5. Energyvillage Uithuizen beschikt over voldoende parkeercapaciteit. De capaciteit bedraagt 1.000 tot 1.500 bedden en is op verzoek van bedrijven uitbreidbaar.

Op basis van de onderzoeksresultaten die hierboven zijn weergegeven zijn de referenties die Goudappel Coffeng heeft toegepast aangepast. De volgende aanpassingen zijn gedaan:

1. Het migrantenhotel in Wateringen: Geen wijzigingen;
2. Het migrantenhotel in Diemen (Labour Hotel): Aantal bedden verhoogd van 140 naar 150;
3. Hotel Westland in Maasdijk: Aantal bedden verhoogd van 250 naar 400;

¹ Parkeerterrein ook voor studentenflats en kinderopvang, dus de feitelijke parkeerbehoefte van het migrantenhotel is lager dan de gepresenteerde 0,71 plaatsen per bed.

² Ook apart parkeerterrein in Eemshaven voor werknemers NUON.

4. Envilla Wagenborgen: Niet meer meegenomen omdat niet kan worden vastgesteld of de beschikbare parkeercapaciteit voldoende was;
5. Energyvillage Uithuizen: Er kon wel worden achterhaald dat de parkeercapaciteit altijd voldoende was, maar niet gedurende welke perioden er sprake was van meer dan 1.000 bedden. Dat betekent dat het zeker is dat de beschikbare 250 parkeerplaatsen voldoende zijn voor 1.000 bedden, maar dat het niet zeker is dat een groter aantal bedden ook met 250 parkeerplaatsen gefaciliteerd kan worden. Daarom is het aantal bedden verlaagd van 1.500 naar 1.000.

Het resultaat van de beschreven wijzigingen is weergegeven in Tabel 2.

Nummer	Migrantenhotel	aantal ppl	aantal bedden	aantal ppl per bed
1	Wateringen	80	320	0,25
2	Diemen ³	100	150	0,67
3	Maasdijk	130	400	0,33
4	Envilla Wagenborgen (NUON)	-	-	-
5	Energyvillage Uithuizen (RWE)	250	1.000	0,25
Totaal/gewogen gemiddelde		560	1.870	0,30

Tabel 2 – Referenties onderzoek Spark – januari 2014

Uit Tabel 2 blijkt dus dat op basis van de geactualiseerde referenties 0,30 parkeerplaatsen per bed voldoende zijn om de parkeerbehoefte te faciliteren, aangezien alle referenties over voldoende parkeercapaciteit beschikken.

Behalve het onderzoeken van de genoemde referenties heeft Spark contact gezocht met uitzend- en detacheringsbureau Flexible Human Services, dat werk biedt aan circa 800 werknemers die veelal afkomstig zijn uit Oost-Europa. FHS heeft aangegeven een parkeerbehoefte van 0,25 plaatsen per bed nodig te vinden.

4 Beredeneerde inschatting parkeerbehoefte

In bijlage 1 wordt uitgebreid ingegaan op de inschatting van de parkeerbehoefte van het arbeidsmigrantenhotel, deze paragraaf vormt een samenvatting van bijlage 1.

Er wordt uitgegaan van een programma van 440 bedden. Het hotel bestaat uit twee gedeelten; 90% van de bedden (396 stuks) is bestemd voor arbeidsmigranten, de resterende 10% (44 stuks) is bestemd voor andere doelgroepen. Het restaurant dat onderdeel uitmaakt van het hotel is

³ Parkeerterrein ook voor studentenflats en kinderopvang, dus de feitelijke parkeerbehoefte van het migrantenhotel is lager dan de gepresenteerde 0,67 plaatsen per bed.

gericht op het bedienen van de hotelgasten en richt zich niet op andere bezoekers. Daardoor zal het restaurant geen extra parkeerbehoefte genereren.

Het parkeerterrein bij het hotel zal met een slagboom worden afgesloten. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat alleen de functies worden gefaciliteerd waarvoor het parkeerterrein bestemd is.

De beredeneerde parkeerbehoefte van het arbeidsmigrantenhotel is weergegeven in Tabel 7. De parkeerbehoefte bestaat uit de volgende onderdelen:

- De parkeerbehoefte van de eigen voertuigen waarmee de arbeidsmigranten tussen hun thuisland en het hotel reizen;
- De parkeerbehoefte van leenauto's waarmee de arbeidsmigranten tussen het hotel en hun werkplek reizen;
- De parkeerbehoefte van het gedeelte van het hotel dat bestemd is voor andere doelgroepen (44 bedden) en dat is benoemd als 'Algemeen' hotel;
- De parkeerbehoefte van werknemers van het hotel.

Voor eventuele bezoekers van de gasten die in het hotel verblijven is het niet nodig om extra parkeercapaciteit te realiseren. Op het tijdstip waarop deze bezoekers aanwezig zullen zijn, zal een aantal van de gasten van het hotel zelf ook ergens op bezoek zijn en kunnen de bezoekers bij het hotel parkeren op de vrije plaatsen die deze gasten achterlaten.

Type	Aantal voertuigen
Eigen voertuigen	120
Leenauto's	8
'Algemeen' hotel	16
Werknemers	2
Totale	146
Parkeerkencijfer	0,33

Tabel 3 – Totale parkeerbehoefte

Uit de tabel blijkt dat 146 parkeerplaatsen nodig zijn om de parkeerbehoefte van het totale arbeidsmigrantenhotel te faciliteren. Omdat er 440 bedden zijn, bedraagt de parkeerbehoefte omgerekend 0,33 parkeerplaatsen per hotelbed.

5 Conclusies

De parkeerbehoefte van het hotel voor Arbeidsmigranten is op twee manieren onderzocht. Ten eerste is de parkeerbehoefte op basis van referenties bepaald, waarbij voor deze referenties is vastgesteld dat de gerealiseerde parkeercapaciteit daadwerkelijk voldoende is om de parkeer-



behoefte van de gebruikers van het hotel te faciliteren. Daarnaast is op een beredeneerde inschatting van de parkeerbehoefte gedaan. Uitgedrukt in een parkeernorm zijn op basis van de referenties 0,30 parkeerplaatsen per bed nodig, en zijn op basis van de beredeneerde inschatting van de parkeerbehoefte 0,33 parkeerplaatsen per bed nodig.

Green Park Aalsmeer heeft aangegeven het op de locatie van het arbeidsmigrantenhotel voldoende ruimte beschikbaar is om een parkeernorm van 0,33 plaatsen per bed te realiseren. Dat betekent dat het mogelijk is om meer parkeerplaatsen te creëren dan gemiddeld beschikbaar zijn bij de onderzochte referenties, en dat ook voldoende parkeergelegenheid gecreëerd kan worden om de beredeneerde parkeerbehoefte van 0,33 plaatsen per bed te faciliteren.

Bijlage 1 – Beredeneerde inschatting parkeerbehoefte

Uitgangspunten

Ter onderbouwing van de bepaling van de parkeerbehoefte is een interview gehouden met de heer P. van Bostelen, directeur van ABflexkracht, een uitzendbureau voor arbeidsmigranten. De heer van Bostelen is tevens adviseur van Platform31, en in die hoedanigheid betrokken bij de ontwikkeling van huisvesting voor arbeidsmigranten. De resultaten van dit interview zijn opgenomen in bijlage 2.

Er wordt uitgegaan van een programma van 440 bedden. Hiervoor wordt ervan uitgegaan dat de gemiddelde bezetting 85% bedraagt. Dit is relatief hoog voor een hotel, aangezien voor hotels doorgaans wordt uitgegaan van een bezetting van 70 tot 75%. Het hotel bestaat uit twee gedeeltes; 90% van de bedden (396 stuks) is bestemd voor arbeidsmigranten, de resterende 10% (44 stuks) is bestemd voor andere doelgroepen. Het restaurant dat onderdeel uitmaakt van het hotel is gericht op het bedienen van de hotelgasten en richt zich niet op andere bezoekers. Daardoor zal het restaurant geen extra parkeerbehoefte genereren.

Het parkeerterrein bij het hotel zal met een slagboom worden afgesloten. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat alleen de functies worden gefaciliteerd waarvoor het parkeerterrein bestemd is.

Berekening parkeerbehoefte

De berekening van de parkeerbehoefte van de arbeidsmigranten is gebaseerd op het interview met de heer van Bostelen. De berekening van de parkeerbehoefte van het personeel en de niet-arbeidsmigranten is gedaan op basis van de inzichten van Spark en de gemeente Aalsmeer en op de parkeerkengetallen van het CROW, publicatie 317.

Arbeidsmigranten

Zoals in paragraaf 0 is vermeld, wordt ervan uitgegaan dat de bezetting van het arbeidsmigranten-hotel gemiddeld 85% bedraagt en dat er 396 bedden zijn voor arbeidsmigranten. Dat betekent dat wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van $(85\% * 396 \text{ bedden}) = 337$ bedden/personen.

De parkeerbehoefte zal bestaan uit de parkeerbehoefte van de arbeidsmigranten vermeerderd met de parkeerbehoefte van het personeel van het hotel. Voor de arbeidsmigranten is daarbij van belang hoe ze tussen hun thuisland en Nederland reizen en hoe ze tussen het hotel en hun werkplek reizen.

Parkeerbehoefte o.b.v. reiswijze tussen thuisland en Nederland

De huidige generatie arbeidsmigranten reist niet of nauwelijks met andere vervoerswijzen dan met de auto. De volgende verdeling wordt aangehouden voor de bezetting van de voertuigen:

- 50% van de arbeidsmigranten reist met twee personen per auto;
- 40% van de arbeidsmigranten reist met vier personen per auto;
- 10% van de arbeidsmigranten reist met busjes (9 personen per busje).

In Tabel 4 is voor de gemiddelde bezetting van het hotel van 337 personen op basis van hun vervoerswijze tussen thuisland en Nederland berekend met welke parkeerbehoefte rekening moet worden gehouden. In de tweede kolom is het aandeel van de verschillende vervoerswijzen weergegeven. De derde kolom toont het resulterende aantal personen dat op die manier reist. Door vervolgens het aantal personen per vervoerswijze te delen door de bezetting van de auto's ontstaat inzicht in het totaal aantal voertuigen dat wordt gebruikt. Op de busjes is een correctie van 50% toegepast omdat deze doorgaans maar één nacht bij het hotel staan alvorens ze weer terugrijden naar het thuisland om andere arbeidsmigranten weg te brengen en/of op te halen.

Vervoerswijze	Aandeel	Aantal personen	Bezetting auto	Aantal voertuigen
2 personen per auto	50%	169	2	84
4 personen per auto	40%	135	4	34
met 9 persoonsbusjes	10%	34	9	2
Totaal		337		120

Tabel 4 - Vervoerswijzekeuze en parkeerbehoefte

Uit de tabel blijkt dat er een parkeerbehoefte is van 120 plaatsen.

Ontwikkeling gemiddelde autobezetting (door Spark)

De gemiddelde reisafstand van Polen naar Aalsmeer bedraagt, uitgaande van de plaats Lotz die zich ongeveer in het centrum van Polen bevindt, 1.115 kilometer (bron: routeplanner van www.anbw.nl). Een middelgrote, zuinige auto die op diesel rijdt verbruikt ongeveer 1 liter diesel per 20 kilometer (bron: <http://www.anwb.nl/auto/besparen/top-10-zuinige-autos>). Dit betreft de top-10 van zuinige en nieuwe dieselauto's, de verwachting is dat in de praktijk met oudere modellen wordt gereden waarbij het brandstofverbruik hoger is. De prijs van één liter diesel bedraagt € 1,29 in Polen, € 1,51 in Nederland en € 1,35 in Duitsland (prijspeil 8 januari 2014, bron: <http://www.brandstofprijzen.info/brandstofprijzen-europa.php>). Gebaseerd op de brandstofprijs in Polen bedragen de brandstofkosten van een retourtje met de auto ($1.115 * 1:20 * € 1,29 * 2 =$) € 144. Volgens <http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2013/11/07/minimumloon-per-1-januari-2014.html> bedraagt het wettelijk minimumloon € 1.486 bruto. De kosten van een retourtje met de auto zijn dus grofweg 10% van het maandelijks bruto minimumloon. Dit aandeel is dermate hoog dat wij verwachten dat arbeidsmigranten ook in de toekomst samen zullen blijven reizen, en het aantal inzittenden per auto dus relatief hoog zal blijven.

Vanuit de meeste andere landen van waaruit arbeidsmigranten komen is de reisafstand groter en zal dit effect sterker zijn:

Praag (Tsjechië) – Aalsmeer: 904 kilometer

Bratislava (Slowakije) – Aalsmeer: 1.232 kilometer

Boedapest (Hongarije) – Aalsmeer: 1.398 kilometer

Sofia (Bulgarije) – Aalsmeer: 2.108 kilometer

Boekarest (Roemenië) – Aalsmeer: 2.310 kilometer

Parkeerbehoefte o.b.v. reiswijze tussen hotel en werkplek

Omdat de meeste arbeidsmigranten die met de auto van hun thuisland naar Nederland reizen de auto ook gebruik om mee naar de werkplek te reizen, ontstaat voor deze arbeidsmigranten geen extra parkeerbehoefte als gevolg van de reis tussen hotel en werkplek. Dat geldt echter niet voor de arbeidsmigranten die met busjes reizen (en immers geen vervoer hebben als ze in Nederland zijn) en voor een beperkt aantal arbeidsmigranten die met de auto van en naar Nederland reizen, maar weigeren deze auto te benutten om tussen hotel en werkplek te reizen. Om de parkeerbehoefte van deze groepen te bepalen moet worden ingeschat hoeveel personen gebruik maken van een leenauto en wat de gemiddelde bezetting van deze leenauto's is. Daarom is in Tabel 5 beschouwd was op basis van de leenvoertuigen die Abflexkracht gebruikt ingeschat wat de gemiddelde autobezetting is bij ritten tussen het hotel en de werkplek. Op basis van de inschatting

dat in de eindsituatie als gevolg van het schaalvoordeel dat het arbeidsmigrantenhotel biedt de gemiddelde bezetting van de leenvoertuigen 80 tot 100% bedraagt wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 90%.

Leenvoertuigen	Aantal/percentage	Aantal zitplaatsen	Zitplaatsen totaal
4-persoons	25	4	100
6-persoons	10	6	60
7-persoons	15	7	105
Totaal	50		265
Gemiddelde capaciteit [pers./auto]			5,3
Gemiddelde bezetting [pers./auto]	90%		4,8

Tabel 5 – Gemiddelde bezetting leenvoertuigen (aantal personen/voertuig)

Uit de tabel blijkt dat wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 4,8 personen per voertuig. In Tabel 6 is berekend welke parkeerbehoefte de leenauto's zullen genereren. Daarvoor is eerst bepaald hoeveel personen er geen gebruik maken van eigen voertuigen. Dit zijn alle personen die met een busje tussen hun thuisland en Nederland reizen (34 stuks, zie Tabel 4) en 5% van de mensen die wel met de eigen auto (zowel als bestuurder als als passagier) tussen hun thuisland en Nederland reizen. Op basis van Tabel 4 zijn dit $(5\% \cdot 169 + 5\% \cdot 135 =)$ 15 personen. In totaal maken 49 personen dus geen gebruik van eigen vervoer. Hiervan maak 20% gebruik van een leenfiets en 80% van een leenauto. Dat betekent dat 39 personen gebruik maken van een leenauto. Zoals in Tabel 5 is bepaald, bedraagt de gemiddelde bezetting van de leenauto's 4,8 personen per auto. Daarmee zijn er dus 8 auto's nodig om de 39 personen van en naar hun arbeidsplaats te vervoeren.

Onderdeel	Aandeel	Aantal
Met 9 persoonsbusjes [# personen]		34
Weigering autogebruik [# personen]	5%	15
Totaal		49
Autogebruik [# personen]	80%	39
Gemiddelde bezetting leenauto's		4,8
Aantal geparkeerde leenauto's		8

Tabel 6 – Gemiddeld aantal geparkeerde leenauto's

Personeel

De werknemers bestaan uit beveiliging, receptie, housekeeping en keukenpersoneel. Wij gaan ervan uit dat de grootste parkeerdruk bij het arbeidsmigrantenhotel 's nachts optreedt, als alle arbeidsmigranten 'thuis' zijn. Overdag is een groot deel van de auto's van arbeidsmigranten afwezig en zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar voor het personeel van het hotel. Dit zal ook in de avond- en vroege ochtenduren het geval zijn, omdat een deel van de arbeidsmigranten



dan al of nog aan het werk is. Daarom wordt geen extra parkeerbehoefte berekend voor het personeel, met uitzondering van het personeel dat 's nachts aanwezig is. Wij gaan ervan uit dat dit twee beveiligers zijn die ook eventuele receptiewerkzaamheden gedurende de nachtelijke uren uitvoeren, en dat voor deze beveiligers 2 parkeerplaatsen nodig zijn.

Niet-arbeidsmigranten

Behalve het gedeelte voor arbeidsmigranten zal het hotel ook gedeeltelijk bestemd zijn als 'algemeen' hotel, dus niet specifiek gericht op arbeidsmigranten. Zoals in paragraaf 0 is vermeld, wordt hiervoor uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 85% en een capaciteit van 44 bedden. Omdat er twee bedden per kamer worden gerealiseerd en parkeerkencijfers doorgaans uitgaan van een parkeerbehoefte per kamer wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van $(85\% * 44 \text{ bedden} / 2 =) 19$ kamers.

Het aantal sterren dat het hotel zal krijgen is nog niet bekend, maar de verwachting is niet dat het een luxe hotel wordt. Daarom wordt vooralsnog uitgegaan van 3 sterren op de schaal van 1 t/m 5 sterren, maar de kans is groot dat het aantal sterren 1 of 2 zal bedragen.

Voor het bepalen van de parkeerbehoefte hanteert de gemeente Aalsmeer de parkeerkencijfers van het CROW, publicatie 317. Daarbij wordt uitgegaan van het maximum van de bandbreedte en wordt Aalsmeer gecategoriseerd als 'matig stedelijk'. De ligging van het migrantenhotel wordt als 'buitengebied' bestempeld. Op basis van deze uitgangspunten bedraagt de parkeerbehoefte volgens de CROW parkeerkencijfers 7,3 parkeerplaatsen per 10 kamers, ofwel 0,73 parkeerplaatsen per kamer. Voor 19 bezette kamers zijn dan dus 16 parkeerplaatsen nodig.

Bezoekers gasten

Voor eventuele bezoekers van de gasten die in het hotel verblijven is het niet nodig om extra parkeercapaciteit te realiseren. Op het tijdstip waarop deze bezoekers aanwezig zullen zijn, zal een aantal van de gasten van het hotel zelf ook ergens op bezoek zijn en kunnen de bezoekers bij het hotel parkeren op de vrije plaatsen die deze gasten achterlaten.

Totale parkeerbehoefte

Op basis van de beschouwingen in de voorgaande paragrafen is de totale parkeerbehoefte van het arbeidsmigrantenhotel bepaald. Dit is weergegeven in Tabel 7.



Type	Aantal voertuigen
Eigen voertuigen	120
Leenauto's	8
'Algemeen' hotel	16
Werknemers	2
Totaal	146
Parkeerkencijfer	0,33

Tabel 7 – Totale parkeerbehoefte

Uit de tabel blijkt dat 146 parkeerplaatsen nodig zijn om de parkeerbehoefte van het arbeidsmigrantenhotel te faciliteren. Omdat er 440 bedden zijn, bedraagt de parkeerbehoefte omgerekend 0,33 parkeerplaatsen per hotelbed.

Bijlage 2 – Interview directeur ABflexkracht en adviseur Platform31

Onderwerp: Interview dhr. P. van Bostelen - directeur ABflexkracht en adviseur Platform31

Opsteller: M. Blankendaal

Datum: 19 juni 2013

Inleiding

ABflexkracht is een uitzendbureau dat werk biedt aan circa 700 tot 900 mensen, overwegend arbeidsmigranten uit Midden- en Oost-Europa. Om inzicht te krijgen in de parkeerbehoefte van een hotel voor arbeidsmigranten is van belang hoe deze mensen tussen hun thuisland en Nederland reizen en hoe ze in Nederland tussen het hotel en hun arbeidsplaats reizen. Daartoe is een aantal vragen gesteld aan de heer P. van Bostelen. Deze vragen en de antwoorden daarop zijn vastgelegd in deze notitie.

Hoe reizen de arbeidsmigranten van en naar Nederland

De trein en het vliegtuig (vliegen op Schiphol is te duur) worden zelden gebruikt. Het grootste deel reist per auto, maar er zijn ook transportbedrijven die met personenbusjes voor 9 personen heen en weer rijden. Als ze met een bus komen blijft de bus hooguit één nacht staan. Procentueel gezien kan de volgende verdeling worden aangehouden:

- 50% van de arbeidsmigranten reist met twee personen per auto;
- 40% van de arbeidsmigranten reist met vier personen per auto;
- 10% van de arbeidsmigranten reist met busjes.

Komt het voor dat arbeidsmigranten met trein, bus of vliegtuig naar Nederland reizen en hier een auto huren of lenen, bijvoorbeeld van de werkgever?

Een klein percentage van de mensen weigert met de eigen auto voor het werk te rijden en parkeert de auto (nagenoeg) permanent bij hun logies. Hiervoor wordt uitgegaan van 5% van de voertuigen.

Hoe reizen de arbeidsmigranten van hun verblijfplaats in Nederland naar het werk?

Omdat het openbaar vervoer vrijwel nooit een halte heeft in de nabijheid van de arbeidsplaats maken arbeidsmigranten zelden gebruik van het openbaar vervoer, en reizen de arbeidsmigranten vooral met de auto en in mindere mate met de fiets.

Arbeidsmigranten die met een busje tussen hun thuisland en Nederland reizen krijgen de beschikking over een auto of een fiets om mee naar hun arbeidsplaats te reizen. In principe krijgen ze bij een afstand tussen werkplek en verblijfsplaats tot 10 kilometer de beschikking over een fiets,



en bij grotere afstanden over een auto. Ongeveer 20% maakt nog gebruik van de fiets, de rest reist met de auto naar het werk. Er zijn 50 auto's beschikbaar, met de volgende verdeling:

- 4-persoons: 25 stuks;
- 6-persoons: 10 stuks;
- 7-persoons: 15 stuks.

De bezetting van de leenauto's bedraagt nu circa 50% voor de ritten tussen de verblijfplaats en de werkplek. Bij het migrantenhotel (grootschalige huisvesting) is het mogelijk om de bezetting te vergroten doordat de werknemers dan veel meer geconcentreerd zijn in relatie tot de huidige situatie, en verwacht ik dat een bezetting van 80% tot bijna 100% mogelijk is, zeker als busvervoer (met een chauffeur) wordt ingezet.

Worden de personenbusjes doorgaans door een arbeidsmigrant bestuurd of door een chauffeur? Kan hiervoor een verhouding worden aangegeven?

De leenvoertuigen worden bestuurd door een arbeidsmigrant, bij de busjes is dat wisselend. Indien busjes met een chauffeur worden ingezet wordt het busje 's avonds en 's nachts nabij de woning van de chauffeur geparkeerd, indien de busjes worden bestuurd door een arbeidsmigrant worden deze bij het hotel geparkeerd.

Is er sprake van seizoenspieken, en zo ja, wat is de relatieve omvang daarvan en welke gevolgen heeft dat voor de bezetting van het hotel?

ABflexkracht heeft het voordeel dat de arbeidsbehoefte vrijwel gelijk is door het jaar heen. Er is geen grote fluctuatie, behalve met Kerst en Pasen, als veel arbeidsmigranten naar hun thuisland gaan. De verwachting is dat de gemiddelde bezetting van een arbeidsmigrantenhotel 80 tot 85% zal zijn.

Komt het voor dat arbeidsmigranten die met de auto naar Nederland zijn gereisd een weekend teruggaan naar huis thuisland en dan de auto in Nederland achterlaten?

Het zou kunnen dat ze met de auto naar huis gaan en de leenauto bij het hotel laten staan.