

Onderzoek regionale aanpak deelmobiliteit

Hoe?

DEC 2022
toezegging onderzoek

JUNI 2023
uitgangspunten vastgesteld

DEC 2023
verder onderzoek variant 3 en 4

NOV 2024
advies aan DB Vervoerregio

DEC 2024
informerend regionaal

UW VRAAG

Hoe ziet een regionale aanpak van deelmobiliteit in de vervoerregio Amsterdam eruit in een regionale vergunning of een regionaal contract?

ONS ANTWOORD

Een regionale aanpak deelmobiliteit bestaat uit drie delen



HET REGIONAAL CONTRACT MICROMOBILITEIT (DEELFIETS EN DEELSCOOTER)

De VRA sluit namens de regio een contract om deelfietsen en deelscooters in de regio te realiseren.



DE SAMENWERKINGS-OVEREENKOMST AUTODELEN OP BASIS VAN GEMEENTELIJKE VERGUNNINGEN

Gemeenten en de VRA werken samen om op relevante locaties meer deelauto's te realiseren.



DE STIMULERINGS-REGELING BUURTAUTO-INITIATIEVEN

De VRA stimuleert het coöperatief autodelen in de regio.



JURIDISCH

- VRA krijgt de rol van contract-beheerder deelmobiliteit.
- Gemeente mandateert daarvoor taken aan de VRA.
- Gemeente blijft verantwoordelijk voor wat er op straat gebeurt.



JURIDISCH

- Gemeente verleent en beheert de vergunning.
- Gemeente heeft een rechtstreekse relatie met aanbieders.
- VRA adviseert.



JURIDISCH

- VRA stelt een regeling op en beheert deze.



FINANCIEEL

- Jaarlijkse publieke bijdrage € 5 tot € 8 miljoen
- Jaarlijkse organisatiekosten € 0,3 miljoen
- Verwacht financieel effect op de OV concessies + € 1 miljoen tot - € 4,5 miljoen
- Realisatiekosten hubs € 1 miljoen



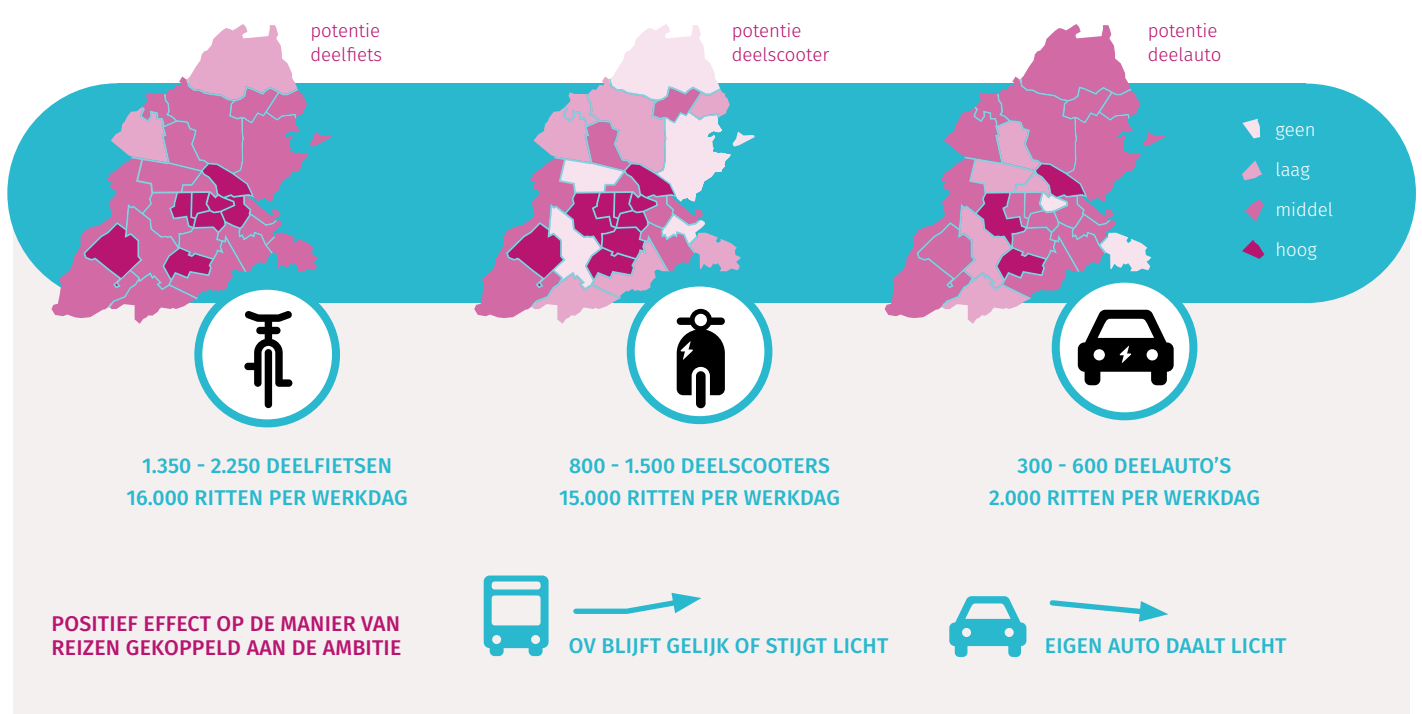
ORGANISATORISCH

- Een regionaal programmteam deelmobiliteit bij de VRA.

Wat?

DIT BEREIKEN WE MET DE VOORGESTELDE AANPAK

DEELMOBILITEIT IN 28 KARAKTERGEBIEDEN



Waarom?

DIT IS HET EFFECT VAN DE AANPAK



STOMP IS LEIDEND

DEELMOBILITEIT ALS ALTERNATIEF VOOR DE PRIVÉAUTO
Er komen meer opties om te reizen waardoor minder 2de en 3de auto op termijn.

HOE ACTIEVER, HOE BETER
De deelfiets is meer beschikbaar en beter betaalbaar waardoor er meer gebruik van wordt gemaakt.



DENKEN VANUIT DE MENS

BETAALBAAR
Een aantrekkelijkere prijs voor deelmobiliteit.

BESCHIKBAAR
Een groter aanbod dat beter verdeeld is over de regio.

BRUIKBAAR
Deelmobiliteit wordt simpel en eenvoudig.



GEBIEDSGERICHT WERKEN

ELK GEBIED EIGEN AANBOD
Er komt verschillend aanbod op verschillende locaties, ook op plekken waar het nu niet is.

EEN NETTE STRAAT
Voorkomen van overlast op straat door regulering.