Motie

In te vullen door de raadsgriffie			
Motie nummer	2024.09	Indiener	H.G. (Harry) Heegen
Agendapunt		Behandelwijze	
Datum beraadslagingen	17 september 2024	Uitslag stemming	

Titel motie: Verlengde private aansluitingen (VPA's) m.b.t. de laadvisie

Constaterende dat:

- Het college een raadsvoorstel aan deze raad heeft voorgelegd m.b.t de Integrale laadvisie;
- de integrale laadvisie en het uitvoeringsdocument van de laadinfrastructuur bij dit raadsvoorstel is gevoegd;
- uit genoemde documenten blijkt dat het college Verlengde Private Aansluitingen niet wil toestaan in de gemeente Losser;
- deze zgn. VPA's o.a. inhouden dat de auto in de publieke ruimte geparkeerd kan worden en geladen kan worden vanaf een laadpunt op eigen terrein;
- in het voorstel van het college het plaatsen van een laadpaal voor de inwoners van de gemeente Losser alleen mogelijk is als de auto op eigen terrein geparkeerd kan worden;
- daardoor met name bewoners van woningen zonder parkeergelegenheid van auto's op eigen grond in de praktijk van het plaatsen van een VPA uitgesloten worden;
- steeds meer autobezitters die zonnepanelen op hun woning hebben hun auto bij huis willen opladen;
- dit niet mogelijk is als een VPA niet is toegestaan zonder eigen oprit

Overwegende dat:

- in vele andere gemeenten, zoals Enschede, inwoners wel de mogelijkheid hebben om gebruik te maken van een VPA;
- in het geval van Enschede er een pilot is geweest van twee jaar, waaruit is voortgekomen dat deze mogelijkheid nu structureel geregeld is;
- de mogelijkheid voor inwoners om van een VPA gebruik te kunnen maken de aanschaf van elektrische auto's zal stimuleren en de duurzaamheidsdoelstellingen ten goede zal komen;
- er verschillende mogelijkheden zijn om over te gaan tot het inzetten van VPA's, waaronder het gebruik van kabelgoottegels;
- het voor deze raad van belang is dat alleen de gemeente uitvoering mag geven aan het aanleggen van een VPA, dit met name vanwege de veiligheid;

Motie

- het bieden van een mogelijkheid om VPA's te gebruiken zal leiden tot een vermindering van "illegale" laadpunten;
- er zeer veel onderzoeken zijn gedaan (veelal op basis van pilots) bij vele gemeenten waaruit het college kan putten om tot een goed voorstel te komen.
- uit deze onderzoeken ook blijkt dat er nadelen kleven aan het toestaan van VPA's zoals struikelrisico's, verkapte toegeëigende parkeerplaatsen, juridische aspecten, aansprakelijkheid, administratieve rompslomp, etc. etc.. Wij vinden echter dat deze nadelen te ondervangen zijn en de voordelen zwaarder wegen;
- het hierbij uitsluitend gaat om het leggen van een verbinding tussen de laadpaal op het eigen terrein en de auto op openbaar terrein. Niet om het plaatsen van privé-laadpalen op openbaar terrein en tevens niet om het leggen van ondergrondse kabels waarbij registratie in het KLIC nodig is.

Draagt het college op:

- In de Integrale Laadvisie en bijbehorende stukken op te nemen dat onder bepaalde voorwaarden het is toegestaan dat inwoners gebruik kunnen maken van VPA's;
- het deze raad hierbij uitsluitend gaat om bovengrondse kabels zoals die gelegd kunnen worden in kabelgoottegels;
- hierbij tevens te onderzoeken of de wijze waarop de gemeente Enschede dit toepast op dezelfde wijze toegepast zou kunnen worden in Losser, zoals dat ook door de gemeente Dinkelland is gedaan.

En gaat over tot de orde van de dag:

H.G. (Harry) Heegen	*H.J.P. (Paul) Elferink*	*H. (Harold) Sligman*
Fractievoorzitter VVD Losser	*Fractievoorzitter CDA Losser*	*Fractievoorzitter BF*