Gemeente Meppel

Agendapunt: 6.2

Vertrouwelijkheid: Openbaar

Meppel, 23 januari 2024

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr. 1846762

Onderwerp:
voetgangersoversteek Paradijssluis

Voorgesteld besluit:
1.1 Akkoord te gaan met de realisatie van een voetgangersverbinding (fiets aan de hand) vanaf de Steenwijkerstraatweg

2.1 De programmabegroting 2024 als volgt te wijzigen:

- Het beschikbaar stellen van een investeringskrediet ad € 130.000 voor de realisatie van de voetgangersoversteek Paradijssluis.
- Ter dekking van deze investering een begrote subsidie inkomst te autoriseren van € 85.000 van de Provincie Drenthe/Recreatieschap en Waterschap DOD. De netto investering voor de gemeente Meppel komt daarmee uit op € 45.000.

Inleiding:
De gemeente Meppel, de provincie Drenthe, het Recreatieschap Drenthe en de ondernemers van camping De Kikkerije en restaurant Villa Kalkoven hebben gezamenlijk plannen ontwikkeld voor een kleinschalig gebiedsontwikkeling. Het restaurant en de camping bevinden zich in een gebied waar de komende jaren forse ontwikkelingen zijn gepland: de uitbreidingswijk Nieuwveense Landen en de transformatie van het gebied Noordpoort en bedrijventerrein Noord II, III en IV.

Ter ondersteuning van de recreatieve mogelijkheden van zowel bewoners van Nieuwveense Landen als ook de mogelijkheden voor recreatie van bezoekers van het gebied is een oversteek over de Drentse Hoofdvaart ter hoogte van de Paradijssluis een goede aanvulling op het recreatieve fiets- en wandelnetwerk. Daarnaast is een oversteek belangrijk voor de bereikbaarheid per fiets van de Industriegebieden Noord. In dat kader is onderzocht hoe een oversteek over de Drentse Hoofdvaart vormgegeven kan worden. Uitgangspunt hierbij is dat de verbinding een openbaar toegankelijk pad zou moeten zijn. Conclusie was dat de oversteek via de sluisdeur in combinatie met een vaste brug een mogelijkheid is. Het Recreatieschap Drenthe heeft hiervoor een aanvraag ingediend voor een incidentele subsidie bij de Provincie Drenthe. De subsidie wordt overgedragen aan de Gemeente Meppel ten behoeve van de uitvoering van dit project.

Beoogd (maatschappelijk) effect

- Het versterken van de economische ontwikkeling van het gebied.
- Het versterking van het fijnmazige (recreatieve) wandel en fietsnetwerk in Meppel.
- Daarmee bijdragen aan de duurzaamheidsopgave van de Gemeente Meppel.
- Daarmee bijdragen aan de opgave voor duurzame woon-werkverbindingen.
- Daarmee bijdragen aan een gezonde levensstijl.

Argumenten

1.1 *Met de project wordt een aantrekkelijke én veilige recreatieve route gecreëerd over de Drentse Hoofdvaart.*
Door het realiseren van een oversteek over de Drentse Hoofdvaart ontstaat er niet alleen een verbinding tussen het Jaagpad en Villa Kalkoven, maar ook een recreatieve route voor onder andere de bewoners van Noordpoort en Nieuwveense Landen. Bijkomend voordeel is dat de rechtstreekse (wandel/fiets)verbinding ook bijdraagt aan het bevorderen van duurzaam woon-werkverkeer.

1.2 *De oversteek ondersteunt de toeristisch-recreatieve gebiedsontwikkelingen.*
Dit project versterkt de toeristisch-recreatieve functie van het gebied Villa Kalkoven - Paradijssluis. Toerisme en recreatie zijn belangrijk voor Meppel waarbij het water - naast een economische - ook een belangrijke recreatieve functie heeft gekregen. Met het creëren van de oversteek over de Drentse Hoofdvaart kan Villa Kalkoven – nog meer dan voorheen – fungeren als informatiecentrum waar het verhaal verteld wordt van de ‘Drentse Hoofdvaart met de Kalkovens’ én het verhaal van ‘Meppel als waterpoort van Drenthe’

1.3 *De oversteek draagt bij aan het bevorderen van duurzaam woon-werkverkeer.*
Doordat de oversteek strategisch gelegen is tussen Nieuwveense Landen en Industrieterrein Noord II en III wordt het aantrekkelijk voor mensen die onder andere in Nieuwveense Landen wonen om op fiets naar het werk te gaan.

1.4 *De brug ten behoeve van de oversteek over het stroomkanaal van Waterschap DOD wordt geschonken aan de Gemeente Meppel door Interstage bv. waardoor de kosten voor de aanleg van de verbinding voor de gemeente Meppel lager worden.*
De brug werd eerder (in bruikleen) als verbinding tussen Bleekerseiland en de Stoombootkade gebruikt en wordt onderhouden en voorzien van een nieuw brugdek geleverd door Interstage bv.

2.1 *Instemming raad nodig vanwege budgetrecht*
De gemeenteraad autoriseert de begrote uitgaven en begrote inkomsten. Om de uitvoering van de (wandel/fiets)verbinding over de Paradijssluis in 2024 te kunnen realiseren is een separaat raadsbesluit noodzakelijk. Realisatie in 2024 is een subsidievoorwaarde vanuit Provincie Drenthe.

Kanttekeningen

1.1 *De brug voldoet niet aan alle wensen*

De oversteek over de sluis(deuren) wordt, om technische redenen 1 meter breed en voldoet daarmee niet aan de richtlijnen van de CROW. Doordat de oversteek 1 meter breed is kan er alleen met de fiets aan de hand overgestoken worden. Ook is de oversteek minder geschikt voor minder validen door de hoogteverschillen en opstap bij de sluisdeur.

1.2 *Er is sprake van meerdere eigenaren*

Het tracé voor de aanleg van dit voetpad is eigendom van Provincie Drenthe, Waterschap DODelta en Gemeente Meppel. Voor de aanleg is toestemming nodig van alle betrokken partijen.

2.1 *Investering komt boven op de bestaande investeringsplanning die is vastgesteld bij de programmabegroting 2024.*

In november 2023 is de programmabegroting 2024 vastgesteld, rekening houdend met de kaders uit het financieel actieplan. De realisatie van de voetgangersoversteek is een extra opgave. Door de subsidiemogelijkheden en de schenking van de brug wordt de extra financiële investering beperkt. Het project is binnen de bestaande capaciteit van voorbereiding en toezicht te realiseren. De impact op onderhoudswerkzaamheden is verwaarloosbaar.

Integrale afstemming

- Beleidsadviseur fysiek domein
- Beleidsadviseur wegen
- Regisseur civiele techniek/Wegbeheerder
- Adviseur Financiën / Planning & Control
- Teammanager Ruimte Initiatieven
- Provincie Drenthe, Team Cultuur, Maatschappij en Vrijetijdseconomie

Financiën

Wanneer de gemeente de realisatie en financiële afwikkeling op zich neemt is een investeringskrediet noodzakelijk van € 130.000. In dit bedrag is rekening gehouden met de schenking van de vaste brug door Interstage bv. Hierover zijn afspraken gemaakt met de directie van Interstage bv.

Tegenover het investeringskrediet van € 130.000 staat een subsidie van € 75.000 van de Provincie Drenthe. Daarnaast wordt een subsidie van € 10.000 verwacht van het Waterschap DOD voor dit project. Per saldo is sprake van een netto investering van € 45.000.

De investering wordt afgeschreven in 15 jaar. De jaarlijkse kapitaallasten (afschrijving + rente) bedragen circa € 3.700. De extra kapitaallasten worden opgevangen binnen programma 9, budget 66030 civiele kunstwerken.

Samengevat

Investeringskrediet	€ 130.000
Subsidie Provincie Drenthe	- € 75.000
Subsidie Waterschap DOD	- € 10.000
Netto investering	**€ 45.000**

Effecten overige programma's

- Programma 7: Sport en bewegen; Stimuleren van bewegen draagt bij aan een gezonde levensstijl.
- Programma 11: Duurzaamheid; Stimuleren van lopen en fietsen als vervoersmodaliteit draagt bij aan de duurzaamheidsopgave van Meppel.

Communicatie

In samenwerking Provincie Drenthe een persbericht opgesteld waarin ook de schenking van de brug wordt genoemd.

Uitvoering

De uitvoering van dit plan is gepland in 2024.

Effecten op pijlers duurzaamheid

Stimuleren van lopen en fietsen als vervoersmodaliteit draagt bij aan de duurzaamheidsopgave van Meppel.

Bijlagen

Bijlage 1: Schetsontwerp oversteek

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein R.T.A. Korteland