



# GEMEENTE BOEKEL

## Schriftelijke vragen van het CDA Boekel-Venhorst, ontvangstdatum 14 maart 2022



*Boekel-Venhorst*

**Betreft:** Schriftelijke vragen omtrent komst F35

**Datum:** 11-03-2022

Geacht college,

Op schootsafstand van onze gemeente Boekel bevindt zich vliegbasis Volkel. Een belangrijke bewaker voor vrede en veiligheid in Europa. Deze dagen tonen helaas aan dat dit niet vanzelfsprekend is. Een sterke defensietak vindt het CDA van groot belang. Daarnaast is vliegbasis Volkel een belangrijke werkgever voor de regio, ook voor Boekel. Al sinds jaar en dag hebben we binnen onze gemeente te maken met de overvliegende vliegtuigen vanuit de vliegbasis. In de commissievergadering Wonen en Werken van 7 maart, gaf wethouder Tielemans aan dat ons de komst van de F35 staat te wachten. Inmiddels weten we dat er in Leeuwarden, maar ook in de landen om ons heen fors meer klachten van geluidsoverlast, boosheid, nervositeit, stress en zelfs slapeloosheid veroorzaakt. Daarmee ook een punt van zorg voor onze gemeente, aangezien de noordkant van onze gemeente op een steenworp afstand van de Vliegbasis ligt. Uit een enquête van Omrop Fryslan blijkt dat zo'n 30 procent van de ondervraagden zegt dat het dagelijks leven negatief wordt beïnvloed door het geluid<sup>1</sup>. Sommigen voelen zich beperkt in hun bewegingsvrijheid. In de zomer buiten zitten met visite en een gesprek voeren is vaak niet mogelijk. Kinderen en dieren schrikken van het geluid. Ook is thuiswerken volgens de respondenten soms lastig door het harde geluid. Ook het RVIM-rapport 'Geluid en informatie rondom vliegbasis Leeuwarden en Volkel'<sup>2</sup> wijst op de nadelige gevolgen van het (veel) hogere geluid dat de F35 produceert. Het CDA ontvangt bovendien diverse ongeruste signalen over deze ontwikkeling en wil dan ook graag een aantal vragen indienen ter beantwoording van het college.

- Is het college op de hoogte van het feit dat er, sinds de komst van de F35 in Leeuwarden, fors meer klachten van geluidsoverlast zijn geregistreerd<sup>3</sup>?
  - Ja, daar is het college van op de hoogte en dat blijkt ook uit het artikel van de NOS (voetnoot 3).
- Is het college op de hoogte van het feit dat, sinds de F35 voor het eerst heeft geoefend in Volkel, er direct fors meer klachten geregistreerd zijn<sup>4</sup>?
  - Ja, daar is het college van op de hoogte en dat blijkt ook uit het artikel van het Brabants Dagblad (voetnoot 4).
- Is het college op de hoogte van de enquête, zoals deze is uitgevoerd door Omrop Fryslân, dat driekwart van de ruim 2.000 ondervraagden meer en zwaarder geluid hoort sinds de komst van de F35?
  - Ja, daar is het college van op de hoogte en dat blijkt ook uit het artikel van de NOS (voetnoot 3).

<sup>1</sup> <https://www.omropfryslan.nl/nieuws/1067292-f-35-verstoort-het-leven-van-friezen-stress-slapeloosheid-en-visite-onmogelijk>

<sup>2</sup> <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2015-0214.pdf>

<sup>3</sup> <https://nos.nl/artikel/2385231-geluidsoverlast-in-friesland-flink-toegenomen-door-f-35>

<sup>4</sup> <https://www.bd.nl/uden-veghel-e-o/overlast-vliegbasis-volkel-leidt-tot-vier-keer-zo-veel-klachten-dit-is-zorgelijk~a6d50833/>

# GEMEENTE BOEKEL

- Is het college ervan op de hoogte dat in bijvoorbeeld Noorwegen, na een jarenlange strijd zelfs sloopregelingen in de nabijheid van de vliegbasis zijn ingevoerd, omdat 130 van de 176 huishoudens een dermate veel overlast ervaren dat zij simpelweg weg willen<sup>5</sup>?
  - Nee, hier was het college niet van op de hoogte.
- Wat gaat het college eraan doen om deze klachten in een vroeg stadium beheersbaar te houden?
  - Het college is van mening dat doormiddel van meer communicatie over oefeningen en uitleg over wat de F-35 gaat brengen, er meer begrip gekweekt kan worden bij burgers. Dit zal naar verwachting ook leiden tot minder klachten.  
Wethouder Tielemans heeft reeds contact opgenomen met de contactpersoon van de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM). De COVM is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens. Wethouder Tielemans is de afgevaardigde bestuurder van gemeente Boekel die deelneemt aan het COVM.

Wethouder Tielemans heeft gevraagd of het COVM de gemeenteraad wil bijpraten over de F35. In reactie op dit verzoek heeft het COVM aangegeven dat het op dit moment bij hen erg druk is i.v.m. de oorlog in Oekraïne en tevens vanwege coronagevallen.

Als alternatief voor raadsinformatiebijeenkomst verwijst het COVM voor nu naar en serie openbare voorlichtingsavonden die Vliegbasis Volkel gaat organiseren in (waarschijnlijk) april van dit jaar. De exacte data zijn nog niet bekend. Vliegbasis Volkel zal middels meerdere kanalen ruchtbaarheid geven aan de informatieavonden. De exacte data geven zij ook door aan de griffie van gemeente Boekel.

Daarnaast organiseert het COVM vergaderingen. Deze zijn altijd openbaar en vinden doorgaans 2 keer per jaar plaats. Voor dit jaar zijn die gepland op 6 april en 12 oktober.

- Hoe verloopt in zijn algemeenheid de samenwerking tussen Vliegbasis Volkel?
  - Minimaal tweemaal per jaar wordt er een COVM overleg gehouden. De vergadering, de agendapunten en de notulen zijn openbaar en te raadplegen via de website van de COVM.
- Op welke manier, en middels welke frequentie, vindt bestuurlijk overleg plaats tussen buurgemeenten en vliegbasis, waarbij ook de geluidsoverlast wordt besproken? Wordt de frequentie aangepast na komst van de F35 in Volkel?
  - Zie bovenstaand antwoord. Het is niet de verwachting dat het aantal bijeenkomsten / vergaderingen per jaar zal worden aangepast na de komst van de F35 in Volkel.

---

<sup>5</sup> <https://nos.nl/artikel/2275564-noorse-defensie-betaalt-flinke-compensatie-voor-lawaai-f-35>

# GEMEENTE BOEKEL

- Zijn de verbeterpunten, zoals beschreven in het RIVM-rapport 'Geluid en informatie rondom vliegbasis Leeuwarden en Volkel' overgenomen? Hierbij ging het onder andere over bredere onderwerpen, meer participatie van omwonenden, meer dialoog.
  - Of alle verbeterpunten zijn doorgevoerd is het college onbekend. Wel blijkt dat ondertussen de communicatie vanuit de vliegbasis naar de omgeving is verbeterd. Onder andere via het COVM. Ook de informatieverstrekking via internet is verbeterd: Voorbeelden hiervan: openbaarheid van alle vergaderstukken van het COVM, duidelijke algemene informatie verstrekking (zie o.a. <https://www.defensie.nl/onderwerpen/f-35-naar-nederland> over de komst van de F35), geluidsmetnetten zijn aangelegd en te zijn raadplegen via <https://geluidsmetnetvliegbases.noiselab.casper.aero/>. Via de volgende link kunnen ook klachten betreffende het vliegverkeer worden ingediend: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/klachten-en-schadeclaims/geluidsoverlast/klachtenformulier>.
- Heeft er onlangs een wijziging plaatsgevonden in de vliegroute (of gaat dit gebeuren met de komst van de F35) en welke gevolgen heeft dit voor de gemeente Boekel?
  - De vliegroute is voor het laatst van vorm gewijzigd (niet in grootte gewijzigd) in verband met woningbouw ontwikkeling op Niemeskant in Volkel. Een aanstaande wijziging van de vliegroute is ons niet bekend.
- Welk actieplan heeft het college indien de klachten van geluidsoverlast fors toenemen wanneer steeds meer F35's gestationeerd worden binnen vliegbasis Volkel?
  - Hier is nog geen actieplan voor opgesteld.
- Welke gevolgen heeft een eventuele openstelling van Vliegbasis De Peel voor de gemeente Boekel?
  - Dat is ons onbekend. Wat wel bekend is dat ook Vliegbasis De Peel hiervoor een luchthavenbesluit nodig heeft. Bij het verkrijgen van zo'n besluit wordt getoetst aan de geldende wet en regelgeving. Ook heeft defensie reeds aangegeven dat de zij huidige geluidsruimte van Vliegbasis De Peel wil behouden, maar niet wil uitbreiden.
- Wat zijn mogelijke gevolgen voor woningbouw (o.a. Ruimte-voor-Ruimte) in gebieden die nabij de vliegbasis dan wel vliegroute gesitueerd/gepland zijn?
  - Er zijn nauwelijks tot geen gevolgen voor woningbouw in gemeente Boekel in gebieden nabij de vliegbasis. Binnen de 35 ke zone van Vliegbasis Volkel zijn er nog steeds mogelijkheden tot woningbouw, zij het onder extra voorwaarden. De 35 ke zone van vliegbasis De Peel reikt niet tot aan Boekel en is dus niet van invloed voor woningbouw.