Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
14/05/2024 21:02:18 CEST
ID: 15df63df-8f88-4d8a-8359-47ef61cb3f4f
Auth: Scribble

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
14/05/2024 20:51:41 CEST
ID: 15df63df-8f88-4d8a-8359-47ef61cb3f4f
Auth: Scribble

Zaaknummer:

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Joris Feis
(0297) 38 75 75
joris.feis@aalsmeer.nl
KOA

Datum: 11 juli 2024

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp

Voorlopige jaarstukken 2023 en kadernota 2025 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1.Op de voorlopige jaarstukken 2023 VRA geen zienswijze in te dienen;
2.Kennis te nemen van de Kadernota 2025.

Samenvatting

De jaarlijkse Jaarstukken en Kadernota van de Vervoerregio Amsterdam worden aan de gemeente Aalsmeer voorgelegd. De Jaarstukken omvatten het jaarverslag en de jaarrekening, die momenteel worden gecontroleerd door de accountant en naar verwachting in juli 2024 aan de regioraad worden voorgelegd. De Kadernota 2025 is al ontvangen en vastgesteld door de regioraad, zonder zienswijzeprocedure van toepassing. De gemeente Aalsmeer zal echter wel een zienswijze indienen op de concept begroting (verwacht medio juli), waarbij de focus ligt op het verbeteren van zowel het openbaar vervoer als de bereikbaarheid voor auto's en fietsen, met name gezien de ontwikkelingen in woningbouw.

Doel

Vaststellen voorlopige jaarstukken 2023 VRA en hiermee voldoen aan onze verplichting als deelnemer.

Prestatie

Vaststellen voorlopige jaarstukken 2023 VRA.

Voorgeschiedenis en context

De voorlopige Jaarstukken en de Kadernota van de Vervoerregio Amsterdam worden jaarlijks aan de gemeente Aalsmeer aangeboden.

Jaarstukken
De jaarstukken bestaan uit het jaarverslag en de jaarrekening. Het jaarverslag bevat de toelichting over het uitgevoerde beleid en de daarvoor gemaakte kosten. Deze is opgesteld op (sub)programma niveau, overeenkomstig de inrichting van de begroting 2023. De jaarrekening bevat de programmarekening en de balans met toelichting. De toelichting over het uitgevoerde beleid en het financieel resultaat 2023 kunt u lezen in de bijgevoegde ‘’concept jaarstukken 2023’’. Gedurende de periode april 2024 worden de concept jaarstukken gecontroleerd door de accountant. Na deze controle worden de definitieve jaarstukken ter vaststelling aangeboden aan de regioraad in de vergadering van 9 juli 2024.
Conform artikel 59 van de gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam kan de gemeente Aalsmeer binnen 2 maanden na ontvangst van de concept stukken haar zienswijze kenbaar maken

bij de regioraad. Zoals ieder jaar krijgen wij dus ook dit jaar de kans een Zienswijze in te dienen op de Jaarstukken. Vanuit de gemeente Aalsmeer is er geen aanleiding te vinden voor een zienswijze. De VRA heeft een voor ons "voorspelbaar" jaar gedraaid, dus de jaarstukken bevatten geen verrassingen.

Kadernota
Op grond van artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) heeft de gemeente Aalsmeer de Kadernota 2025 ontvangen. Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio heeft de kadernota op de vergadering van 14 mei 2024 aan de regioraad ter vaststelling aangeboden. De regioraad heeft de kaderbrief vastgesteld. Op deze kadernota is geen zienswijzeprocedure van toepassing.

Concept begroting
De zienswijzeprocedure vindt wel plaats op de concept begroting die medio juli door de Vervoerregio wordt toegezonden. De mogelijkheid tot een zienswijze op de concept begroting willen wij wel aangrijpen om nogmaals een aantal prioriteiten van de gemeente Aalsmeer onder de aandacht brengen van de Vervoerregio.
Wij willen het volgende extra onder de aandacht brengen:
Aalsmeer is een uniek gebied, waar verbetering van het OV aandachtspunt moet blijven, maar ook de bereikbaarheid voor de auto en de fiets moet verbeteren. Zeker in combinatie met onze bijdrage aan de woningbouwopgave (zoals met Oosteindedriehoek en Westeinderhage) is het logisch dat er wordt geïnvesteerd in verbreding/capaciteitsverhoging van het N-wegennet, goede fietsverbindingen, fijnmazigheid OV én een goede OV verbinding met Schiphol.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Vanuit de gemeente Aalsmeer is er geen aanleiding te vinden voor een zienswijze. De VRA heeft een voor ons "voorspelbaar" jaar gedraaid, dus de jaarstukken bevatten geen verrassingen.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

n.v.t.

Participatie

n.v.t.

Kantekeningen en risico's

Het is belangrijk om grote betrokkenheid bij de VRA te houden om zo ook onze 'lokale' mobiliteitsvraagstukken onder de aandacht te blijven brengen. Indien dit niet gebeurt dan kunnen de regionale en bovenregionale mobiliteitsvraagstukken een te groot deel van de aandacht trekken.

Financiën

Er zijn geen financiële verplichtingen aan de Jaarstukken van 2023 verbonden. Het jaarverslag bevat de toelichting over het uitgevoerd beleid en de daarvoor gemaakte kosten in 2023.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

De definitieve jaarstukken worden ter vaststelling aangeboden aan de regioraad van de VRA in de vergadering van 9 juli 2024.

Evaluatie

n.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

n.v.t.

Bijlagen

- Aanbiedingsbrief Voorlopige Jaarstukken 2023 en Kadernota 2025
- Bijlage 1. Jaarstukken Vervoerregio 2023 Concept
- Bijlage 2. Kadernota 2025 Vervoerregio Amsterdam

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte