Beantwoording vraag GL nav PA

Hieronder de beantwoording van de vraag van GroenLinks:

De heer Sluiter zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag van mevrouw Duiven hoe het college kijkt tegen het opnieuw op schop gooien van de Karstraat-Nijverheidstraat en het voorstel om bij het bouwen van nieuwe wijken altijd na te denken over de hele infrastructuur van de omgeving.

Antwoord:

Rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat

In 2020 zijn alleen de fietsvoorzieningen rondom deze rotonde aangepast door de provincie. Dit was noodzakelijk in verband met de realisatie van een eenzijdig in tweerichtingenfietspad langs de Karstraat (N839). Hierbij is destijds niet onderzocht of er sprake was van afwikkelingsproblemen voor het gemotoriseerd verkeer op de rotonde op de lange termijn. De provincie heeft binnen de kadastrale grenzen van de gemeente naar een acceptabele oplossing gezocht voor de afwikkeling van het fietsverkeer. Er was geen tijd en geen (financiële) ruimte om gronden aan te kopen of aanvullende bestemmingsplanprocedures te doorlopen.

T.a.v. het nadenken over wijken en het aanpassen van infrastructuur in de gehele omgeving is een essentie. Daarvoor wordt ook voorgesteld om het mobiliteitsfonds in te richten. Daarmee verplichten we ook de initiatiefnemer(s) om de consequenties van de realisatie van een woonwijk te onderzoeken en indien van toepassing ook aan mee te betalen.