INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 39

Portefeuille	:	Kustontwikkeling, toerisme en verkeer
Programma	:	2. Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld	:	2.1 Verkeer en vervoer
Datum	:	4 januari 2022

Onderwerp: fietsroutes en bromfietsroutes van en naar Porteum

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:
De evaluatie van de aandachtspunten in de routes van en naar Porteum voor fietsers en bromfietsers en de follow-up ten aanzien van de aandachtspunten met betrekking tot verkeersveiligheid.

INLEIDING
Met ingang van schooljaar 2021-2022 is de nieuwe scholengemeenschap Porteum in gebruik genomen. In totaal ontvangen bijna 4.000 leerlingen op Porteum onderwijs.
Vanzelfsprekend betekent de opening van Porteum ook dat dagelijks grote aantallen fietsers en bromfietsers zich van en naar deze scholengemeenschap begeven.
Voor opening van de school, hebben wij u geïnformeerd over de schoolroutes en de aandachtspunten op deze routes. Zoals toegezegd hebben wij deze aandachtspunten gemonitord, net als VVN op ons verzoek de schoolroutes heeft gemonitord.
Middels deze informatiebrief willen wij u informeren over de bevinden en de maatregelen.

De komende maanden wordt een hoogwaardige fietsroute gerealiseerd tussen de Grietenijbrug en de Ziekenhuisweg. Voor de periode waarin deze wegwerkzaamheden plaatsvinden is een aangepaste route uitgewerkt. Met deze ombouw worden een groot aantal van de gesignaleerde aandachtspunten opgelost.

KERNBOODSCHAP
De (brom)fietsroutes van en naar Porteum worden dit jaar geoptimaliseerd. De verkeersveiligheid voor fietsers en bromfietsers wordt daarmee verbeterd. Tijdens de uitvoering van bouw- en wegwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van aangepaste routes. De verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid wordt daarbij nauwlettend gevolgd. Indien nodig worden extra maatregelen getroffen.

TOELICHTING
De (brom)fietsroutes van en naar Porteum zijn na de opening van de school samen met Veilig Verkeer Nederland geschouwd. Uit deze schouwen komt een aantal aandachtspunten naar voren:

- Ziekenhuisweg
- Oversteek Magic Apple
- Aansluiting Zilverpark garage op Middenweg
- Personeelsingang ziekenhuisweg
- De Hoven/Leyakkers
- Oversteek bij de Rietlanden
- Fietsen over de stoep bij parkeerplaats Porteum
- Voorstraat

In de komende periode worden deze locaties aangepakt (zie bijlage 1 voor de oplossing per aandachtspunt). Met deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid voor (brom)fietsers, voetgangers en automobilisten verbeterd.

WEGWERKZAAMHEDEN

De komende maanden worden daarom de volgende werkzaamheden uitgevoerd aan wegen en fietspaden:

- Aanleg snelfietsroute tussen Gordiaandreef en NS Station Lelystad Centrum (de Zorgroute).
- Aanleg van een fietsbrug tussen Porteum en de Landstrekenwijk.

Tijdens de uitvoering van bouw- en wegwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van aangepaste routes. De verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid wordt daarbij nauwlettend gevolgd. Indien nodig worden extra maatregelen getroffen.:

- Aanleg snelfietsroute tussen Gordiaandreef en NS Station Lelystad Centrum.
  - Fietsers rijden via Grietenijbrug-Middendreef-Muntstraat-Neringweg
  - Bromfietsers rijden via:
    - parkeerterrein Porteum-Middendreef-Gordiaandreef-Zuigerplasdreef-Lindelaan of
    - Markebrug-Dollardstraat-Sont-Geldersedreef-Zuigerplasdreef-Lindelaan

- Aanleg van een fietsbrug tussen Porteum en de Landstrekenwijk.
  Tot deze brug gereed is maken fietsers van en naar de Landstrekenwijk gebruik van de huidige met verkeerslichten geregelde- fiets- en voetgangersoversteekplaats bij SG de Rietlanden.

Daarnaast worden vanaf 2022 verschillende woningbouwprojecten en herontwikkelingen gerealiseerd:

- Eureka 50+
- Long stay project Centrada
- Herontwikkeling ziekenhuislocatie
- Ontwikkeling stationsgebied

Uitgangspunt bij elk van bovengenoemde projecten is dat de snelfietsroute niet wordt doorkruist door gemotoriseerd verkeer. Waar dit nu wel gebeurt, zoals bij de inrit naar het parkeerterrein van de Leyakkers, wordt de aansluiting verplaatst zodat deze de snelfietsroute niet meer doorkruist.

VERVOLG

In de eindsituatie wordt Porteum ontsloten via een 4,00 m. brede snelfietsroute die niet wordt doorkruist door gemotoriseerd verkeer. Bromfietsers maken in principe samen met gemotoriseerd verkeer gebruik van de rijbaan. Alleen waar met een maximum snelheid van 70 km/uur wordt gereden of waar de weg bestaat uit meerdere rijstroken per richting (2x2 rijstroken of meer), maken bromfietsers gebruik van het fietspad.

BIJLAGE

- Overzicht aandachtspunten fietsers Porteum