Riedsútstel

Lijst Ingekomen Stukken (LIS)	:	13 september 2021
Agindapunt	:	N.v.t.
Status	:	Informerend
Program	:	Programma 6 – Sociaal Domein
Portefúljehâlder	:	Mevr. P.M. Jonker
Amtner	:	Mevr. T. van der Ploeg
Taheakke	:	1. Eindrapportage evaluatie Jobinder 2. Infographic - Jobinder no en yn 'e takomst 3. Memo besluitvorming evaluatie Jobinder 4. Persbericht evaluatie Jobinder 5. Jaarrekening 2020 Jobinder 6. Controleverklaring 202 Jobinder 7. Specificatie eindafrekening 2020 8K 8. Programmaplan en begroting 2022 Jobinder 9. Specificatie begroting 2021 en 2022 8K
Saak- en stiknûmer	:	Z2021-01252 / S2021-21605

Underwerp
Evaluatie, jaarrekening 2020 en programmaplan 2022 Jobinder

Wy stelle jo foar kennis te nimmen fan:
1. De eindrapportage evaluatie Jobinder en bijbehorende stukken;
2. De jaarrekening 2020 Jobinder en bijbehorende stukken;
3. Het definitieve programmaplan en begroting 2022 Jobinder.

Koarte gearfetting
Met dit voorstel wil het college de raad op de hoogte brengen van de uitkomsten van de evaluatie die in de eerste helft van 2021 heeft plaatsgevonden naar Jobinder. In een gezamenlijke bijeenkomst op 22 september a.s. zullen raden en staten een toelichting ontvangen van Jobinder op de evaluatie. Tevens wil het college de raad informeren over de door het bestuur Jobinder vastgestelde jaarrekening 2020 en het programmaplan & begroting 2022.

Ynlieding
In het voorjaar van 2021 heeft Significant Synergie een evaluatieonderzoek uitgevoerd naar Jobinder. Onlangs is het rapport opgeleverd en vastgesteld in het bestuur van Jobinder. Daarnaast heeft het bestuur van Jobinder de jaarrekening 2020 en het programmaplan en begroting 2022 tijdens haar vergadering op 1 juli jl. vastgesteld.

Histoarje
Bij de start van Jobinder is aangegeven om regelmatig te evalueren of de doelen van de GR worden behaald. Nadat in 2019 een eerste evaluatie heeft plaatsgevonden was het drie jaar na de start van Jobinder tijd voor een groter evaluatieonderzoek.
Ieder jaar moet de jaarrekening van het voorgaande jaar en een programmaplan met bijbehorende begroting voor het komende jaar opgesteld worden.

Kearnboadskip

Evaluatie

Het doel van de evaluatie was meerledig en beoogde te achterhalen hoe het is gesteld met:
1. De realisatie van de doelen van Jobinder;
2. De financiële, beleidsmatige en kwalitatieve opbrengsten van Jobinder;
3. De toekomst van Jobinder.

Voor het evaluatieonderzoek heeft er bureauonderzoek plaatsgevonden en zijn interviews gehouden met wethouders/gedeputeerde en (beleids)ambtenaren van de deelnemende gemeenten/provincie, vervoerders, de Mobiliteitscentrale, Arriva en het Mobiliteitsbureau.

De bevindingen van deze evaluatie zijn samen te vatten in de volgende vier conclusies:
a. Mobiliteit en leefbaarheid zijn grotendeels geborgd en de basis is gelegd voor doorontwikkeling;
b. Na een moeizame start is de verbetering ingezet, de onderlinge samenwerking moet nog verder groeien;
c. De ontwikkelingen van lasten onder Jobinder laten een wisselend beeld zien. De situatie nu is dermate verschillend ten opzichte van de situatie vóór Jobinder dat het niet mogelijk is een goede vergelijking te maken;
d. De ondervraagde medewerkers/ambtenaren van gemeenten, provincie, Mobiliteitscentrale, vervoerders en Mobiliteitsbureau willen Jobinder voortzetten zonder nieuwe aanbesteding en zien in Jobinder een systeem met potentieel om toekomstige uitdagingen aan te gaan.

Op basis van de bevindingen over de doelstellingen, opbrengsten en toekomst van Jobinder en de gesprekken met de verschillende deelnemende partijen is er een vijftal concrete aanbevelingen voor Jobinder geformuleerd:
a. Maak weloverwogen keuzes ten aanzien van beleidsadvisering en uitvoering in samenhang met de beschikbare capaciteit.
b. Voorzie het Mobiliteitsbureau van een budget voor doorontwikkeling.
c. Onderzoek de mogelijkheden het Mobiliteitsbureau en de Mobiliteitscentrale nauwer te laten samenwerken.
d. Onderzoek onder welke voorwaarden het mogelijk is voor vervoerders om niet-gecontracteerd vervoer te combineren met gecontracteerd vervoer en het toevoegen van andere vervoersvormen in Jobinder.
e. Onderzoek de mogelijkheden om de indicatiestelling voor Wmo-vervoer en leerlingenvervoer af te stemmen op de mogelijkheden van klanten om met het OV te reizen en onderzoek de mogelijkheden om Wmo-klanten delen van ritten met het OV te laten afleggen.

Op basis van de getrokken conclusies kan gesteld worden dat de doelstellingen van Jobinder (deels) zijn behaald. Alle deelnemers uit het onderzoek hebben aangegeven Jobinder te willen voortzetten om verschillende hen moverende redenen. Voor 1 juli 2022 zal het bestuur Jobinder besluiten of er al dan niet een nieuwe aanbestedingsprocedure zal worden opgestart.

Jaarrekening

Het opstellen van de jaarrekening Jobinder 2020 vergde van alle partijen nogal wat inspanning doordat 2020 een ander jaar was dan anders. Nog niet alle regels zijn definitief vastgesteld m.b.t. het compenseren van vervoerders (de Europese commissie heeft nog geen uitspraak gedaan over de compensatieregeling vanaf 13 oktober tot en met 31 december 2020). Doordat er in 2020 minder vervoer heeft plaatsgevonden en ondanks de inefficiënte ritten vanwege de corona-maatregelen (minder personen per voertuig), is er een financiële meevaller van € 152.454,-. Dit heeft onder andere te maken met het aandeel leerlingenvervoer van de gemeente Achtkarspelen en de gehanteerde verdeelsleutel die hierdoor positief uitvalt voor Achtkarspelen. De werkelijke vervoerskosten worden op basis van aantal afgenomen ritten en beladen km per partner

doorbelast. Deze verhouding is ook toegepast voor de omzetderving. Dus als een gemeente minder vervoer heeft afgenomen t.o.v. voorgaand jaar dan betaalt deze gemeente ook minder aan continuatievergoeding voor vervoer. Achtkarspelen had aanzienlijk minder leerlingenvervoer waardoor ze in verhouding dus een kleiner aandeel betalen in de gerelateerde kosten. De verhouding t.o.v. andere jaren is op dit onderdeel verschoven naar andere partners die verhoudingsgewijs een groter aandeel van de totale kosten krijgen doorbelast.

Programmaplan & Begroting 2022
In juni van dit jaar zijn het concept programmaplan en de conceptbegroting 2022 in de raad geagendeerd. Op basis hiervan heeft de raad een zienswijze ingediend bij het bestuur van Jobinder. Het bestuur snapt de strekking van de zienswijze van de gemeente Achtkarspelen en probeert hiernaar te handelen. In de huidige afgesloten contracten regie- en vervoerscontracten is echter opgenomen dat deze jaarlijks zullen worden geïndexeerd. Daarnaast is de begroting gebaseerd op ongewijzigd beleid.

Konsekwinsjes
Evaluatie
N.a.v. de evaluatie zijn er op dit moment geen financiële consequenties. Indien het opvolgen van de aanbevelingen leidt tot financiële aanpassingen, zullen deze aan de raad worden voorgelegd.

Jaarrekening
Het jaar 2020 heeft vooral in het teken gestaan van de coronapandemie en de gevolgen daarvan voor het maatschappelijk leven. De GR Jobinder heeft de aan haar opgedragen taak voor het verzorgen van het regionaal vervoer maar deels kunnen uitvoeren. De jaarrekening 2020 van de gemeenschappelijke regeling is in 2021 op een dusdanig laat tijdstip beschikbaar gekomen, dat de financiële gevolgen van de afrekening niet meer in de gemeenterekening 2020 konden worden verwerkt. De geraamde bijdrage 2021 wordt hierdoor beïnvloed. Via de komende oktoberrapportage zal aan de raad een begrotingswijziging worden voorgelegd om de geraamde bijdrage 2021 hiervoor aan te passen.

Programmaplan en begroting 2022
Het aandeel voor Achtkarspelen in de begroting Jobinder voor 2022 zal in de gemeentelijke begroting worden meegenomen.

Kommunikaasje
Begin juli is er door Jobinder een persbericht uitgebracht over de evaluatie.

Ferfolchtrajekt
Jobinder organiseert op 22 september een bijeenkomst voor raden en staten van de deelnemende partijen aan de GR om de evaluatie te bespreken.

Buitenpost, 13 september 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,	burgemeester,
dhr. mr. M.P. de Jong	dhr. mr. O.F. Brouwer