Tekst inspreken Commissie Ruimte 19 april 2022

Geachte voorzitter, geachte Commissie

Wij wensen u na de verkiezingen van maart jl in uw nieuwe samenstelling succes in uw werk.

Op 1 februari spraken wij u over het Mobiliteitsplan Teylingen. Volkomen onverwacht besloot de raad om het plan niet te behandelen en door te schuiven tot na de verkiezingen. Wij hebben in onze Nieuwsbrief van maart naar onze achterban gemeld hoe onbegrijpelijk we dit besluit vonden omdat dit de aanpak van het probleem van de ontsluiting van de bollenstreek tezamen met de omliggende gemeentes onnodig vertraagt.
Door het niet benoemen van de precaire situatie mbt mobiliteit in Sassenheim Noord voelt dit hele gebied zich aan haar lot over gelaten. Door het ontbreken van een krachtig signaal vanuit de gemeente voedt u het gevoel bij de provincie dat hier geen sprake is van urgentie en dat komt ze in een tijd van financiële tekorten prima uit.

Vandaag is het plan opnieuw geagendeerd. U bent de nieuwe raad. Wij brachten op 16 maart onze stem op u uit. Niet om u te horen zwijgen.

Op 23 februari jl werd het 'Position paper Bereikbaarheid Duin-en bollenstreek' bekend gemaakt. Wij weten niet of dat plan u heeft bereikt. Het is niet geagendeerd. Wij weten daarmee ook niet wat u er van vindt. In dit stuk worden in ieder geval onder 3.1 de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op de van Pallandtlaan als knelpunten benoemd.

In maart 2020 vroeg wethouder Volten ons met de provincie te willen samenwerken op de drie onderwerpen die het Movares rapport had laten liggen. Die samenwerking is heel moeizaam geweest. De burger blijkt geen partij voor de provincie. Wat er gebeurde was dat de Provincie met de wet in haar hand heeft geschetst dat al onze wensen met betrekking tot het verminderen van de gezondheidsschade, de ontsluiting van de wijken en de verkeersveiligheid niet in te willigen zijn. En dat ondanks toenemende verkeersstromen dat alles binnen de wettelijke normen zal blijven. Wij hebben geen moment het gevoel gekregen dat onze gezondheid en welbevinden op de agenda stond. Op geen enkele wijze mag dan ook de indruk bestaan dat deze samenwerking heeft geleid tot overeenstemming met de burgers.

Wij hebben geen enkele verwachting van de goede wil van de Provincie. Daarom drukken wij u nogmaals op het hart dat de gemeente verantwoordelijk is voor de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van haar burgers. U zult nu echt een keer in actie moeten komen. Hef de afsluiting van de Vogelbuurt op, voorkom dat hetzelfde gebeurt met de andere omliggende wijken. Zorg dat voetgangers en fietsers veilig kunnen oversteken op de twee rotondes. Ga de verkeersstromen beperken en neem maatregelen om het lawaai van het verkeer aan te pakken. Laat u daarbij niet

ontmoedigen tot snelle actie. De Provincie zal u blijven voorhouden dat echte oplossingen vele jaren van voorbereidingen vergen. Dat had men al in 1986 moeten bedenken toen de problematiek al duidelijk op de agenda is gezet. Nu is het tijd voor echte oplossingen die al op de korte termijn effect hebben. Wees net zo moedig als de gemeente Hillegom die ooit met dezelfde problemen zat en dat op wist te lossen door het stuk Provinciale weg om te zetten in lokale weg waardoor er bijvoorbeeld oversteekplaatsen en een verkeer doseerinstallatie zal kunnen komen. De HOV zal dan zonder dure en onnodige verbouwingen van de rotondes vlot kunnen doorstromen.

Met dank voor uw aandacht.

Burgercomité Teylingen Noord