Raadsmemo

Van	: Wethouder mr. A. Mussche
Afdeling	: Ontwikkeling & Beheer
Informant	: Everts, Bertin
Betreft	: Toezegging viaduct J.J. Gorterlaan
Datum	: 6 april 2021
Registratie nr.	: INT/21-013952
Zaaknummer	: Z11255

Onderwerp

Toezegging viaduct J.J. Gorterlaan

Doel

Informeren raad over toezegging viaduct J.J. Gorterlaan.

Vraag

Middels motie 68 heeft uw raad het college opdracht gegeven om een quickscan uit te voeren naar een gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van op- en afritten nabij Dekkersweg/ J.J. Gorterlaan. In de motie wordt geconstateerd dat de verplaatsing is vastgelegd in de Structuurvisie 2030 en de Omgevingsvisie van de gemeente Staphorst.

Tijdens de raadsvergadering van 21 april 2021 is het 'Raadsvoorstel Op- en afritten A28 en doorstroming Stovonde' opiniërend besproken. De beantwoording van motie 68 is onderdeel van genoemd raadsvoorstel. Gevraagd is waarom is gekozen voor een nieuw viaduct en niet het bestaande viaduct als uitgangspunt is genomen bij het onderzoek naar een gefaseerde verplaatsing van de op- en afritten.

Antwoord

Bij de variantenstudie die heeft geleid tot de voorkeursvariant J.J. Gorterlaan was Rijkswaterstaat destijds ook betrokken. Op basis van een toename van (vracht)verkeer, levensduur van het viaduct, ruimtelijke inpassing en de verkeersveiligheid voor de fietser, is een voorkeursvariant uitgewerkt met een nieuw viaduct. Dit is daarom door het verkeersbureau dat ook betrokken was bij de variantenstudie ook als uitgangspunt genomen voor de gefaseerde verplaatsing van de op- en afritten.

In de quickscan van 18 januari 2021 stelt (of concludeert) het verkeersbureau dat bij een gefaseerde aanpak, reeds in de eerste fase een nieuw viaduct moet worden gemaakt (pag. 3). Een nadere onderbouwing is op dit moment niet te geven.

Daags na de raadsvergadering van 21 april 2021 is aan het verkeersbureau en aan Rijkswaterstaat gevraagd om een nadere onderbouwing betreffende de draagkracht van het viaduct in relatie tot de verwachtte verkeersintensiteiten in genoemd scenario. Een reactie hierop is nog niet verkregen.

Wel is het goed om te realiseren dat het viaduct eigendom is van Rijkswaterstaat. Dit betekent dat zij dus zeggenschap hebben over eventuele aanpassingen van het viaduct en wijzigingen die zorgen voor meer verkeersintensiteiten op dit viaduct.