Datum vergadering	19 december 2024
Omschrijving agendapunt	Voorstel tot het realiseren van een HUB nabij Schoondijke
Portefeuillehouder	Wethouder B. Van Assche

Samenvatting

De vorming van knooppunten (hub's) is een uitgangspunt van de Regionale Mobiliteitsstrategie. Deze strategie is op 24 maart 2022 door de gemeenteraad vastgesteld. Op 14 november 2023 vond een informatieve raadsbijeenkomst plaats over de verdere uitwerking, waarvan de vorming van een hub onderdeel was. Voorgesteld wordt om voor de realisatie van project Hub Schoondijke een investeringskrediet van € 700.000 beschikbaar te stellen, waarbij het gemeentelijk aandeel van € 175.000 wordt gedekt door een onttrekking uit de Egalisatiereserve Wegen.

Aan de raad,

Zeeland is een uitgestrekte en dunbevolkte provincie, waar met traditioneel lijngebonden busvervoer niet alle bestemmingen bereikbaar zijn. Door het publieke vervoer op een vernieuwende manier, met meer fijnmazige mobiliteit, te organiseren, kan de bereikbaarheid en leefbaarheid in Zeeland worden verbeterd. Dit uitgangspunt vormt de basis van de Regionale Mobiliteitsstrategie (hierna RMS), die uw raad in 2022 heeft vastgesteld.

Voor een goede aansluiting van het systeem van fijnmazige mobiliteit en de snelle lijnen (trein, bus, ferry), moeten er op strategische locaties mobiliteitshubs komen. De Provincie heeft hiervoor een subsidieregeling opengesteld waar gemeenten cofinanciering kunnen aanvragen om deze hubs te ontwikkelen. Deze subsidieregeling valt binnen de Regiodeal NSPD onder de sleutelopgave Mobiliteit en bereikbaarheid.

Binnen deze sleutelopgave zet de provincie in op onder andere het ontwikkelen van zogenaamde hubs. Voor de hubontwikkeling is een shortlist samengesteld van te ontwikkelen hubs in het kader van de RMS. De hub Rotonde Schoondijke N61 valt hieronder.

Een hub is een kwalitatief hoogwaardig knooppunt waar tussen meerdere modaliteiten kan worden overgestapt. Het verzorgingsgebied is goed met een (elektrische) fiets te bereiken. Op de hub kan worden overgestapt op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (buslijn), is deelmobiliteit voorstelbaar en is er veel aandacht voor de overstap van de eigen auto of eigen fiets op het openbaar vervoer.

In de kostenraming die is opgesteld ten behoeve van de subsidieaanvraag, is rekening gehouden met alle kosten die gemaakt worden om de hub te realiseren. Dit komt neer op de volgende geraamde kosten:

- Grondverwerving: € 200.000
- Aanlegkosten hub: € 250.000
- Inrichtingskosten hub: € 150.000
- Onderzoeks- en advieskosten: € 100.000 (waaronder archeologisch onderzoek, veldonderzoek, Quick scan, enz)

Totaal: € 700.000

Vanuit de regiodeal wordt 50% van de onderzoeks- en realisatiekosten betaald. De andere 50% wordt verdeeld tussen provincie en gemeente. Uitgaande van deze kostenverdeling komt dit neer op:

- Rijk: € 350.000
- Provincie: € 175.000
- Gemeente: € 175.000

Voorgesteld wordt om voor de realisatie van project Hub Schoondijke een investeringskrediet van € 700.000 beschikbaar te stellen, waarbij het gemeentelijk aandeel van € 175.000 wordt gedekt door een onttrekking uit de Egalisatiereserve Wegen.

Oostburg, 19 november 2024

Hoogachtend,

De secretaris, S.I. de Kievit-Minnaert	De burgemeester, mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n):

a. Raadsbesluit 24 maart 2024

DE RAAD VAN DE GEMEENTE SLUIS

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. ; 19 november 2024

BESLUIT: voor de realisatie van project Hub Schoondijke een investeringskrediet van € 700.000 beschikbaar te stellen, waarbij het gemeentelijk aandeel van € 175.000 wordt gedekt door een onttrekking uit de Egalisatiereserve Wegen.

Sluis, 19 december 2024

DE RAAD VOORNOEMD,

De griffier,	De voorzitter,
mr. P. T. G Claeijs	mr. M. M. D. Vermue