Collegereactie Amendement CDA inzake Stationsgebied Lelystad

Document:	Stationsgebied Lelystad
Onderwerp:	besluit 1f inzake verkeerstructuur en intensiteiten
Portefeuillehouder:	Elzakalai en Baaten
Datum:	5 juli 2021
Van:	CDA

Op 6 juli 2021 staat een raadssessie gepland inzake Stationsgebied Lelystad.

Voor deze sessie zijn door de fractie(s) CDA onderstaande Amendement aangekondigd:

Amendement
Het voorgestelde besluiten 1f te wijzigen:

- f: om bovenstaande hoofdelementen mogelijk te maken binnen het plangebied de verkeersintensiteit op de Visarenddreef, Stationslaan en Middendreef met circa 45% ten opzichte van prognose 2030 terug te dringen;

te vervangen door:

- f: de auto-infrastructuur in het plangebied en de omgeving zodanig vorm te geven dat er een goed en veilig functionerend systeem ontstaat dat tevens in afdoende mate tegemoet kan komen aan de vereisten t.a.v. leefbaarheid in het kader van de regeling Woningbouwimpuls.

Pre-advies college:
Ontraden.

Toelichting op pre-advies college:
Leefbaarheid wordt mede bepaald door wet- en regelgeving. Door hier aan te voldoen kan een bestemmingsplan worden vastgesteld en kunnen procedure correct worden doorlopen. Het terugdringen van 45% is vanuit wet- en regelgeving noodzakelijk om hieraan te kunnen voldoen. Een subjectief criteria van leefbaarheid is hierbij niet hanteerbaar/werkbaar in een formele procedure.