ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen naast Amsteldijk Zuid 204 te Amstelveen

Versie 22 februari 2022

opdrachtnummer
22-012

datum
22 februari 2022

opdrachtgever
Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid 5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen 5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 7
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 10
4.2 Maatregelen 10
4.3 Hogere waarden 11
4.4 Toetsing RO 11
4.5 Eis geluidwering 12
BIJLAGEN

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-012

bestand
22-012r1

bladzijde
paginai

datum
22 februari 2022

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Amsteldijk Zuid naast 204 te Amstelveen. Op de locatie worden twee nieuwe woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Amstelveen binnen de geluidzones van de Amsteldijk Zuid (op 21 resp. 23 meter uit de wegas) en de N201 (op 102 resp. 109 meter uit de wegas).

De geluidbelasting door de N201 ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex. art 110g Wgh (zie tabel III.5). Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N201 is niet nodig.

De geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid bedraagt op beide woningen 53 dB na aftrek ex. art 110g Wgh (zie tabel III.4). Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Amsteldijk Zuid.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Amsteldijk Zuid stuit op financiele bezwaren. Het plaatsen van een afscherming is landschappelijk ongewenst en de werking wordt beperkt doordat het scherm moet worden onderbroken voor de toegang tot het perceel. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de Amsteldijk Zuid conform tabel III.4.

Beide woningen hebben een geluidluwe gevel aan de noordzijde en een geluidluwe buitenruimte. De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidbelaste gevel ligt op één woning 1 dB boven de geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid, op de andere woning is deze gelijk aan de geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze toetsingskaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De gevels van de woningen ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k voor de hoogste geluidbelaste gevels bedraagt dan 26 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels van de woningen.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Amsteldijk Zuid naast 204 te Amstelveen. Op de locatie worden twee nieuwe woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Amstelveen binnen de geluidzones van de Amsteldijk Zuid (op 21 resp. 23 meter uit de wegas) en de N201 (op 102 resp. 109 meter uit de wegas).



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Het vaststellen van hogere waarden wordt door de gemeente getoetst aan het Hogere Waarde Beleid Regio Amstelland – De Meerlanden uit 2007. Hierin is onder meer opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen niet meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.
De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Amstelveen, versie NHZ3.0.2030TH mei 2031. Voor het omrekenen van werkdag naar weekdag is uitgegaan van een correctiefactor van 0,9. Voor de autonome groei tussen 2030 en 2032 is uitgegaan van een correctiefactor van 1% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Informatie			
Weg	Mvt/etmaal (werkdag2030/werkdag 2032/weekdag2032	Snelheid	Wegdek	Code
Amsteldijk Zuid	3500/ 3570/ 3213	60	Referentie	B7
N201	26100/ 26625/ 23962	80	Referentie	D2

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Uurpercentage		
Categorie	Dag	Avond	Nacht
B	6,67	3,50	0,75
D	6,50	4,0	0,75

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Aandeel vrachtverkeer				
Categorie	Aantal % van totaal			Verhouding vrachtverkeer	
	Dag	Avond	Nacht	middelzwaar	zwaar
2	12	11	10	85	15
7	6	6	6	85	15

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.4 geeft voor de Amsteldijk Zuid een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Amsteldijk Zuid na aftrek van 5 dB

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	53	53
2	Oostgevel	50	52	52
3	Westgevel	48	50	50
4	Noordgevel	45	48	48
5	Zuidgevel	51	53	53
6	Oostgevel	48	49	49
7	Westgevel	48	50	50
8	Noordgevel	44	43	44

Tabel III.5 geeft voor de N201 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv N201 na aftrek van 2 dB

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	43	46	47
2	Oostgevel	43	46	46
3	Westgevel	33	38	40
4	Noordgevel	40	43	40
5	Zuidgevel	43	45	46
6	Oostgevel	45	47	46
7	Westgevel	34	39	43
8	Noordgevel	41	39	43

Tabel III.6 geeft voor de alle wegen samen een overzicht van de gecumuleerde invallende geluidbelasting Lden in 2032 voor alle wegen samen.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	57	59	59
2	Oostgevel	56	57	57
3	Westgevel	53	55	55
4	Noordgevel	51	53	53
5	Zuidgevel	57	58	58
6	Oostgevel	54	55	55
7	Westgevel	53	55	55
8	Noordgevel	50	48	51

Voor de invoergegevens en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II

.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door de N201 ligt in alle rekenpunten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex. art 110g Wgh (zie tabel III.5). Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de N201 is niet nodig.

De geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid bedraagt op beide woningen 53 dB na aftrek ex. art 110g Wgh (zie tabel III.4). Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Amsteldijk Zuid.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Amsteldijk Zuid kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Amsteldijk Zuid op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: vergroten van de afstand

De woningen worden gerealiseerd op een smal stuk grond tussen de Amsteldijk Zuid en de achterliggende kassen. Het is niet mogelijk de afstand tot de weg zodanig te vergroten dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bereikt.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Amsteldijk Zuid is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de weg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid op deze weg buiten de bebouwde kom ligt niet voor de hand gezien de functie van de weg.

Afscherming van de woning
Voor het afschermen van de verdiepingen van de woningen zou een zeer hoog scherm op het eigen terrein nodig zijn. Een dergelijke afscherming op deze locatie is landschappelijk ongewenst. Bovendien zou de afscherming onderbroken moeten worden om toegang tot het perceel te behouden. Dit gaat ten koste van de schermwerking.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Amsteldijk Zuid stuit op financiele bezwaren. Het plaatsen van een afscherming is landschappelijk ongewenst en de werking wordt beperkt doordat het scherm moet worden onderbroken voor de toegang tot het perceel. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de Amsteldijk Zuid conform tabel III.4.

Beide woningen hebben een geluidluwe gevel aan de noordzijde en een geluidluwe buitenruimte.

De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidbelaste gevel ligt op één woning 1 dB boven de geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid, op de andere woning is deze gelijk aan de geluidbelasting door de Amsteldijk Zuid. Daarmee kan worden voldaan aan de criteria die door het hogere waarde beleid van de gemeente worden gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen niet meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB. (zie paragraaf 2.4).

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze toetsingskaders wordt voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van nieuwe woningen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering GA;k van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering GA;k. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gevels van de woningen ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering GA;k voor de hoogste geluidbelaste gevels bedraagt dan 26 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels van de woningen.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-012

datum

22 februari 2022

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

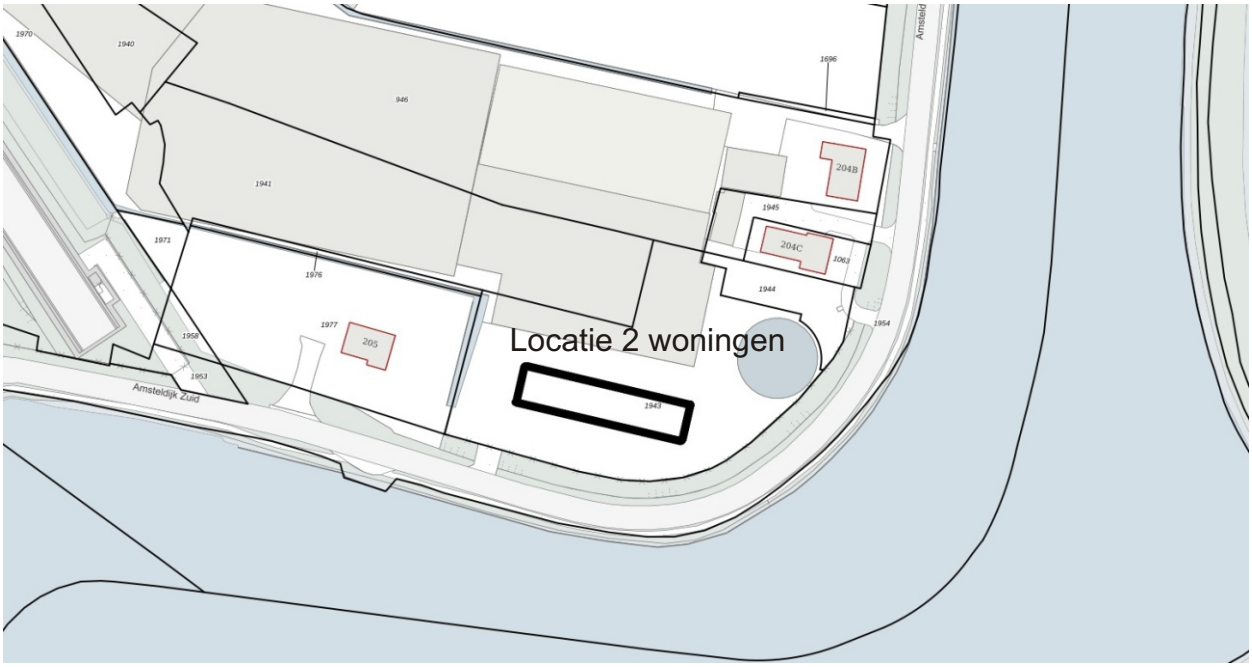
auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Februari 2022

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-012		
versie : februari 2022		

Situatie



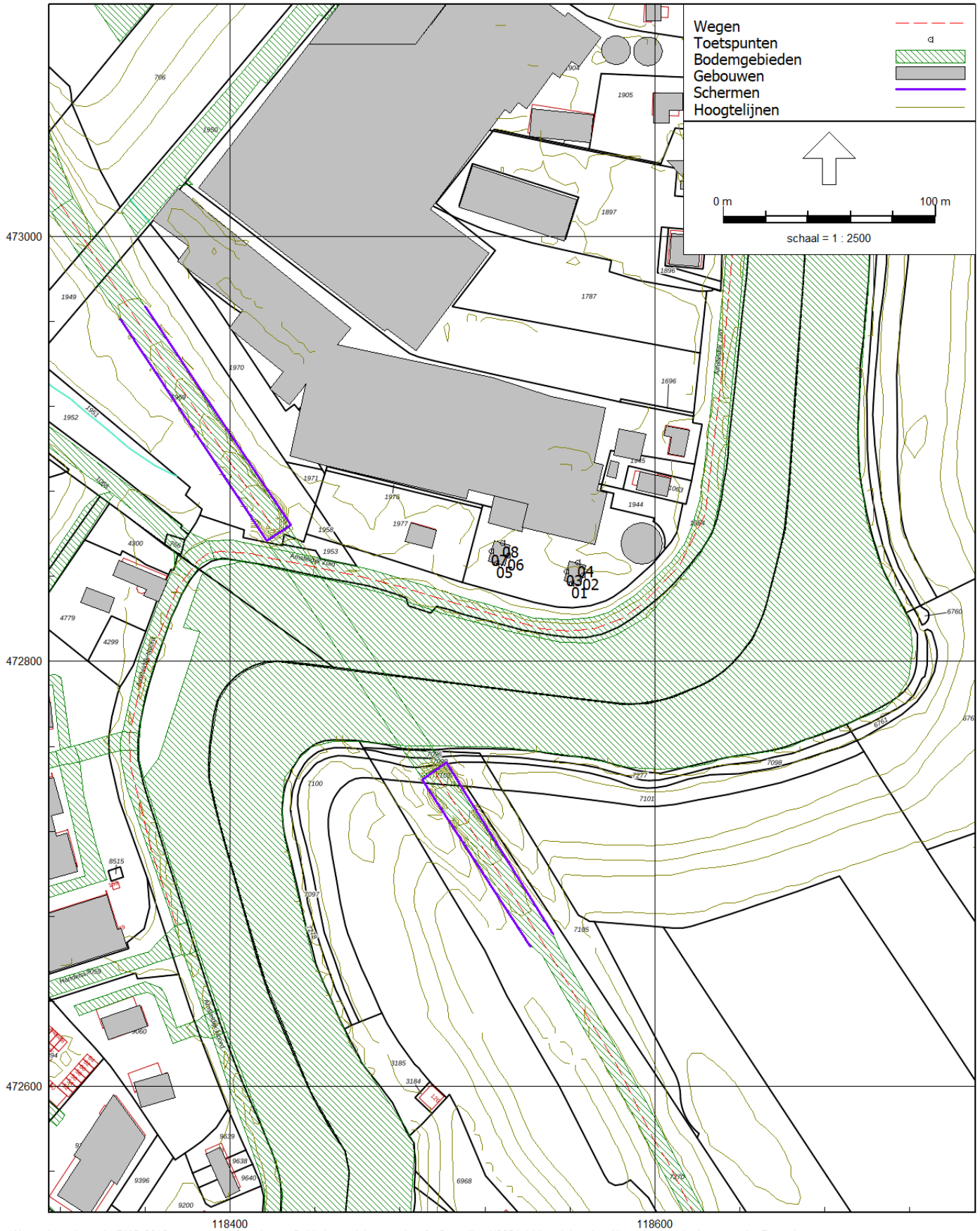
Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Februari 2022
Berekeningen	Februari 2022

Figuur 1 Bijlage II februari 2022
rekenmodel wegverkeer

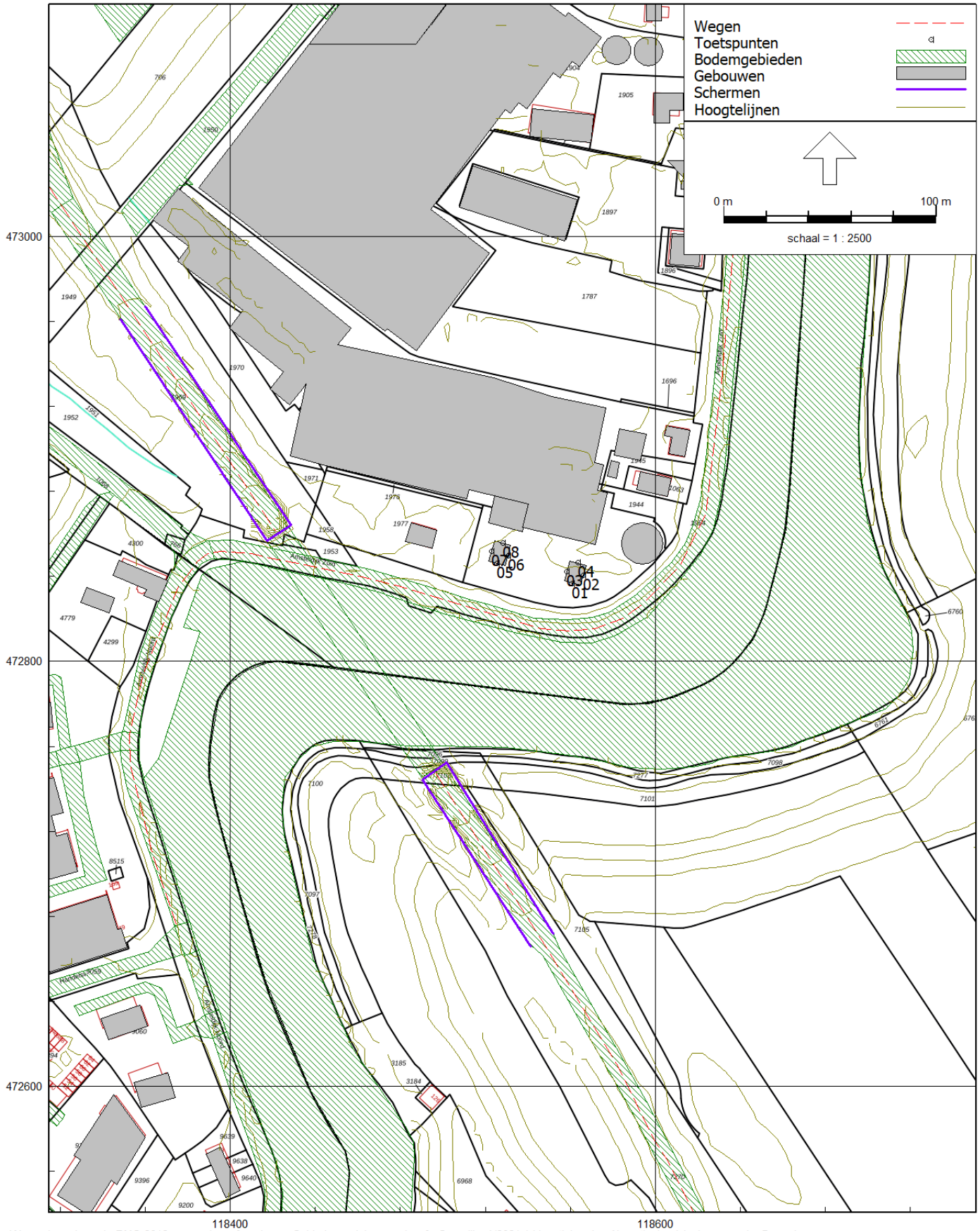


Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

22-012 Amsteldijk Zuid naast 204 Amstelveen

Figuur 2 Bijlage II februari 2022

detail rekenmodel wegverkeer



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsteldijk Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118560,89	472836,72	1,50	56,48	53,68	46,99	57,09
01_B	zuidgevel	118560,89	472836,72	4,50	57,60	54,80	48,11	58,21
01_C	zuidgevel	118560,89	472836,72	7,50	57,53	54,73	48,04	58,14
02_A	oostgevel	118566,20	472840,29	1,50	54,83	52,03	45,34	55,44
02_B	oostgevel	118566,20	472840,29	4,50	56,17	53,37	46,68	56,78
02_C	oostgevel	118566,20	472840,29	7,50	56,19	53,39	46,70	56,80
03_A	westgevel	118558,35	472842,28	1,50	52,06	49,26	42,57	52,67
03_B	westgevel	118558,35	472842,28	4,50	54,13	51,33	44,64	54,74
03_C	westgevel	118558,35	472842,28	7,50	54,30	51,50	44,81	54,91
04_A	noordgevel	118563,61	472846,35	1,50	49,61	46,81	40,12	50,22
04_B	noordgevel	118563,61	472846,35	4,50	51,99	49,18	42,49	52,60
04_C	noordgevel	118563,61	472846,35	7,50	52,34	49,54	42,85	52,95
05_A	zuidgevel	118525,52	472845,99	1,50	55,77	52,97	46,28	56,38
05_B	zuidgevel	118525,52	472845,99	4,50	57,13	54,33	47,64	57,74
05_C	zuidgevel	118525,52	472845,99	7,50	57,10	54,30	47,61	57,71
06_A	oostgevel	118530,72	472849,60	1,50	51,93	49,13	42,44	52,54
06_B	oostgevel	118530,72	472849,60	4,50	53,64	50,84	44,15	54,25
06_C	oostgevel	118530,72	472849,60	7,50	53,82	51,02	44,33	54,43
07_A	westgevel	118522,87	472851,62	1,50	52,23	49,43	42,74	52,84
07_B	westgevel	118522,87	472851,62	4,50	53,93	51,13	44,44	54,54
07_C	westgevel	118522,87	472851,62	7,50	54,21	51,41	44,72	54,82
08_A	noordgevel	118528,36	472855,58	1,50	48,15	45,35	38,66	48,76
08_B	noordgevel	118528,36	472855,58	4,50	46,99	44,19	37,50	47,60
08_C	noordgevel	118528,36	472855,58	7,50	48,78	45,98	39,29	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N201
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118560,89	472836,72	1,50	44,61	42,46	35,14	45,39
01_B	zuidgevel	118560,89	472836,72	4,50	47,29	45,14	37,83	48,08
01_C	zuidgevel	118560,89	472836,72	7,50	47,72	45,57	38,26	48,51
02_A	oostgevel	118566,20	472840,29	1,50	44,38	42,23	34,91	45,16
02_B	oostgevel	118566,20	472840,29	4,50	47,35	45,20	37,89	48,14
02_C	oostgevel	118566,20	472840,29	7,50	47,23	45,08	37,77	48,02
03_A	westgevel	118558,35	472842,28	1,50	34,28	32,08	24,72	35,02
03_B	westgevel	118558,35	472842,28	4,50	39,40	37,22	29,89	40,16
03_C	westgevel	118558,35	472842,28	7,50	41,30	39,13	31,79	42,07
04_A	noordgevel	118563,61	472846,35	1,50	41,52	39,37	32,06	42,31
04_B	noordgevel	118563,61	472846,35	4,50	43,78	41,63	34,31	44,56
04_C	noordgevel	118563,61	472846,35	7,50	40,80	38,63	31,31	41,57
05_A	zuidgevel	118525,52	472845,99	1,50	44,44	42,28	34,96	45,22
05_B	zuidgevel	118525,52	472845,99	4,50	46,38	44,23	36,91	47,16
05_C	zuidgevel	118525,52	472845,99	7,50	46,91	44,75	37,44	47,69
06_A	oostgevel	118530,72	472849,60	1,50	45,86	43,71	36,39	46,64
06_B	oostgevel	118530,72	472849,60	4,50	47,90	45,75	38,43	48,68
06_C	oostgevel	118530,72	472849,60	7,50	46,73	44,57	37,26	47,51
07_A	westgevel	118522,87	472851,62	1,50	35,37	33,20	25,87	36,14
07_B	westgevel	118522,87	472851,62	4,50	40,22	38,05	30,73	40,99
07_C	westgevel	118522,87	472851,62	7,50	44,46	42,31	34,99	45,24
08_A	noordgevel	118528,36	472855,58	1,50	42,57	40,41	33,10	43,35
08_B	noordgevel	118528,36	472855,58	4,50	40,29	38,12	30,79	41,06
08_C	noordgevel	118528,36	472855,58	7,50	44,64	42,48	35,16	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118560,89	472836,72	1,50	56,76	54,00	47,27	57,38
01_B	zuidgevel	118560,89	472836,72	4,50	57,98	55,24	48,50	58,61
01_C	zuidgevel	118560,89	472836,72	7,50	57,97	55,23	48,48	58,60
02_A	oostgevel	118566,20	472840,29	1,50	55,20	52,46	45,71	55,83
02_B	oostgevel	118566,20	472840,29	4,50	56,71	53,99	47,22	57,34
02_C	oostgevel	118566,20	472840,29	7,50	56,71	53,99	47,23	57,35
03_A	westgevel	118558,35	472842,28	1,50	52,13	49,34	42,64	52,74
03_B	westgevel	118558,35	472842,28	4,50	54,27	51,49	44,78	54,89
03_C	westgevel	118558,35	472842,28	7,50	54,51	51,74	45,02	55,13
04_A	noordgevel	118563,61	472846,35	1,50	50,24	47,53	40,75	50,87
04_B	noordgevel	118563,61	472846,35	4,50	52,60	49,89	43,11	53,23
04_C	noordgevel	118563,61	472846,35	7,50	52,63	49,88	43,14	53,25
05_A	zuidgevel	118525,52	472845,99	1,50	56,08	53,33	46,59	56,70
05_B	zuidgevel	118525,52	472845,99	4,50	57,48	54,73	47,99	58,10
05_C	zuidgevel	118525,52	472845,99	7,50	57,49	54,76	48,01	58,12
06_A	oostgevel	118530,72	472849,60	1,50	52,89	50,23	43,40	53,54
06_B	oostgevel	118530,72	472849,60	4,50	54,67	52,01	45,18	55,32
06_C	oostgevel	118530,72	472849,60	7,50	54,59	51,91	45,11	55,23
07_A	westgevel	118522,87	472851,62	1,50	52,31	49,53	42,82	52,93
07_B	westgevel	118522,87	472851,62	4,50	54,11	51,34	44,62	54,73
07_C	westgevel	118522,87	472851,62	7,50	54,64	51,91	45,16	55,27
08_A	noordgevel	118528,36	472855,58	1,50	49,21	46,56	39,73	49,86
08_B	noordgevel	118528,36	472855,58	4,50	47,83	45,15	38,34	48,47
08_C	noordgevel	118528,36	472855,58	7,50	50,20	47,58	40,71	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning	10,00	-1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	10,00	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100809311	4,41	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808279	3,48	-1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609214	8,05	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609215	7,05	-4,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609216	5,77	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803145	8,35	-1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801752	9,02	-4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798890	9,26	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100807944	4,96	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808278	0,00	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609222	8,73	-1,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609223	4,29	-2,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609224	8,40	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609227	10,73	-1,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609229	8,08	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609217	7,95	-1,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609218	5,86	-1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609219	10,42	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609220	4,77	-2,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609221	3,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797636	6,23	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803405	7,06	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100799946	5,12	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805851	5,51	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805030	5,53	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100805799	7,33	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797496	8,37	-3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800473	8,91	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798270	2,54	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100804927	4,59	-1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797889	4,03	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100802323	8,22	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798784	13,04	-1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100797221	3,58	-1,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803799	1,35	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800089	3,38	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806123	4,85	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797831	9,74	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806318	1,65	-1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100804397	6,59	-1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100803307	6,67	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609240	9,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609241	9,83	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609350	7,60	-0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609351	7,51	-0,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609353	5,91	-0,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609231	1,40	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609232	7,65	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609233	10,26	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609234	12,52	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609238	7,27	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609239	7,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609352	8,89	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609235	10,16	-0,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609236	5,66	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609237	9,39	-0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609354	2,23	-0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609355	6,94	-0,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610638	2,81	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117610639	10,39	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609356	9,88	-0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336005	5,28	-2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336380	1,93	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336470	0,07	-1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336094	7,08	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100797481	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808697	8,57	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808706	10,30	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.117609225	4,80	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117613849	5,87	-2,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125336093	4,04	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798873	5,79	-1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100809502	3,99	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100809009	2,71	-1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100808460	1,47	-1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117609230	6,78	-1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100801240	9,48	-4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100804096	7,81	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100806087	10,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100798500	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100800258	9,04	-1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Amsteldijk Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
02	N201	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
03	N201	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	3213,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--
02	80	80	80	--	80	80	80	--	23962,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--
03	80	80	80	--	80	80	80	--	23962,00	6,50	4,00	0,75	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	94,00	94,00	94,00	--	4,20	4,20	4,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	201,45	105,71	22,65	--
02	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	1370,63	853,05	161,74	--
03	88,00	89,00	90,00	--	10,20	9,35	8,50	--	1,80	1,65	1,50	--	--	--	--	--	1370,63	853,05	161,74	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	9,00	4,72	1,01	--	3,86	2,02	0,43	--	78,44	86,65	92,62	98,56	105,04	101,47	94,67	84,48
02	158,87	89,62	15,28	--	28,04	15,81	2,70	--	85,59	95,99	101,19	107,75	114,23	110,48	103,64	92,74
03	158,87	89,62	15,28	--	28,04	15,81	2,70	--	85,59	95,99	101,19	107,75	114,23	110,48	103,64	92,74

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	75,64	83,85	89,82	95,76	102,24	98,67	91,87	81,68	68,94	77,16	83,13	89,07	95,55	91,98	85,18
02	83,32	93,68	98,88	105,49	112,09	108,34	101,50	90,56	75,87	86,20	91,40	98,06	104,80	101,04	94,19
03	83,32	93,68	98,88	105,49	112,09	108,34	101,50	90,56	75,87	86,20	91,40	98,06	104,80	101,04	94,19

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
03	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110962450	0,00
	nl.top10nl.118095779	0,00
	nl.top10nl.129644236	0,00
	nl.top10nl.129644247	0,00
	nl.top10nl.129929660	0,00
	nl.top10nl.128769994	0,00
	nl.top10nl.128769996	0,00
	nl.top10nl.118096100	0,00
	nl.top10nl.118566586	0,00
	nl.top10nl.110961197	0,00
	nl.top10nl.110962106	0,00
	nl.top10nl.125335321	0,00
	nl.top10nl.124746968	0,00
	nl.top10nl.110961794	0,00
	nl.top10nl.118103212	0,00
	nl.top10nl.118096015	0,00
	nl.top10nl.118096018	0,00
	nl.top10nl.129929401	0,00
	nl.top10nl.115244530	0,00
	nl.top10nl.129929399	0,00
	nl.top10nl.115248194	0,00
	nl.top10nl.115247967	0,00
	nl.top10nl.115222180	0,00
	nl.top10nl.115232214	0,00
	nl.top10nl.115228190	0,00
	nl.top10nl.115231746	0,00
	nl.top10nl.118566604	0,00
	nl.top10nl.115247692	0,00
	nl.top10nl.129929417	0,00
	nl.top10nl.115236326	0,00
	nl.top10nl.118566960	0,00
	nl.top10nl.127834999	0,00
	nl.top10nl.118567037	0,00
	nl.top10nl.118566326	0,00
	nl.top10nl.128043570	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118564975	0,00
	nl.top10nl.127834896	0,00
	nl.top10nl.115228719	0,00
	nl.top10nl.118566923	0,00
	nl.top10nl.115232922	0,00
	nl.top10nl.115220568	0,00
	nl.top10nl.115236235	0,00
	nl.top10nl.115251138	0,00
	nl.top10nl.128769945	0,00
	nl.top10nl.115225394	0,00
	nl.top10nl.118566571	0,00
	nl.top10nl.118565251	0,00
	nl.top10nl.127834299	0,00
	nl.top10nl.129929467	0,00
	nl.top10nl.129929464	0,00
	nl.top10nl.129929416	0,00
	nl.top10nl.127834715	0,00
	nl.top10nl.129929455	0,00
	nl.top10nl.115220679	0,00
	nl.top10nl.128769853	0,00
	nl.top10nl.127834997	0,00
	nl.top10nl.128769925	0,00
	nl.top10nl.128769828	0,00
	nl.top10nl.127834893	0,00
	nl.top10nl.127834894	0,00
	nl.top10nl.128043593	0,00
	nl.top10nl.128043573	0,00
	nl.top10nl.127834891	0,00
	nl.top10nl.128043546	0,00
	nl.top10nl.128043595	0,00
	nl.top10nl.128043571	0,00
	nl.top10nl.127834895	0,00
	nl.top10nl.128043585	0,00
	nl.top10nl.128043566	0,00
	nl.top10nl.127834418	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128043562	0,00
	nl.top10nl.128043548	0,00
	nl.top10nl.128043584	0,00
	nl.top10nl.115239480	0,00
	nl.top10nl.128043565	0,00
	nl.top10nl.128043558	0,00
	nl.top10nl.129644176	0,00
	nl.top10nl.127834740	0,00
	nl.top10nl.129644187	0,00
	nl.top10nl.129644115	0,00
	nl.top10nl.115228550	0,00
	nl.top10nl.127835145	0,00
	nl.top10nl.128769827	0,00
	nl.top10nl.115235111	0,00
	nl.top10nl.115217652	0,00
	nl.top10nl.115247812	0,00
	nl.top10nl.115230260	0,00
	nl.top10nl.129929431	0,00
	nl.top10nl.115238921	0,00
	nl.top10nl.118289206	0,00
	nl.top10nl.118268456	0,00
	nl.top10nl.118268482	0,00
	nl.top10nl.115250054	0,00
	nl.top10nl.127834389	0,00
	nl.top10nl.129644144	0,00
	nl.top10nl.118096192	0,00
	nl.top10nl.115230260	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Amsteldijk Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N201	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	178586	0	07:47, 21 feb 2022	4178		Polylijn	118587,50	473487,30	118587,50	473487,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	178595	0	07:47, 21 feb 2022	4187		Polylijn	118995,00	473489,71	118987,84	473485,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178622	0	07:47, 21 feb 2022	4214		Polylijn	118867,50	473482,24	118867,50	473482,24	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	178623	0	07:47, 21 feb 2022	4215		Polylijn	118985,00	473484,48	118979,10	473480,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178635	0	07:47, 21 feb 2022	4227		Polylijn	118975,00	473478,76	118971,07	473475,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178665	0	07:47, 21 feb 2022	4257		Polylijn	118861,11	473465,00	118845,00	473469,91	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178666	0	07:47, 21 feb 2022	4258		Polylijn	118960,00	473469,57	118954,24	473465,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178685	0	07:47, 21 feb 2022	4277		Polylijn	118882,96	473460,00	118875,00	473463,61	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178701	0	07:47, 21 feb 2022	4293		Polylijn	118633,03	473457,50	118633,03	473457,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	178702	0	07:47, 21 feb 2022	4294		Polylijn	118831,62	473470,00	118797,74	473455,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178703	0	07:47, 21 feb 2022	4295		Polylijn	118905,94	473455,00	118900,00	473458,57	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178704	0	07:47, 21 feb 2022	4296		Polylijn	118935,00	473458,35	118928,90	473455,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178742	0	07:47, 21 feb 2022	4334		Polylijn	118594,60	473445,00	118620,85	473450,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	178743	0	07:47, 21 feb 2022	4335		Polylijn	118750,00	473439,60	119035,70	473580,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	178763	0	07:47, 21 feb 2022	4355		Polylijn	118474,09	473432,50	118474,09	473432,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	178777	0	07:47, 21 feb 2022	4369		Polylijn	118719,73	473435,00	118745,80	473435,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	178778	0	07:47, 21 feb 2022	4370		Polylijn	119005,00	473430,65	119010,94	473435,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178788	0	07:47, 21 feb 2022	4380		Polylijn	118995,00	473425,70	119000,37	473430,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178799	0	07:47, 21 feb 2022	4391		Polylijn	118749,57	473420,00	119220,00	473660,70	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	178818	0	07:47, 21 feb 2022	4410		Polylijn	118617,50	473411,22	118617,50	473411,22	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	178843	0	07:47, 21 feb 2022	4435		Polylijn	118720,00	473402,83	118715,80	473435,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	178844	0	07:47, 21 feb 2022	4436		Polylijn	118945,00	473406,68	118949,48	473410,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178867	0	07:47, 21 feb 2022	4459		Polylijn	118905,00	473396,68	118910,96	473400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178894	0	07:47, 21 feb 2022	4486		Polylijn	118855,00	473385,65	118859,88	473390,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178903	0	07:47, 21 feb 2022	4495		Polylijn	118850,00	473382,34	118852,80	473385,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178918	0	07:47, 21 feb 2022	4510		Polylijn	118785,00	473444,17	118760,00	473374,85	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178919	0	07:47, 21 feb 2022	4511		Polylijn	118845,00	473377,47	118847,54	473380,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	178961	0	07:47, 21 feb 2022	4553		Polylijn	118245,00	473362,64	118242,03	473355,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	178980	0	07:47, 21 feb 2022	4572		Polylijn	118633,50	473357,50	118633,50	473357,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179010	0	07:47, 21 feb 2022	4602		Polylijn	118225,00	473337,94	118227,09	473355,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179016	0	07:47, 21 feb 2022	4608		Polylijn	118715,00	473338,28	118720,00	473401,50	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179038	0	07:47, 21 feb 2022	4630		Polylijn	118732,50	473330,19	118732,50	473330,19	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179057	0	07:47, 21 feb 2022	4649		Polylijn	118698,79	473325,00	118703,15	473330,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179067	0	07:47, 21 feb 2022	4659		Polylijn	118220,00	473318,08	118224,42	473330,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179076	0	07:47, 21 feb 2022	4668		Polylijn	118683,42	473325,00	118695,00	473321,89	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	7	11,78	11,78	0,27	5,00
--	0,00	4	10,19	10,19	2,50	5,19
--	-2,00	7	27,68	27,68	2,53	6,22
--	0,00	4	8,88	8,88	2,50	3,88
--	0,00	4	6,87	6,87	1,87	2,50
--	0,00	7	19,23	19,23	0,36	5,20
--	0,00	4	8,86	8,86	2,50	3,86
--	0,00	5	10,65	10,65	0,50	5,14
--	-4,00	7	12,96	12,96	0,36	5,06
--	0,00	12	41,99	41,99	0,98	6,47
--	0,00	4	8,72	8,72	2,50	3,70
--	0,00	4	8,75	8,75	2,50	3,74
--	-4,00	38	141,04	141,04	0,45	5,64
--	-2,00	191	665,98	665,98	0,01	6,64
--	-5,00	69	287,62	287,62	0,01	6,08
--	-2,00	11	27,84	27,84	0,42	5,01
--	0,00	4	9,02	9,02	2,50	4,01
--	0,00	4	8,43	8,43	2,50	3,43
--	-1,00	154	591,82	591,82	0,01	6,70
--	-5,00	5	7,06	7,06	1,22	2,25
--	-2,00	14	39,77	39,77	0,17	6,38
--	0,00	4	7,23	7,23	2,22	2,51
--	0,00	4	8,70	8,70	2,50	3,67
--	0,00	4	7,88	7,88	2,50	2,87
--	0,00	4	5,17	5,17	0,16	2,51
--	0,00	23	77,67	77,67	0,01	6,39
--	0,00	4	5,04	5,04	0,04	2,50
--	-5,00	5	10,20	10,20	0,16	5,04
--	-2,00	13	41,07	41,07	0,96	6,01
--	-5,00	7	20,14	20,14	0,93	5,02
--	-2,00	34	112,32	112,32	0,32	6,32
--	-2,00	7	19,03	19,03	1,20	5,11
--	-2,00	5	7,78	7,78	0,66	2,62
--	-5,00	5	14,78	14,78	2,50	5,07
--	-2,00	5	15,48	15,48	2,50	5,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	179079	0	07:47, 21 feb 2022	4671		Polylijn	118260,80	473315,00	118244,35	473330,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179096	0	07:47, 21 feb 2022	4688		Polylijn	118235,00	473320,47	118231,00	473310,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179113	0	07:47, 21 feb 2022	4705		Polylijn	118215,00	473302,77	118220,00	473316,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179128	0	07:47, 21 feb 2022	4720		Polylijn	118663,03	473310,00	118655,00	473305,93	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179136	0	07:47, 21 feb 2022	4728		Polylijn	118167,45	473305,00	118170,00	473302,46	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179163	0	07:47, 21 feb 2022	4755		Polylijn	118173,79	473300,00	118206,83	473300,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179164	0	07:47, 21 feb 2022	4756		Polylijn	118230,00	473299,14	118226,62	473290,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179182	0	07:47, 21 feb 2022	4774		Polylijn	118410,15	473287,50	118410,15	473287,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179219	0	07:47, 21 feb 2022	4811		Polylijn	118715,00	473283,61	118706,08	473280,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179220	0	07:47, 21 feb 2022	4812		Polylijn	118245,00	473350,72	118263,11	473315,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179226	0	07:47, 21 feb 2022	4818		Polylijn	118210,00	473272,76	118205,02	473280,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179256	0	07:47, 21 feb 2022	4848		Polylijn	118225,00	473277,99	118220,56	473265,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179262	0	07:47, 21 feb 2022	4854		Polylijn	118117,06	473265,00	118115,00	473267,06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179271	0	07:47, 21 feb 2022	4863		Polylijn	118575,00	473263,48	118580,00	473263,06	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179273	0	07:47, 21 feb 2022	4865		Polylijn	119015,00	473436,31	118824,06	473270,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179274	0	07:47, 21 feb 2022	4866		Polylijn	118690,00	473273,72	118678,54	473265,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179275	0	07:47, 21 feb 2022	4867		Polylijn	118205,00	473275,08	118200,63	473260,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179283	0	07:47, 21 feb 2022	4875		Polylijn	118121,32	473260,00	118120,00	473261,32	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179289	0	07:47, 21 feb 2022	4881		Polylijn	118252,96	473262,50	118252,96	473262,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
--	179297	0	07:47, 21 feb 2022	4889		Polylijn	118303,81	473257,50	118303,81	473257,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179305	0	07:47, 21 feb 2022	4897		Polylijn	118461,92	473250,00	118474,68	473255,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179311	0	07:47, 21 feb 2022	4903		Polylijn	118129,03	473250,00	118125,00	473255,83	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179312	0	07:47, 21 feb 2022	4904		Polylijn	118470,00	473252,82	118465,98	473250,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179318	0	07:47, 21 feb 2022	4910		Polylijn	118205,00	473251,24	118209,23	473265,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179319	0	07:47, 21 feb 2022	4911		Polylijn	118468,63	473250,00	118470,00	473251,37	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179328	0	07:47, 21 feb 2022	4920		Polylijn	118629,78	473250,00	118682,32	473325,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179332	0	07:47, 21 feb 2022	4924		Polylijn	118118,79	473247,50	118118,79	473247,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179333	0	07:47, 21 feb 2022	4925		Polylijn	118220,00	473254,95	118215,43	473245,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179337	0	07:47, 21 feb 2022	4929		Polylijn	118387,50	473246,35	118387,50	473246,35	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179338	0	07:47, 21 feb 2022	4930		Polylijn	118472,92	473250,00	118470,00	473247,31	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179341	0	07:47, 21 feb 2022	4933		Polylijn	118380,03	473247,50	118380,03	473247,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179359	0	07:47, 21 feb 2022	4951		Polylijn	118665,00	473249,04	118662,18	473245,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179367	0	07:47, 21 feb 2022	4959		Polylijn	118200,00	473247,16	118196,48	473240,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179368	0	07:47, 21 feb 2022	4960		Polylijn	118307,50	473239,02	118307,50	473239,02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179371	0	07:47, 21 feb 2022	4963		Polylijn	118125,00	473238,08	118126,92	473240,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	10	28,37	28,37	0,40	5,14
--	-5,00	5	13,25	13,25	2,50	5,07
--	-5,00	6	17,60	17,60	2,11	5,46
--	-2,00	6	11,81	11,81	0,27	5,18
--	-5,00	4	5,06	5,06	0,06	2,50
--	-5,00	15	48,95	48,95	1,07	5,49
--	-5,00	5	11,79	11,79	1,75	5,03
--	-5,00	15	59,52	59,52	0,48	6,00
--	0,00	5	11,73	11,73	1,71	5,01
--	-5,00	235	948,60	948,60	0,22	6,80
--	-5,00	9	26,64	26,64	0,18	5,05
--	-5,00	6	15,83	15,83	0,56	5,18
--	-5,00	2	2,92	2,92	2,92	2,92
--	-2,00	3	5,04	5,04	2,50	2,54
--	0,00	77	311,27	311,27	0,56	5,57
--	0,00	7	16,09	16,09	1,33	4,86
--	-5,00	6	17,87	17,87	2,50	5,05
--	-5,00	2	1,87	1,87	1,87	1,87
--	-3,00	5	3,42	3,42	0,71	0,99
--	-4,00	37	152,74	152,74	0,95	6,32
--	-5,00	74	273,55	273,55	0,39	6,20
--	-5,00	5	8,18	8,18	0,11	3,01
--	-5,00	4	6,57	6,57	1,57	2,50
--	-5,00	6	16,69	16,69	1,59	5,06
--	-5,00	2	1,94	1,94	1,94	1,94
--	-2,00	39	130,14	130,14	0,25	6,62
--	-5,00	9	24,59	24,59	1,96	3,94
--	-5,00	6	12,93	12,93	0,27	5,30
--	-5,00	5	4,70	4,70	1,08	1,26
--	-5,00	4	5,44	5,44	0,44	2,50
--	-4,00	15	49,07	49,07	0,19	5,29
--	0,00	4	6,57	6,57	1,57	2,50
--	-5,00	4	9,61	9,61	2,51	4,58
--	-5,00	5	16,00	16,00	3,43	4,53
--	-5,00	2	2,72	2,72	2,72	2,72

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	179376	0	07:47, 21 feb 2022	4968		Polylijn	118558,63	473240,00	118558,38	473245,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179383	0	07:47, 21 feb 2022	4975		Polylijn	118120,00	473233,09	118121,91	473235,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179388	0	07:47, 21 feb 2022	4980		Polylijn	118320,13	473237,50	118320,13	473237,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179392	0	07:47, 21 feb 2022	4984		Polylijn	118660,00	473241,66	118655,00	473233,64	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179398	0	07:47, 21 feb 2022	4990		Polylijn	118115,00	473228,34	118116,66	473230,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179399	0	07:47, 21 feb 2022	4991		Polylijn	118200,00	473232,02	118204,73	473245,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179407	0	07:47, 21 feb 2022	4999		Polylijn	118800,00	473240,37	118768,78	473235,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179408	0	07:47, 21 feb 2022	5000		Polylijn	118215,00	473236,34	118210,97	473225,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179409	0	07:47, 21 feb 2022	5001		Polylijn	118282,50	473224,57	118282,50	473224,57	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179417	0	07:47, 21 feb 2022	5009		Polylijn	118110,00	473223,52	118111,48	473225,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179427	0	07:47, 21 feb 2022	5019		Polylijn	118299,09	473227,50	118299,09	473227,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179433	0	07:47, 21 feb 2022	5025		Polylijn	118655,00	473231,46	118651,57	473225,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179434	0	07:47, 21 feb 2022	5026		Polylijn	118753,38	473230,00	118749,83	473230,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179435	0	07:47, 21 feb 2022	5027		Polylijn	118307,50	473220,67	118307,50	473220,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179441	0	07:47, 21 feb 2022	5033		Polylijn	118322,50	473222,25	118322,50	473222,25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179450	0	07:47, 21 feb 2022	5042		Polylijn	118744,39	473225,00	118738,80	473225,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179461	0	07:47, 21 feb 2022	5053		Polylijn	118432,80	473217,50	118432,80	473217,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179465	0	07:47, 21 feb 2022	5057		Polylijn	118801,28	473215,00	118800,00	473213,72	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179466	0	07:47, 21 feb 2022	5058		Polylijn	118735,00	473220,69	118728,95	473220,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179476	0	07:47, 21 feb 2022	5068		Polylijn	118618,50	473215,00	118630,00	473249,53	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179477	0	07:47, 21 feb 2022	5069		Polylijn	118800,00	473210,12	118803,66	473215,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179480	0	07:47, 21 feb 2022	5072		Polylijn	118725,00	473215,42	118724,14	473215,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179482	0	07:47, 21 feb 2022	5074		Polylijn	118427,50	473207,09	118427,50	473207,09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179495	0	07:47, 21 feb 2022	5087		Polylijn	118786,05	473210,00	118799,91	473210,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179496	0	07:47, 21 feb 2022	5088		Polylijn	118745,00	473206,71	118745,00	473207,98	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179497	0	07:47, 21 feb 2022	5089		Polylijn	118720,00	473210,41	118719,58	473210,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179501	0	07:47, 21 feb 2022	5093		Polylijn	118307,56	473200,00	118305,00	473202,65	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179504	0	07:47, 21 feb 2022	5096		Polylijn	118085,00	473198,53	118106,70	473220,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179515	0	07:47, 21 feb 2022	5107		Polylijn	118737,50	473199,83	118737,50	473199,83	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179518	0	07:47, 21 feb 2022	5110		Polylijn	118718,21	473202,50	118718,21	473202,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179523	0	07:47, 21 feb 2022	5115		Polylijn	118185,00	473196,78	118190,00	473223,35	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179535	0	07:47, 21 feb 2022	5127		Polylijn	118732,50	473196,20	118732,50	473196,20	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179536	0	07:47, 21 feb 2022	5128		Polylijn	118595,00	473195,68	118616,17	473215,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179538	0	07:47, 21 feb 2022	5130		Polylijn	118213,45	473210,00	118230,00	473190,91	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179540	0	07:47, 21 feb 2022	5132		Polylijn	118280,00	473200,31	118338,58	473205,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-2,00	3	5,01	5,01	2,50	2,51
--	-5,00	2	2,70	2,70	2,70	2,70
--	-4,00	5	14,33	14,33	2,89	4,22
--	0,00	5	11,64	11,64	1,47	5,17
--	-5,00	2	2,35	2,35	2,35	2,35
--	-5,00	7	15,96	15,96	0,54	5,32
--	0,00	14	46,40	46,40	0,70	5,32
--	-5,00	5	14,02	14,02	2,50	5,11
--	-5,00	39	150,94	150,94	0,13	5,95
--	-5,00	2	2,10	2,10	2,10	2,10
--	-4,00	7	25,44	25,44	3,35	5,08
--	0,00	4	9,12	9,12	2,50	4,11
--	0,00	5	10,19	10,19	2,19	2,82
--	-5,00	9	24,98	24,98	0,46	5,07
--	-5,00	5	8,12	8,12	0,94	3,11
--	0,00	5	10,77	10,77	2,00	3,77
--	-4,00	7	11,48	11,48	0,31	5,00
--	-2,00	2	1,81	1,81	1,81	1,81
--	0,00	6	13,47	13,47	0,89	3,79
--	-2,00	20	64,14	64,14	0,04	5,86
--	-2,00	4	6,94	6,94	1,76	2,68
--	0,00	6	14,42	14,42	1,45	4,28
--	-5,00	7	13,24	13,24	0,55	5,02
--	-2,00	7	19,06	19,06	1,68	5,05
--	-2,00	5	8,33	8,33	1,62	2,53
--	0,00	6	13,10	13,10	0,64	3,65
--	-5,00	4	5,17	5,17	0,17	2,50
--	-5,00	16	60,16	60,16	2,13	5,21
--	-2,00	6	13,20	13,20	0,16	3,72
--	0,00	6	12,64	12,64	1,22	4,19
--	-4,00	179	626,57	626,57	NVT	6,93
--	-2,00	5	9,00	9,00	1,78	2,68
--	-2,00	10	30,67	30,67	0,89	6,36
--	-5,00	9	26,74	26,74	1,22	6,00
--	-5,00	79	304,85	304,85	0,04	6,54

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	179541	0	07:47, 21 feb 2022	5133		Polylijn	118335,31	473200,00	118325,83	473190,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179547	0	07:47, 21 feb 2022	5139		Polylijn	118185,00	473189,30	118175,00	473193,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179556	0	07:47, 21 feb 2022	5148		Polylijn	118727,50	473188,57	118727,50	473188,57	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179584	0	07:47, 21 feb 2022	5176		Polylijn	118378,25	473182,50	118378,25	473182,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179598	0	07:47, 21 feb 2022	5190		Polylijn	118722,50	473176,94	118722,50	473176,94	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179606	0	07:47, 21 feb 2022	5198		Polylijn	118185,00	473168,90	118191,34	473180,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179627	0	07:47, 21 feb 2022	5219		Polylijn	118710,00	473199,71	118699,22	473175,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179634	0	07:47, 21 feb 2022	5226		Polylijn	118389,56	473162,50	118389,56	473162,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179643	0	07:47, 21 feb 2022	5235		Polylijn	118328,11	473180,00	118314,83	473175,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179653	0	07:47, 21 feb 2022	5245		Polylijn	118490,00	473154,59	118490,41	473155,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179654	0	07:47, 21 feb 2022	5246		Polylijn	118495,00	473155,01	118495,01	473155,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179662	0	07:47, 21 feb 2022	5254		Polylijn	118180,00	473148,38	118185,00	473166,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179663	0	07:47, 21 feb 2022	5255		Polylijn	118374,84	473152,50	118374,84	473152,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179677	0	07:47, 21 feb 2022	5269		Polylijn	118483,78	473150,00	118485,00	473151,22	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179678	0	07:47, 21 feb 2022	5270		Polylijn	118608,34	473150,00	118610,00	473151,66	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179679	0	07:47, 21 feb 2022	5271		Polylijn	118615,00	473152,12	118598,10	473185,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179681	0	07:47, 21 feb 2022	5273		Polylijn	118174,24	473195,00	118075,73	473145,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179682	0	07:47, 21 feb 2022	5274		Polylijn	118844,89	473145,00	118835,00	473155,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179695	0	07:47, 21 feb 2022	5287		Polylijn	118623,72	473145,00	118742,86	473410,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	179699	0	07:47, 21 feb 2022	5291		Polylijn	118075,00	473143,80	118075,00	473140,61	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179700	0	07:47, 21 feb 2022	5292		Polylijn	118332,55	473142,50	118332,55	473142,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179710	0	07:47, 21 feb 2022	5302		Polylijn	118213,57	473135,00	118195,00	473154,48	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179713	0	07:47, 21 feb 2022	5305		Polylijn	118373,76	473137,50	118373,76	473137,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179717	0	07:47, 21 feb 2022	5309		Polylijn	118039,48	473145,00	118059,67	473135,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179731	0	07:47, 21 feb 2022	5323		Polylijn	118500,00	473150,88	118516,29	473135,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179733	0	07:47, 21 feb 2022	5325		Polylijn	118473,44	473135,00	118473,85	473140,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179737	0	07:47, 21 feb 2022	5329		Polylijn	118650,00	473215,13	118645,00	473135,59	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179739	0	07:47, 21 feb 2022	5331		Polylijn	118175,00	473128,15	118179,44	473140,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179752	0	07:47, 21 feb 2022	5344		Polylijn	118468,55	473130,00	118470,00	473131,45	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179758	0	07:47, 21 feb 2022	5350		Polylijn	118070,28	473125,00	118065,00	473129,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179775	0	07:47, 21 feb 2022	5367		Polylijn	118645,00	473128,66	118645,00	473124,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179776	0	07:47, 21 feb 2022	5368		Polylijn	118319,85	473122,50	118319,85	473122,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179778	0	07:47, 21 feb 2022	5370		Polylijn	118079,05	473120,00	118075,00	473122,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179779	0	07:47, 21 feb 2022	5371		Polylijn	118164,57	473125,00	118165,61	473120,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179791	0	07:47, 21 feb 2022	5383		Polylijn	118346,36	473117,50	118346,36	473117,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	7	15,94	15,94	1,28	5,21
--	-5,00	5	11,12	11,12	0,36	5,74
--	-2,00	5	14,06	14,06	2,45	4,48
--	-4,00	5	13,10	13,10	1,10	5,13
--	-2,00	9	28,40	28,40	0,86	5,51
--	-5,00	5	14,32	14,32	2,50	5,16
--	0,00	17	56,24	56,24	0,38	5,48
--	-4,00	63	249,82	249,82	NVT	6,68
--	-5,00	15	46,74	46,74	0,33	5,90
--	-2,00	2	0,57	0,57	0,57	0,57
--	-2,00	2	0,02	0,02	0,02	0,02
--	-5,00	7	21,73	21,73	2,10	5,12
--	-4,00	29	113,71	113,71	0,14	6,03
--	-2,00	2	1,73	1,73	1,73	1,73
--	-2,00	2	2,35	2,35	2,35	2,35
--	-2,00	19	58,52	58,52	0,15	5,75
--	-5,00	40	135,44	135,44	0,11	6,47
--	-5,00	6	15,76	15,76	2,50	4,36
--	-1,00	81	336,17	336,17	0,64	6,20
--	-5,00	5	7,93	7,93	1,02	2,57
--	-5,00	5	1,38	1,38	0,17	0,51
--	-5,00	18	56,38	56,38	0,61	5,67
--	-5,00	117	430,11	430,11	0,05	6,95
--	-4,00	65	229,52	229,52	0,08	6,67
--	-2,00	9	23,43	23,43	0,01	5,87
--	-2,00	3	5,03	5,03	2,50	2,53
--	0,00	21	85,92	85,92	2,26	5,22
--	-5,00	5	14,69	14,69	2,50	5,12
--	-2,00	2	2,06	2,06	2,06	2,06
--	-5,00	4	8,49	8,49	2,50	3,48
--	0,00	5	9,51	9,51	1,35	3,17
--	-5,00	21	90,12	90,12	0,62	5,72
--	-5,00	4	5,74	5,74	0,48	2,76
--	-5,00	4	5,21	5,21	0,89	2,50
--	-5,00	11	38,49	38,49	2,75	5,14

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	179792	0	07:47, 21 feb 2022	5384		Polylijn	118358,44	473117,50	118358,44	473117,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179810	0	07:47, 21 feb 2022	5402		Polylijn	118645,00	473118,86	118645,00	473116,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179811	0	07:47, 21 feb 2022	5403		Polylijn	118127,39	473110,00	118160,00	473129,58	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179813	0	07:47, 21 feb 2022	5405		Polylijn	118091,66	473110,00	118080,00	473119,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179829	0	07:47, 21 feb 2022	5421		Polylijn	118067,26	473110,00	118070,00	473107,29	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179830	0	07:47, 21 feb 2022	5422		Polylijn	118099,82	473105,00	118095,00	473108,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179833	0	07:47, 21 feb 2022	5425		Polylijn	118170,00	473104,65	118173,44	473115,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179852	0	07:47, 21 feb 2022	5444		Polylijn	118629,29	473105,00	118623,35	473130,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	179853	0	07:47, 21 feb 2022	5445		Polylijn	118234,18	473100,00	118215,00	473130,93	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179860	0	07:47, 21 feb 2022	5452		Polylijn	118596,00	473100,00	118600,00	473149,05	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179862	0	07:47, 21 feb 2022	5454		Polylijn	118525,00	473099,24	118530,00	473099,24	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179863	0	07:47, 21 feb 2022	5455		Polylijn	118600,00	473098,77	118598,77	473100,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179866	0	07:47, 21 feb 2022	5458		Polylijn	118230,70	473190,00	118300,00	473095,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179867	0	07:47, 21 feb 2022	5459		Polylijn	118165,00	473110,00	118130,00	473105,18	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179868	0	07:47, 21 feb 2022	5460		Polylijn	118112,06	473095,00	118100,00	473104,95	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179880	0	07:47, 21 feb 2022	5472		Polylijn	118086,91	473095,00	118090,00	473091,97	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179881	0	07:47, 21 feb 2022	5473		Polylijn	118119,69	473090,00	118115,00	473093,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179889	0	07:47, 21 feb 2022	5481		Polylijn	118717,50	473089,92	118717,50	473089,92	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179890	0	07:47, 21 feb 2022	5482		Polylijn	118585,00	473093,50	118596,42	473090,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179891	0	07:47, 21 feb 2022	5483		Polylijn	118600,30	473090,00	118601,71	473095,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179892	0	07:47, 21 feb 2022	5484		Polylijn	118615,44	473095,00	118620,00	473095,71	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179893	0	07:47, 21 feb 2022	5485		Polylijn	118572,67	473090,00	118575,00	473087,67	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179899	0	07:47, 21 feb 2022	5491		Polylijn	118124,95	473085,00	118120,00	473089,81	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179912	0	07:47, 21 feb 2022	5504		Polylijn	118195,00	473151,42	118210,00	473079,35	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179913	0	07:47, 21 feb 2022	5505		Polylijn	118077,35	473140,00	118155,00	473081,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179915	0	07:47, 21 feb 2022	5507		Polylijn	118100,90	473085,00	118105,00	473081,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179916	0	07:47, 21 feb 2022	5508		Polylijn	118132,54	473080,00	118130,00	473082,51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179918	0	07:47, 21 feb 2022	5510		Polylijn	118159,92	473080,00	118169,47	473095,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179926	0	07:47, 21 feb 2022	5518		Polylijn	118575,00	473086,43	118576,43	473085,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179927	0	07:47, 21 feb 2022	5519		Polylijn	118545,00	473080,25	118540,00	473080,89	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179930	0	07:47, 21 feb 2022	5522		Polylijn	118698,81	473080,00	118695,00	473093,32	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179933	0	07:47, 21 feb 2022	5525		Polylijn	118107,35	473080,00	118110,00	473077,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179943	0	07:47, 21 feb 2022	5535		Polylijn	118146,35	473070,00	118135,00	473079,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179953	0	07:47, 21 feb 2022	5545		Polylijn	118120,88	473070,00	118125,00	473066,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179954	0	07:47, 21 feb 2022	5546		Polylijn	118153,68	473065,00	118150,00	473068,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	13	46,92	46,92	0,32	6,26
--	0,00	5	7,89	7,89	1,38	2,50
--	-5,00	52	191,01	191,01	0,09	6,28
--	-5,00	6	16,65	16,65	2,50	5,23
--	-5,00	4	5,29	5,29	0,29	2,50
--	-5,00	4	6,50	6,50	1,09	2,90
--	-5,00	5	13,14	13,14	2,50	5,00
--	-1,00	9	27,50	27,50	0,26	5,17
--	-5,00	12	37,40	37,40	0,12	6,21
--	-2,00	31	117,41	117,41	0,16	6,78
--	-2,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	-2,00	2	1,74	1,74	1,74	1,74
--	-5,00	35	118,34	118,34	0,26	6,51
--	-5,00	15	44,00	44,00	0,27	5,45
--	-5,00	6	16,97	16,97	2,50	5,52
--	-5,00	4	5,74	5,74	0,74	2,50
--	-5,00	4	6,89	6,89	1,70	2,69
--	-2,00	37	172,26	172,26	2,55	5,36
--	-2,00	5	14,49	14,49	2,50	5,06
--	-2,00	3	5,37	5,37	2,50	2,87
--	-2,00	9	19,32	19,32	0,22	5,00
--	-2,00	2	3,30	3,30	3,30	3,30
--	-5,00	4	8,08	8,08	2,50	3,02
--	-5,00	25	90,24	90,24	0,92	5,21
--	-5,00	31	99,13	99,13	0,07	6,16
--	-5,00	4	6,99	6,99	1,98	2,51
--	-5,00	4	5,02	5,02	0,02	2,50
--	-5,00	9	20,59	20,59	0,09	5,13
--	-2,00	7	17,29	17,29	2,53	4,55
--	-2,00	3	5,08	5,08	2,50	2,58
--	0,00	6	16,02	16,02	0,85	5,10
--	-5,00	4	5,09	5,09	0,09	2,50
--	-5,00	8	16,41	16,41	1,03	4,49
--	-5,00	4	7,03	7,03	2,01	2,52
--	-5,00	4	6,32	6,32	1,28	2,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	179955	0	07:47, 21 feb 2022	5547		Polylijn	118160,00	473062,96	118155,00	473063,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179963	0	07:47, 21 feb 2022	5555		Polylijn	118167,85	473067,50	118167,85	473067,50	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	179968	0	07:47, 21 feb 2022	5560		Polylijn	118230,15	473095,00	118255,00	473058,86	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179969	0	07:47, 21 feb 2022	5561		Polylijn	118259,37	473060,00	118235,00	473097,13	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179970	0	07:47, 21 feb 2022	5562		Polylijn	118300,11	473095,00	118901,49	473825,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179971	0	07:47, 21 feb 2022	5563		Polylijn	118126,92	473065,00	118130,00	473062,25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	179981	0	07:47, 21 feb 2022	5573		Polylijn	118560,42	473060,00	118555,00	473076,39	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179993	0	07:47, 21 feb 2022	5585		Polylijn	118525,00	473055,60	118540,00	473056,61	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	179994	0	07:47, 21 feb 2022	5586		Polylijn	118645,00	473088,73	118645,00	473052,50	0,00	0,00	0,00	0,00
--	179996	0	07:47, 21 feb 2022	5588		Polylijn	118141,67	473055,00	118145,00	473051,87	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180005	0	07:47, 21 feb 2022	5597		Polylijn	118617,50	473051,89	118617,50	473051,89	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180006	0	07:47, 21 feb 2022	5598		Polylijn	118540,00	473050,46	118525,00	473050,55	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180009	0	07:47, 21 feb 2022	5601		Polylijn	118210,00	473203,01	118925,00	473815,83	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	180017	0	07:47, 21 feb 2022	5609		Polylijn	118624,09	473045,00	118628,66	473100,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	180018	0	07:47, 21 feb 2022	5610		Polylijn	118210,00	473075,99	118230,00	473096,94	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180020	0	07:47, 21 feb 2022	5612		Polylijn	118256,83	473055,00	118265,00	473038,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180023	0	07:47, 21 feb 2022	5615		Polylijn	118155,92	473045,00	118160,00	473040,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180028	0	07:47, 21 feb 2022	5620		Polylijn	118161,45	473040,00	118165,00	473037,08	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180041	0	07:47, 21 feb 2022	5633		Polylijn	118168,25	473035,00	118175,00	473030,68	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180047	0	07:47, 21 feb 2022	5639		Polylijn	118615,00	473044,35	118605,00	473031,06	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180048	0	07:47, 21 feb 2022	5640		Polylijn	118527,43	473030,00	118528,61	473030,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180053	0	07:47, 21 feb 2022	5645		Polylijn	118060,01	473110,00	118180,00	473025,19	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
--	180064	0	07:47, 21 feb 2022	5656		Polylijn	118611,08	473030,00	118613,09	473030,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180066	0	07:47, 21 feb 2022	5658		Polylijn	118645,00	473039,19	118645,00	473024,91	0,00	0,00	0,00	0,00
--	180068	0	07:47, 21 feb 2022	5660		Polylijn	118096,95	473025,00	118100,00	473021,96	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180077	0	07:47, 21 feb 2022	5669		Polylijn	118533,57	473030,00	118563,79	473020,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180079	0	07:47, 21 feb 2022	5671		Polylijn	118627,73	473020,00	118625,00	473025,84	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
--	180080	0	07:47, 21 feb 2022	5672		Polylijn	118635,00	473019,75	119073,20	473545,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	180082	0	07:47, 21 feb 2022	5674		Polylijn	118124,62	473015,00	118120,00	473019,43	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180083	0	07:47, 21 feb 2022	5675		Polylijn	118191,80	473020,00	118195,00	473016,25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180094	0	07:47, 21 feb 2022	5686		Polylijn	118265,00	473036,49	118165,00	473057,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180102	0	07:47, 21 feb 2022	5694		Polylijn	118198,15	473015,00	118210,00	473005,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180104	0	07:47, 21 feb 2022	5696		Polylijn	118115,98	473010,00	118120,00	473006,28	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	180109	0	07:47, 21 feb 2022	5701		Polylijn	118563,28	473010,00	118546,32	473050,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	180113	0	07:47, 21 feb 2022	5705		Polylijn	118211,33	473005,00	118215,00	473002,07	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	-5,00	3	5,07	5,07	2,53	2,53
--	-4,00	5	4,41	4,41	0,69	1,46
--	-5,00	14	45,35	45,35	0,48	5,87
--	-5,00	14	45,87	45,87	0,40	6,40
--	-5,00	664	2622,65	2622,65	0,01	6,62
--	-5,00	4	5,39	5,39	0,37	2,52
--	-2,00	8	23,37	23,37	0,42	5,15
--	-2,00	5	15,11	15,11	2,50	5,11
--	0,00	11	41,64	41,64	1,28	5,12
--	-5,00	4	5,99	5,99	0,99	2,50
--	-2,00	7	22,70	22,70	1,74	6,65
--	-2,00	6	15,21	15,21	0,14	5,09
--	-4,00	335	1202,79	1202,79	NVT	6,96
--	-1,00	19	65,90	65,90	0,04	5,96
--	-5,00	61	225,28	225,28	0,10	6,65
--	-5,00	7	19,98	19,98	1,21	5,29
--	-5,00	4	7,15	7,15	2,12	2,53
--	-5,00	4	5,67	5,67	0,61	2,55
--	-5,00	4	9,57	9,57	2,50	4,56
--	-2,00	12	37,65	37,65	NVT	5,54
--	-2,00	5	6,23	6,23	0,11	2,50
--	-4,00	48	149,67	149,67	0,05	6,31
--	-2,00	6	10,92	10,92	0,27	3,10
--	0,00	7	19,61	19,61	1,78	5,04
--	-5,00	4	5,68	5,68	0,67	2,50
--	-2,00	13	45,31	45,31	2,05	5,72
--	-1,00	5	7,05	7,05	1,10	2,50
--	0,00	223	906,23	906,23	0,02	6,60
--	-5,00	4	7,97	7,97	2,50	2,97
--	-5,00	4	6,30	6,30	1,29	2,51
--	-5,00	57	186,26	186,26	0,31	6,27
--	-5,00	7	16,50	16,50	0,48	5,19
--	-5,00	4	6,82	6,82	1,80	2,51
--	-2,00	32	119,62	119,62	0,26	6,05
--	-5,00	4	5,74	5,74	0,66	2,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	tunnelbak	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	tunnelbak	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 17-2-2022
Laatst ingezien door	ad op 22-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar