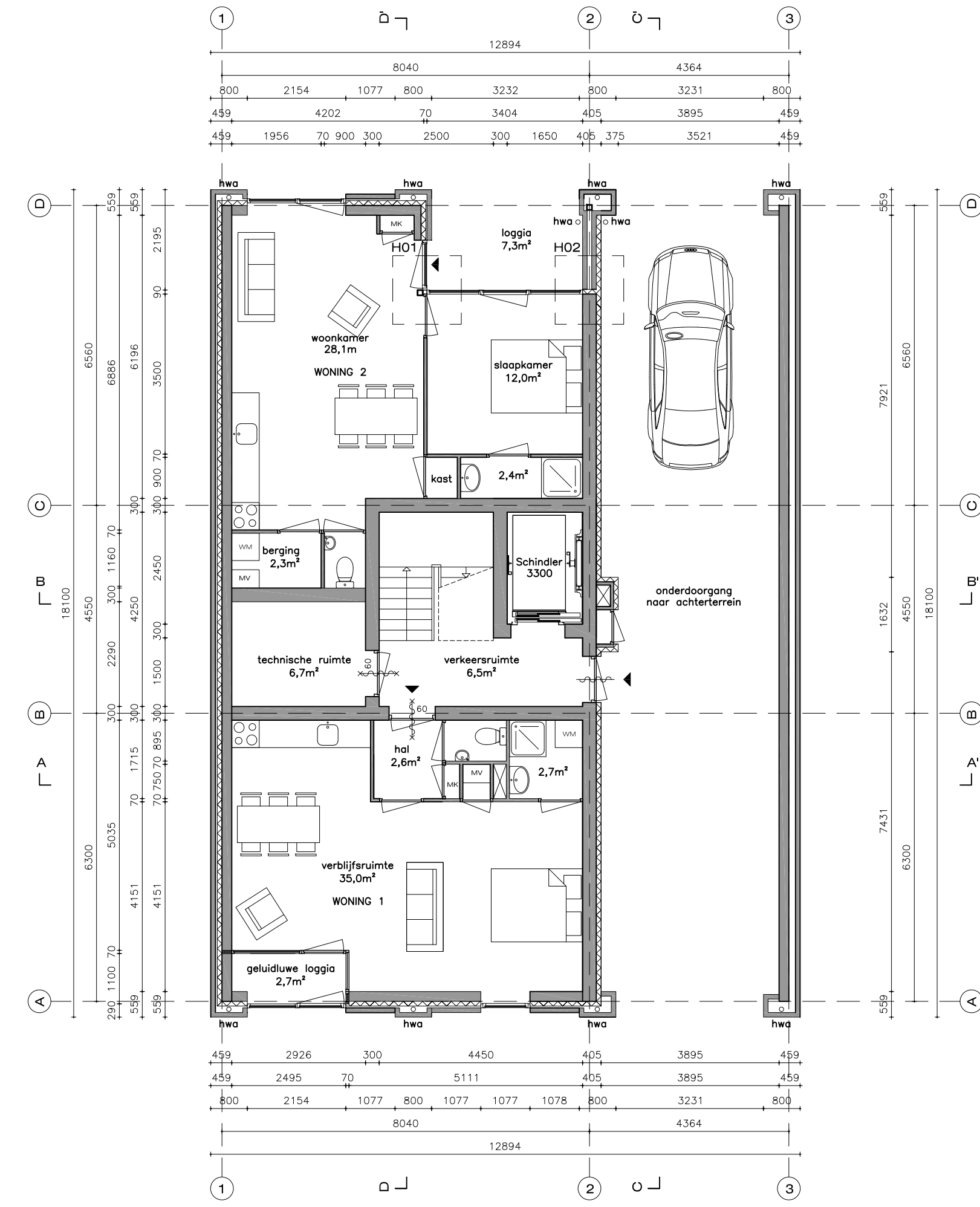
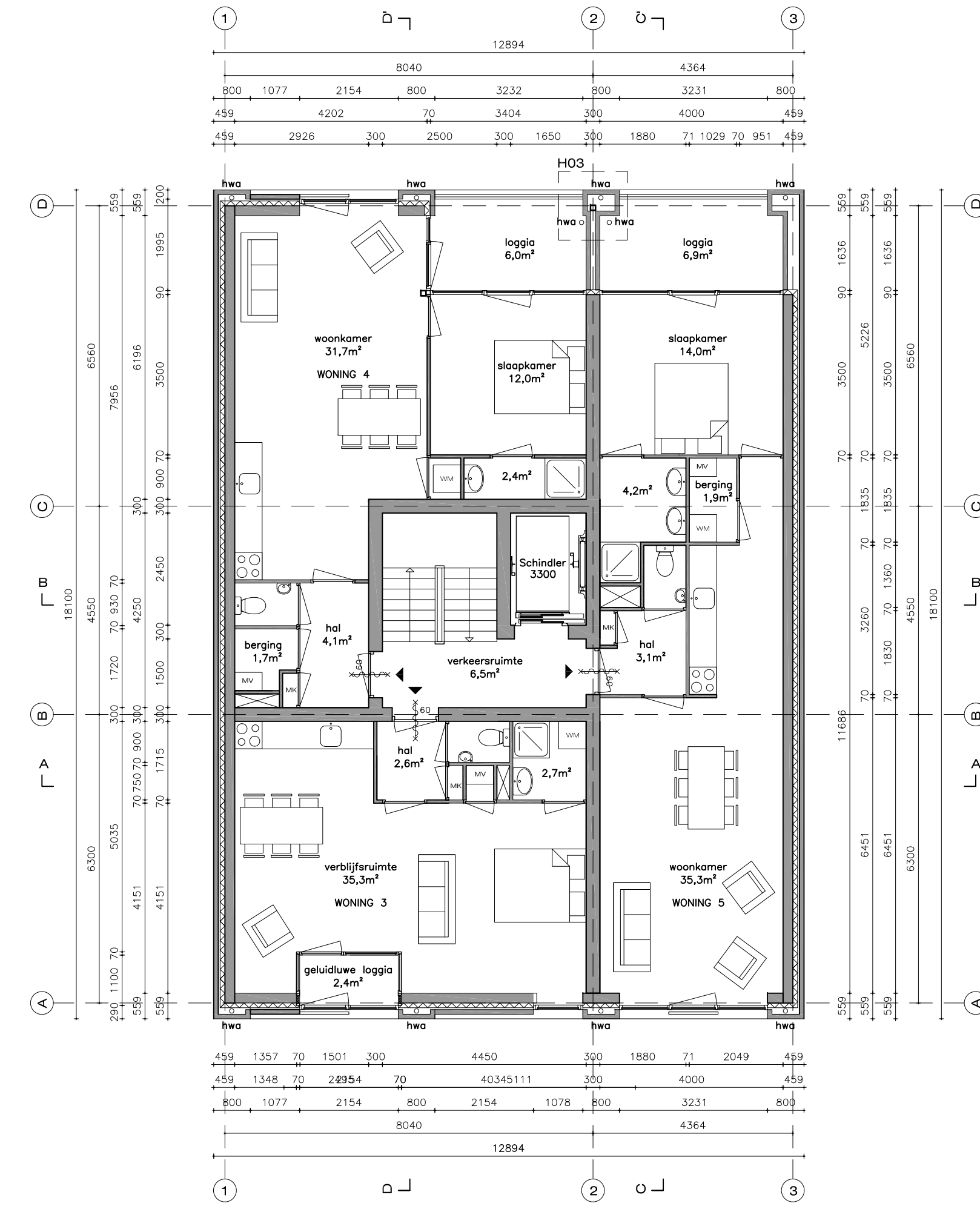


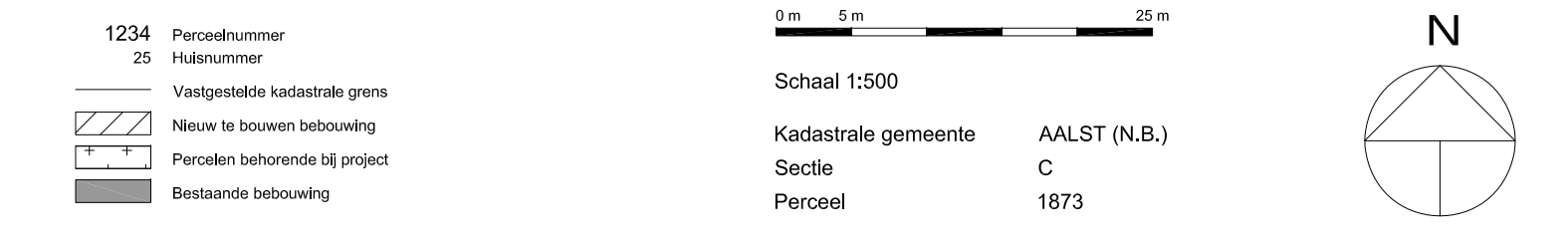
FUNDERING EN PALENPLAN - SCHAAL 1:100



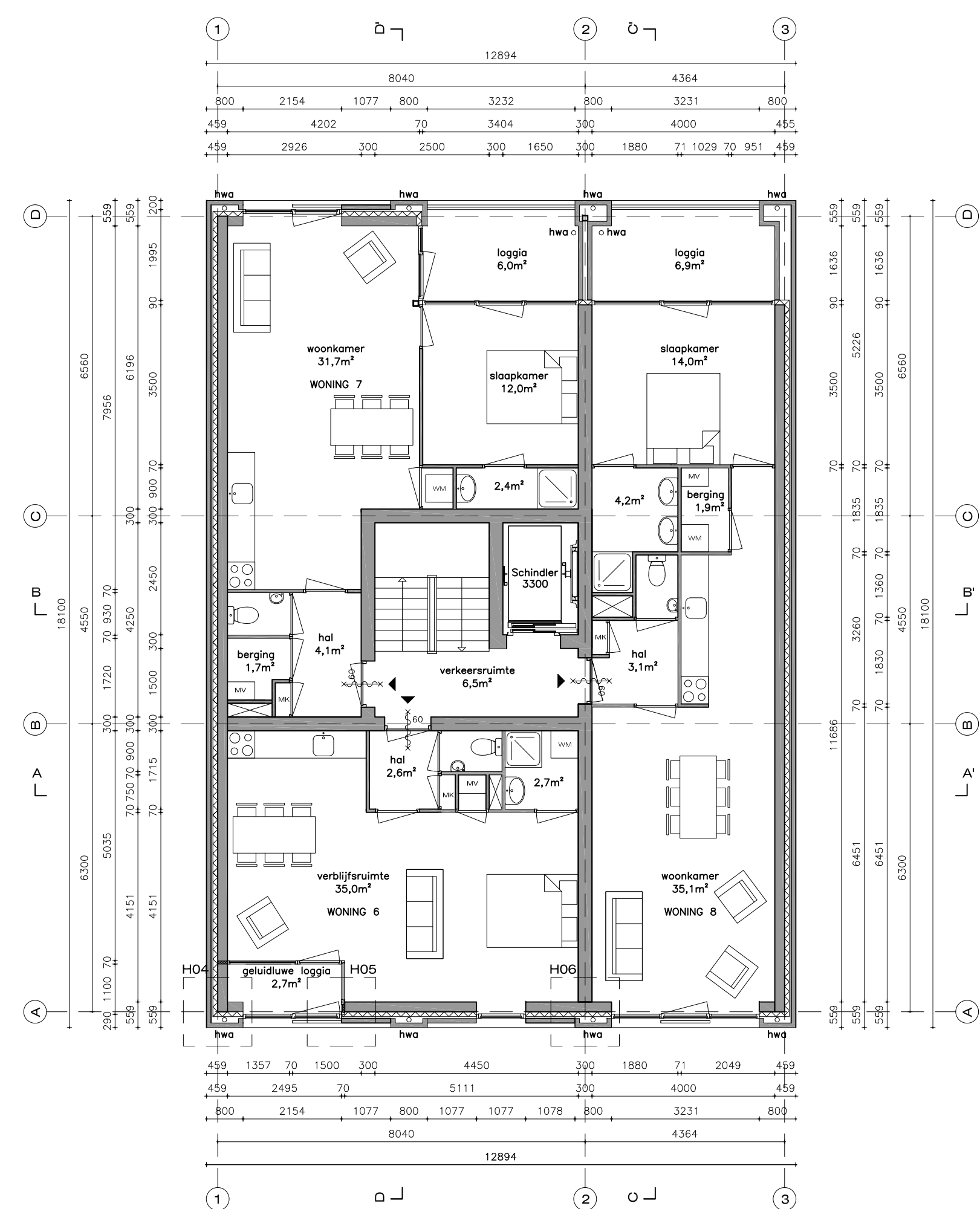
BEGANE GROND - SCHAAL 1:100



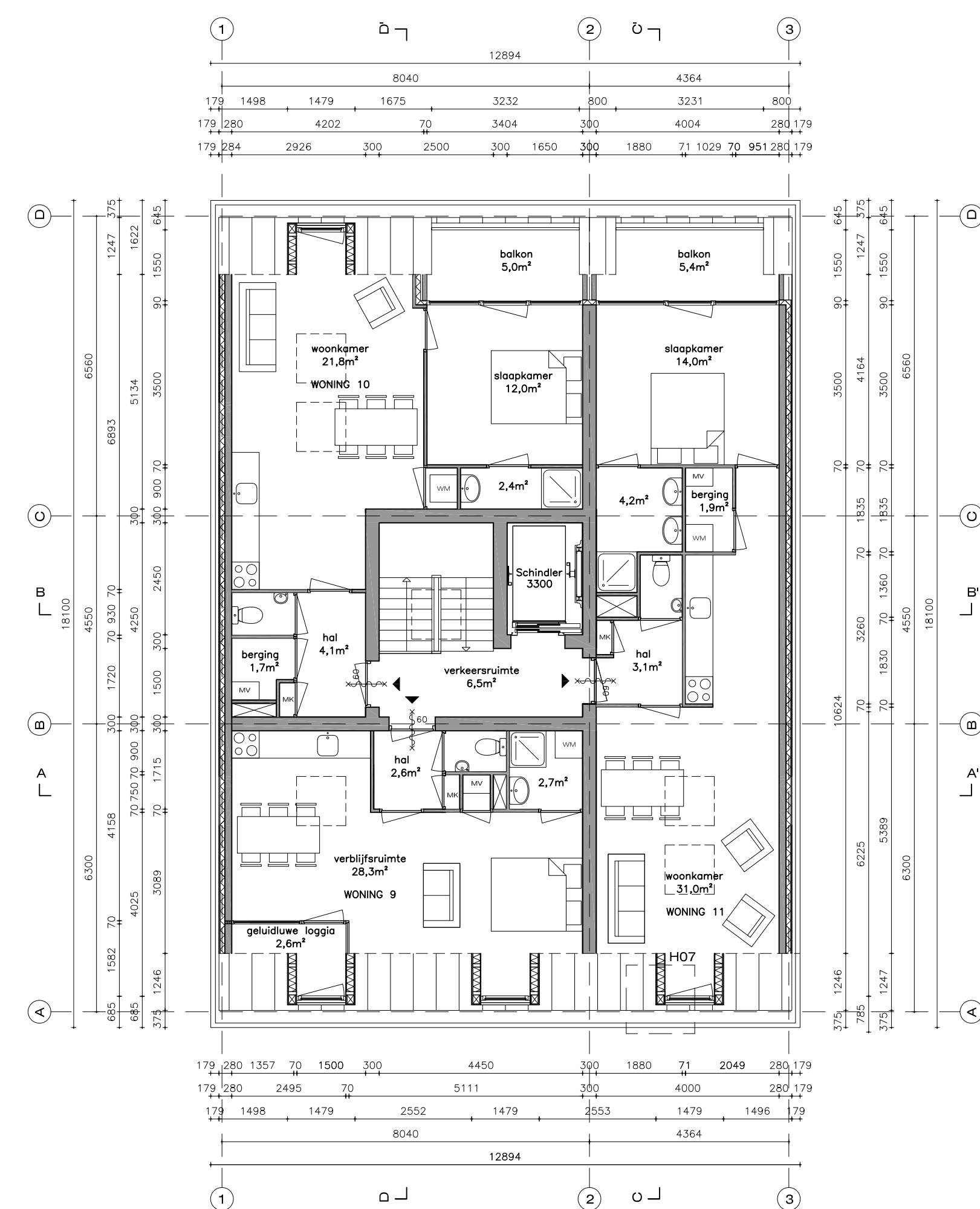
EERSTE VERDIEPING - SCHAAL 1:100



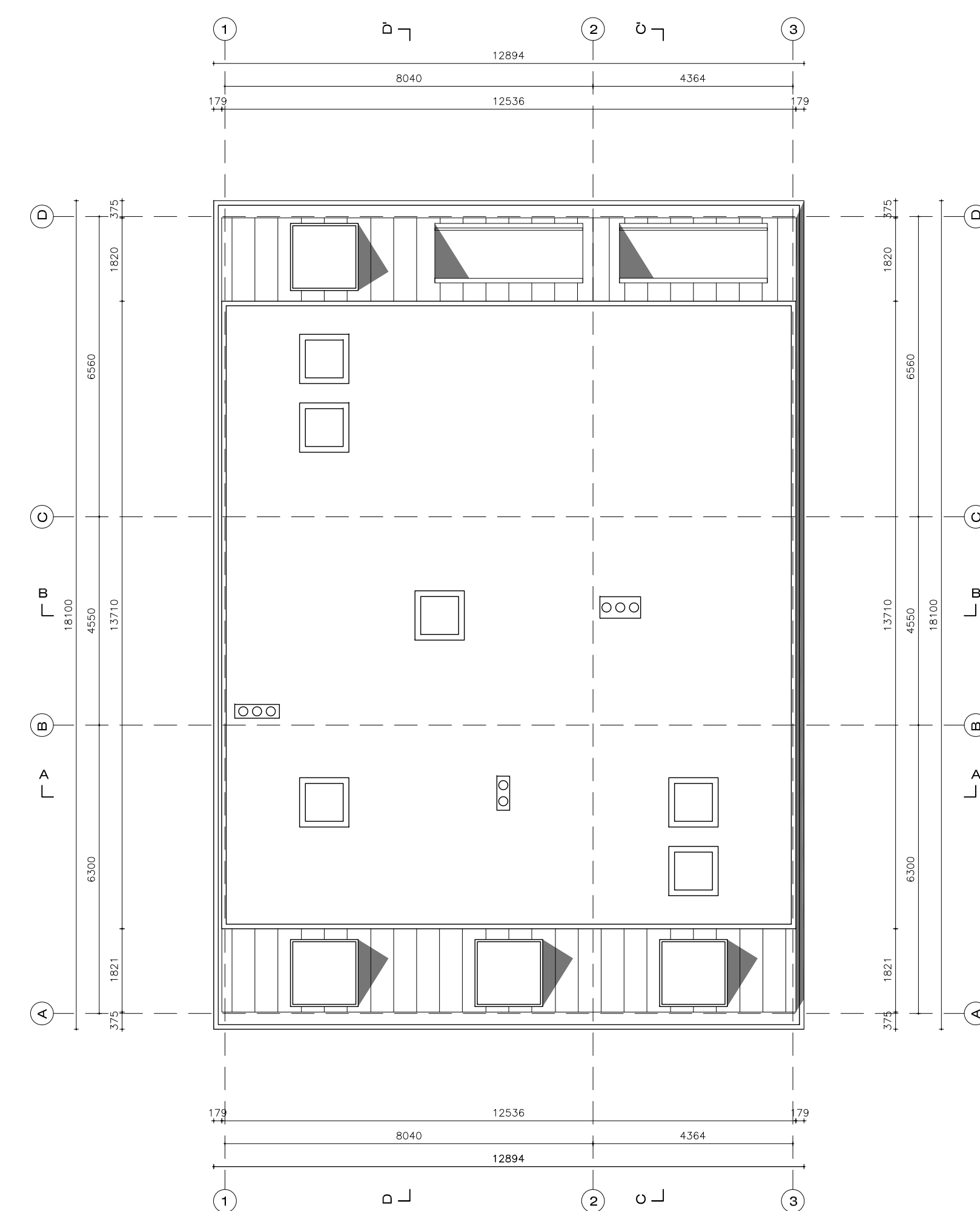
KADASTRALE SITUATIE - SCHAAL 1:500



TWEDE VERDIEPING - SCHAAL 1:100



DERDE VERDIEPING - SCHAAL 1:100

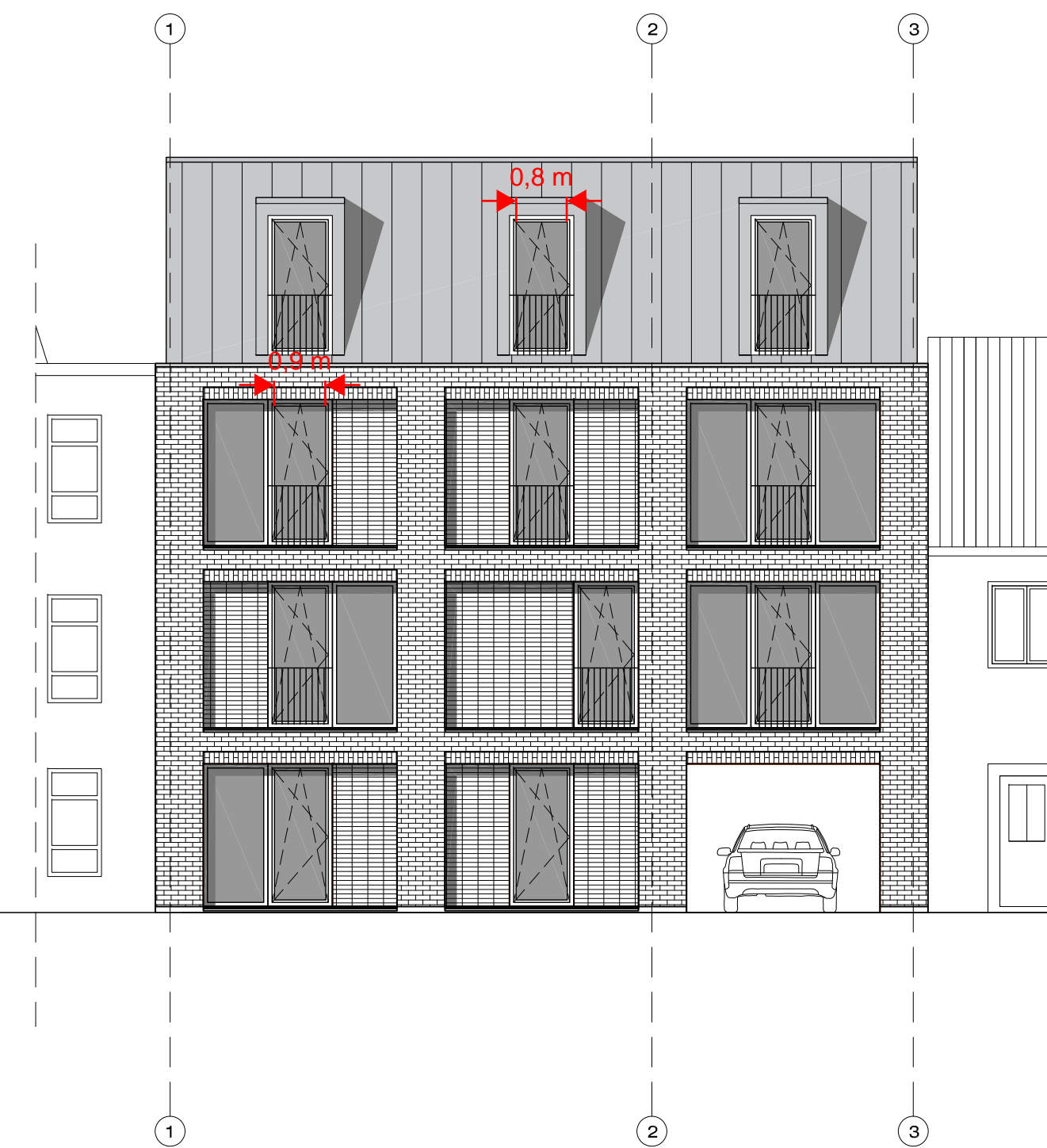


DAKAANZICHT - SCHAAL 1:100

PERCEELINRICHTING - SCHAAL 1:200



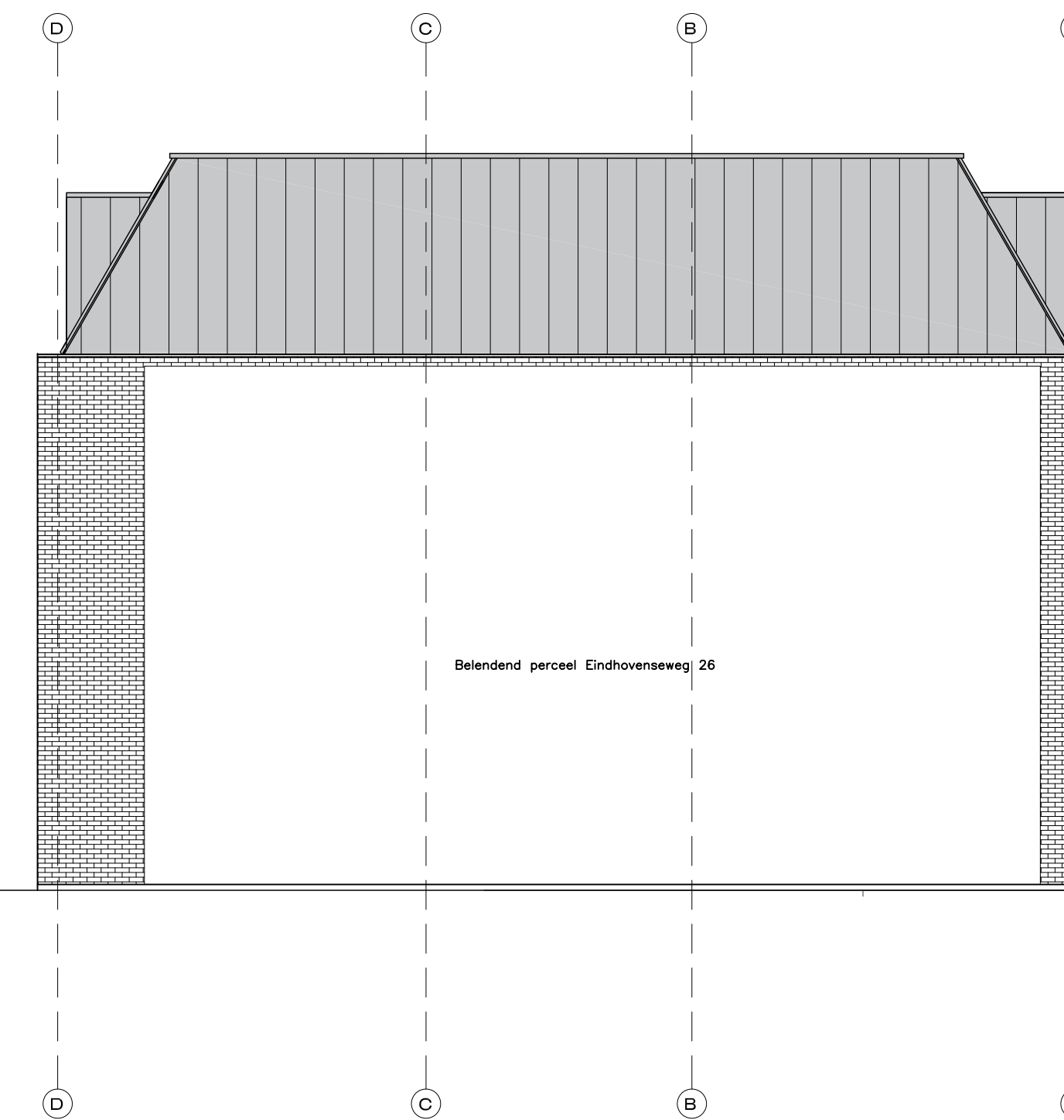
ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN!



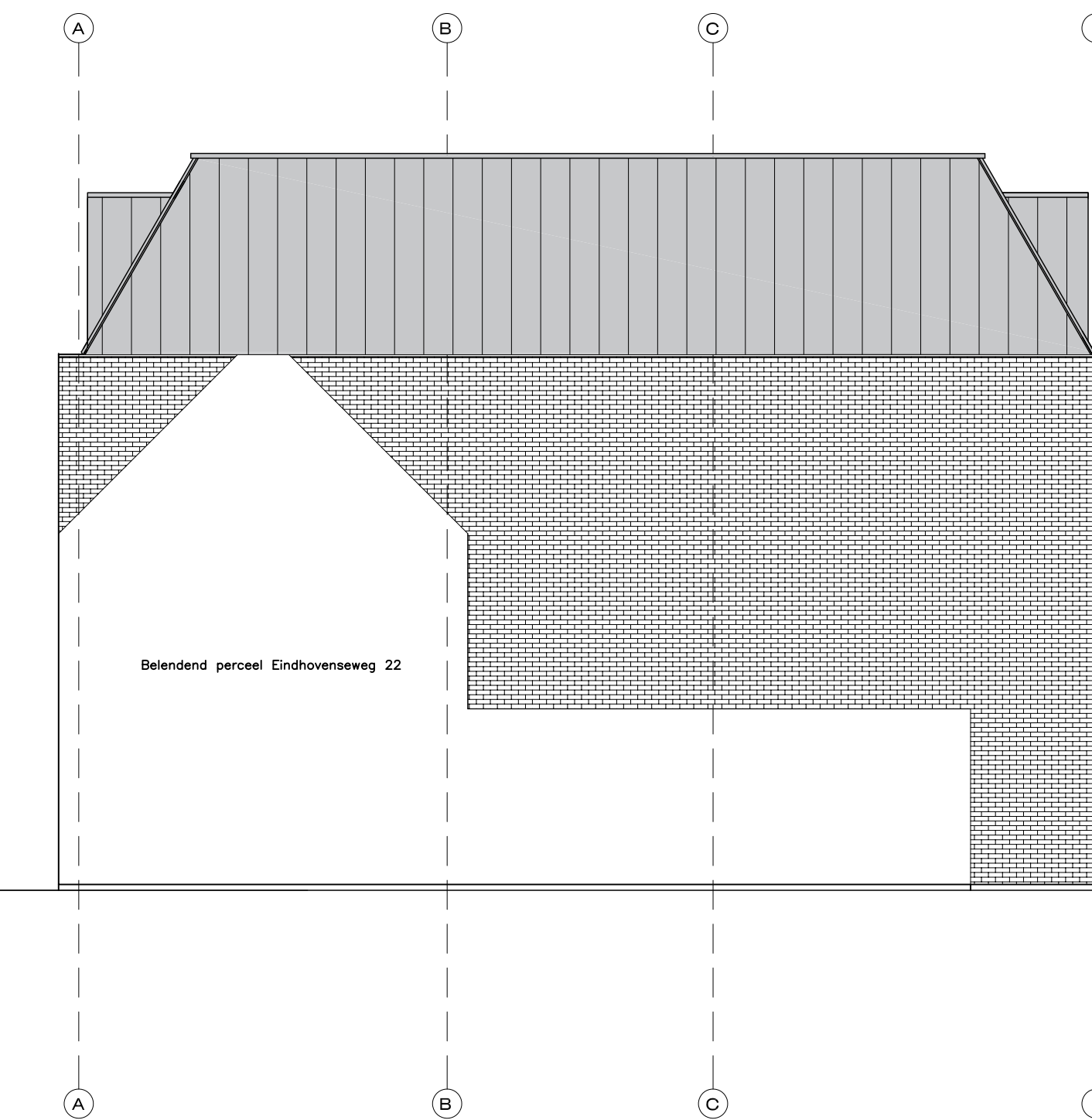
VOORGEVEL - SCHAAL 1:100



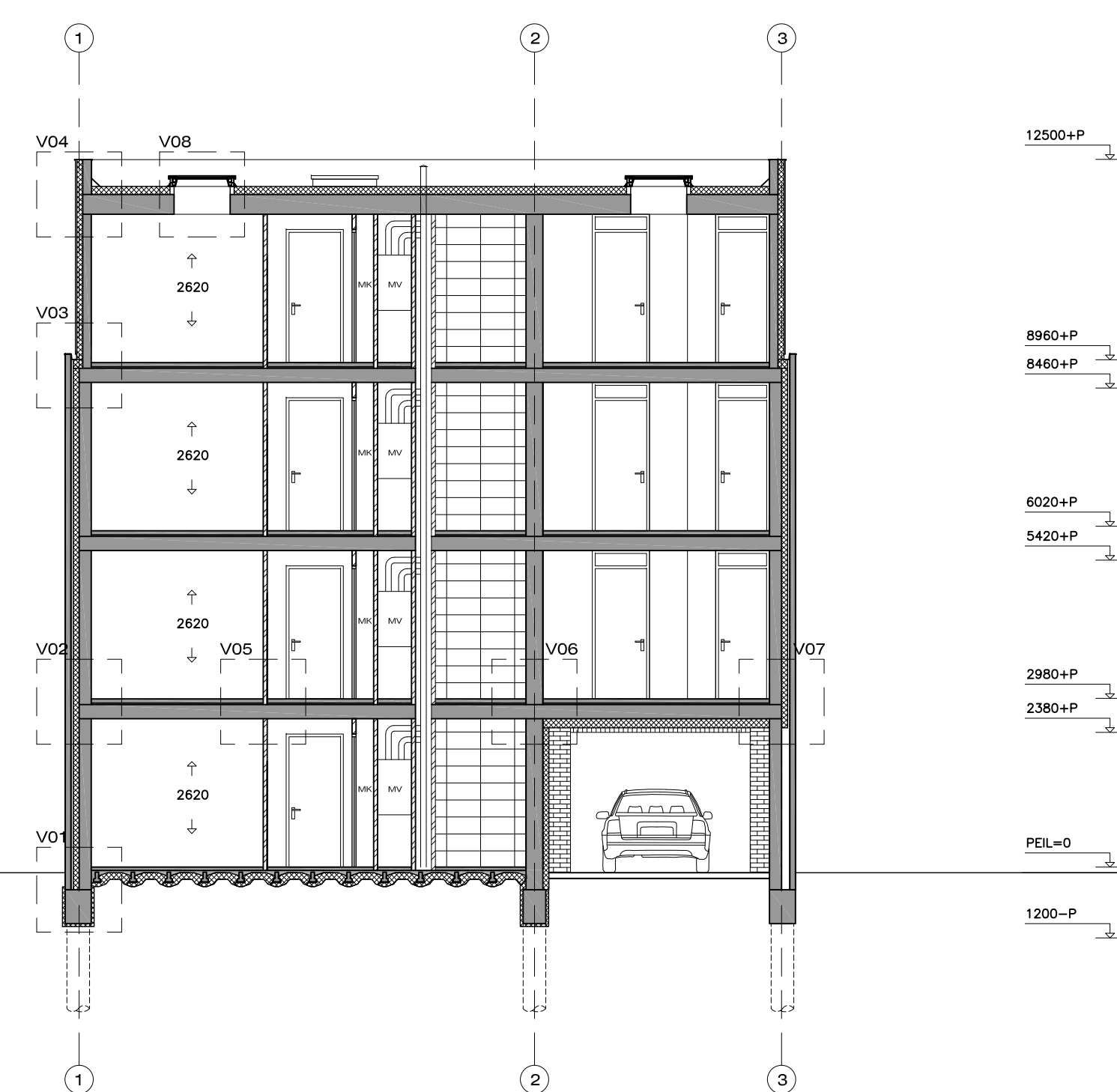
ACHTERGEVEL - SCHAAL 1:100



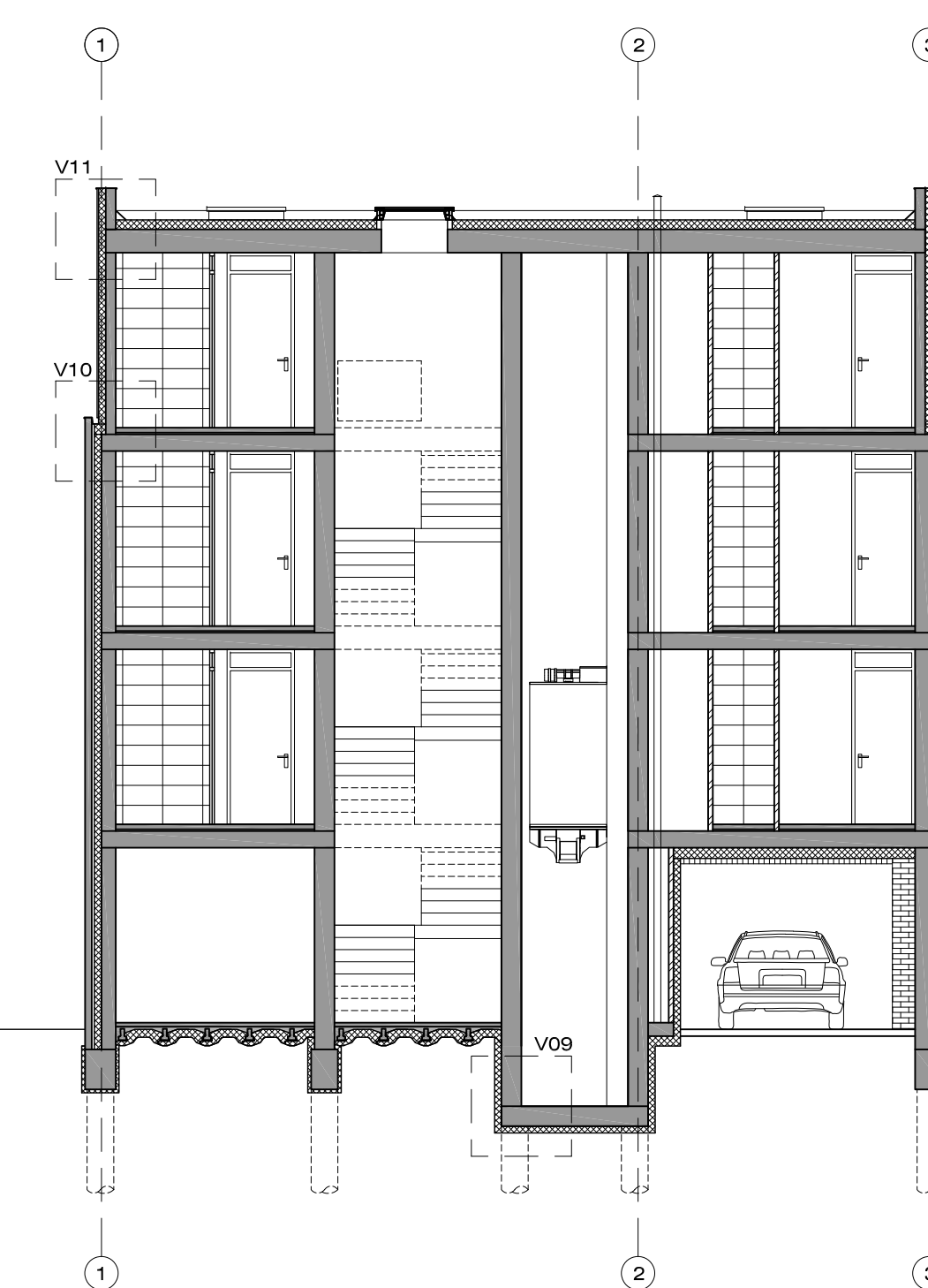
ZIJGEVEL LINKS - SCHAAL 1:100



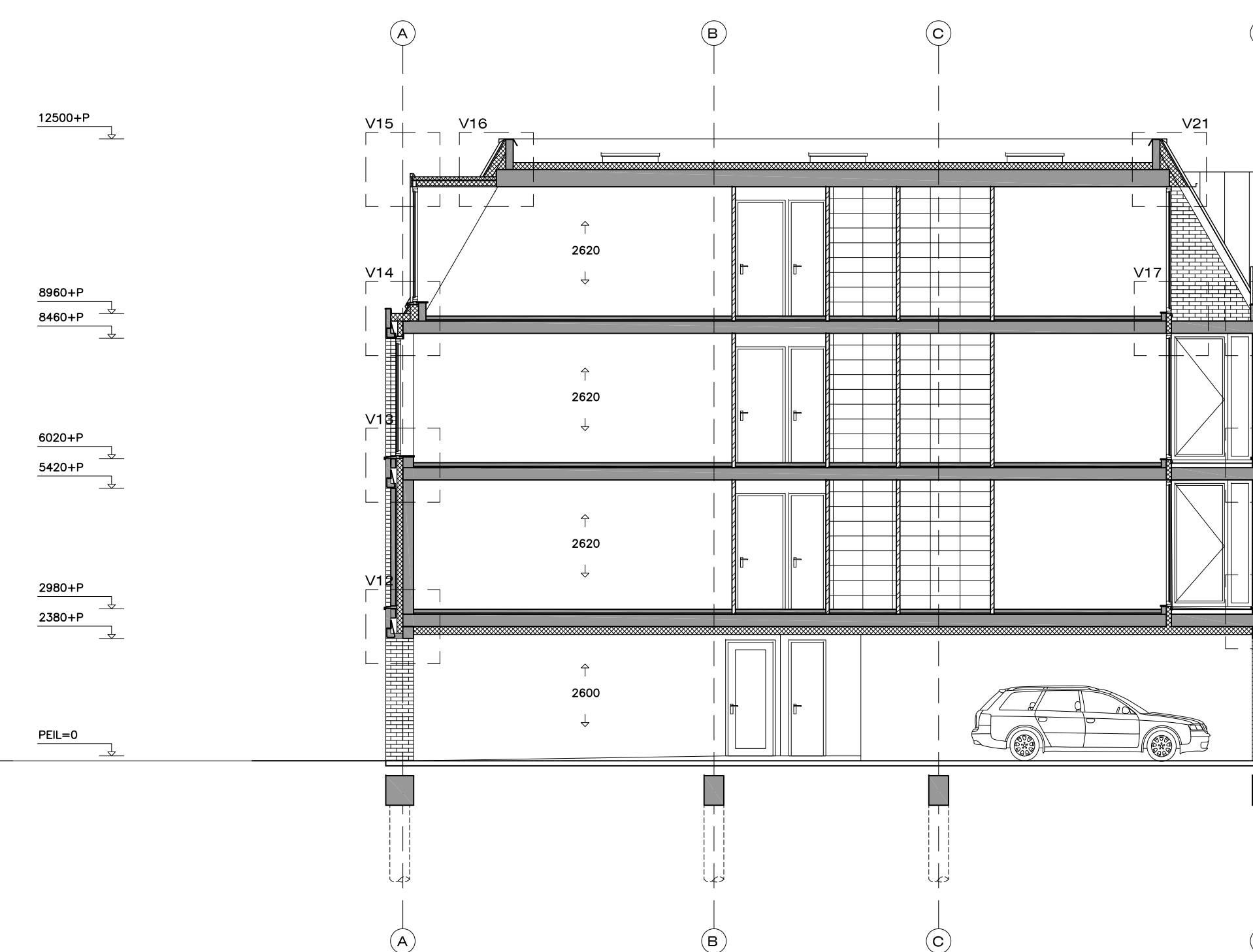
ZIJGEVEL RECHTS - SCHAAL 1:100



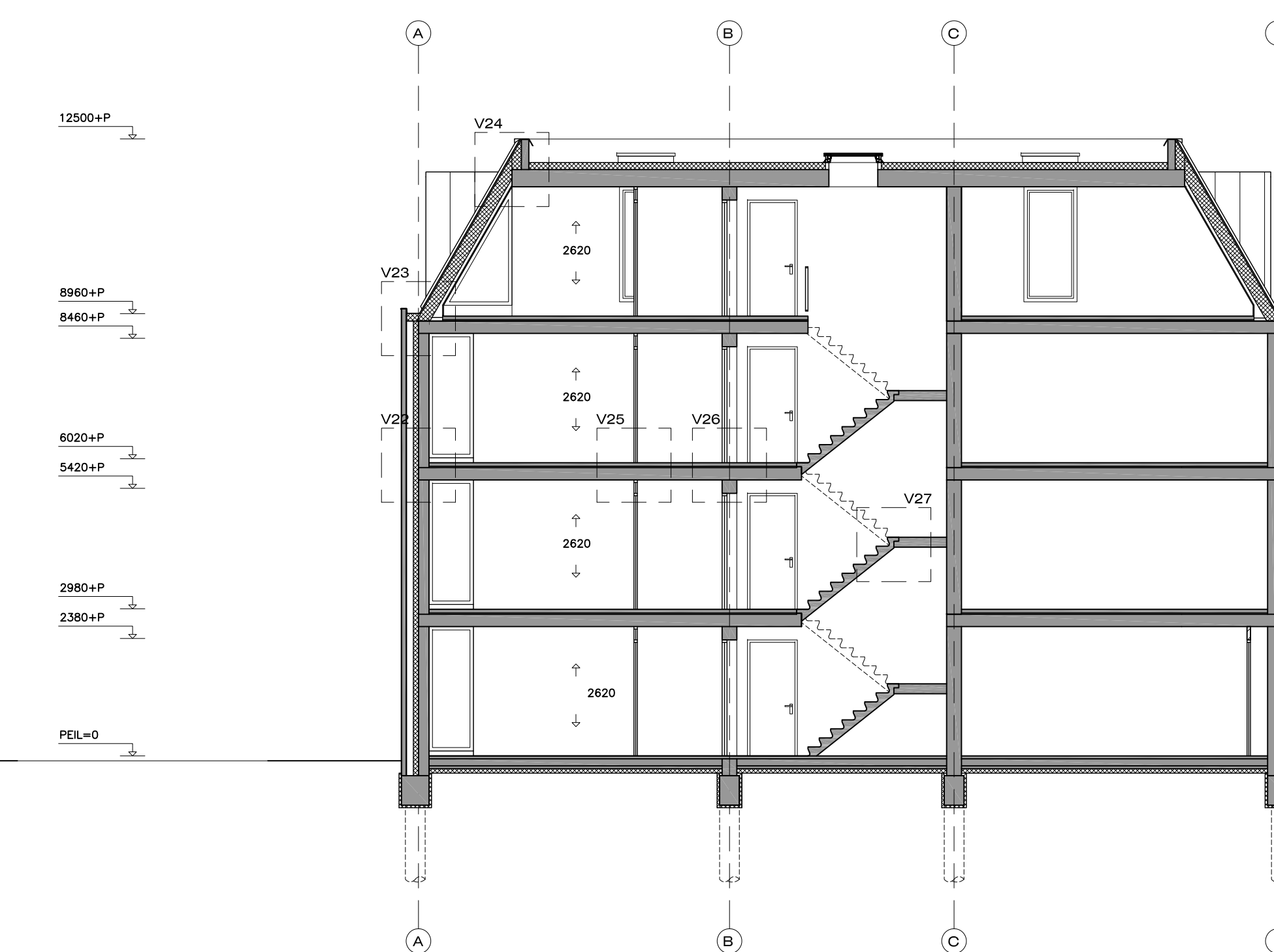
DOORSNEDE AA' - SCHAAL 1:100



DOORSNEDE BB' - SCHAAL 1:100



DOORSNEDE CC' - SCHAAL 1:100

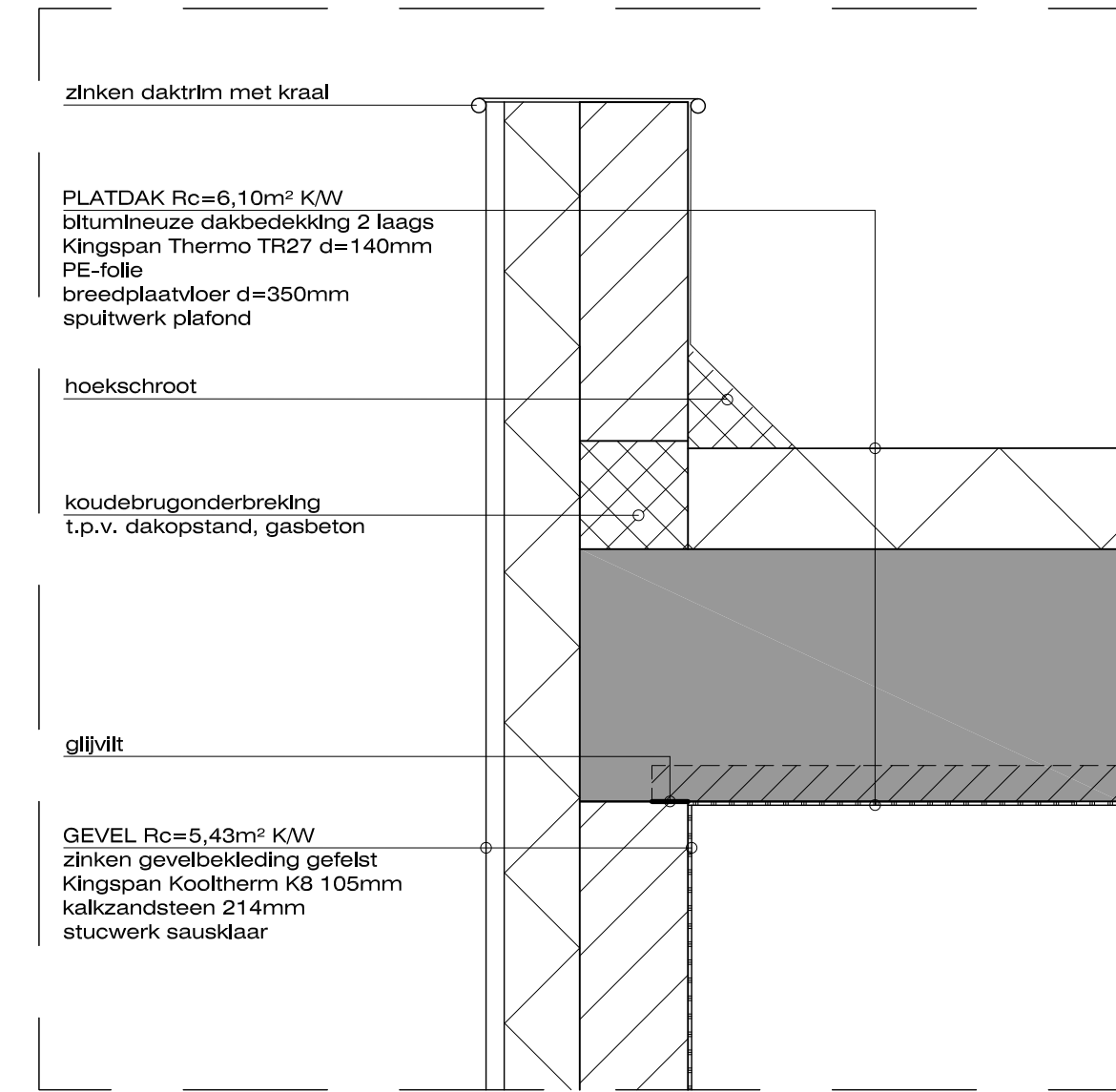


DOORSNEDE DD' - SCHAAL 1:100

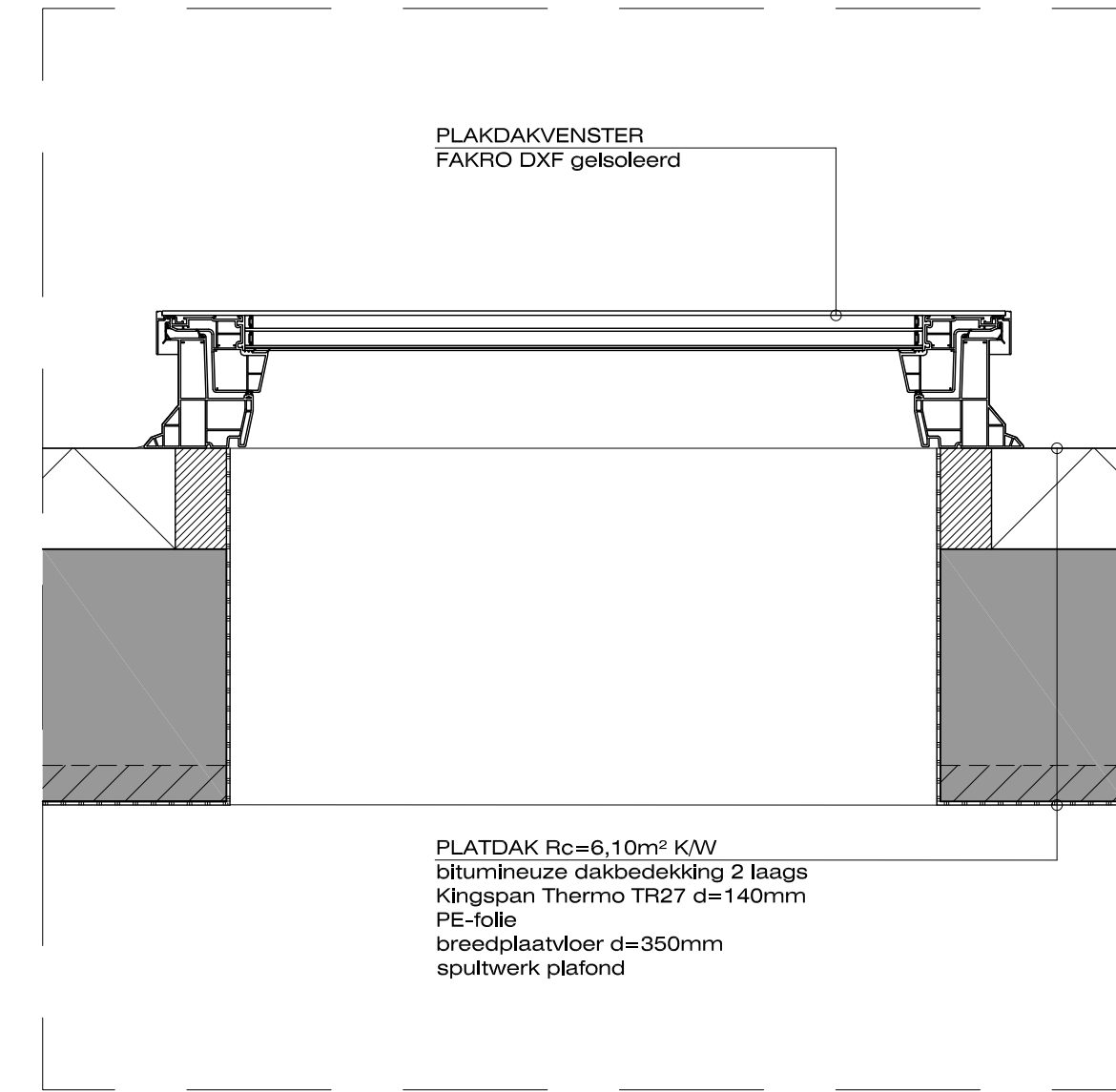
Peil=0 is gelijk aan het referentiepeil "Dorpel 1" uit Bijlage B - Waterpasstaat van het Geotechnisch Onderzoek van Inlijn-Blokpoet met documentnummer: 02P009244-adv-01.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN!

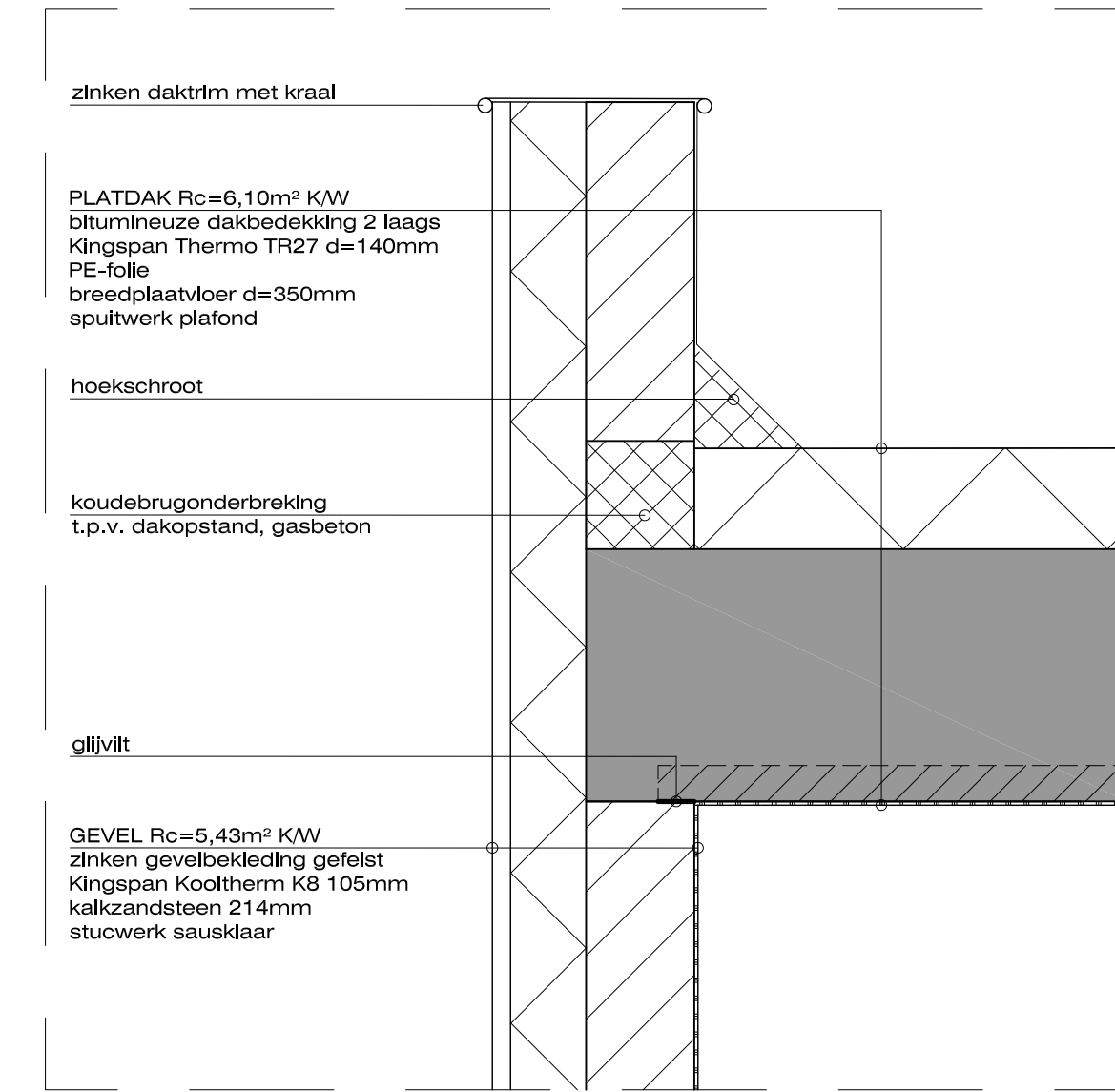
V04



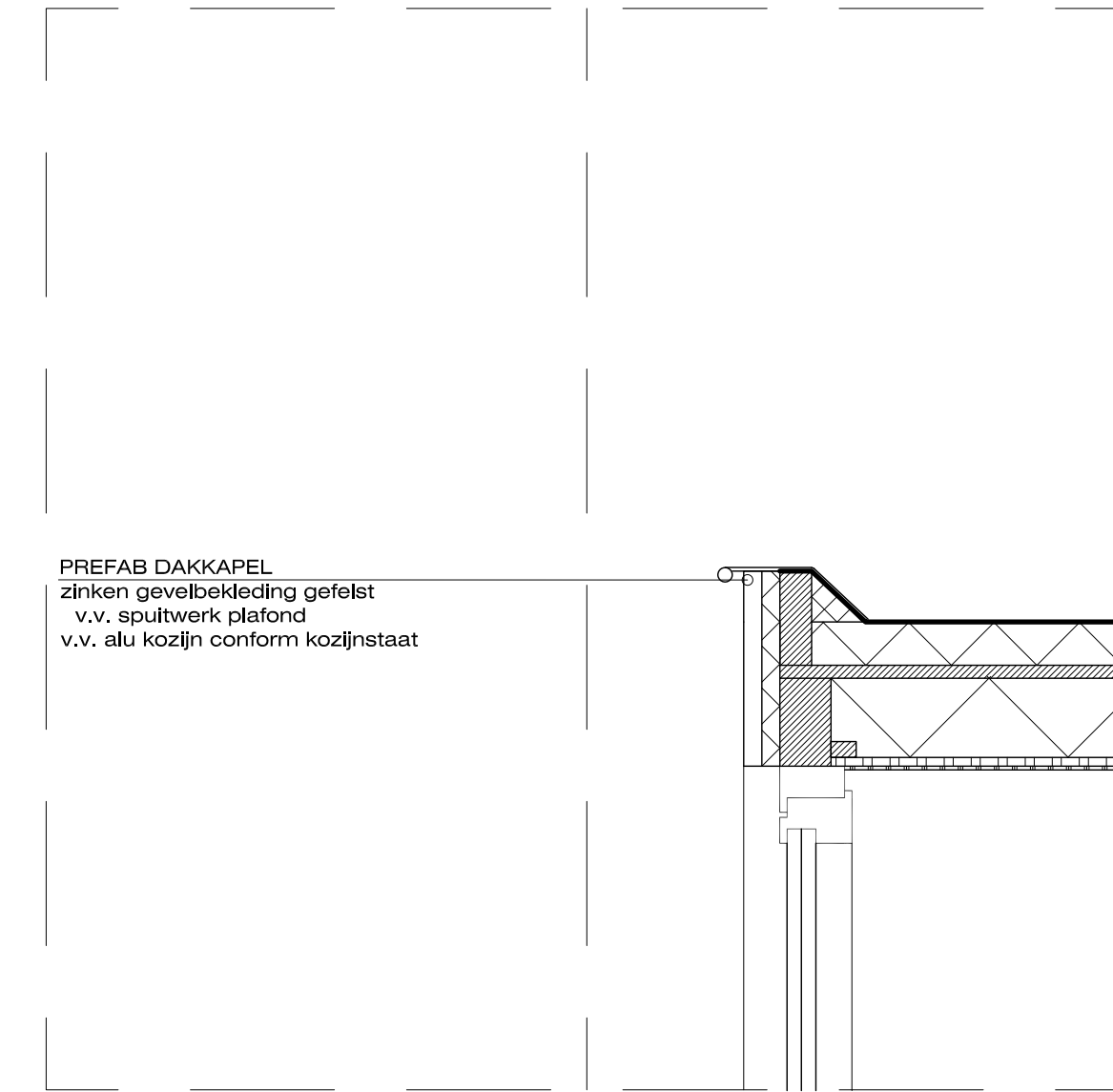
V08



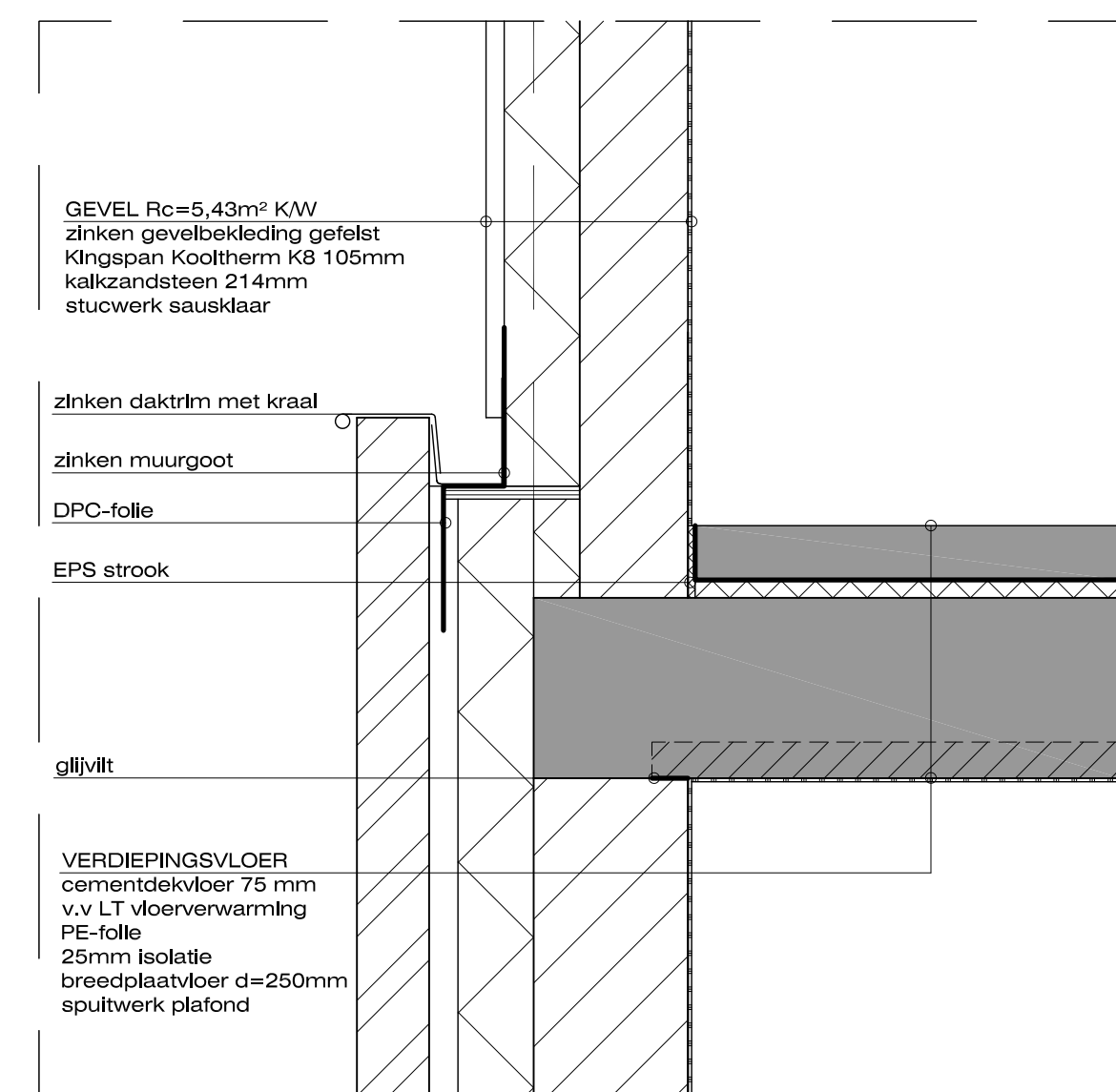
V11



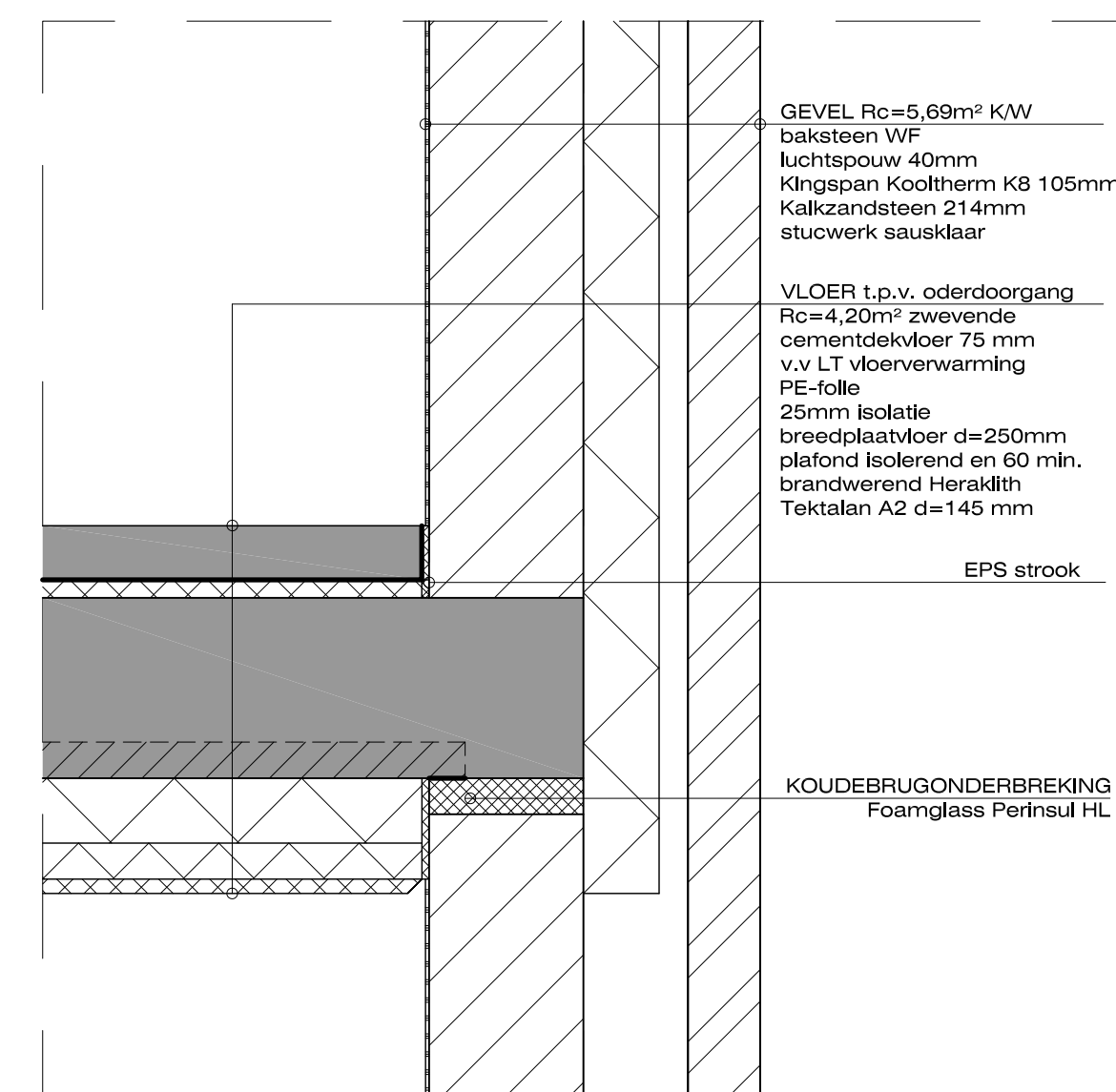
V15



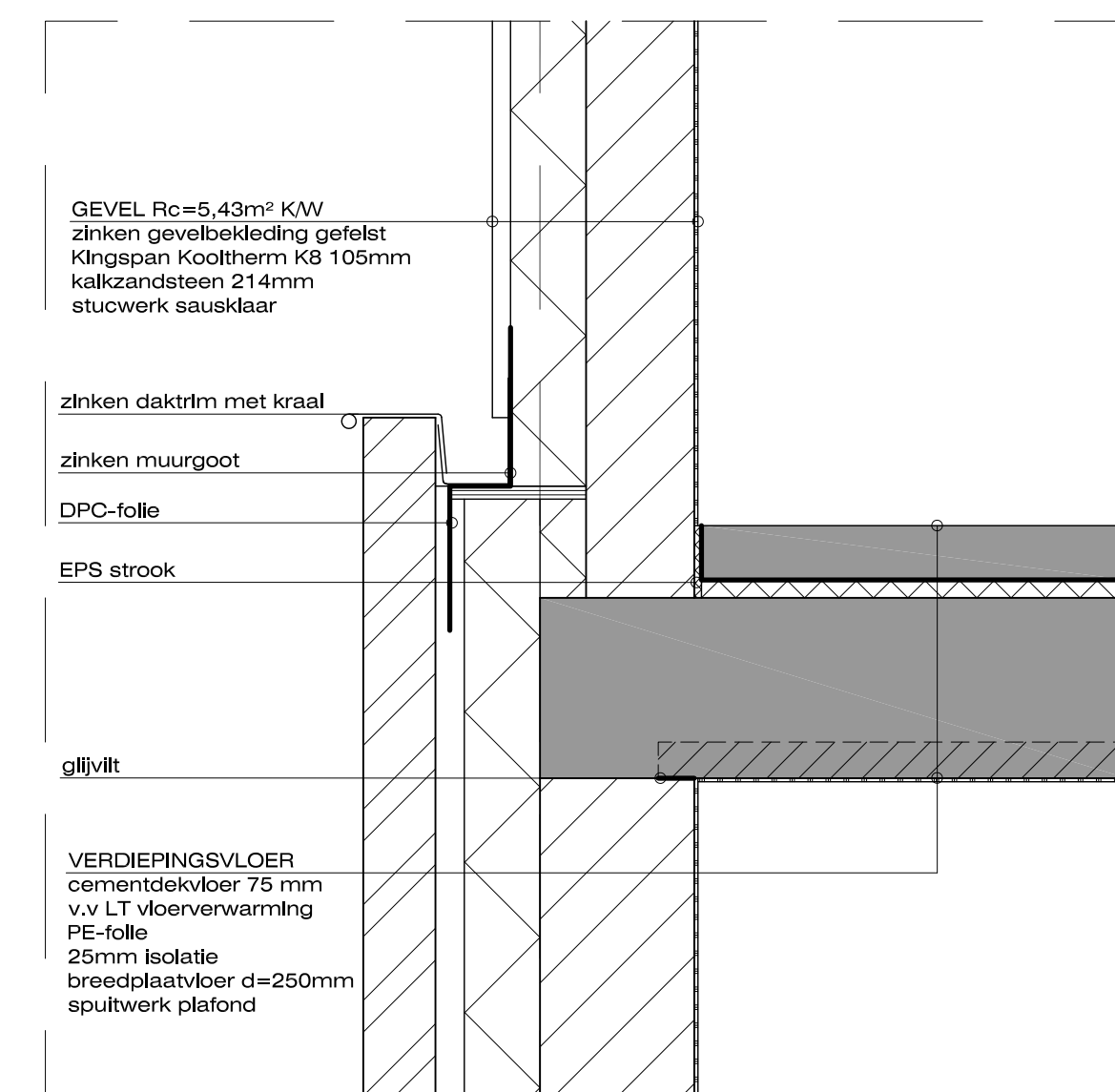
V03



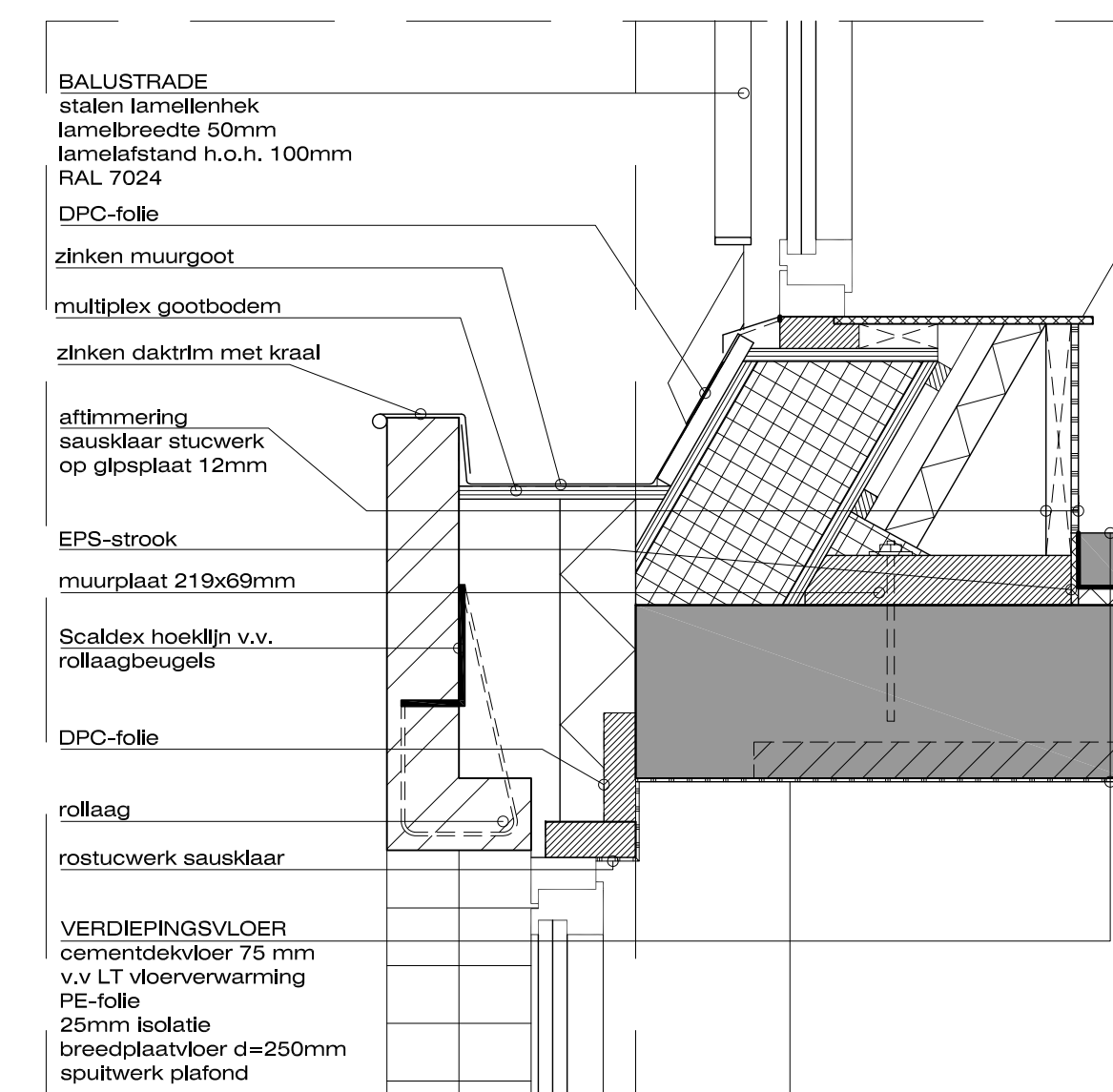
V07



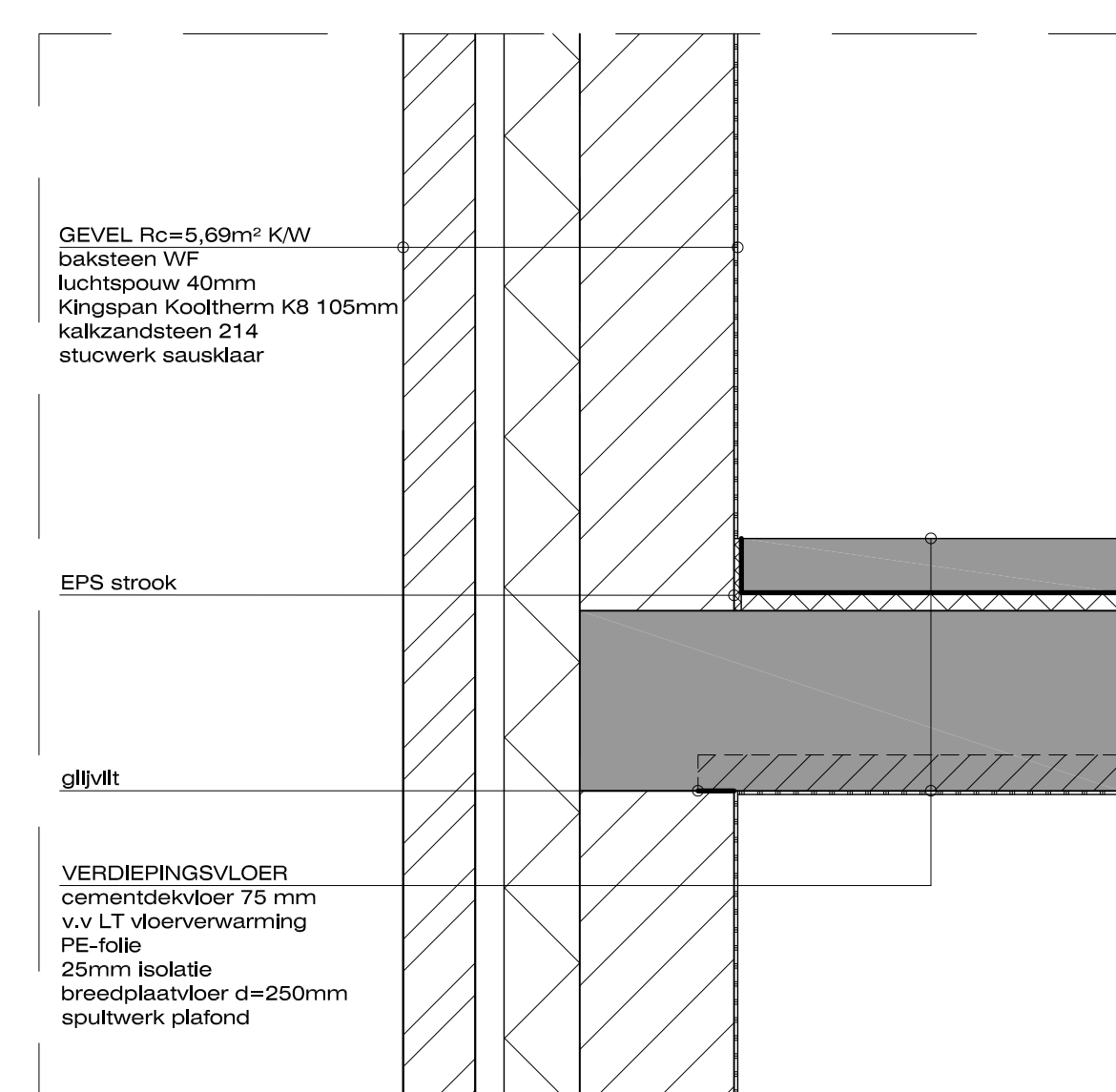
V10



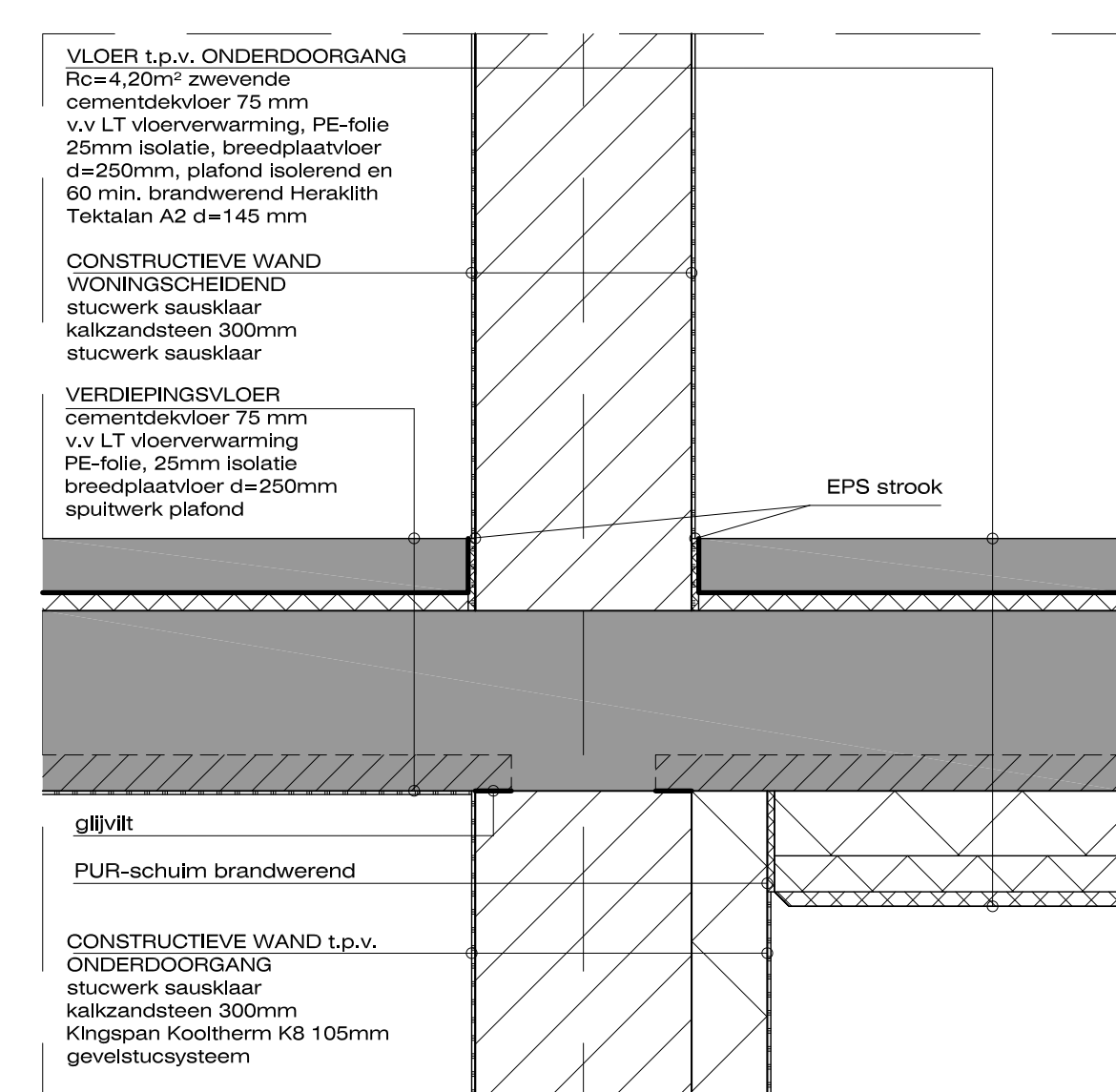
V14



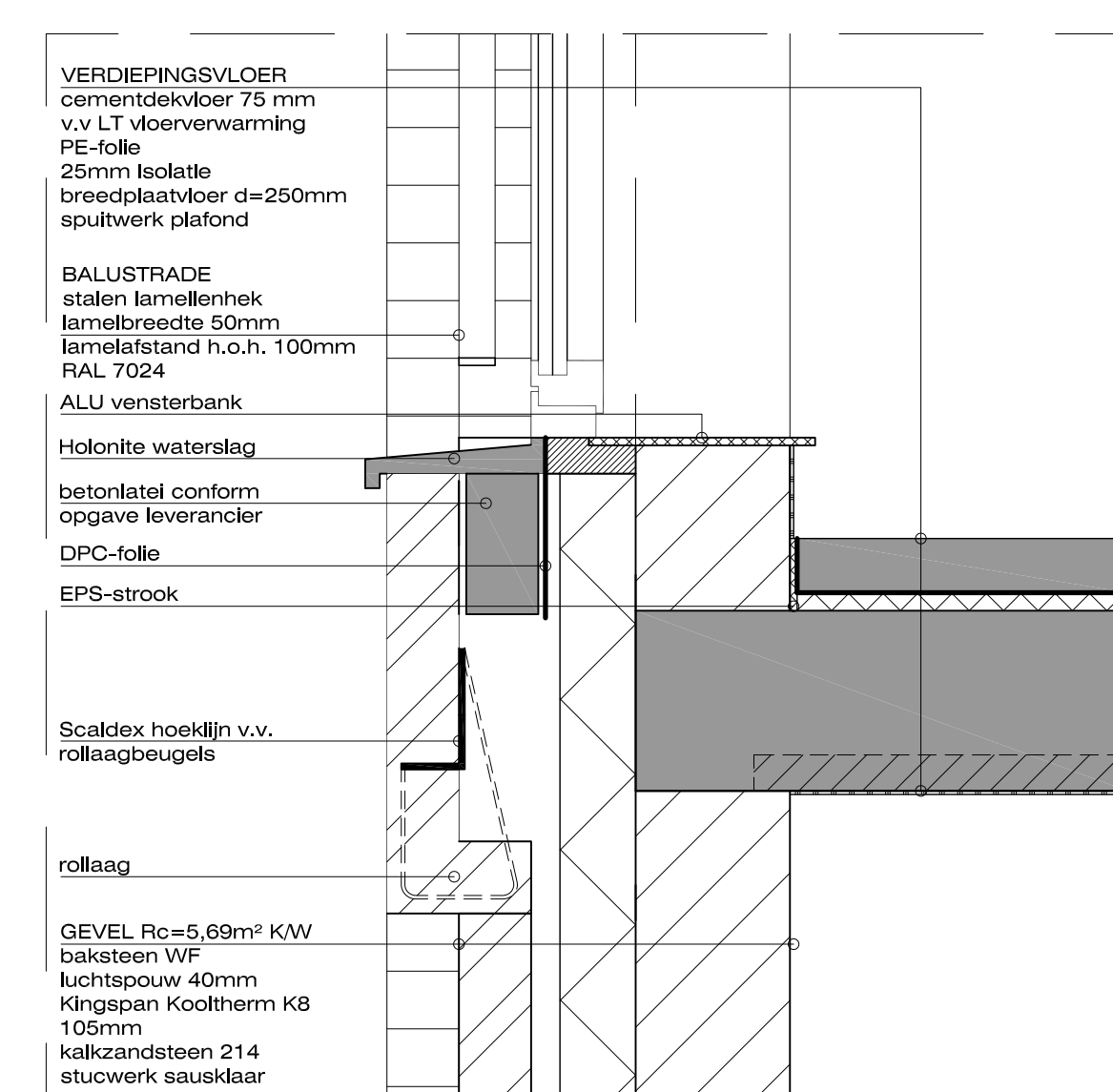
V02



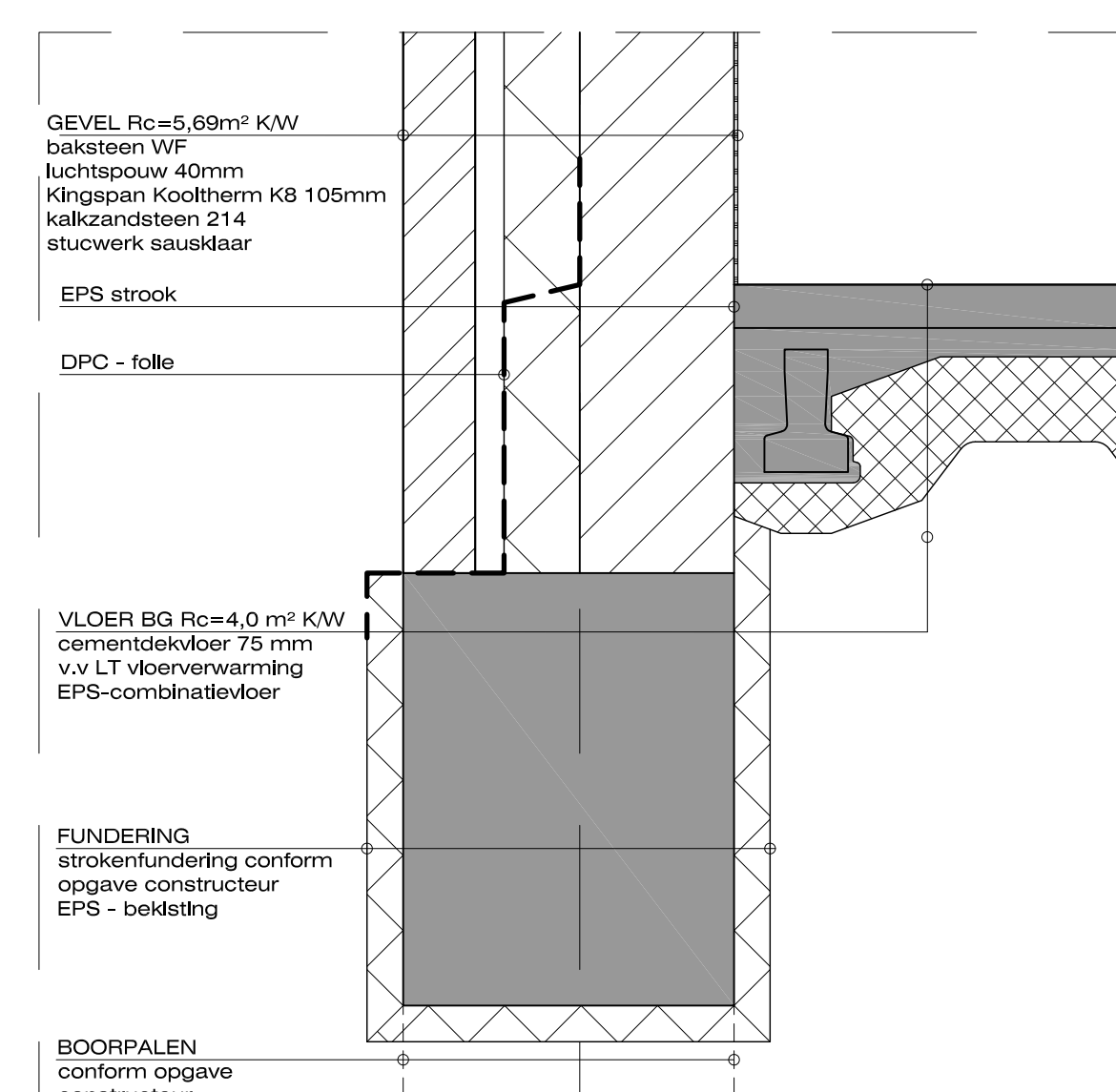
V06



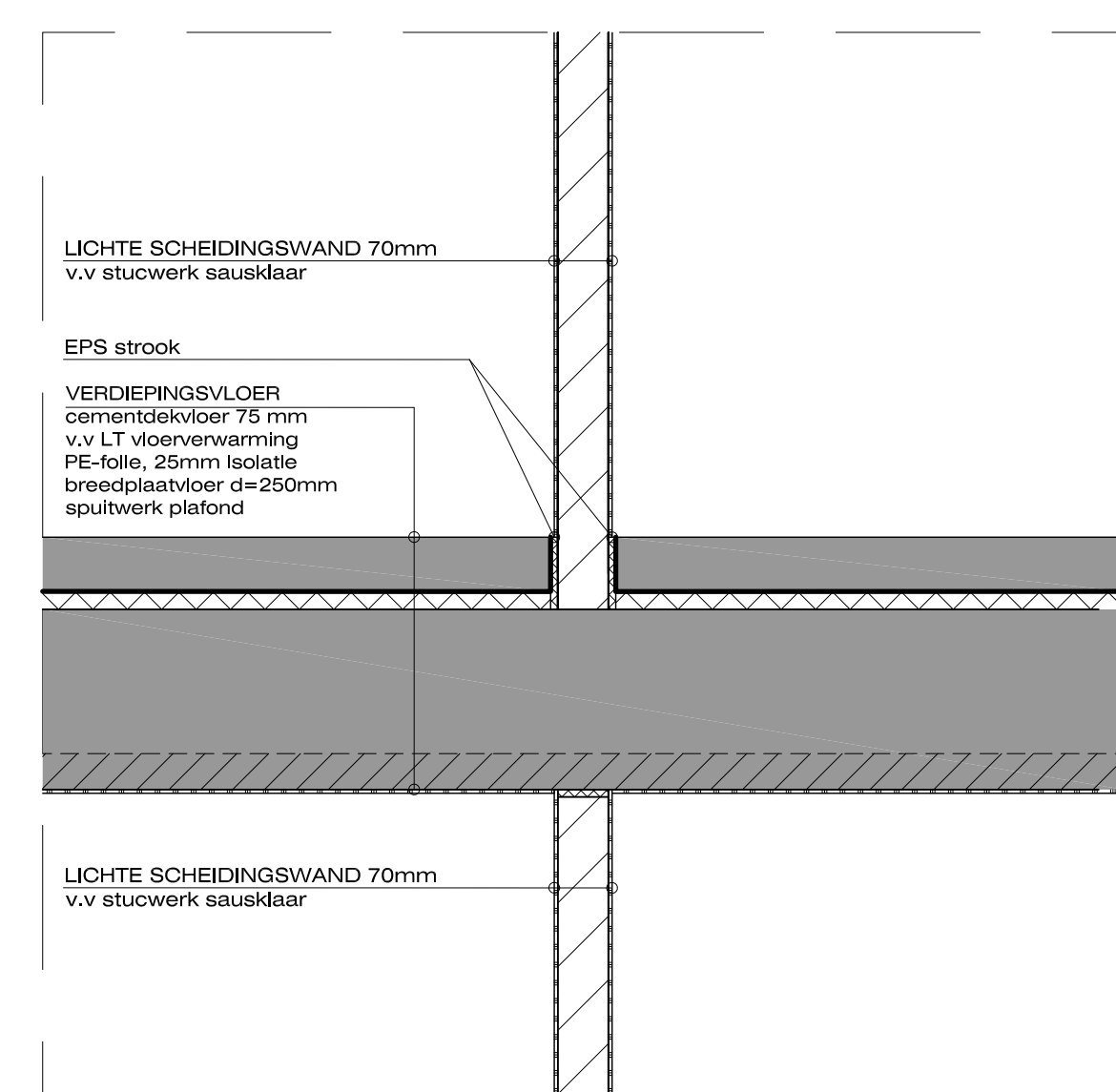
V13



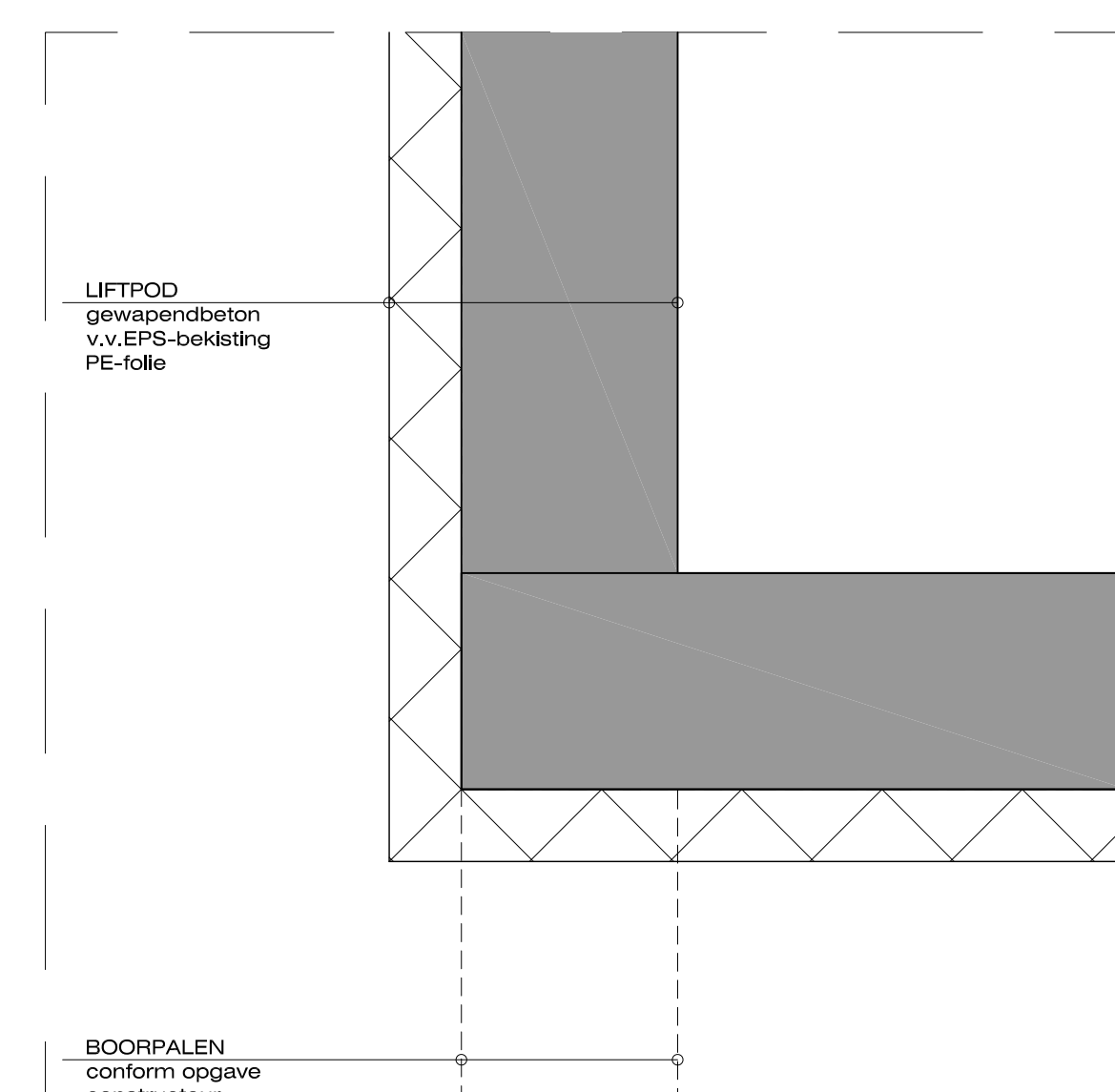
V01



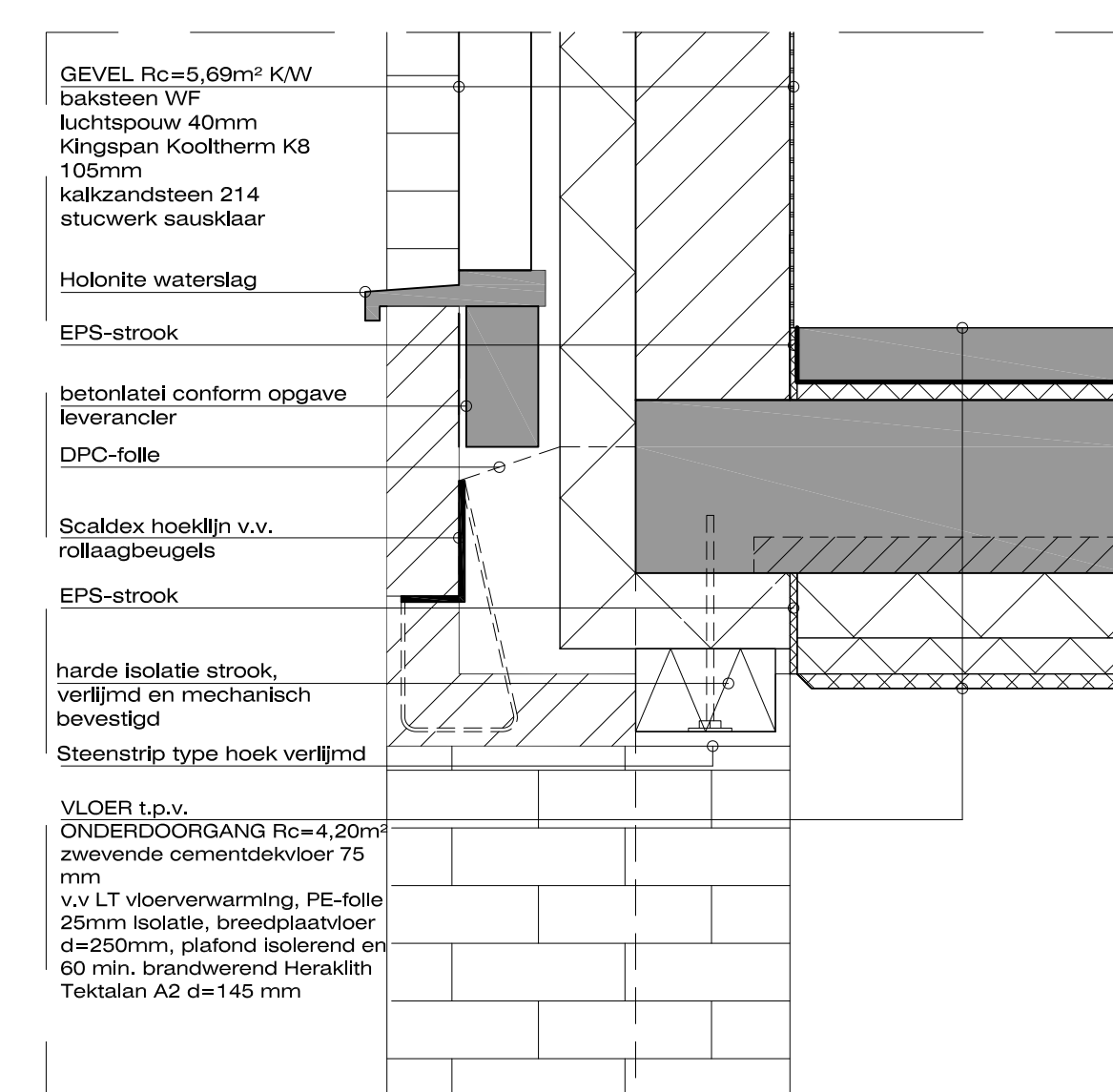
V05



V09



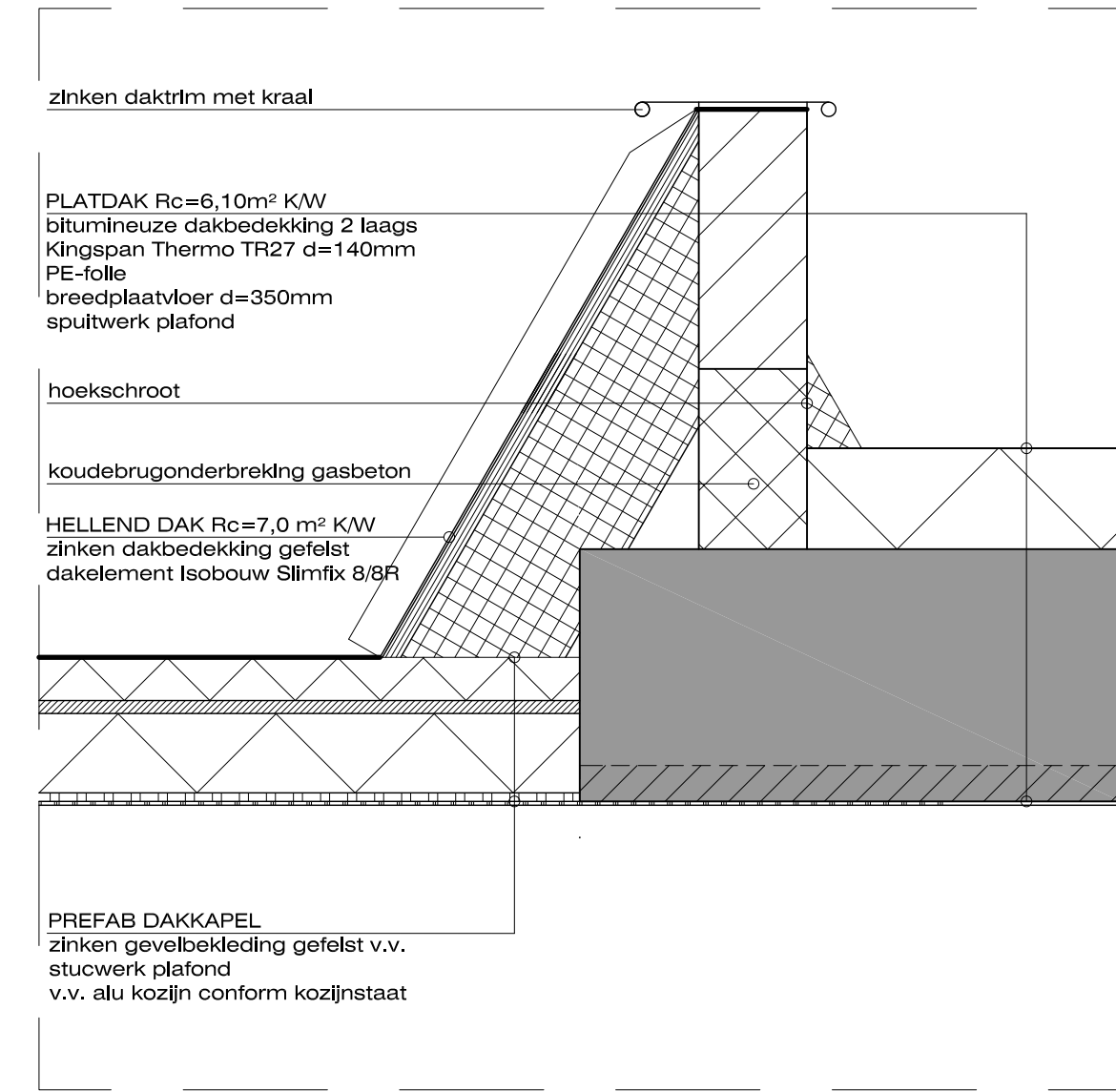
V12



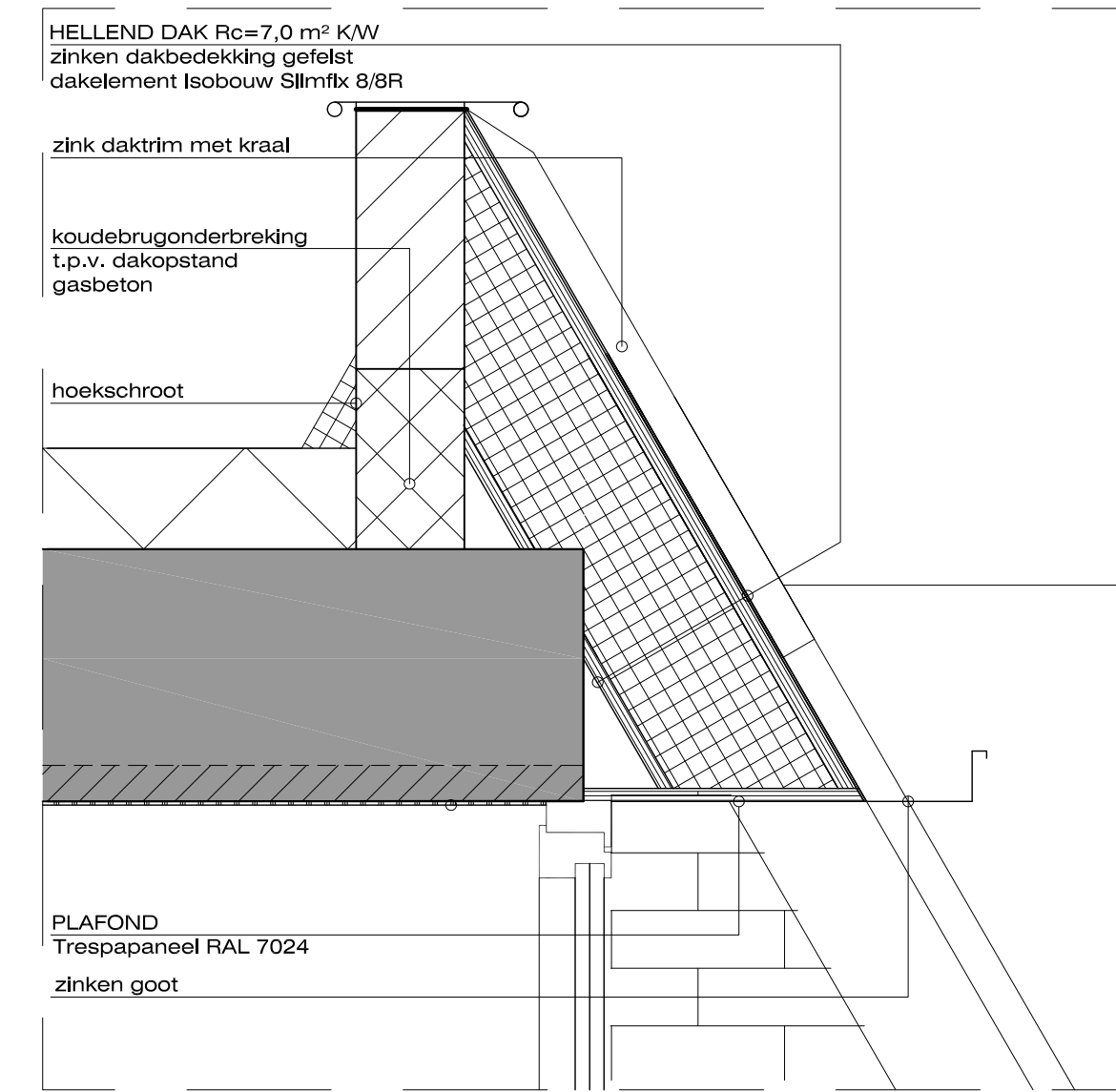
Het bouwplan dient te voldoen aan de eisen van Bouwbesluit 2012. De bouwbesluit-rapportage maakt expliciet onderdeel uit van het bouwplan en deze tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN!

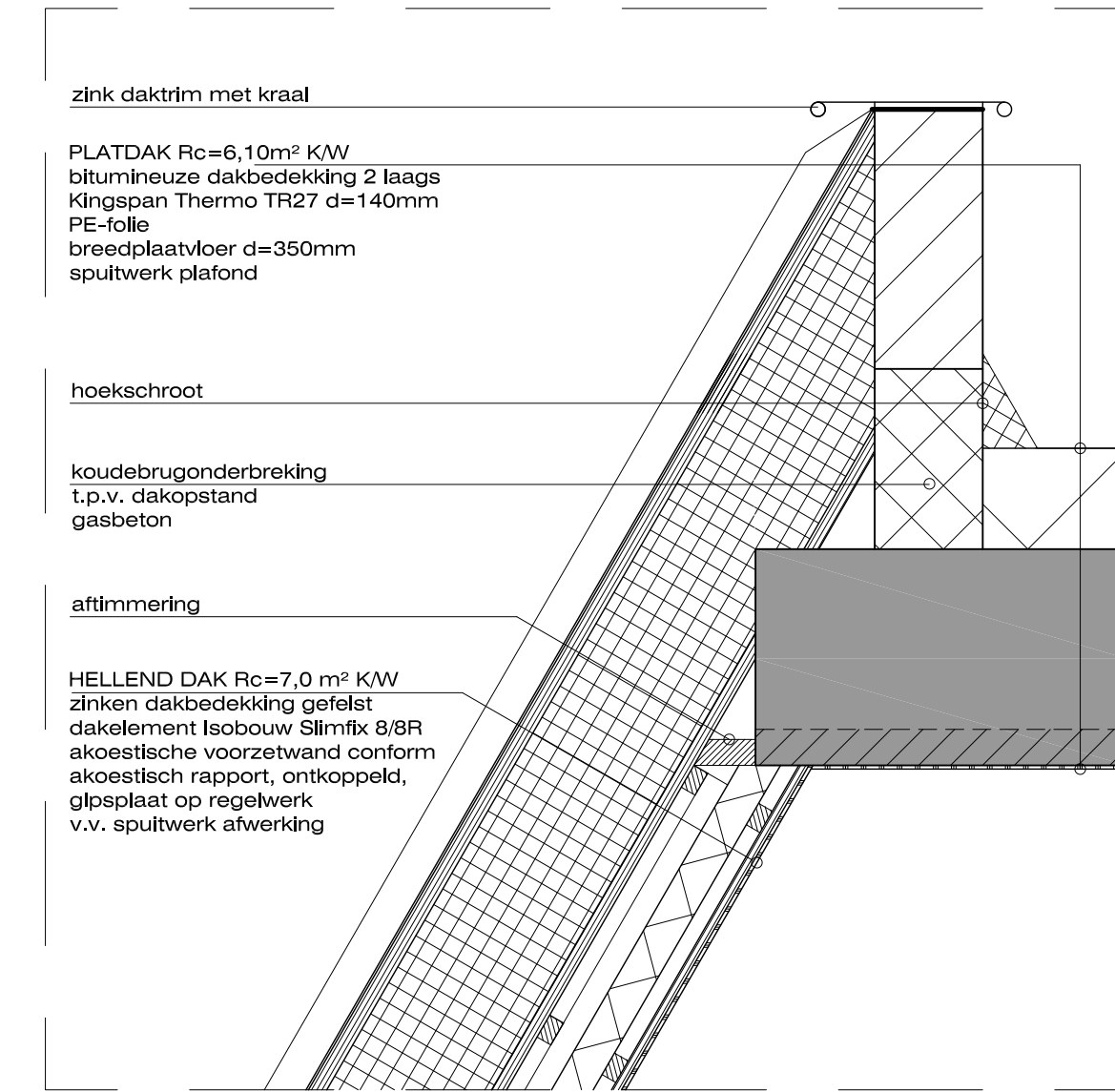
V16



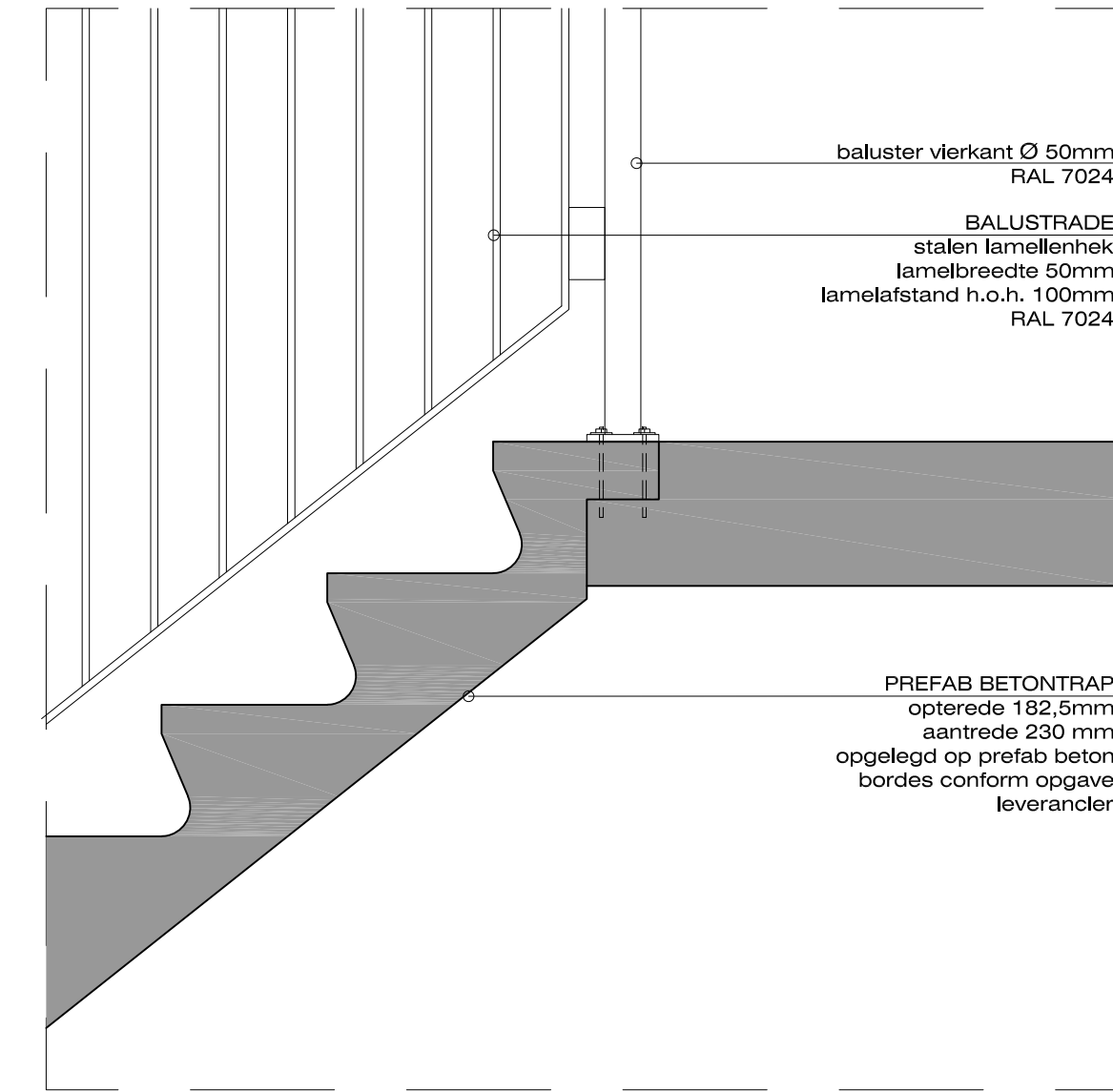
V21



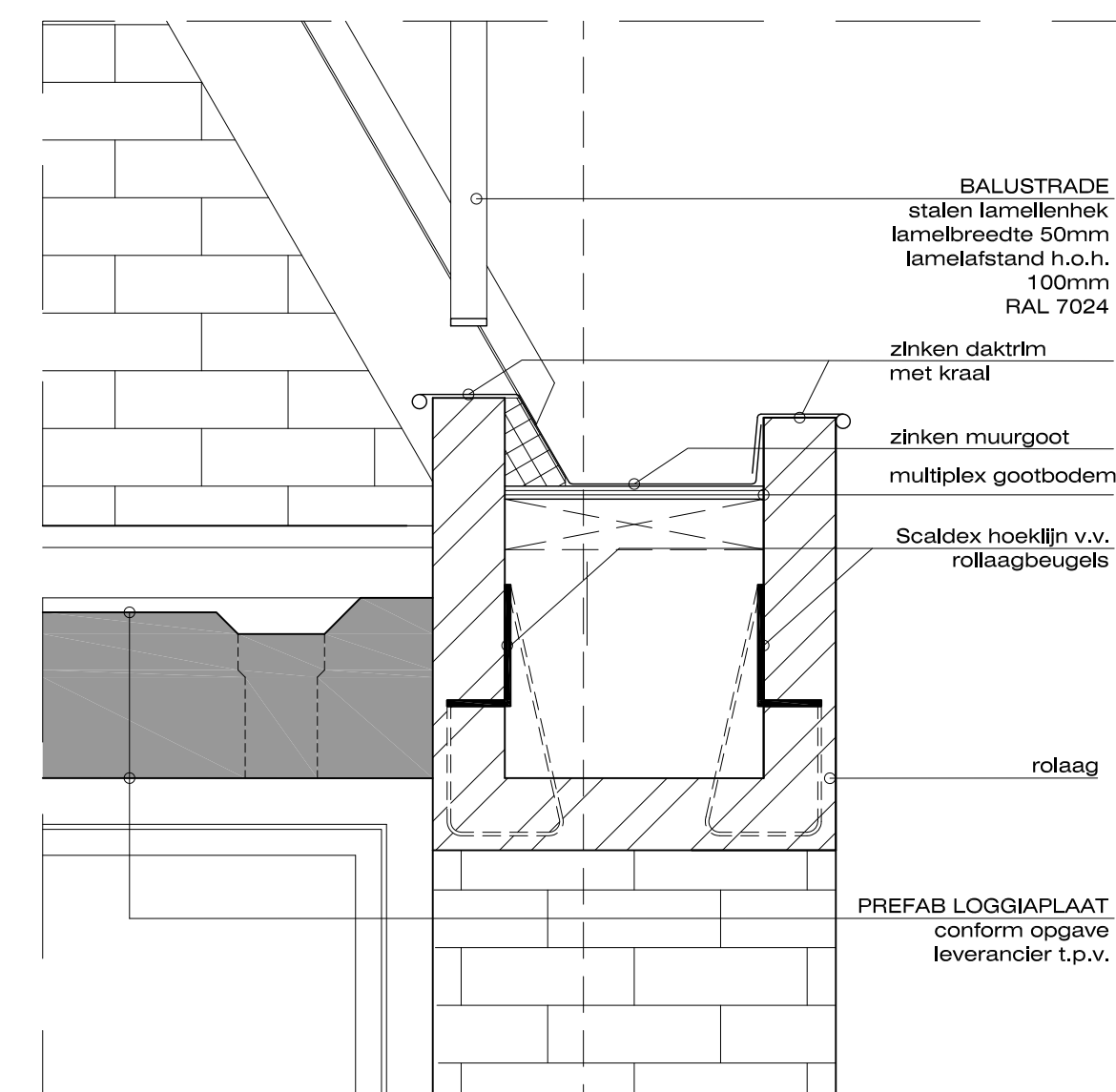
V24



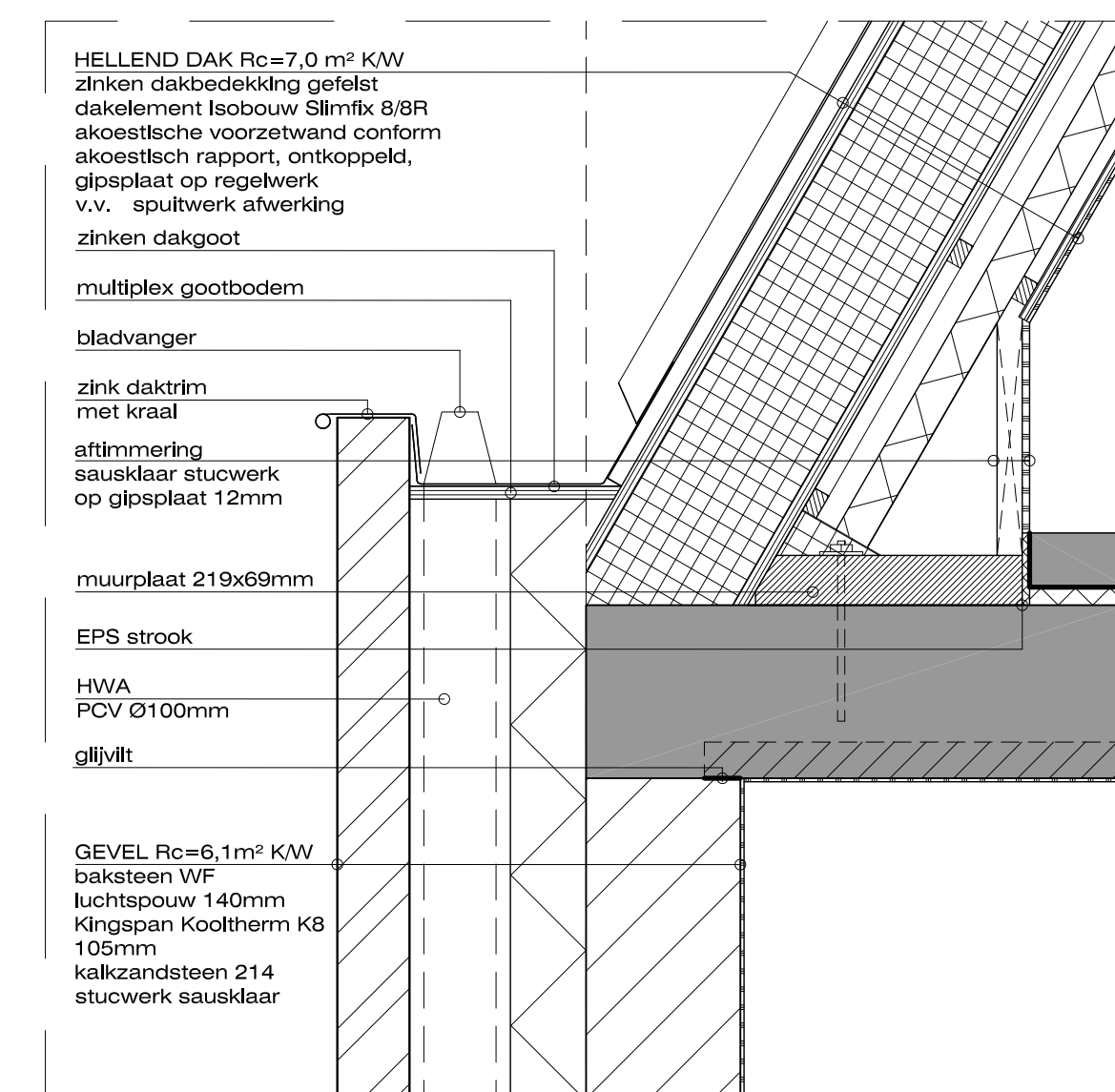
V27



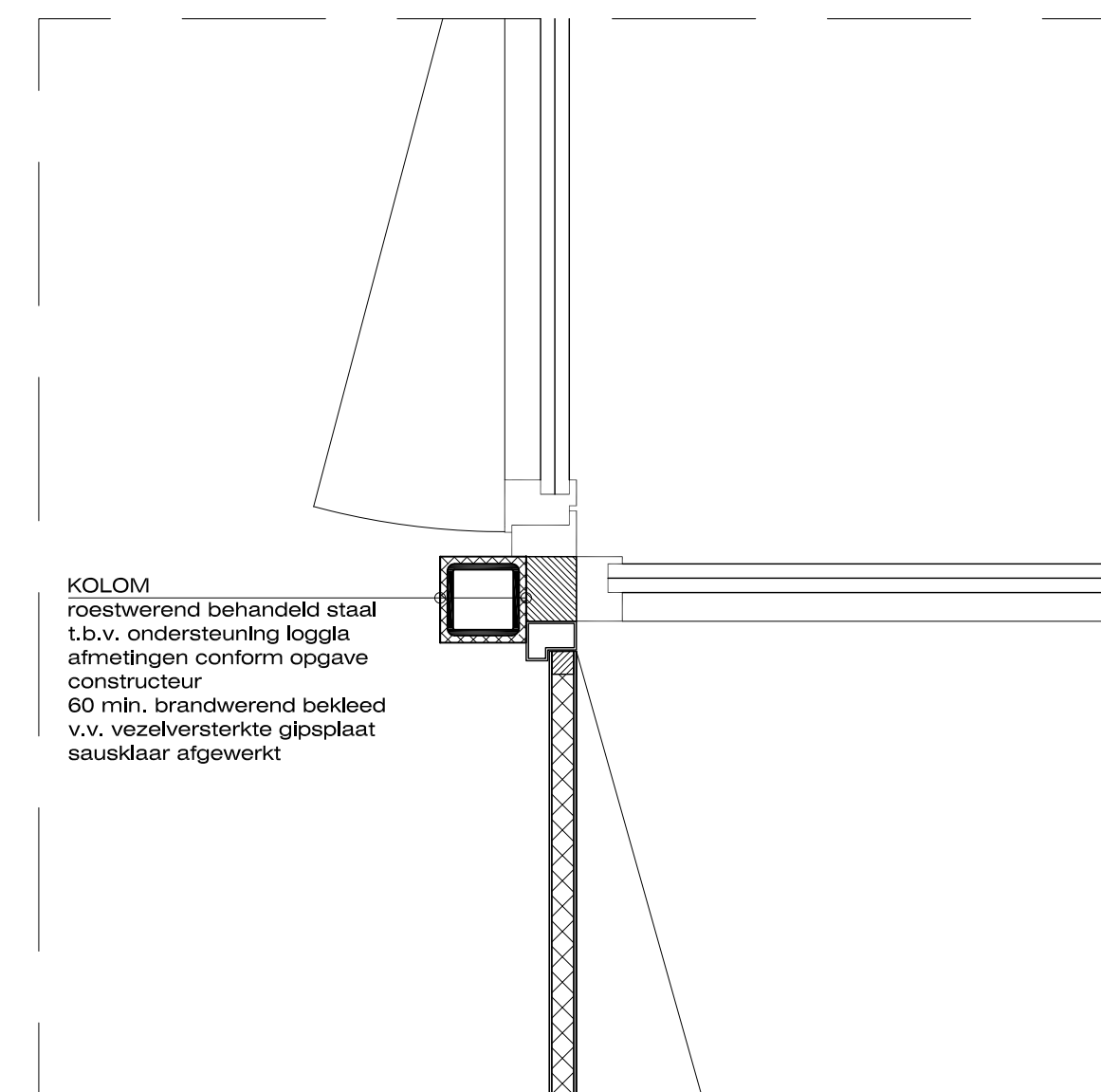
V20



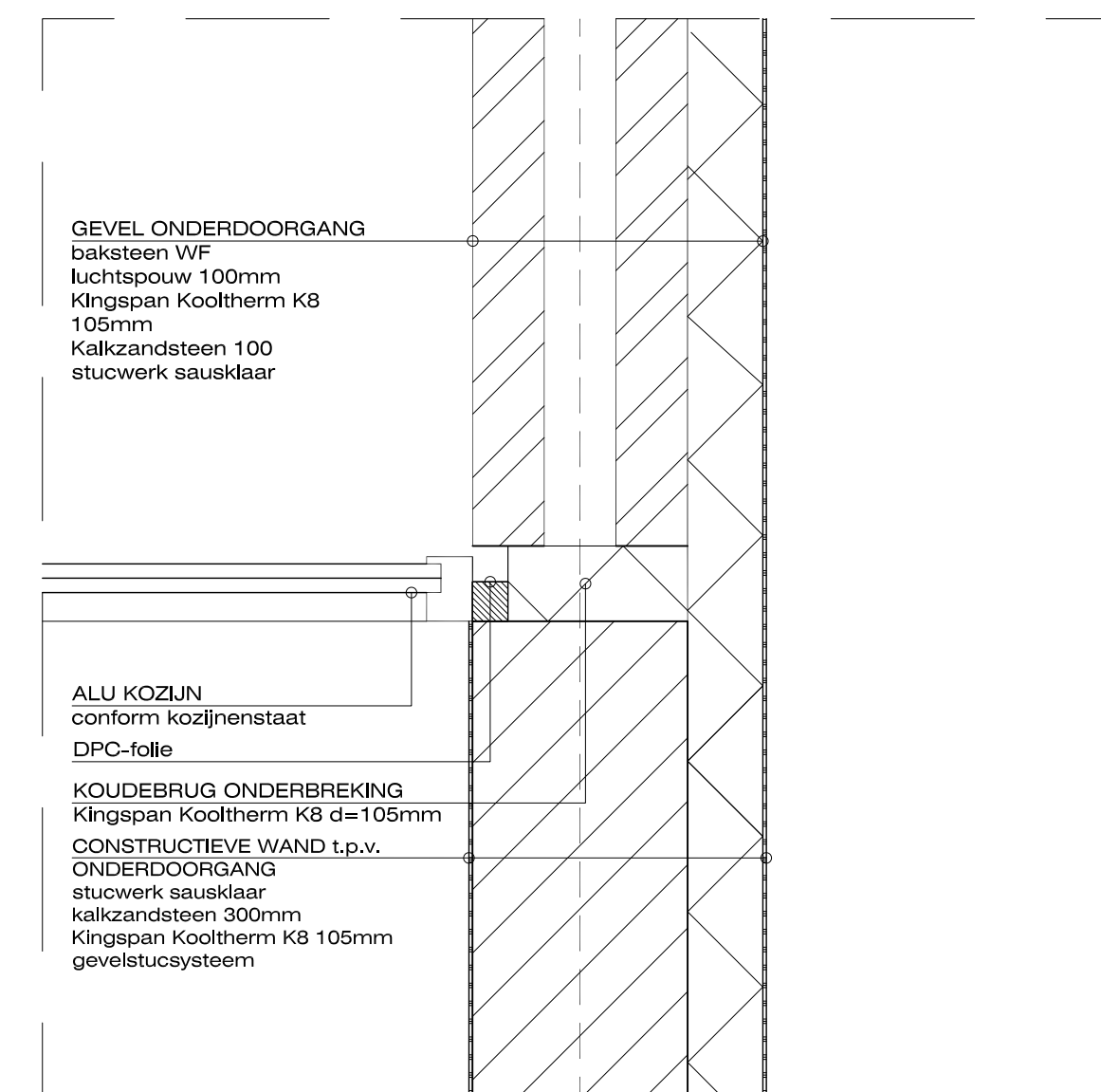
V23



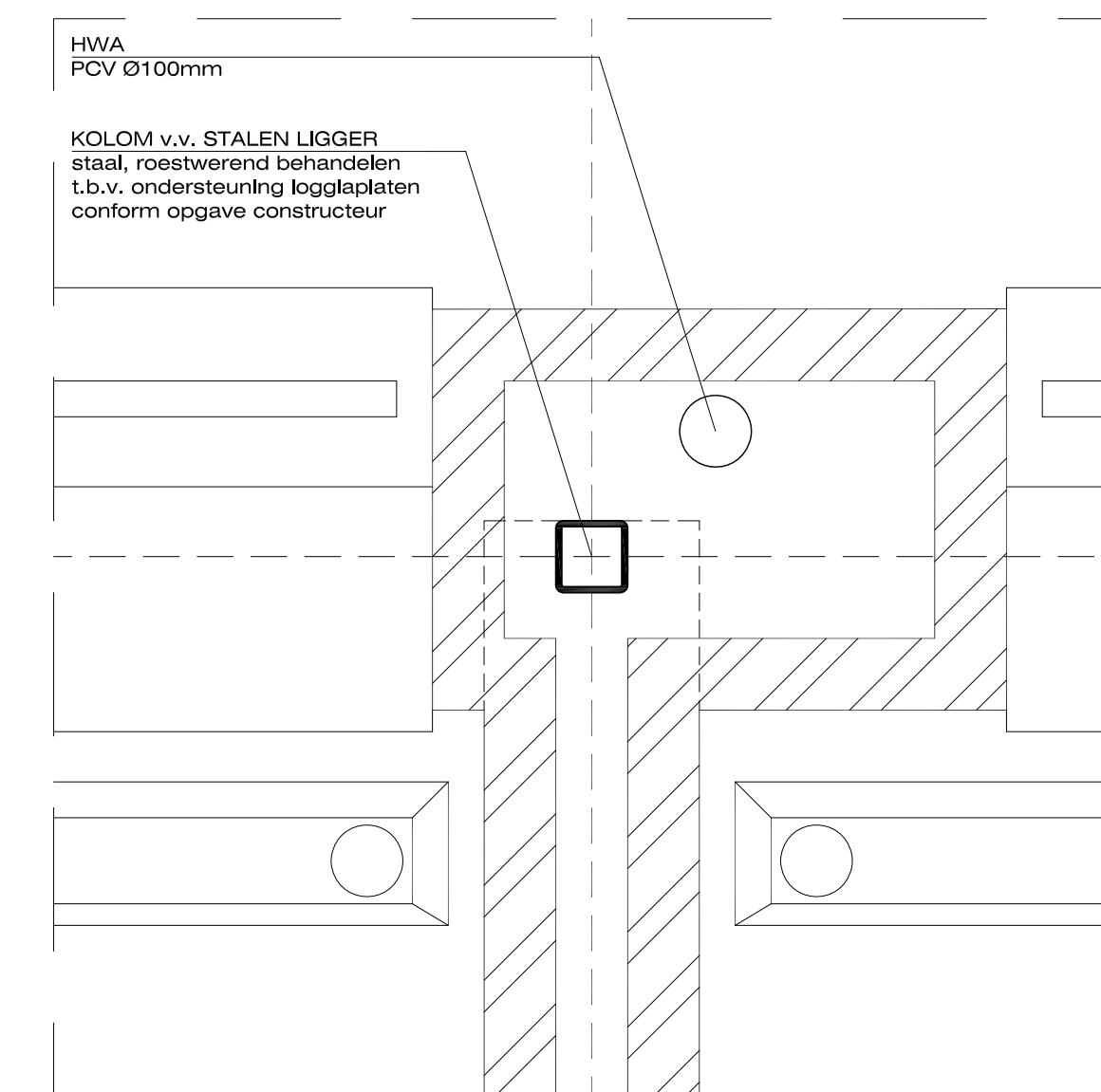
H01



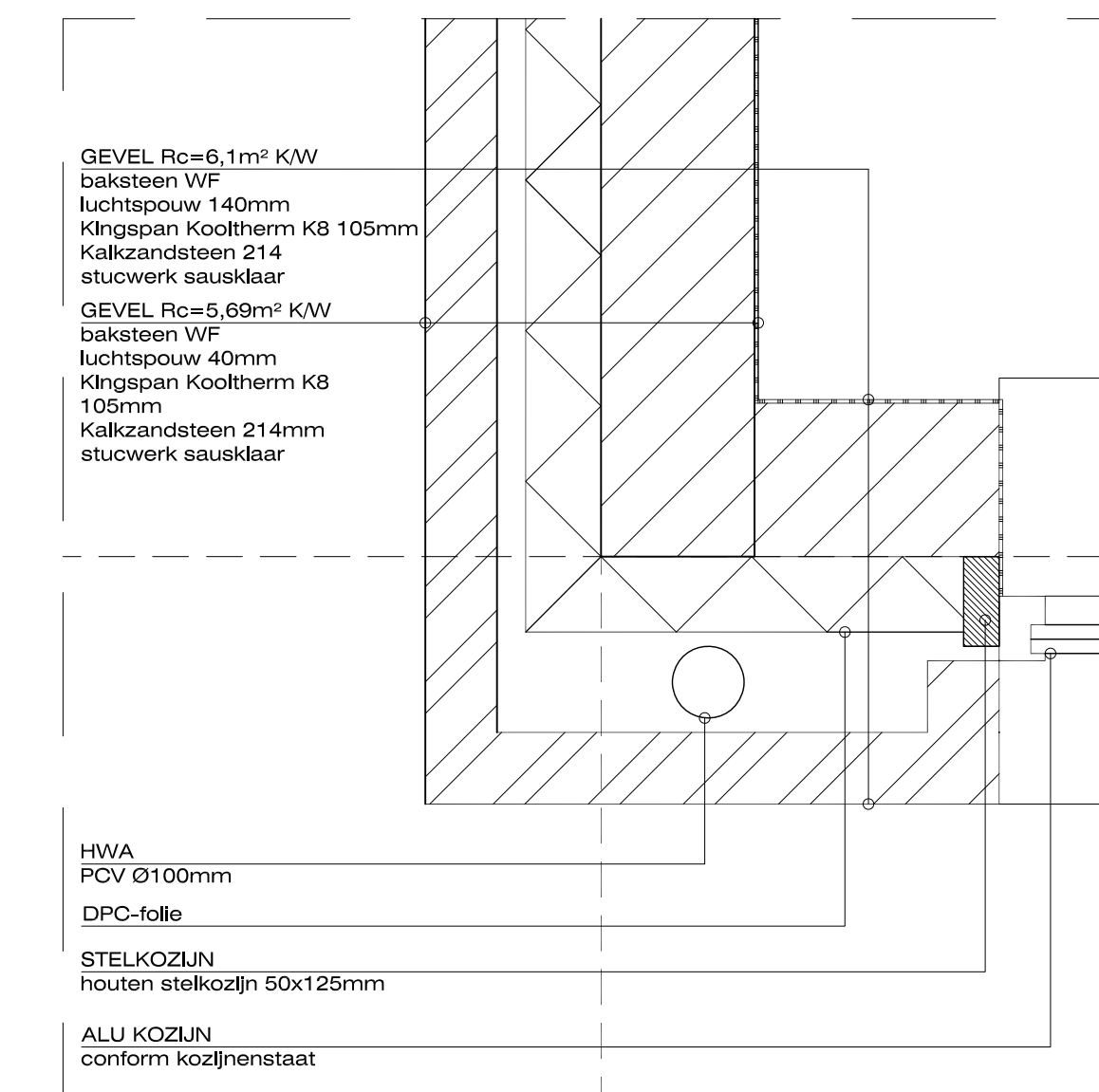
H02



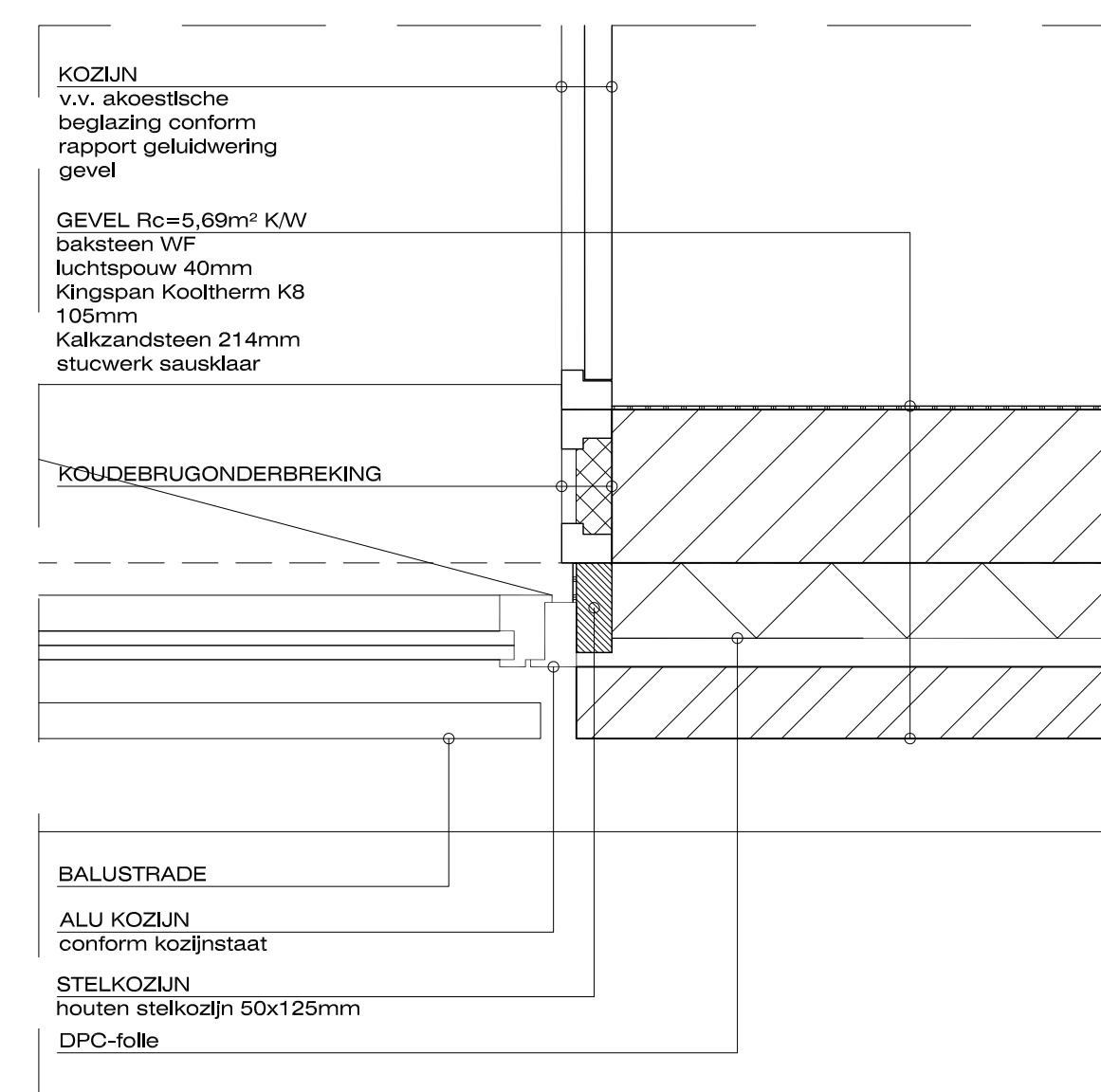
H03



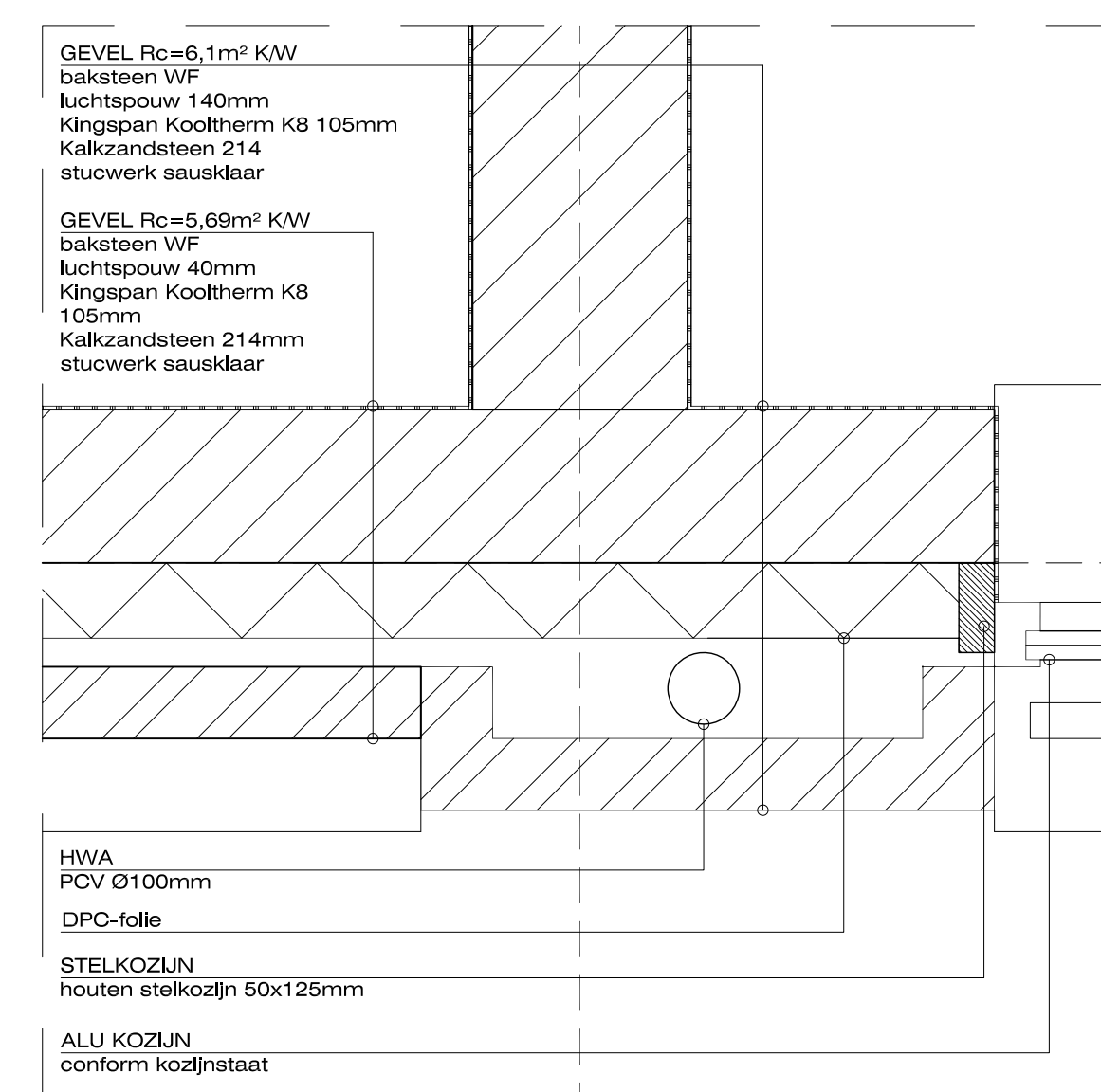
H04



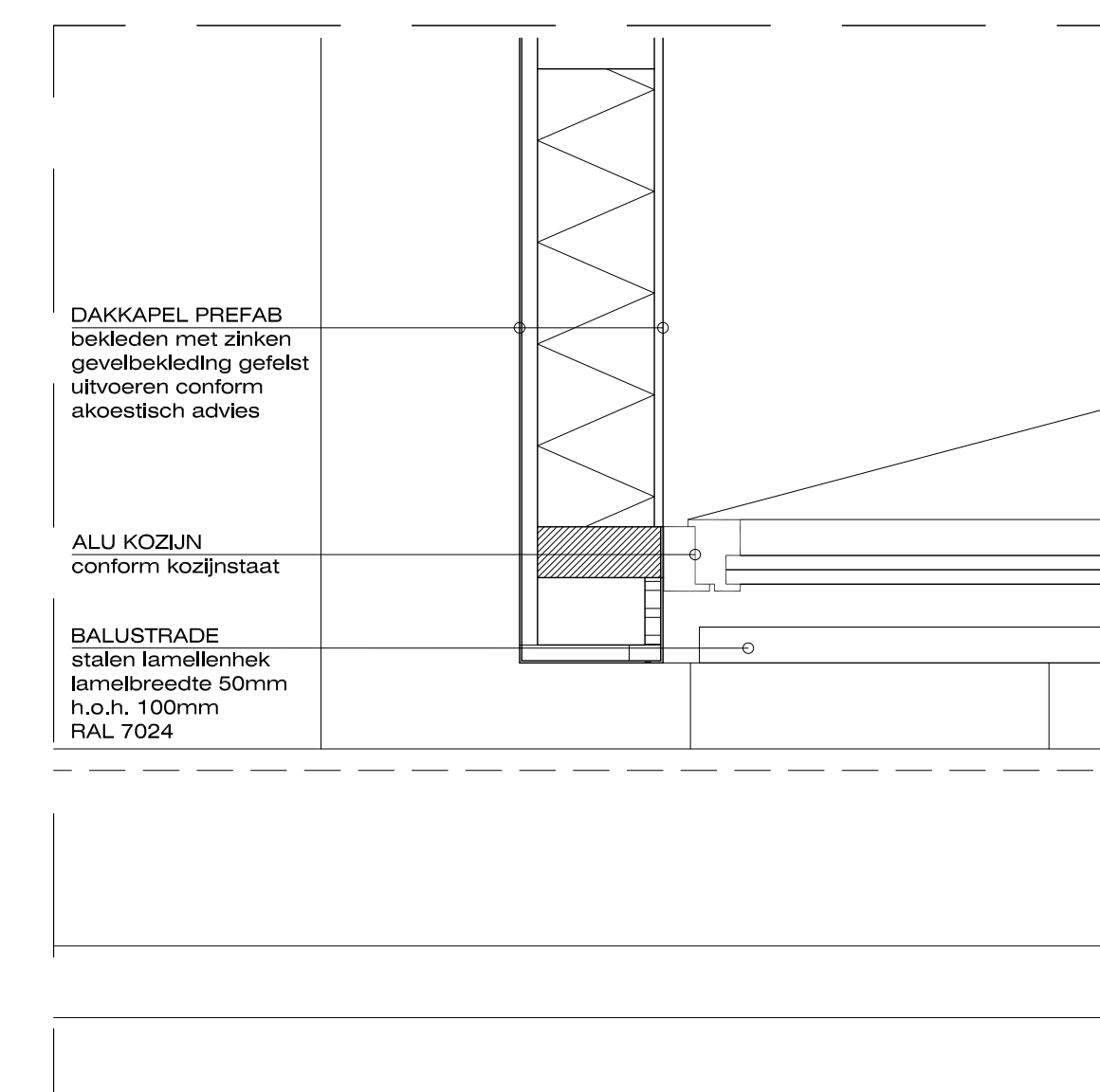
H05



H06

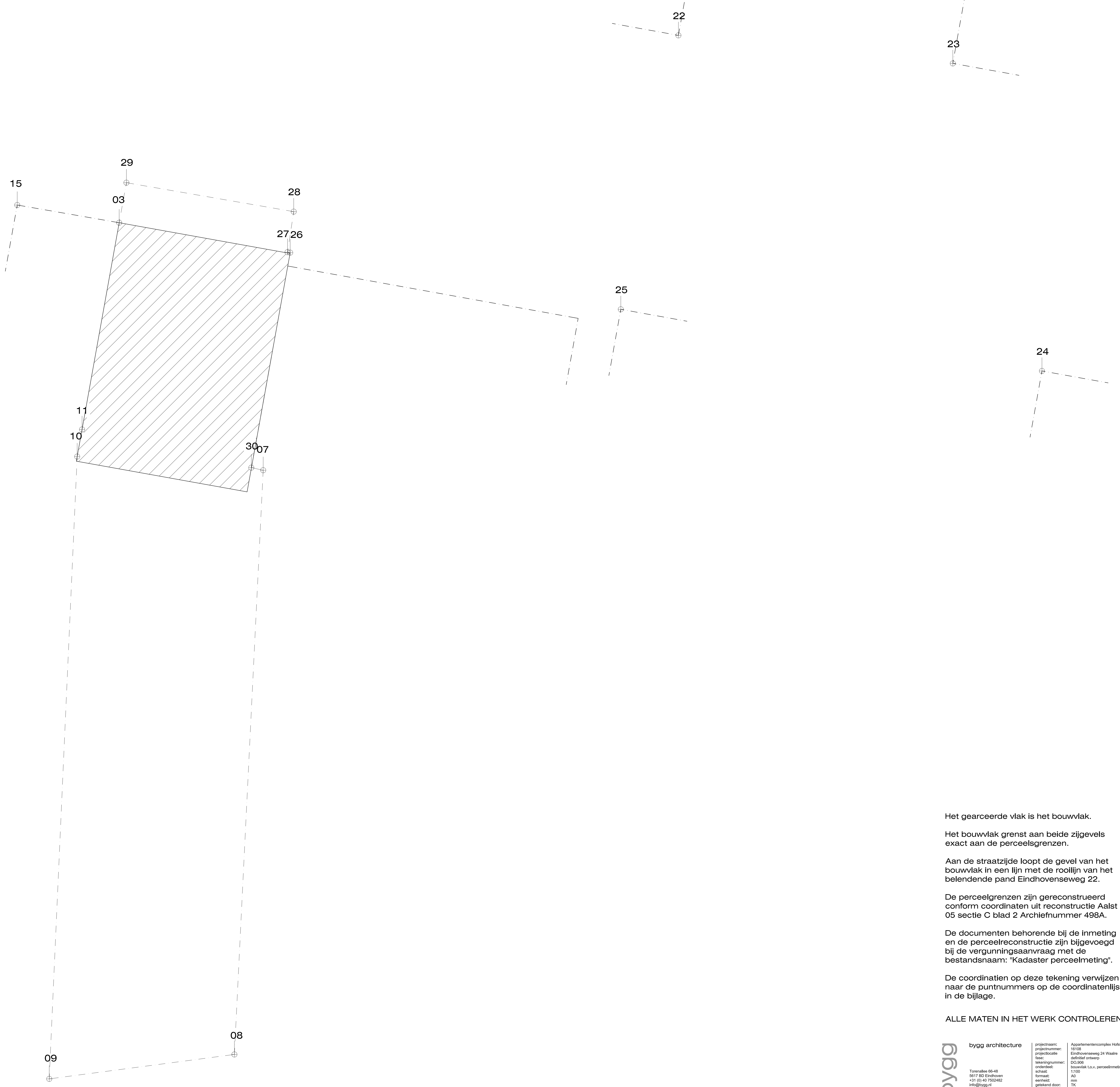


H07



Het bouwplan dient te voldoen aan de eisen van Bouwbesluit 2012. De bouwbesluit-rapportage maakt expliciet onderdeel uit van het bouwplan en deze tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN!



Het gearceerde vlak is het bouwvlak.

Het bouwvlak grenst aan beide zijgevels exact aan de perceelsgrenzen.

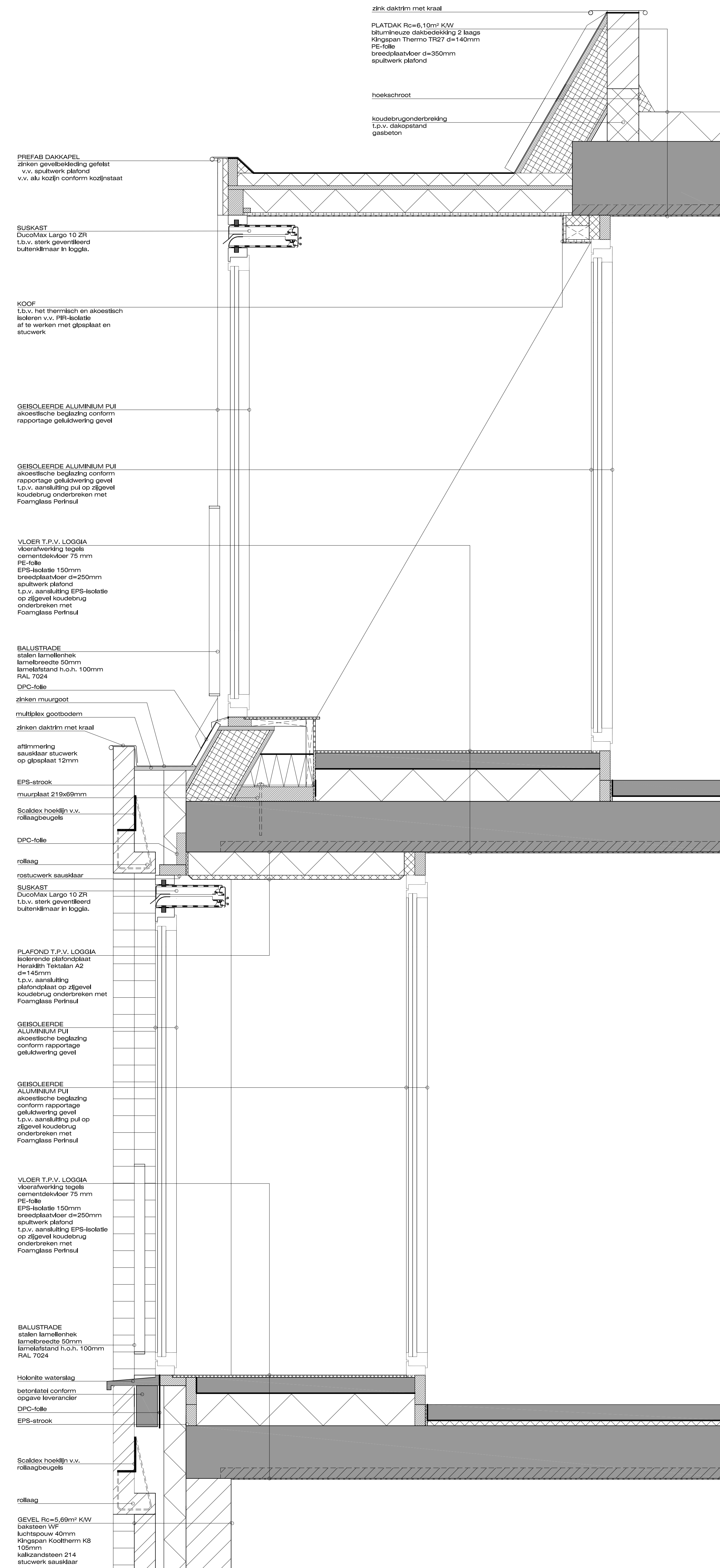
Aan de straatzijde loopt de gevel van het bouwvlak in een lijn met de rooilijn van het blendende pand Eindhovenseweg 22.

De perceelgrenzen zijn gereconstrueerd conform coördinaten uit reconstructie Aalst 05 sectie C blad 2 Archiefnummer 498A.

De documenten behorende bij de inmeting en de perceelreconstructie zijn bijgevoegd bij de vergunningsaanvraag met de bestandsnaam: "Kadaster perceelmeting".

De coördinaten op deze tekening verwijzen naar de puntennummers op de coördinatenlijst in de bijlage.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN!



PRINCIPEDETAILS T.B.V. AKOESTISCHE LOGGIA
- woning 9

PRINCIPEDETAILS T.B.V. AKOESTISCHE LOGGIA
- woning 1
- woning 3
- woning 6

Het bouwplan dient te voldoen aan de eisen van Bouwbesluit 2012. De bouwbesluit-rapportage maakt expliciet onderdeel uit van het bouwplan en deze tekeningen.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLLEREN!