



p/a Seringenlaan 76
6982 CC Doesburg

Doesburg, 22 juni 2023

Betreft: Invaliden parkeerbeleid.

College en gemeenteraad Doesburg
Philippus Gastelaarstraat 2
6981 BH Doesburg

Geachte lezer,

Dinsdag 13 juni ontving de secretaris van de SGRD per mail, van een ambtenaar van de gemeente Doesburg, informatie over de nieuwe parkeerverordening die ons verbijsterde en frustreerde. Het blijkt dat er nu bij parkeren met een GPK op een daarvoor bestemde invaliden parkeerplaats ook betaald moet worden. De redenen van onze frustratie zal ik u uitleggen.

Allereerst betalen mensen in onze stad al de hoofdprijs voor hun GPK, Doesburg is hiermee de duurste in de omgeving. Ook is het al in jaren niet meer mogelijk voor mensen met een laag inkomen om vrijstelling aan te vragen. Net als bij hondenbelasting is het gewoon betalen, hoe gemeente Doesburg er ook voor pleit dat eenzaamheid tegen gegaan moet worden. En welk beter middel is er beter tegen eenzaamheid als dat je dagelijks met je hondje wandelt en in contact komt met buurtgenoten.

Vervolgens komen er fysieke problemen om de hoek kijken. Dan kan je de auto gelukkig dichtbij de winkel of waar je ook moet zijn zetten, maar mag je eerst op zoek naar een betaalautomaat. Weer extra meters terwijl je de GPK alleen krijgt als je maar een zeer beperkte afstand kan lopen. Bovendien is het voor bijvoorbeeld rolstoelers fysiek onmogelijk om een kaartje uit de automaat te krijgen.

Ook is het een frustratie voor de SGRD dat wij al jaren in klankbordgroepen en overleggen vragen om meer parkeergelegenheid voor mensen met een beperking in de binnenstad. Helaas worden deze plaatsen niet meer maar juist minder. In de mail wordt gesproken over 12 invaliden parkeerplaatsen in de betaalde zone. Is dit een tiende deel van alle parkeerplaatsen, zoals de landelijke norm is?

Op de Kloostertuin zijn er nog maar vijf over, onder het kopje afsluiting van de binnenstad, zijn zij verdwenen uit bijvoorbeeld de Meipoortstraat en de Ooipoortstraat. Maar, is het niet zo dat mensen zonder beperking wel tijdens de afsluitperiode tot 11 uur en na 18.00 kunnen rijden en parkeren in de winkelstraten? En wat te denken van de maanden wanneer er geen afsluiting is? Juist in deze periodes met slecht weer zijn veel mensen met een beperking afhankelijk van hun auto. De SGRD ziet dit als uitsluiting van mensen met een beperking dat zij niet de gelegenheid krijgen om van invalidenparkeerplaatsen gebruik te maken. **(NL Grondwet, art. 1)**

We begrijpen dat het voor iemand zonder beperking lastig kan zijn wat dergelijke maatregelen voor onze achterban betekent. Daarom is het ook van het grootste belang, daar wordt ook vanuit Den Haag op gehamerd, en is het een belangrijke regel uit het VN-verdrag Handicap dat u ervaringsdeskundigen in zet bij besluiten die de doelgroep aangaan. **(VN-verdrag Art.33, 3)** En u weet dat de SGRD alle vragen, van iedereen, van burgers en organisaties, tot fracties en het College naar beste kunnen wil en kan beantwoorden en openstaat voor ieder overleg. Dat gebeurt in beperkte mate al wel, maar nog lang niet genoeg. En al zeer zeker onvoldoende door de gemeente. Zo heeft de SGRD aan de bel moeten trekken bij de eerste keer dat de binnenstad werd afgesloten en scootmobielen 'gedoogd' werden. Dat is uiteindelijk in goed overleg aangepast en in de jaren erna is er overleg geweest vanuit de gemeente over hoe zaken aan te pakken.

Helaas gaat het nu dus weer helemaal mis, er is wel een gesprek geweest over de nieuwe parkeervergunning, maar deze toch heel belangrijke verandering op het financiële vlak is niet benoemd. Dan hadden wij als SGRD direct vertelt dat dit een slechte zaak is en niet in overeenstemming met geldende regels. **(VN-verdrag Art.19, c)** Misschien zegt u, dat dit in de verordening te lezen was, maar het is niet aan de SGRD om het gemeentebeleid uit te pluizen voordat deze in werking treedt, dat is de controlerende taak van de gemeenteraad. En deze waren van harte welkom geweest met hun vragen. Overigens hadden we ook bij de voorbereiding van een nieuwe verordening een goede aanvulling kunnen zijn zoals het VN-verdrag Handicap aangeeft. **(VN-verdrag Art.4, 3)**

Voor nu besluit de SGRD met de volgende vraag. Hoe lang gaat gemeente Doesburg voort met de bezuinigingen en lastenverzwaring voor chronisch zieken en gehandicapten? De tegemoetkoming voor chronisch zieken en gehandicapten is sinds 2016 zeer drastisch afgeschaald. WMO voorzieningen moeten zo goedkoop mogelijk. Het wordt voor mensen onmogelijk gemaakt om met een PGB maatwerk in hun dagelijks leven te regelen. Het consequent weigeren om mee te werken om de appartementen aan de IJsselkade toegankelijk te maken voor mensen met een hulpmiddel. Of bij de haven aan de IJsselkade een rolstoelpad aan te leggen zodat ook deze toeristen de binnenstad kunnen bezichtigen. **(VN-verdrag Art.9)** En dit is nog maar een absoluut minimale opsomming.

En vooral, Doesburg doet niets aan inclusie maar schernt met een duurbetaalde 'inclusie agenda' die feitelijk geen inclusie agenda is en die niet terug te vinden is op een niet goed toegankelijke website, zoals wettelijk verplicht is. Terwijl de expertise, van een organisatie die dit deel van de Doesburgse samenleving door en door kent, voor het oprapen ligt.

Beseft het gemeentebestuur van Doesburg wel dat het VN-verdrag Handicap, welke een mensenrechten verdrag is, met handen en voeten getreden wordt? Er ligt een wet, nota bene geratificeerd in 2016, waar gemeente Doesburg ondanks het jarenlang aandringen van de SGRD niets mee doet. Erger nog, het wordt mensen met een beperking steeds moeilijker gemaakt door hogere kosten en slechtere voorzieningen. Het is de hoogste tijd, gemeentebestuur, om ook deze groep uit de bevolking van Doesburg serieus te nemen.

Nu al bereiken ons ongeruste en verontwaardigde geluiden over het moeten betalen op invalidenparkeerplaatsen. Een mevrouw vertelde zelfs dat haar vader bijna bekeurd was. De bekeuring is verscheurd omdat dit nog niet gecommuniceerd is. Maar de handhaver is er blijkbaar ook niet van op de hoogte dat 2023 als overgangsjaar wordt beschouwd en er tot 1 januari 2024 niet bekeurd wordt.

Later in de week werd ons duidelijk dat alles draait om een verordening uit 2002 waarin bepaald werd dat parkeren op invalidenplaatsen, mét een GPK uiteraard gratis was. Deze is vervallen op 22 december 2022 en op dezelfde dag heeft de gemeenteraad de Verordening op de heffing en de invordering parkeerbelastingen 2023 aangenomen waarin in artikel 14 aangekondigd wordt dat er ook GPK plaatsen betaald moet gaan worden. Aangezien hier nooit in commissie noch raadsvergaderingen over is gesproken zullen de raadslieden hierover heen gelezen hebben of gedacht dat dit een normale zaak was. Dat is het dus niet, niet gezien het VN-verdrag Handicap en ook niet gezien de fysieke onmogelijkheden en verdere lastenverzwaring voor mensen met een beperking. De SGRD verzoekt dan ook zeer dringend dit artikel uit de verordening te halen, natuurlijk staat de SGRD, net zoals altijd, voor alle vragen open.

Hoogachtend,

Bestuur SGRD
p/a Seringenlaan 76
6982 CC Doesburg

Voorzitter Jelle Berends M 0638681047

Secretaris Marion Berends M 0628587872