

Gemeenteraad gemeente Berkelland

Zaaknummer : 844877
Onderwerp : Evaluatie project 'Revitalisering Eibergen centrum'
Verzonden : **15 JAN. 2024**

Geachte leden van de raad,

Bij deze 6e raadsbrief over het project 'Revitalisering Eibergen centrum' treft u de toegezegde evaluatie over de uitgevoerde revitalisering van het centrum van Eibergen aan. Daarin is de algemene enquête over het project en de toegezegde evaluatie van het verkeers- en parkeerplan opgenomen.

Enquête

Om een goede indruk te krijgen wat de inwoners vinden van het 'nieuwe' centrum van Eibergen en na te gaan of we het doel van de herinrichting hebben gehaald, hebben we een enquête uitgevoerd. Het doel van de herinrichting van het centrum van Eibergen was om het centrum een eigentijdse uitstraling te geven. Dit hebben we gedaan door het centrum groener en aantrekkelijker te maken en meer beleving en 'reuring' mogelijk te maken. 497 respondenten hebben de enquête ingevuld.

In hoofdstuk 1 van de evaluatie (zie bijlage) is de uitslag van de enquête weergegeven. Deze heeft als afronding van het project plaatsgevonden. Via BerkelBericht, website en social media is hier aandacht aan besteed. Daarnaast heeft elke bewoner/ondernemer in het centrum van Eibergen een brief ontvangen waarin is uitgelegd hoe ze de evaluatie in konden vullen.

Evaluatie verkeers- en parkeerplan

De werkgroep verkeers- en parkeerplan heeft zich gebogen over parkeerplaatsen, eventuele blauwe zone en verkeerscirculatie (wijziging eenrichtingsverkeer in enkele straten). Door discussie binnen de werkgroep heeft gemeente Berkelland begin 2017 aan het mobiliteit expertise bureau Goudappel gevraagd om een second opinion te leveren. Er was behoefte aan inzicht in de mogelijke gevolgen van het invoeren van een blauwe zone. Daarnaast was er een vraag over parkeren (denk aan het oplossend vermogen en omvang/gebied). Op grond van deze vraag is een parkeeronderzoek gedaan naar vraag en aanbod en parkeermotief in Eibergen.

Om tot een gedragen uitkomst voor het verkeers- en parkeerplan te komen heeft er op 12 april 2017 overleg plaatsgevonden tussen de TaskForce Eibergen centrum, de Eibergse Ondernemers Vereniging, de werkgroep Verkeer- en parkeerplan en de gemeente Berkelland, over de verkeersstructuur en de parkeersituatie in het centrum van Eibergen. We hebben in een convenant afgesproken dat er een jaar na opening van het centrum een evaluatie van de maatregelen plaatsvindt.

In hoofdstuk 2 van het bijgevoegde document zijn de bevindingen te lezen van dit verkeersonderzoek. Hierin wordt het onderwerp blauwe zone behandeld en is de parkeersituatie bekeken na de herinrichting. Daarnaast is er aanvullend onderzoek gedaan naar het verkeer door de Grotestraat naar aanleiding van de gestelde vragen in de commissie ruimte van 17 november 2021.

Het adviesbureau geeft in het verkeersonderzoek de volgende conclusie:

"Wij concluderen dat de intensiteiten op de Grotestraat passen bij de functie en inrichting van de weg. Ook het aandeel vracht is laag. Wel wordt op de Grotestraat tussen de Berkelesch en de Fabrieksstraat te hard gereden. Snelheidsbeperkende maatregelen worden in ieder geval voor deze sectie aangeraden, maar ook in bredere zin is het gewenst snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen voor de Grotestraat. Het betreft een vrij lange straat, die in de toekomst volledig 30 km/h zal zijn."

Het adviesbureau geeft het advies om snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen op de Grotestraat, met name op het gedeelte dat buiten het centrumplan valt. Wij erkennen de wenselijkheid van aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen op het gedeelte Grotestraat dat buiten het centrum ligt. Voor dit gedeelte bekijken wij bij onderhoudswerkzaamheden welke maatregelen wij mee kunnen nemen.

In het centrumdeel van de Grotestraat blijkt uit metingen dat de gemiddelde snelheid onder de 30km/u ligt (Haaksbergseweg, afslag Grotestraat, gemiddeld 28,0 km/u & Grotestraat tussen Kerkstraat & Whemerdijk 27,4 km/u). Dit duidt niet op een problematisch beeld bij een 30km/u regime met de huidige inrichting met trottoir. Daarom concluderen wij dat extra snelheidsbeperkende maatregelen in het centrumdeel niet noodzakelijk zijn.

Door bewoners wordt echter aangegeven dat men de Grotestraat als verkeersonveilig ervaart. In de enquête zijn deze signalen ook zichtbaar. Het verkeersonderzoek laat geen noodzaak zien om aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen te treffen op het centrumdeel van de Grotestraat. Gelet op de beperkte middelen kiest het college er voor om op dit moment geen aanvullende fysieke maatregelen te treffen in dit deel. Het college erkent wél de signalen over het parkeren voor de Action, in het verkeersbesluit is hier rekening mee gehouden.

Resumerend

Als uitkomst van de enquête kan gesteld worden dat de inwoners over het algemeen tevreden zijn over het nieuwe centrum van Eibergen. Wel is het gewenst dat er nader gekeken wordt naar het optimaliseren van de gehele Grotestraat tussen Haaksbergseweg en fietsbaan. De ingezette procedure voor het instellen van het 30 km/u regime en parkeerverbodszone in het centrum kan afgerond worden.

Daarnaast kunnen we op de drie onderzoeksvragen als volgt antwoorden:

- Is de parkeercapaciteit na de herinrichting voldoende? (uit convenant)

Ondanks dat de parkeerdruk circa 10% hoger ligt dan voor de revitalisering, is er voldoende parkeergelegenheid aanwezig mede door een toename van het aantal parkeerplaatsen.

- Is er een blauwe zone nodig voor de aangelegde parkeerplaatsen in het centrum? (uit convenant)

Uit de analyse van het adviesbureau blijkt dat een blauwe zone niet nodig is, omdat het aandeel parkerende werkers over het algemeen laag is.

- Is er een ongewenste verkeerssituatie in de Grotestraat met betrekking tot het vrachtverkeer? (vraag uit commissie ruimte 17 november 2021).

Op basis van het onderzoek concludeert het adviesbureau dat de hoeveelheid verkeer op de Grotestraat past bij de functie en inrichting van de weg. Ook het aandeel vrachtverkeer is laag. In het kentekenonderzoek van 19-06-2023 zijn bij de Haaksbergseweg (afslag Grotestraat) 14 vrachtwagens geteld. Hiervan zijn 3 vrachtwagens richting bedrijventerrein de Mors gegaan. Gelet op deze aantallen én de noodzaak tot bevoorrading van de aanliggende winkels, is er onvoldoende reden voor aanvullende maatregelen tegen vrachtverkeer.

Zoals toegezegd in ons antwoord op schriftelijke vragen over de Grotestraat van 6 september 2023 publiceren wij op donderdag 18 januari ons verkeersbesluit. Vóór de revitalisering van het centrum was dit gebied grotendeels herkenbaar ingericht als erf met bijbehorende kenmerken (verkeersborden, geen trottoirs, P-tegels in parkeervakken). De herinrichting heeft als basis een 30 km/u regime met herkenbare trottoirs en rijloperen. Daarom komt in het verkeersbesluit het erfregime helemaal te vervallen. Ook wordt in het verkeersbesluit een parkeerverbodszone meegenomen. Door het instellen van een parkeerverbodszone wordt het parkeren rondom de voetgangersoversteek bij de Kluiversgang verboden. Hierdoor verbetert de veiligheid en zichtbaarheid voor voetgangers. Ook zal door het aanbrengen van eenduidige en heldere bebording de duidelijkheid voor de weggebruiker toenemen.

Slot

Met deze revitalisering hebben we gewerkt aan een toekomstbestendig winkelcentrum, waar een duidelijk onderscheid ontstaat tussen gebruiksruimte en verblijfsruimte. Dit komt niet alleen ten goede aan de verkeersveiligheid, maar ook aan de wens voor een gezelliger centrum waarin de verblijfskwaliteit is vergroot.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

drs. G. Koudijs

drs. J.H.A. van Oostrum

Kopie aan:
- Archief