



Aan: College van B&W

Van: John Egberts

Datum: 28 mei 2026

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Onderwerp: Proef afsluiting binnenstad Zwolle

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Onlangs is de fractie van Swollwacht benaderd door verschillende inwoners van de binnenstad met vragen over de proef van de tijdelijke afsluiting voor auto's in bepaalde gebieden van de binnenstad. De bronnen melden dat de eindtijd van de afsluiting tijdens de proef 22.00 uur is. Daarna worden de wegversperringen weggehaald en is het gebied weer open en er geen controle meer in het gebied is. Het resultaat van dit is dat de Spar supermarkt op het Gasthuisplein weer volop bezocht wordt en er vele auto's tot sluitingstijd weer door de straat rijden en stoppen.

Bewoners klagen ook over een nieuwe trend; zijnde de luidruchtige uitlaten van auto's met eind knallen/pufjes. Bewoners vragen of het mogelijk is om luidruchtige auto's te controleren zoals in Rotterdam op de Meent.

Niet alleen de auto's keren na de sluitingstijd van de gebiedsafsluiting terug, maar ook grote groepen jongeren. Zij scholen dan weer samen met al het ongemak wat daar 's avonds laat bij komt. De bronnen uiten de grote zorg van het sterke vermoeden van dealen op het Gasthuisplein. Bewoners hebben 's avonds een slecht gevoel van veiligheid in de buurt.

De fractie heeft dan ook de volgende vragen aan het college:

- Herkent het college situatie na de sluitingstijd van de gebiedsafsluiting bij het Gasthuisplein?
- Staat het Gasthuisplein bij de handhaving bekend als een bekende plek waar drugs gedeald wordt in de stad?
- Welke drugscontroles worden uitgevoerd in de Zwolse binnenstad en hoe vaak per jaar zijn deze controles?
- Kan de eindtijd van de afsluiting, met het oog op het langere daglicht, verlengd worden tot 23.00 uur (in lijn met de sluitingstijd van de Spar)?
- Herkent het college de trend met luidruchtige auto's in de binnenstad en wat doet ze aan handhaving van dit fenomeen?

Namens: Fractie Swollwacht
 John Egberts