Beste mensen,

Afgelopen jaren hebben wij jaarlijks onze wensen uitgesproken met betrekking tot de consultatie ronde voor de vervoersplannen van de daarop volgende jaren. Telkens werden deze afgewezen, maar sinds dit jaar zijn we in goed contact met de gemeente Haarlemmermeer en hebben we een inventarisatie gehouden onder onze klanten op het noordelijk deel van Bedrijvenpark de Hoek. Al deze klanten zitten 20 minuten of langer lopen van het busstation af. Daardoor wordt er geen gebruik gemaakt door deze medewerkers van het openbaar vervoer. Velen komen met de auto, maar ook grote klanten hebben zelfstandig bussen ingezet tussen de locatie en Schiphol. Dit leidt bij zelfs voor enkele partijen tot een bedrag van 500.000 euro per jaar.

We hebben een inventarisatie gehouden onder de klanten.

Als er een OV punt binnen 5-10 minuten van dit noordelijk deel van bedrijvenpark De Hoek dan verwachten wij een toename van noodzakelijk van ruim 3100 ritten per dag. Dit is een directe opbrengst voor de vervoersregio van ongeveer1,35 miljoen euro.

Dan bespaart dan onze gebruikers ongeveer 1.0 miljoen euro aan pendelbussen. Dit samen met een inbreng van de eigenaren zou moeten kunnen leiden tot een extra te creëren busstop.

Denknhierbij ook eens aan de co2 reductie. Onze rekensom bespaard al 25.000 bomen op jaarbasis.

Wij, de eigenaren En de gebruikers zien dus heel veel mogelijkheden voor ondernemen.

Wij stellen dan ook voor dat we met de belangrijke stakeholders een goed gesprek voeren en met visie naar de OV-behoefte te kijken en uitvinden wat er wel mogelijk is. We hoeven ons daarbij niet te laten leiden tot slechts voldoen en/of het zoeken naar middelen om zaken af te dwingen. Het lijkt vruchtbaarder om te kijken naar de bedoeling van de concessie en naar de inzet van publieke en private middelen

MARCO FRERIKS SEGRO