

Onderwerp: Verordening Bekostiging Leerlingenvervoer
Schiermonnikoog 2022

Schiermonnikoog, 26 oktober 2021

Aan de Gemeenteraad

Inleiding

Op basis van wetgeving moet de gemeenteraad een verordening vaststellen voor het leerlingenvervoer. Hierin wordt voorzien in 'een bekostiging van de door het college noodzakelijk te achten vervoerskosten ten behoeve van het schoolbezoek'. Het gaat om scholen voor regulier basisonderwijs, speciaal basisonderwijs, (voortgezet) speciaal onderwijs of om reguliere scholen voor voortgezet onderwijs.

De VNG heeft eind 2020 een nieuwe modelverordening gepubliceerd, die aansluit bij de komst van passend onderwijs en logischer is qua opbouw. Hij richt zich meer op de bevordering van het zelfstandig reizen van de kinderen. De komst van deze nieuwe modelverordening is voor Schiermonnikoog een logisch moment de eigen verordening, die uit 2014 dateert, moderner, leesbaarder, hanteerbaarder en toekomstbestendig te maken.

Argumenten

Er is in het kader van de doelstellingen van de dienstverleningsovereenkomst lokaal onderwijs beleid de Friese Waddeneilanden 2021-2024 gestreefd om de Verordening bekostiging leerlingenvervoer voor de gemeenten Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog zo uniform mogelijk te maken. Dit is grotendeels gelukt. Toch zijn er voor iedere gemeente en dus ook voor Schiermonnikoog lokale keuzes gemaakt.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de voorgaande verordening zijn:

1. *De citeertitel is gewijzigd;*
In de nieuwe citeertitel van de verordening is het woord "bekostiging" opgenomen. Dit past bij de basisgedachte dat het bij het leerlingenvervoer in beginsel om een bekostiging gaat. De huidige citeertitel zou ten onrechte kunnen doen vermoeden dat het vervoer van de leerlingen wordt geregeld.
2. *Andere opbouw van de verordening. Eerst wordt het recht bepaald, waarin de zelfredzaamheid wordt gewogen en daarna welke vergoeding passend is voor het kind;*
De Verordening bekostiging leerlingenvervoer heeft een nieuwe opzet waarmee duidelijk wordt dat eerst het recht op een vergoeding moet worden vastgesteld (beoordelingsfase) en daarna wordt onderzocht welke vergoeding wordt verstrekt (onderzoeksfase).
3. *Meer focus op (het ontwikkelen van) zelfredzaamheid;*
De gemeente stimuleert op alle mogelijke wijzen de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling. Een vervoersontwikkelingsplan helpt om samen met de ouders en de leerling naar de toekomst te kijken.
4. *De samenwerking met en tussen scholen is van belang bij de ontwikkeling van zelfredzaamheid. Om die reden is het leerlingenvervoer een expliciet aandachtspunt in het op overeenstemming gericht overleg (OOGO) met de samenwerkingsverbanden Passend Onderwijs (art. 5).*
Door in het OOGO expliciet aandacht te besteden aan het leerlingenvervoer wordt bevorderd dat het samenwerkingsverband en de gemeente elkaar meer spreken en hier afspraken over maken.

Daarnaast zijn er nieuwe artikelen opgenomen in de verordening (ook voor Vlieland, Terschelling en Ameland), wat reeds bestaand beleid is. Het gaat dan om:

5. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening (art. 7);
6. Mogelijkheid om een opstapplaats aan te wijzen (art. 10);
7. Op welke tijden het aangepaste vervoer georganiseerd kan worden (art. 13);
8. Hoe te handelen bij tijdelijk verblijf van de leerling buiten de gemeente (art. 14);
9. Een vervoersvergoeding naar stage als deze het eiland is (art. 15);
10. De vergoeding van de kosten van het zelfstandig reizen met het OV (art. 17) voor leerlingen van het Praktijkonderwijs.

Nieuw opgenomen en aansluitend bij de gemeenten Vlieland, Terschelling en Ameland zijn bepalingen over:

11. Vergoeding van de kosten van het zelfstandig reizen met het OV (art. 17) voor leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs.
Hiermee wordt het zelfstandig reizen met het OV gestimuleerd.

Echt nieuw en in lijn met de ontwikkelingen in de rest van Nederland zijn:

12. Het voeren van een gesprek met ouders over de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling (art. 4);
13. Het kunnen verbinden van voorwaarden aan de toekenning van een vervoersvoorziening (art. 6).
Zo kan bijvoorbeeld, bij een verstrekking van aangepast vervoer, van ouders verlangd worden met hun kind te oefenen in het openbaar vervoer.
14. De mogelijkheid een échte maatwerkvoorziening te bieden (art. 21). Voorbeelden van een maatwerkoplossing, die overigens niet duurder mag zijn dan het openbaar vervoer, zijn een fietskar, elektrische fiets, handbike, tandem.

Specifiek voor Schiermonnikoog is (Dit is bestaand beleid):

De vergoedingsregeling vanaf 4 HAVO/VWO en het praktijkonderwijs (art. 25), omdat dit onderwijs ontbreekt op Schiermonnikoog en op deze manier bereikbaar wordt voor onze inwoners.

Voorstel

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Schiermonnikoog 2022 vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,
de secretaris, de burgemeester,

R. Thedinga

I. van Gent