bestemmingsplan

Heerenveen - Centrum-Oost fase 3

Heerenveen

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	10-09-2024
IMRO IDN	NL.IMRO.0074.BPNbkpleineo-OW01
PROJECT	
PROJECTLEIDER	
OPDRACHTGEVER	
PROJECTNUMMER	20210443
AUTEUR	Rho Adviseurs
STATUS	vastgesteld

DISCLAIMER
© Rho Adviseurs B.V.
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG
Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

Inhoudsopgave

Toelichting		**6**
Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**7**
1.1	Aanleiding	7
1.2	Plangebied	7
1.3	Planologische regeling	8
1.4	Leeswijzer	9
Hoofdstuk 2	**Beschrijving van het plan**	**10**
2.1	Huidige situatie	10
2.2	Toekomstige situatie	11
Hoofdstuk 3	**Beleidskader**	**16**
3.1	Rijksbeleid	16
3.2	Provinciaal beleid	19
3.3	Gemeentelijk beleid	21
3.4	Dienstenrichtlijn	26
Hoofdstuk 4	**Milieu- en omgevingsaspecten**	**30**
4.1	Mer-beoordeling	30
4.2	Milieuzonering	31
4.3	Water	32
4.4	Geluid	34
4.5	Bodem	37
4.6	Archeologie	38
4.7	Cultuurhistorie	39
4.8	Ecologie	39
4.9	Externe veiligheid	42
4.10	Luchtkwaliteit	42
4.11	Kabels en leidingen	43
Hoofdstuk 5	**Juridische vormgeving**	**44**
5.1	Het juridische systeem	44
5.2	Toelichting op de bestemmingen	44
Hoofdstuk 6	**Uitvoerbaarheid**	**45**

6.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	45
6.2	Economische uitvoerbaarheid	46
Bijlagen toelichting		**47**
Bijlage 1	**Verkeersonderzoek**	**49**
Bijlage 2	**Dynamische parkeerbalans**	**77**
Bijlage 3	**Watertoets**	**93**
Bijlage 4	**Akoestisch onderzoek**	**101**
Bijlage 5	**Aanvullende geluidberekening**	**875**
Bijlage 6	**Aanvulling akoestisch onderzoek 2024**	**883**
Bijlage 7	**Verkennend bodemonderzoek**	**905**
Bijlage 8	**Stikstofonderzoek**	**993**
Bijlage 9	**Quickscan flora en fauna**	**1019**
Bijlage 10	**Nader onderzoek ecologie**	**1043**
Bijlage 11	**Nota van zienswijzen**	**1057**
Regels		**1064**
Hoofdstuk 1	**Inleidende regels**	**1065**
Artikel 1	Begrippen	1065
Artikel 2	Wijze van meten	1069
Hoofdstuk 2	**Bestemmingsregels**	**1070**
Artikel 3	Centrum - Kernwinkelgebied	1070
Artikel 4	Verkeer - Verblijfsgebied	1072
Artikel 5	Wonen - Uit te werken	1073
Hoofdstuk 3	**Algemene regels**	**1074**
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	1074
Artikel 7	Algemene bouwregels	1075
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	1076
Artikel 9	Algemene afwijkingsregels	1077
Artikel 10	Algemene wijzigingsregels	1078
Artikel 11	Overige regels	1079

Hoofdstuk 4 **Overgangs- en slotregels** **1080**
Artikel 12 Overgangsrecht 1080
Artikel 13 Slotregel 1081

Verbeelding **1083**

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

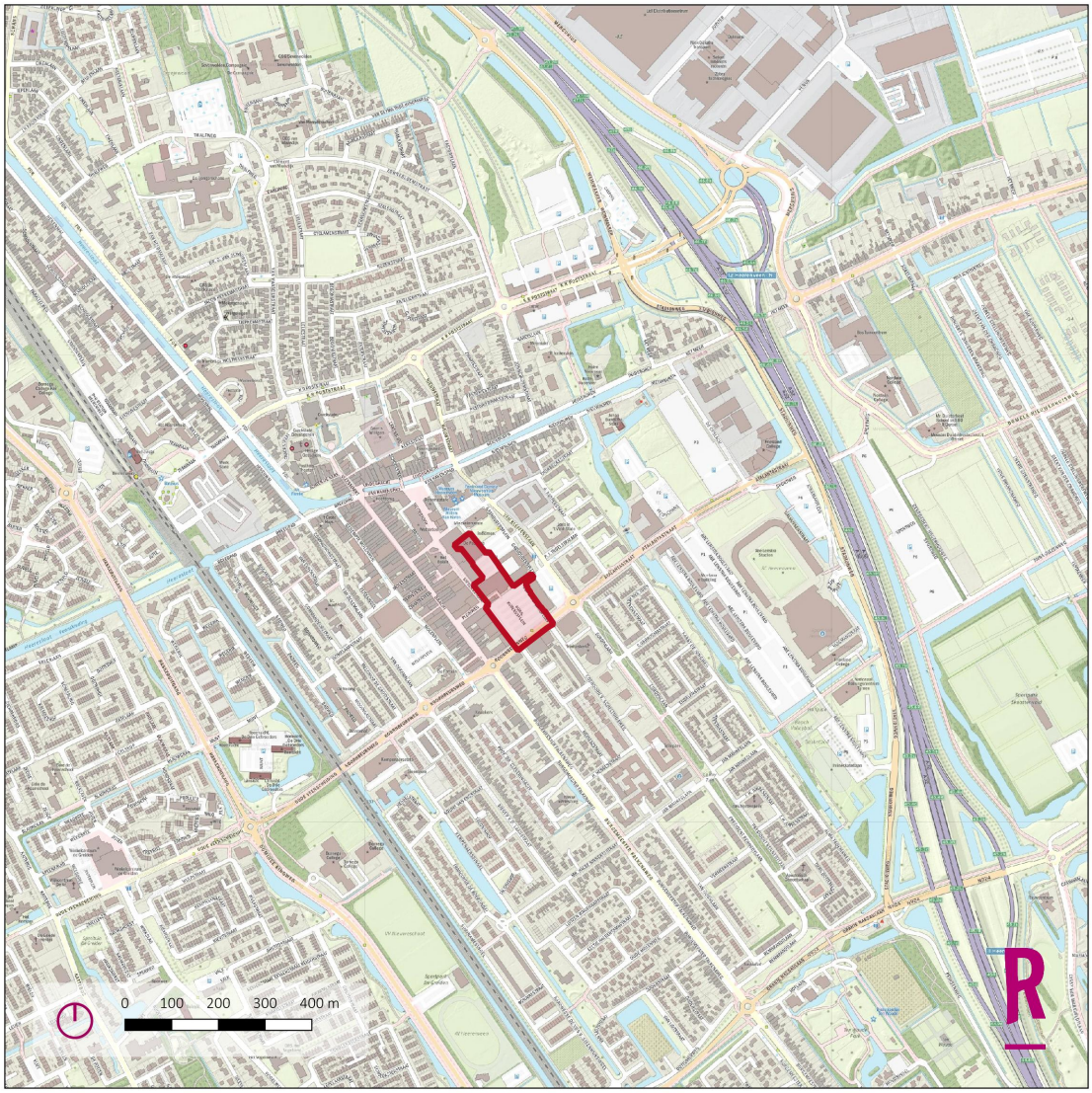
1.1 Aanleiding

De gemeente Heerenveen heeft de ambitie om het centrumgebied toekomstbestendig te maken en een kwaliteitsimpuls te geven. Om hier richting aan te geven, is de centrumvisie 'Centrum Heerenveen: ook 'n gouden plak' vastgesteld. Er worden nu kansen gezien voor de ontwikkeling aan de oostkant van het centrum. Door herstructurering kan het centrum qua retail compacter worden gemaakt en de vrijkomende ruimte worden ingevuld met woningbouw en andere functies zoals cultuur en aantrekkelijke verblijfsruimtes in het openbaar gebied. Op basis van de visie is een stedenbouwkundige uitwerking gemaakt voor het oostelijk deel van het centrum, dat het Burgemeester Kuperusplein, het Gashoudersplein en daaraan gelegen bebouwing en het 'cultuurcluster' Ernst van Harenplein omvat. Dit deel van het centrum wordt in vijf fasen aangepakt. Voorliggend bestemmingsplan heeft betrekking op fase 2, de bouw van de parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein en op fase 3, de verplaatsing van de Albert Heijn van de ABC-locatie (Albert Heijn, Blokker, C&A) naar het Burgemeester Kuperusplein. De huidige locatie van de Albert Heijn wordt ook in dit bestemmingsplan meegenomen, omdat door de verplaatsing van de Albert Heijn niet een extra mogelijkheid moet worden gecreëerd voor de vestiging van een supermarkt. Op de huidige locatie van de Albert Heijn zullen uiteindelijk woningen worden gerealiseerd, maar zal in onderhavig plan worden bestemd met een uit te werken woonbestemming.

De geldende beheersverordening *Heerenveen Centrum* staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Beleidsmatig bestaat echter ruimte voor herstructurering. Dit bestemmingplan geeft hieraan invulling en biedt een planologisch-juridisch toetsingskader voor de beoogde herontwikkeling.

1.2 Plangebied

In figuur 1.1 is de ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven. Het plangebied is gelegen in het centrum van Heerenveen en betreft het Burgemeester Kuperusplein, de huidige Albert Heijn en de nieuwe locatie van de Albert Heijn.



Figuur 1.1 Ligging en begrenzing van het plangebied

1.3 Planologische regeling

Het plangebied is geregeld in de *Beheersverordening Heerenveen Centrum,* die is vastgesteld op 21 maart 2016. In de beheersverordening is het bestaande gebruik vastgelegd. Voor het plangebied zijn daarbij de aanduidingen 'Waarde-Archeologie 2', 'Centrum-Kernwinkelgebied', 'bouwvlak klasse L', 'bouwvlak klasse A', 'Verkeerscentrum', 'woongebouw', 'recreatieve voorzieningen op 2e bouwlaag', van toepassing.

Verder is het plangebied geregeld in de Beheersverordening parkeren, vastgesteld op 7 oktober 2021, de Correctieve beheersverordeningen centrum, vastgesteld op 16 december 2019 en de Partiële herziening beheersverordeningen kamerverhuur, vastgesteld op 16 december 2021. In de Beheersverordening Parkeren is geregeld dat een omgevingsvergunning alleen kan worden verleend als er voldoende parkeergelegenheid is. De Correctieve beheersverordeningen centrum voorziet in een correctieve aanpassing van al vastgestelde beheersverordeningen. De Partiële herziening beheersverordeningen kamerverhuur legt het kamerverhuurbeleid van de gemeente juridisch planologisch vast.

Op 14 december 2023 is de eerste aanpassing Partiële herziening beheersverordening kamerverhuur vastgesteld. Deze aanpassing ziet op de verbetering en de eenduidigheid van de regels. De raad heeft op 14 december 2023

ook een voorbereidingsbesluit genomen. Dit voorbereidingsbesluit is genomen om er voor te zorgen dat er nieuwe woningen in het centrum worden gerealiseerd die niet voldoen aan een niet-optimale woonkwaliteit.

In het plangebied is geen ondergrondse parkeergarage mogelijk, omdat een ondergrondse parkeergarage uitsluitend is toegestaan op gronden ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage'. Op de locatie van de huidige supermarkt is de bestemming Centrum-Kernwinkelgebied van toepassing. Binnen deze bestemming is het niet toegestaan om te wonen. Tot slot is de huidige bebouwing op de nieuwe Albert Heijn-locatie te klein om de nieuwe Albert Heijn te kunnen realiseren.

1.4 Leeswijzer

Na dit hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving van het plan gegeven. Daarbij wordt ingegaan op de bestaande situatie en de gewenste ontwikkeling. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het van belang zijnde beleidskader, waarna in hoofdstuk 4 een toetsing aan de omgevingsaspecten volgt. Wanneer deze van toepassing zijn, worden daarbij de uitgangspunten voor het bestemmingsplan genoemd. In hoofdstuk 5 volgt een toelichting op de werking van het bestemmingsplan en de daarin opgenomen regeling. Het laatste hoofdstuk gaat in op de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan, waarbij aandacht wordt besteed aan de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 Beschrijving van het plan

2.1 Huidige situatie

Huidige locatie supermarkt

AH-vastgoed heeft de wens geuit om de huidige supermarkt beter te laten functioneren. De huidige Albert Heijn is nu in het ABC-complex gevestigd. In dit complex zijn ook Blokker en C&A gevestigd. De winkels zijn bereikbaar via een passage. Het complex is in de jaren 80 van de vorige eeuw gebouwd, maar deze plek en de logistiek lopen tegen grenzen aan. Het parkeren vindt plaats op het Gashoudersplein. Dit plein grenst aan het ABC-complex. De bevoorrading van de Albert Heijn vindt ook plaats via dit plein, waardoor voetgangers, auto's, fietsers en vrachtauto's van dezelfde ruimte gebruik maken. Hierdoor kan de bevoorrading van de winkel niet op een verkeersveilige wijze plaatsvinden. Bovendien ademt de huidige supermarkt te weinig kwaliteit en aantrekkingskracht uit.

Nieuwe locatie supermarkt

De nieuwe locatie voor de supermarkt is gelegen aan het Burgemeester Kuperusplein. Hier is reeds een detailhandelsvestiging met een snookercentrum op de verdieping, maar een deel van het vastgoed staat leeg.

Parkeerterrein

Het Burgemeester Kuperusplein is een openbaar parkeerterrein en heeft met 275 parkeerplaatsen een belangrijke functie voor het parkeren in het centrum. Het plein is hoofdzakelijk op verkeerskundige wijze ingericht waarbij de auto centraal staat en er weinig ruimte is voor voetgangers. Rondom het parkeerterrein zijn onder andere dienstverlenende instellingen, een bibliotheek en een bioscoop gesitueerd. In figuur 2.1 is een luchtfoto weergegeven van de huidige situatie.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de huidige situatie

2.2 Toekomstige situatie

De ontwikkeling van het plangebied is onderdeel van een grote herontwikkeling van het centrum van Heerenveen. Er is een nieuwe centrumvisie opgesteld, die betrekking heeft op een groot deel van het centrum en die voor meerdere deelgebieden vernieuwingen voorziet.

Burgemeester Kuperusplein en parkeergarage

Het Burgemeester Kuperusplein wordt opnieuw ingericht, waarbij het maaiveld wordt vergroend. Dit betekent dat het aantal parkeerplaatsen wordt gereduceerd tot 150. Onderdeel van de centrumontwikkelingen is daarnaast het vergroenen van het Gashoudersplein en het Ernst van Harenplein, waardoor ook op deze pleinen het aantal parkeerplaatsen reduceert. Om het aantal parkeerplaatsen in de directe nabijheid van de voorzieningen op niveau te houden, wordt een ondergrondse parkeergarage met 2 bouwlagen voor 350 parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit betekent een toename van 225 parkeerplaatsen op het Burgemeester Kuperusplein ten opzichte van de huidige situatie. De verkeerskundige situatie op het plein wordt aangepast. Vanwege het feit dat een tweede parkeerlaag wordt overwogen, is een afwijkingsmogelijkheid opgenomen in

dit bestemmingsplan.

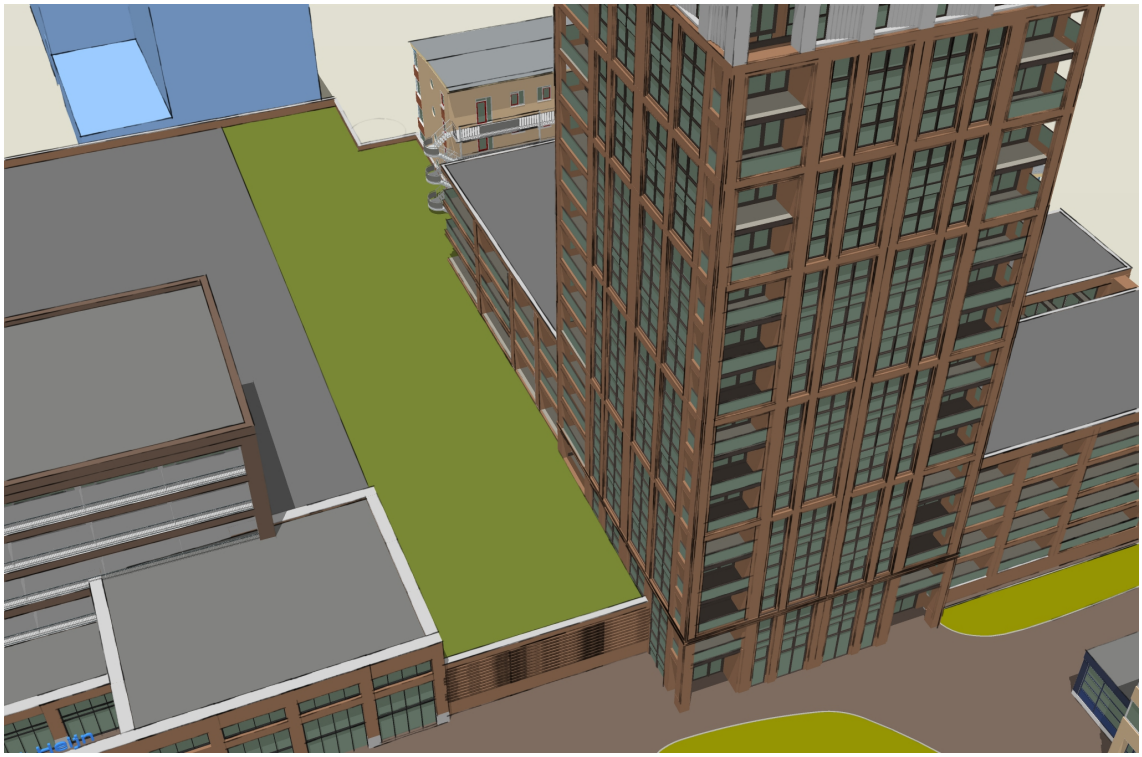
Supermarkt

De Albert Heijn die is gevestigd in het ABC-complex zal worden verplaatst naar de huidige panden aan het Burgemeester Kuperusplein. Deze panden worden ingericht als supermarkt. De bovengelegen appartementen en het snookercentrum worden in stand gehouden. De toegang van de nieuwe Albert Heijn vindt plaats aan het Burgemeester Kuperusplein en de bevoorrading aan het Gashoudersplein. Hierdoor is deze locatie beter en veiliger te bevoorraden. Bovendien ontstaat door deze verplaatsing de mogelijkheid om leegstaand vastgoed uit de markt te nemen. Voor de bestaande winkeliers zal een oplossing worden gevonden binnen de totale herontwikkeling van dit gebied, dan wel in de directe omgeving binnen bestaand leegstaand vastgoed. De Albert Heijn zal pas worden verplaatst na het gereedkomen van de parkeergarage. Aan de westkant van het pand waarin de supermarkt wordt gevestigd is op de begane grond ruimte voor horeca (categorie 1) en detailhandel.

Woningbouw

Op de huidige locatie van de supermarkt zullen woningen worden gerealiseerd. Het herontwikkelen van het ABC complex vormt met een aantal andere ontwikkelingen in het centrum de laatste fase van de uitvoering van de centrumvisie. In dit bestemmingsplan wordt voor de huidige locatie van de Albert Heijn een uit te werken woonbestemming opgenomen om de winkelvloeroppervlakte in het centrum gelijk te houden danwel te verkleinen. Met de uit te werken woonbestemming mogen er niet direct woningen gebouwd worden, maar is eerst nog nadere uitwerking en onderzoek noodzakelijk. Op termijn wordt dit gebied wel als woongebied uitgewerkt. In dit bestemmingsplan is een maximum aantal van 50 woningen opgenomen voor deze locatie. Het woningtype is nog niet bekend.

In figuur 2.3 is een aantal impressies weergegeven van de nieuwe supermarkt en het Burgemeester Kuperusplein.





Figuur 2.3 Impressies van het plangebied

2.2.1 Stedenbouwkundige visie en uitwerking

Het plangebied maakt deel uit van het centrum van Heerenveen. In december 2019 heeft de gemeenteraad de centrumvisie 'Centrum Heerenveen: Ook 'n gouden plak' vastgesteld. De voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied vormen met de eerste fase het startschot voor de herontwikkeling van het centrum van Heerenveen, zoals opgenomen in de centrumvisie. Het voornemen is om ook de overige deelprojecten in de toekomst te realiseren, zodat een volledig gerenoveerd en modern centrum ontstaat. Onder andere de uitgangspunten uit deze visie hebben geresulteerd in een stedenbouwkundige uitwerking 'n Gouden rand' dat in januari 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad. Het stedenbouwkundig plan is een uitwerking van de abstracte visiekaart die in de centrumvisie is gepresenteerd. Met dit stedenbouwkundig plan wordt de basis gelegd voor de verdere uitwerking van de verschillende inrichtingsplannen die in een volgende fase gemaakt worden (zie ook paragraaf 3.3). De bouw van de parkeergarage en de sloop en verplaatsing (Scapino) van enkele bestaande winkels is de tweede fase van de uitvoering van de visie en de verplaatsing van de Albert Heijn de derde fase. De eerste fase heeft betrekking op een woontoren die aan het Burgemeester Kuperusplein wordt gerealiseerd. Deze woontoren is ten oosten van de nieuwe Albert Heijnlocatie gelegen. Hiervoor wordt een aparte bestemmingsplanprocedure doorlopen.

Voor dit plan wordt een Beeldkwaliteitsplan opgesteld die als aanvulling op de welstandsnota wordt vastgesteld.

2.2.2 Verkeer

Verkeersafwikkeling

De ontwikkeling betreft de verplaatsing van een supermarkt en de bouw van een parkeergarage onder het Burgemeester Kuperusplein en de herinrichting van het Burgemeester Kuperusplein. Een goede ontsluiting van de parkeergarage is cruciaal om een goede doorstroming op het wegennetwerk en daarmee een goede

bereikbaarheid te borgen. Om inzicht te krijgen in de gewijzigde verkeersstromen door de bouw van de parkeergarage is een verkeersonderzoek uitgevoerd, waarvan de resultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling is gebruik gemaakt van het gemeentelijk verkeersmodel 'Verkeersmodel 2030 Heerenveen'.

In het onderzoek zijn vier varianten onderzocht:
- Variant 1: Huidige situatie maaiveld parkeren (2030 – 8 jaar) in 2022;
- Variant 2a: Maaiveld parkeren, 1 jaar voor realisatie (2030 – 6 jaar) in 2024;
- Variant 2b: Ontwikkelingen + maaiveld en -1 laag parkeren, 10 jaar na realisatie (2030 + 5 jaar) 2035;
- Variant 2c: Ontwikkelingen + maaiveld en -1 + -2 laag parkeren, 10 jaar na realisatie (2030 + 5 jaar) 2035.

Variant 2b en 2c hebben betrekking op de situatie met parkeergarage.

Resultaten
In het verkeersonderzoek worden de volgende beoordelingsschalen gehanteerd:

I/C verhoudingen rotondes (intensiteit/capaciteit):
- Een I/C verhouding van 0,7 (70%) en lager is acceptabel. Hierbij zal geen of weinig doorstromingsproblemen optreden;
- Een I/C verhouding van 0,7 – 0,9 kan op bepaalde momenten doorstromingsproblemen plaatsvinden zoals tijdens de ochtend- en/of avondspits;
- Een I/C verhouding van 0,9 (90%) of hoger geeft een indicatie dat structureel filevorming optreedt.

Wachttijden kruispunten:
- Een wachttijd van maximaal 15 seconde is acceptabel. Hierbij zal geen of weinig doorstromingsproblemen optreden;
- Een wachttijd van 20 seconden of hoger geeft een indicatie dat structureel filevorming optreed.

Enkelstrooksrotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg
Volgens de gehouden berekeningen bedraagt de I/C verhouding (intensiteit/capaciteit) van de westelijke tak van de rotonde circa 71% in de avondspitsperiode. Volgens Royal Haskoning DHV kunnen er op bepaalde momenten doorstromingsproblemen plaatsvinden, zoals tijdens de ochtend- en/of avondspits. Dit betekent dat de westelijke tak in de avondspitsperiode een aandachtspunt is.

In- en uitgang Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein
Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat de wachttijd in de avondspitsperiode, voor zowel variant 2b als 2c, maximaal 15 seconden bedraagt. Dit betekent dat de verkeersafwikkeling op de in- en uitgang van de parkeergarage niet zorgt voor knelpunten.

Enkelstrooksrotonde Koornbeursweg – Europalaan – Van Kleffenslaan – Atalantastraat
Volgens de gehouden berekeningen blijkt dat de rotonde een maximale I/C verhouding kent van circa 48%. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de rotonde een vlotte doorstroming kent en de rotonde geen

aandachtspunt is.

De ingrepen die plaatsvinden ten behoeve van de verkeersafwikkeling vinden gedeeltelijk plaats buiten het plangebied. De gesignaleerde aandachtspunten zullen worden gemonitord. Daar waar nodig zullen maatregelen worden genomen om de doorstroming te garanderen.

Bevoorrading supermarkt

De bevoorrading van de Albert Heijn zorgt in de bestaande situatie nog voor diverse conflictpunten door met name kruisende verkeersbewegingen van bezoekers en bevoorradingsverkeer. In de nieuwe situatie wordt dat met het verplaatsen van de supermarkt en een herinrichting van het Gashoudersplein opgelost. Het laden en lossen van de nieuwe supermarkt zal aan de Gashouderpleinkant plaatsvinden. Ook de winkels aan de Sieverstraat die nu aan de kant van het Gashoudersplein worden bevoorraad, kunnen in de toekomstige situatie via het Gashouderplein worden bevoorraad.

2.2.3 Parkeren

Voor het parkeren geldt als uitgangspunt dat er binnen het plangebied voldoende ruimte moet zijn voor het opvangen van de parkeerbehoefte, om parkeeroverlast in de omgeving van het plangebied te voorkomen. De (her)ontwikkelingen hebben invloed op de parkeervraag. In omvang maar ook op welk moment in de week. Ten behoeve van de ontwikkelingen in het centrum-oost is een dynamische parkeerbalans opgesteld, die is opgenomen in bijlage 2. Deze parkeerbalans is opgesteld met als doel het aantonen en onderbouwen van de uitvoerbaarheid van specifiek de ontwikkelingen die dit bestemmingsplan mogelijk maakt. Hierin zijn 2 scenario's doorgerekend. Door de bouw van de parkeergarage worden maximaal 350 parkeerplaatsen gecreëerd. Daarentegen wordt het aantal parkeerplaatsen op het maaiveld van het Burgemeester Kuperusplein gereduceerd tot maximaal 150 parkeerplaatsen. Dit bestemmingsplan gaat uit van scenario 1 van de parkeerbalans. Door vergroening van het Gashoudersplein en het Ernst van Harenplein neemt de parkeercapaciteit op deze pleinen af. Uit de parkeerbalans blijkt dat binnen het invloed gebied van de herontwikkelingen in Centrum-Oost waar dit bestemmingsplan betrekking op heeft, voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Ten aanzien van het verkeer en parkeren worden voor dit plan geen capaciteitsproblemen voorzien.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (hierna: NOVI) vastgesteld. De NOVI is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI geeft richting en helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. En er nu mee aan de slag te gaan en beslissingen niet uit te stellen of door te schuiven. Het versterken van de omgevingskwaliteit staat in de NOVI centraal. Dat wil zeggen dat alle plannen met oog voor de natuur, gezondheid, milieu en duurzaamheid gemaakt moeten worden. Bij de NOVI hoort een Uitvoeringsagenda. Hierin staat hoe uitvoering wordt gegeven aan de NOVI.

Binnen de NOVI zijn 8 voorlopige aandachtsgebieden geformuleerd als zogeheten NOVI-gebied. In een NOVI-gebied krijgt een aantal concrete vraagstukken extra prioriteit. Dit helpt om grote veranderingen en ruimtelijke opgaven in een regio beter te realiseren

Opgaven

Er is in Nederland sprake van een aantal dringende maatschappelijke opgaven. Deze opgaven kunnen niet apart van elkaar worden opgelost. Ze moeten in samenhang bekeken worden. Ze grijpen in elkaar en vragen meer ruimte dan beschikbaar is in Nederland. Niet alles kan, niet alles kan overal. Op het niveau van nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven aan de omgeving in Nederland, verwoord in vier opgaven:

1. Ruimte maken voor klimaatverandering en energietransitie;
2. De economie van Nederland verduurzamen en het groeipotentieel behouden;
3. Steden en regio's sterker en leefbaarder maken;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Uitvoering

De NOVI gaat vergezeld van een uitvoeringsagenda, waarin staat aangegeven hoe het Rijk invulling geeft aan zijn rol bij de uitvoering van de NOVI. In de Uitvoeringsagenda zijn onder andere een overzicht van instrumenten en (gebiedsgerichte) programma's op de verschillende beleidsterreinen te vinden. De Uitvoeringsagenda zal, indien nodig, jaarlijks worden geactualiseerd.

De ontwikkeling in het plangebied raakt geen opgaven die zijn opgenomen in de NOVI.

3.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de 'ladder voor duurzame verstedelijking' geïntroduceerd. In de Ladder voor duurzame verstedelijking is opgenomen dat de toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling. Indien blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan worden voorzien, bevat de toelichting een motivering daarvan en een beschrijving bevat van de mogelijkheid om in die behoefte te voorzien op de gekozen locatie buiten het bestaand stedelijk gebied.

Toetsing

In het Bro (artikel 3.1.6) is geregeld dat een toelichting bij een ruimtelijk plan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, moet voorzien in duurzame verstedelijking. De regeling houdt in dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling bevat. Indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, moet er tevens gemotiveerd worden waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Dit bestemmingsplan stelt een herontwikkeling van een bestaand stedelijk gebied voor, zoals bedoeld in de begripsbepaling van het Bro. Er is daarom geen afweging over de mogelijkheden om de ontwikkeling binnen stedelijk gebied te realiseren nodig. Wel moet overwogen worden of er behoefte is voor de stedelijke ontwikkeling die het plan mogelijk maakt. Het gaat hierbij alleen om het nieuw toe te voegen programma.

Supermarkt en detailhandel

De Albert Heijn heeft in het ABC-complex circa 2.100 m^2 eroppervlak (2.625 m^2 bvo) inclusief de Gall & Gall. In de nieuwe situatie krijgt dit deel een uit te werken woonbestemming en dit deel gaat dus af van het huidige verkoopvloeroppervlak. Dit geldt ook voor de bestaande kiosken aan het Burgemeester Kuperusplein. Deze zijn in de nieuwe situatie niet meer aanwezig. De verkoopoppervlakte van deze kiosken is circa 250 m^2 (300 m^2 bvo). Dit betekent een afname van (2.625 + 300=) 2.925 m^2 bvo.

De nieuwe Albert Heijn krijgt een brutovloeroppervlakte van circa 2.800 m^2 inclusief de Gall & Gall. Verder wordt detailhandel / daghoreca mogelijk op de hoek van de Sieverstraat en het Burgemeester Kuperusplein met een oppervlakte van circa 1.000 m^2 vvo (1.250 m^2 bvo) In de huidige situatie is in dit pand circa 1.200 m^2 vvo (1.500 m^2 bvo) in gebruik als detailhandel. De totale toename is daarmee (2.800 + 1.250 - 1.500=) 2.550 m^2 bvo.

Per saldo bedraagt de afname op de huidige locatie van Albert Heijn 2.925 m^2 bvo en de toename op de nieuwe locatie van supermarkt met detailhandel/horeca 2.550 m^2 bvo. In de praktijk neemt de metrage met 375 m^2 bvo af. Er zijn dan ook geen onderzoek en nadere onderbouwing van de effecten op de detailhandelsstructuur nodig.

Woningbouw

Voor de woningbouw in het plangebied geeft het gemeentelijk woonbeleid, resulterend in een woningbouwprogrammering en regionale woningbouwafspraken, inzicht in de behoefte aan nieuwe woningen. In het woonplan en het daarbij behorende achtergronddocument wordt ingegaan op ontwikkelingen en trends en ook verwachtingen op de woningmarkt. De verwachting is dat de bevolking van de gemeente Heerenveen zal

blijven toenemen, hoewel de groei langzamerhand afneemt. De provincie Fryslân heeft in januari 2017 de 'de bevolking en huishoudensprognose 2016-2040' vastgesteld. Hierin wordt op termijn een afname van het aantal inwoners verwacht, maar tot 2030 nog wel een groei van het aantal huishoudens. Als het aantal huishoudens groeit, zal ook de woningvoorraad verder moeten groeien om ieder huishouden te kunnen huisvesten. Voor de regio Zuidoost Fryslân wordt tot 2030 rekening gehouden met een verwachte gemiddelde groei van het aantal huishoudens met bijna 4% van 2020 tot 2035. De prognose is de aanleiding geweest voor nieuwe regionale woningbouwafspraken voor de periode 2016 tot 2026. De geprognosticeerde woningbehoefte voor de regio Zuidoost Fryslân bedraagt circa 3.400 woningen. Voor de gemeente Heerenveen is mede op basis hiervan een woningbouwruimte van 1.313 woningen vastgelegd, waarvan 30% binnen de kern Heerenveen. Aanvullend binnenstedelijk kan nog 20% gerealiseerd worden.

De gemeente Heerenveen heeft in 2023 de woonvisie en in 2024 de woningbouwstrategie vastgesteld. Hierop wordt ingegaan in respectievelijk paragraaf 3.3.5 en paragraaf 3.3.6. De mogelijkheid voor de bouw van woningen in het plangebied is in deze documenten opgenomen.

In de Woningbouwstrategie 'Heerenveen groeit' heeft de gemeente aangegeven de komende jaren te willen groeien. De vraag naar woningen is groot en de ambities zijn hoog, maar de gemeente wil op een gerichte en duurzame manier de groei realiseren. De gemeente wil dat er tot 2030 minstens 2000 nieuwe woningen bijkomen, waarvan ongeveer 600 sociale huurwoningen en ongeveer 740 betaalbare koopwoningen. Als uitgangspunt voor Heerenveen Groeit heeft het college een specifieker doel vastgesteld. Dit doel is om bij de woningbouwambitie tot 2030 uit te gaan van 2500 woningen, wat een middenweg is tussen de minimale en maximale doelen uit de Woonvisie. Veel van deze nieuwe woningen, ongeveer twee derde deel, komen in de kern Heerenveen. De gemeente wil daarbij efficiënt omgaan met de ruimte: meer woningen bouwen zonder dat dit ten koste gaat van de bestaande groene gebieden. Een deel van de nieuw te bouwen woningen zal in het centrum van Heerenveen worden gerealiseerd.

In het ABC-complex wordt in de woningbouwprogrammering uitgegaan van circa 50 woningen in totaal. De huidige Albert Heijnlocatie wordt nog nader uitgewerkt en is ook op die manier in dit bestemmingsplan opgenomen.

Er is reeds aangegeven dat het woningbouwprogramma wordt geactualiseerd en dat er mogelijk een hoger aantal wooneenheden voor het ABC-complex wordt opgenomen. Op de huidige Albert Heijnlocatie kunnen maximaal 50 wooneenheden worden gerealiseerd. Dit aantal is als maximum opgenomen in dit bestemmingsplan.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, voldoet aan het uitgangspunt van duurzame verstedelijking. De vraag naar woningen in Heerenveen overstijgt het aanbod, hetgeen heeft geresulteerd in het opnemen van het plan in het woningbouwprogramma. Kwalitatief is het programma afgestemd op de demografische ontwikkeling van Heerenveen en wordt een onderscheidende invulling gegeven aan het plan. Het plan komt tot stand via herontwikkeling van bestaand stedelijk gebied en doet daarbij ook recht aan de ruimtelijke kwaliteit van deze omgeving. Bovendien sluit de nieuwe supermarkt aan op de huidige situatie.

Uit het voorgaande blijkt dat de voorgenomen woningbouw passend is binnen het gemeentelijke woningbouwprogramma. Zie paragraaf 3.3.4, 3.3.5 en 3.3.6 voor uitgebreidere toelichting op de verschillende beleidsdocumenten. De behoefte aan het voornemen is daarin voldoende aangetoond. Bovendien ligt de locatie binnen bestaand stedelijk gebied. Daarnaast is uiteengezet dat door de nieuwe supermarkt geen sprake is van toename van verkoopvloeroppervlakte in het gebied. Dit wordt geborgd via een privaatrechtelijke overeenkomst, waarin wordt vastgelegd dat de huidige locatie van de supermarkt niet meer mag worden gebruikt voor detailhandel als de nieuwe supermarkt in gebruik wordt genomen. De supermarkt blijft binnen het kernwinkelgebied. Het voornemen is door het bovenstaande in overeenstemming met de ladder voor duurzame verstedelijking.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Provincie Fryslân 'De romte diele'

De hoofdambitie van de provincie voor de Friese leefomgeving is brede welvaart in een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân. In de Omgevingsvisie werkt de provincie de provinciale ambities, opgaven, doelen en werkwijze voor de komende jaren uit. De werkwijze is gestoeld op negen principes:

Inhoudelijke principes
1. zuinig ruimtegebruik;
2. omgevingskwaliteit als ontwerpbasis;
3. koppelen van ambities;
4. gezondheid en veilig;

Samenwerkingsprincipes
5. rolbewust;
6. decentraal wat kan;
7. ja, mits;
8. aansluiting zoeken;
9. sturen op proces, ruimer op inhoud.

Dit is vertaald naar vier urgente opgaven die de provincie wil aanpakken:
1. Fryslân houdt de leefomgeving vitaal, leefbaar en bereikbaar;
2. Fryslân zet de energietransitie met kracht voort;
3. Fryslân wordt klimaat-adaptief ingericht;
4. Fryslân versterkt de biodiversiteit.

Toetsing

De opgave *Fryslân houdt de leefomgeving vitaal, leefbaar en bereikbaar* bestaat onder meer uit het grootschalig opknappen van bestaande bebouwing en het aanbod aan woningen afstemmen op de bevolking. De provincie stimuleert dit. Daarnaast zet de provincie in op zorgvuldig ruimtegebruik en gaat inbreiding boven uitbreiding. Benutting van bestaande locaties en bestaande capaciteit staat voorop. Wanneer in het bestaand gebied niet aan de behoefte kan worden voldaan, wordt pas naar uitbreiding gekeken. De provincie voert periodiek prognoses uit naar de behoefte aan woningbouw en ondersteund gemeenten met het toepassen van de Ladder voor

duurzame verstedelijking.

In de visie wordt met betrekking tot winkelcentra aangegeven dat de toename van de aantrekkelijkheid van stads- en dorpscentra en de afname van de leegstand in de centra als doel wordt gesteld. Centrumgebieden met publieksfuncties vormen het kloppende hart van steden en dorpen. Er zijn vitale MKB-bedrijven nodig om de levendigheid en aantrekkelijkheid te behouden. Leegstand doet hier afbreuk aan. In de regels van de verordening wordt daarom uitgegaan van concentratie van detailhandel in het kernwinkelgebied en het gebied direct daarop aansluitend. De gemeente is verantwoordelijk voor het bepalen van de omvang van het kernwinkelgebied op basis van lokaal maatwerk. Zonder extra inzet van gemeenten kan de leegstand toenemen en structureel worden.
In dit plan worden 'probleemlocaties' aangepakt door verplaatsing en herbestemming. Bovendien wordt een mogelijkheid voor woningbouw gecreëerd. Hiermee is sprake van zorgvuldig ruimtegebruik. Daarmee is het voornemen in overeenstemming met de provinciale omgevingsvisie.

3.2.2 Verordening Romte Fryslân

De Verordening Romte Fryslân 2014 stelt regels aan ruimtelijke plannen en projecten. Volgens de begrenzing tussen het buitengebied en het stedelijk gebied ligt het plangebied binnen het stedelijk gebied. Hier wordt ruimte geboden voor het ontwikkelen van stedelijke functies voor zover deze naar aard en omvang passen bij de kern.

In artikel 1 van de verordening worden regels gegeven gericht op het bundelen van stedelijke functies in stedelijk gebied. Indien dit niet mogelijk is, kan aansluitend op bestaand stedelijk gebied een uitbreidingslocatie worden toegestaan. Volgens de verordening valt de locatie binnen het bestaand stedelijk gebied. Hier kunnen stedelijke functies, zoals wonen, toegevoegd worden.

In Artikel 3 van de verordening is specifiek aangegeven dat een ruimtelijk plan mogelijkheden voor woningbouw kan bevatten indien de aantallen en de kwaliteit van de woningbouw in overeenstemming zijn met een woonplan, dat de schriftelijke instemming van Gedeputeerde Staten heeft. In paragraaf 3.3 is nader uiteengezet hoe het voornemen binnen het woningbouwprogramma past. Daarmee is het plan in overeenstemming met artikel 3 van de Verordening Romte Fryslân.

Op basis van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat het plan in overeenstemming is met de Verordening Romte Fryslân 2014.

In Artikel 4.5 van de verordening is aangegeven dat om de kwaliteit en aantrekkelijkheid van de kernwinkelgebieden te behouden, er beperkingen worden opgelegd aan gebieden buiten de kernwinkelgebieden.

3.2.3 Omgevingsverordening Fryslân 2021 (ontwerp 16-02-2021)

In 2023 treedt mogelijk de Omgevingswet in werking. Op dat moment vervallen alle huidige verordeningen voor de fysieke leefomgeving van rechtswege en moeten provincies één Omgevingsverordening hebben. Het ontwerp van deze verordening voor de provincie Friesland is inmiddels opgesteld. Met betrekking tot woningbouw krijgen gemeenten meer regie en verantwoordelijkheid. De provincie hoeft namelijk niet meer los in te stemmen met een woonplan en woningbouwprogramma. Het wegnemen van deze extra stap gaat woningbouwplannen versnellen. Gemeenten moeten wel aantonen dat de projecten binnen de regionale woningbouwafspraken passen.

Omgevingsverordening Provincie Fryslân

Op 8 februari 2024 is de Omgevingsverordening in werking getreden. In de verordening zijn regels opgenomen die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen. De beoogde ontwikkeling vindt plaats binnen stedelijk gebied en betreft geen nieuwe stedelijke ontwikkeling. De ontwikkeling is mogelijk van invloed op beschermde diersoorten. In paragraaf 4.8 wordt op het aspect ecologie ingegaan. In de verordening is bepaald dat nieuwe woningen mogen worden gerealiseerd als deze binnen de regionale woningbouwafspraken passen. Hierover is reeds afstemming.
De beoogde ontwikkeling voldoet aan het gestelde in de Omgevingsverordening van Provincie Fryslân.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Visie Detailhandel en horeca

De gemeenteraad heeft op 27 januari 2022 de visie detailhandel en horeca vastgesteld. Deze visie is een actualisatie van de detailhandelsstructuurvisie uit 2011. Het vastleggen van actuele kaders over hoe de gemeente omgaat met detailhandel is van belang om de verschillende winkelcentra in de gemeente Heerenveen toekomstbestendig te maken. Niet alleen de fysieke uitstraling, bereikbaarheid en het economisch functioneren van winkelgebieden, maar ook de profilering van winkelgebieden en innovatief ondernemerschap speelt hierbij een grote rol. In de visie is aangegeven dat winkelfuncties in het centrum van Heerenveen op termijn verder worden geconcentreerd in het kernwinkelgebied. In aanloopstraten werkt de gemeente mee aan functieverandering naar wonen, dienstverlening, kantoren of andere functies die passen in het gebied. In het nieuwe detailhandelsbeleid bakent de gemeente de mogelijkheden en de begrenzing van de winkelgebieden in Heerenveen verder af. In de centrumvisie voor Heerenveen is dit nader uitgewerkt.

3.3.2 Centrum Heerenveen: Ook 'n gouden plak

De visie Centrum Heerenveen: Ook 'n gouden plak is opgesteld vanuit de gezamenlijke ambitie voor het centrum van Heerenveen om te komen tot een sfeervol en gastvrij centrum voor bezoekers die langer blijven en vaker komen. Dit wil de gemeente bereiken door opgaven aan te pakken aan de hand van 3 opgaven:

- Compact & Compleet;
- Ontvangen & Ontmoeten;
- Bruisen en Beleven.

Aan de hand van de 3 opgaven en met een gebiedsgerichte benadering (gebiedsdeal) wil de gemeente de gezamenlijke ambitie realiseren. In de visie is het centrum van Heerenveen onderverdeeld in deelgebieden. Per

deelgebied wordt bekeken hoe een initiatief daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.

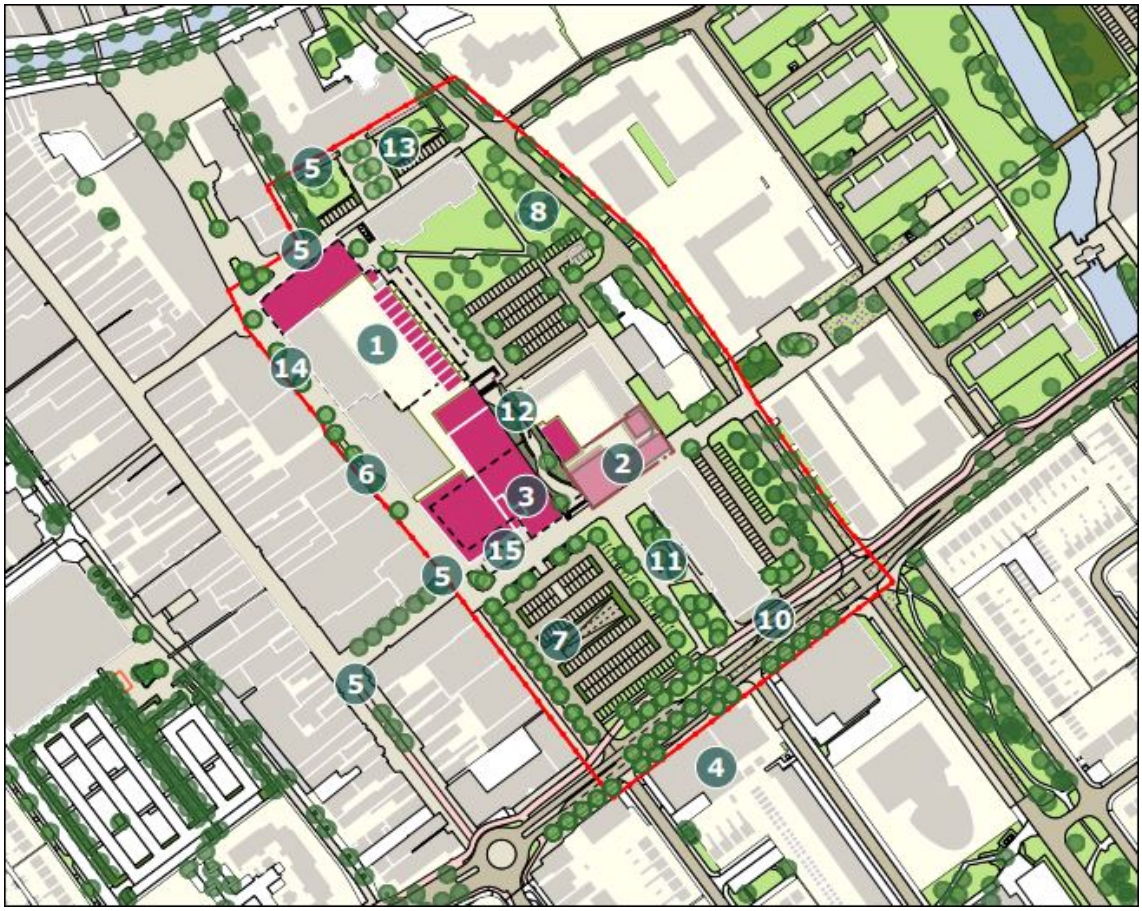
Wat betreft 'compact & compleet' is het voornemen om het centrum compacter te maken door specifieke centrumfuncties en voorzieningen zoals retail en horeca meer te concentreren en de aanloopgebieden te transformeren naar wonen en functies die ondersteunend zijn aan het centrum.

Het kernwinkelgebied is opgedeeld in acht deelgebieden, waaronder de ABC Locatie/Omgeving Gashoudersplein en Burgemeester Kuperusplein. Per deelgebied is een aantal opgaven benoemd en wordt een gebiedsdeal gesloten waarin alle belanghebbende partijen binnen het deelgebied vastleggen gezamenlijk tot een ontwikkeling te komen.

De gebiedsopgave voor de ABC Locatie/ Omgeving Gashouderplein is gericht op:
- Volwaardige inbedding in centrumstructuur
- Herontwikkeling tot compact winkelcluster
- Toevoegen wonen
- Parkeren reorganiseren
- Bevoorrading
- Verbinding cultuurcluster

De gebiedsopgave voor het Burgemeester Kuperusplein is gericht op:
- Herinrichting van het plein met ontmoetingsplek en groen;
- Parkeren zo mogelijk ondergronds brengen;
- Medalplaza;
- Selfiespot;
- Herontwikkeling postkantoor + woningbouw.

In figuur 3.1 is een uitsnede van de plankaart van de centrumvisie weergegeven. Dit plan heeft betrekking op:
1. Herontwikkeling van het ABC complex: Dit biedt mogelijkheden om nieuwe woningen aan het centrum toe te voegen en om een cluster van cultuurvoorzieningen te realiseren rondom het Ernst van Harenplein.
3. Nieuwe locatie Albert Heijn.
7. Veel parkeergelegenheid op en onder het Burgemeester Kuperusplein.



Figuur 3.1 Uitsnede plankaart centrumvisie Heerenveen

In de centrumvisie is benoemd dat het bestaande raamwerk aan bebouwingen versterkt dient te worden en op een aantal plekken van een kwaliteitsimpuls voorzien moet worden. Ter plaatse van het plangebied is opgenomen dat de bestaande bebouwingsstructuur opgewaardeerd dient te worden. Met dit bestemmingsplan wordt dit voorzien.

Bovendien draagt de ontwikkeling bij aan het compact en compleet maken van het centrum van Heerenveen. Door het verplaatsen van de Albert Heijn, het toevoegen van woningen, het herinrichten van het Burgemeester Kuperusplein en het ondergronds parkeren mogelijk te maken wordt met de plannen in dit bestemmingsplan aangesloten op de centrumvisie.

3.3.3 'n Gouden Rand, stedenbouwkundige uitwerking van de gebiedsdeals E,F & G

Het stedenbouwkundig plan 'n Gouden Rand is een uitwerking van de abstracte visiekaart die in de bovengenoemde centrumvisie is gepresenteerd. Met dit stedenbouwkundig plan wordt de basis gelegd voor de verdere uitwerking van de verschillende inrichtingsplannen die in een volgende fase gemaakt worden. In januari 2022 is deze stedenbouwkundige uitwerking vastgesteld door de gemeenteraad.

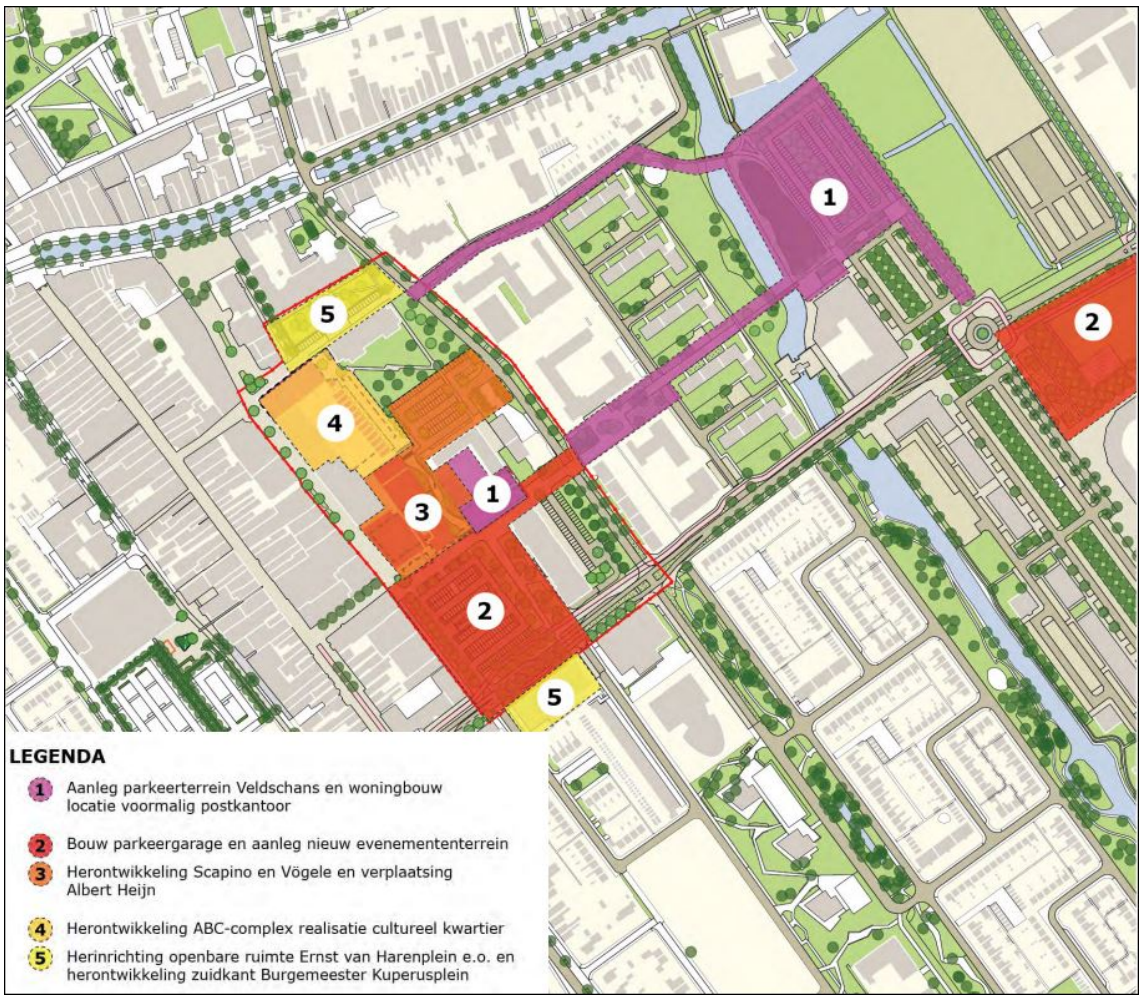
Heerenveen en haar centrum kennen een aantal kenmerkende elementen. Elementen die het centrum haar unieke identiteit geven, zoals beeldbepalende (historische) bebouwing, belangrijke infrastructuur en belangrijke groen en water structuren. Al deze structuurdragers samen vormen een raamwerk. Binnen het plangebied ligt een aantal opgaven om het raamwerk te versterken. Deze opgaven richten zich onder andere op:

- het transformeren van divers vastgoed. Dit draagt bij aan het compacter maken van het centrum – de juiste voorzieningen op de juiste plaats - en het toevoegen van woningen dragen bij aan een levendig(er) centrum;
- het versterken van de groenstructuur;
- het creëren van plekken waar ontmoeting gestimuleerd wordt. In het bijzonder de omgeving van het Burgemeester Kuperusplein;
- het verbeteren van de route(s) voor het bevoorradingsverkeer;
- het aantrekkelijk inrichten van de openbare ruimte.

Het centrum van Heerenveen wordt de komende jaren in verschillende fases ontwikkeld. Per deelgebied wordt bekeken hoe een initiatief daadwerkelijk gerealiseerd kan worden. Voor het op gang brengen van een ontwikkeling wordt een overeenkomst gesloten met alle betrokken partijen, een zogenaamde gebiedsdeal.

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt binnen de deelgebieden F (ABC Complex, Gashoudersplein) en G (Burgemeester Kuperusplein).

Kern van de visie vormt de bouw van een woontoren (fase 1), de bouw van de parkeergarage (fase 2) en de verplaatsing van Albert Heijn (fase 3). Deze 3 elementen vormen de ruggengraat van de visie en zijn onderling onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Deze 3 fasen zijn om die reden samen met de investeerders op het meest concrete niveau uitgewerkt. In figuur 3.2 is de visiekaart opgenomen met de fasering.



Figuur 3.2 Fasering stedenbouwkundige uitwerking

Met betrekking tot het verplaatsen van de supermarkt wordt het volgende genoemd in de stedenbouwkundige uitwerking. Het verplaatsen van de Albert Heijn van het Gashoudersplein naar het Burgemeester Kuperusplein biedt veel kansen om verschillende opgaven aan te pakken en zal hiermee het centrum een boost geven. Het verplaatsen van de supermarkt richting het Burgemeester Kuperusplein biedt een oplossing om leegstaand vastgoed uit de markt te nemen, woningbouw te realiseren op de plaats van de bestaande supermarkt en om een veilige bevoorrading van de supermarkt te organiseren. Om deze verplaatsing mogelijk te maken zal bestaand (deels leegstaand) vastgoed aan het Burgemeester Kuperusplein worden getransformeerd. Voor bestaande winkeliers zal, in overleg met hen, een oplossing worden gevonden binnen de totale herontwikkeling van dit gebied, dan wel in de directe omgeving binnen bestaand leegstaand vastgoed. Per saldo zal er minder winkelvloeroppervlak worden gerealiseerd. Op de plaats van de huidige supermarkt ontstaat ruimte voor het toevoegen van stadswoningen.

Over het wonen in het centrum wordt het volgende gesteld. Bij een herontwikkeling van het ABC complex liggen er kansen om woningen/appartementen in een luxer segment, die zich oriënteren op het plantsoen, toe te voegen aan het woningaanbod.

Daarnaast is de bouw van de parkeergarage opgenomen in de stedenbouwkundige uitwerking. Hierin wordt gesteld dat om het maaiveld te vergroenen door parkeerplaatsen te verwijderen en om tegelijkertijd het aantal parkeerplaatsen in de directe nabijheid van de voorzieningen op niveau te houden, een ondergrondse parkeergarage een vereiste. is Het inpassen van een ondergrondse parkeergarage in bestaand stedelijk gebied is een complexe opgave. Gezien de beschikbare ruimte leent het Burgemeester Kuperusplein zich het beste voor een parkeergarage.

Om de eerste fase mogelijk te maken is een ander bestemmingsplan opgesteld. Voorliggend bestemmingsplan heeft betrekking op de uitvoering van fase 2 en 3.

3.3.4 Regionale woningbouwafspraken Zuidoost-Fryslân 2016-2026

Binnen de regio Zuidoost Fryslân, die de gemeenten Smallingerland, Ooststellingwerf, Weststellingwerf, Opsterland en Heerenveen omvat, zijn woningbouwafspraken gemaakt, die instemming hebben van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân. De woningbehoefte voor de regio en de verschillende gemeenten is gerelateerd aan de provinciale huishoudensprognose 2013-2040, waar voor de gemeente Heerenveen van 2012 tot 2030 een groei van 2.339 huishoudens wordt voorzien.

De regionale woningbouwafspraken betreffen zowel binnenstedelijk gebied als uitleggebied, en zijn kaderstellend voor de gemeentelijke woningbouwprogrammering. Voor de periode 2016 tot en met 2026 vraagt de regio om de maximale woningbouwruimte vast te stellen op 3.750 woningen. Deze woningbouwruimte is onderling verdeeld op basis van het aandeel huishoudens binnen de gemeenten. Passend bij de programma's heeft dit per gemeente tot een passend voorstel geleid met het aandeel binnen- en buitenstedelijk.

Voor de gemeente Heerenveen geldt een maximale woningbouwruimte van 1.313 woningen, waarvan 30% binnenstedelijk binnen de kern Heerenveen en 70% hier buiten. Aanvullend binnenstedelijk kan nog eens 20%

gerealiseerd worden.

3.3.5 Woonvisie heerenveen 2023-2028

De gemeente Heerenveen heeft in oktober 2023 de woonvisie vastgesteld. De volgende vijf prioriteiten staan centraal in de woonvisie:

1. Heerenveen groeit: we groeien met minimaal 2000 woningen tot 2030;
2. Een gevarieerde bevolking vraagt om het toevoegen van betaalbarewoningen;
3. We hechten waarde aan vitale kernen en gemengde wijken;
4. Een inclusieve gemeente vraagt om een gevarieerd woonzorglandschap;
5. Een duurzaam thuis staat in een klimaatadaptieve woonomgeving.

In de woonvisie zijn de prioriteiten uitgewerkt. Het centrumgebied van onder andere Heerenveen wordt genoemd als gebied die een kwaliteitsimpuls verdient. Woningbouw kan hier een katalysator zijn. Het centrumgebied van Heerenveen wordt genoemd als mogelijkheid waar inbreiding boven uitbreiding gaat.
In de woonvisie is ook aangegeven dat groen een positieve bijdrage kan leveren aan een prettig leefklimaat. De groenere inrichting van het Burgemeester Kuperusplein zal positief zijn voor het centrumgebied en de bewoners in het centrum.

3.3.6 Woningbouwstrategie: Heerenveen groeit

De gemeente Heerenveen heeft in de verschillende plannen doelen opgesteld. Het doel van dit document is om te laten zien hoe de woningbouwdoelen vanuit
beleid vertaald worden naar het woningbouwprogramma. Eén van de doelen is de woningbouwambitie om tot 2030 2500 woningen te realiseren.
Veel van de nieuwe woningen worden gerealiseerd in de kern Heerenveen, waarbij zo efficiënt mogelijk moet worden omgegaan met de beschikbare ruimte. In het centrum van Heerenveen zal verdichting van wonen plaatsvinden.
De ABC-locatie is ook opgenomen in de woningbouwstrategie voor de bouw van woningen in verschillende segmenten.

3.4 Dienstenrichtlijn

3.4.1 Juridisch kader

Arrest Visser Vastgoed en Appingedam-uitspraak

Uit het arrest van het Europese Hof van Justitie van 30 januari 2018 in de zaak Visser Vastgoed (HvJ 30 januari 2018, ECLI:EU:C:2018:44) volgt dat een bestemmingsregeling moet voldoen aan de Dienstenrichtlijn. De Dienstenrichtlijn bepaalt – kort gezegd - dat een bestemmingsplan alleen vestigingsbeperkingen ten aanzien van een dienst mag bevatten als deze vestigingsbeperkingen:

6. niet-discriminerend,
7. noodzakelijk en
8. evenredig zijn.

Detailhandel in goederen is een dienst in de zin van de Dienstenrichtlijn en een beperking moet dus aan die voorwaarden voldoen. Hierover heeft de Afdeling bestuursrechtspraak de eerste richtinggevende uitspraak gedaan inzake het bestemmingsplan Stad Appingedam (ECLI:NL:RVS:2019:2569; 201309296/6/R3.; 24 juli 2019).

Op grond van een serie Afdelingsuitspraken over bestemmingsplannen en de Dienstenrichtlijn, in het verlengde van de Appingedam-uitspraak, blijkt dat branche- en maatvoeringsbeperkingen mogelijk zijn in het licht van de Dienstenrichtlijn, mits goed onderbouwd.

- Het uitsluiten van supermarkten en andere vestigingsbeperkingen, zoals maatvoeringseisen, voldoen doorgaans aan het discriminatieverbod.
- Uit jurisprudentie blijkt dat het actief sturen op detailhandelsstructuur ter bescherming van de vitaliteit en leefbaarheid van de binnenstad en wijk- en buurtcentra als een dwingende reden van algemeen belang geldt en daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde van 'noodzakelijkheid' van die beperking.
- Of een vestigingsbeperking de evenredigheidstoets doorstaat vergt specifiek onderzoek.

In het bestemmingsplan worden maximumoppervlaktematen opgenomen voor de supermarkt en voor detailhandel/daghoreca. Het betreft maatvoeringseisen die een beperking betekenen voor diensten.

Hierna wordt toegelicht dat deze vestigingsbeperking in het bestemmingsplan in de vorm van maatvoeringseisen voldoet aan artikel 15, derde lid van de Dienstenrichtlijn. De vestigingsbeperking levert ook een zinvolle bijdrage aan het bereiken van de doelstellingen zoals opgenomen in de voorgaande paragrafen en met name in paragraaf 3.3.

3.4.2 Toetsing aan de Dienstenrichtlijn

Discriminatieverbod

Het bestemmingsplan maakt ten aanzien van de opgenomen vestigingsbeperking voor detailhandel en horeca, geen direct of indirect onderscheid naar nationaliteit of, voor vennootschappen, de plaats van hun statutaire zetel van de te vestigen winkels. Hiermee wordt derhalve voldaan aan het discriminatieverbod in artikel 15, derde lid, onder a, van de Dienstenrichtlijn.

Noodzakelijkheid

Het noodzakelijkheidsvereiste betreft de vraag of een vestigingsbeperking is gerechtvaardigd door een dwingende reden van algemeen belang.

a. Bij een dwingende reden van algemeen belang gaat het als eerste om 'bescherming van het milieu en het stedelijk milieu'.
b. Met name is van belang om via bestemmingsplanregelingen te bevorderen dat een centrumgebied en andere winkelgebieden de eigen dynamiek behouden.
c. Een mix van winkels in het centrumgebied en andere winkelgebieden kan worden behouden en bevorderd, afgestemd op de behoefte en het koopgedrag van de consument, als tegelijkertijd elders brancheringsbeperkingen, zoals het niet toestaan van niet-volumineuze detailhandel, zijn opgenomen.
d. Daarmee wordt beoogd een aantrekkelijk centrumgebied en andere winkelgebieden te bevorderen, om de vitaliteit en leefbaarheid van het centrumgebied en andere winkelgebieden te behouden en leegstand in binnenstedelijk gebied te voorkomen.

Het beleid ten aanzien van het centrumgebied van Heerenveen is gericht op concentratie van detailhandel in het kernwinkelgebied.

- In de Visie Detailhandel en horeca is aangegeven dat winkelfuncties in het centrum van Heerenveen op termijn verder worden geconcentreerd in het kernwinkelgebied.

- De visie Centrum Heerenveen: Ook 'n gouden plak is opgesteld vanuit de gezamenlijke ambitie voor het centrum van Heerenveen om te komen tot een sfeervol en gastvrij centrum voor bezoekers die langer blijven en vaker komen. Dit wil de gemeente bereiken door opgaven aan te pakken aan de hand van 3 opgaven: Compact & Compleet, Ontvangen & Ontmoeten en Bruisen & Beleven.
- Met het stedenbouwkundig plan 'n Gouden Rand wordt de basis gelegd voor de verdere uitwerking van de verschillende inrichtingsplannen die in een volgende fase gemaakt worden. Kern van de visie vormt onder meer de bouw van een woontoren (fase 1), de bouw van de parkeergarage (fase 2) en met name van de verplaatsing van Albert Heijn (fase 3). Deze 3 elementen vormen de ruggengraat van de visie en zijn onderling onlosmakelijk aan elkaar verbonden.

De ontwikkeling in dit bestemmingsplan draagt bij aan het compact en compleet maken van het centrum van Heerenveen. Door het verplaatsen van de Albert Heijn, het toevoegen van woningen, het herinrichten van het Burgemeester Kuperusplein en het ondergronds parkeren mogelijk te maken wordt met de plannen in dit bestemmingsplan aangesloten op de visies en de uitwerkingen hiervan. Ingezet wordt op een combinatie van een supermarkt en detailhandel/daghoreca anderzijds. Voor deze functies is een onderverdeling in oppervlaktematen nodig, om te waarborgen dat ruimte beschikbaar is voor detailhandel, anders dan een supermarkt, en daghoreca.

Duidelijk is dat de 'bescherming van het milieu en het stedelijk milieu' de dwingende reden van algemeen belang is voor de concentratie van detailhandel en horeca in het kernwinkelgebied en het weghalen van oppervlaktematen elders. Aan de vestigingsbeperkingen voor detailhandel en horeca in dit plangebied liggen dan ook dwingende redenen van algemeen belang ten grondslag. Dit rechtvaardigt het opnemen van de voorgestelde vestigingsbeperkingen. De bestemmingsregeling voldoet aan het noodzakelijkheidscriterium in artikel 15, derde lid onder b van de Dienstenrichtlijn (noodzakelijkheid).

Evenredigheid

De vestigingsbeperking in het bestemmingsplan ten aanzien van detailhandel en horeca (maatvoeringseisen) is een evenredige maatregel. Daarbij wordt in jurisprudentie aan de volgende aspecten getoetst.

- <u>De maatregel is geschikt en effectief.</u>

  Met het reguleren van oppervlaktematen voor detailhandel en horeca wordt het volgende bereikt:

  1. De oppervlakteregeling voor enerzijds een supermarkt en anderzijds andere detailhandel met horeca waarborgt dat deze functies gecombineerd worden gerealiseerd. Dit draagt bij aan de aantrekkelijkheid van het centrumgebied in totaliteit en van het plangebied in het bijzonder.
  2. Oppervlaktematen zijn ook effectief om de ruimtelijke effecten, in dit geval het parkeren, te reguleren. Bij het ontbreken hiervan kan een parkeertekort ontstaan, althans het voorkomen van een parkeertekort is dan niet gewaarborgd. Met de oppervlaktematen wordt ook gestuurd op een passende parkeerbalans.
- <u>De maatregel wordt coherent en systematisch toegepast en doorstaat de hypocrisietest</u>

  Het beleid van de gemeente is gericht op concentratie van voorzieningen in het centrumgebied en ook op transformatie van het plangebied. Het vormt één van de eerste fasen van deze ontwikkeling.

  In eerder vastgestelde beheersverordeningen is een onderscheid gemaakt tussen de diverse diensten, met name detailhandel en horeca. Daarmee ligt de oppervlakteregeling gericht op differentiatie van de verschillende diensten in het verlengde.

  Voor de fasen van verdere uitwerking van de visies in regels van het bestemmingsplan/omgevingsplan zullen vergelijkbare bepalingen worden opgenomen.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat sprake is van het consistent en systematisch toepassen van de maatregel.

- De maatregel gaat niet verder dan nodig om het nagestreefde doel/de nagestreefde doelen te bereiken en het effect kan niet worden bereikt met andere, minder beperkende maatregelen voor het gebruik als detailhandel.

  Het onderscheiden van functies en dan met name het verschil tussen supermarkt enerzijds en andere detailhandel/daghoreca anderzijds kan niet op een andere wijze worden gewaarborgd. Overeenkomsten en dergelijke zijn daarvoor ontoereikend. Het gaat hier ook om een oppervlakteregeling die nodig is om zowel de differentiatie als een goede parkeerbalans te waarborgen. Met een parkeernorm kan dus niet worden volstaan. Het bestemmingsplan is het aangewezen instrument om de genoemde waarborgen te reguleren.

De beoogde ontwikkeling met de bijbehorende vestigingsbeperking in de vorm van een oppervlakteregeling waarborgt het functioneren en de vitaliteit van en dynamiek in het centrumgebied. Deze vestigingsbeperking voldoet aan artikel 15, derde lid onder c van de Dienstenrichtlijn.

3.4.3 Conclusie

De beoogde ontwikkelingen en de daaraan gekoppelde oppervlakteregeling als vestigingsbeperking, geven invulling aan het gemeentelijk beleid. De vestigingsbeperking voldoet ook aan het discriminatieverbod en de noodzakelijkheids- en evenredigheidscriteria in artikel 15, derde lid onder a, b en c van de Dienstenrichtlijn.

Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

4.1 Mer-beoordeling

Toetsingskader

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning plan-m.e.r.-plichtig, project-m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Indien een activiteit onder de drempelwaarden blijft, moet in principe een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, waarbij onderzocht wordt of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten.

Per 7 juli 2017 is de regelgeving voor de MER en m.e.r.-beoordeling gewijzigd met daarin een nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling.
Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde komt moet de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie opstellen, waarbij ook mitigerende maatregelen mogen worden meegenomen. Het bevoegd gezag dient binnen zes weken na indienen een m.e.r.-beoordelingsbesluit af te geven. Een vormvrije m.e.r.-beoordelingsbeslissing hoeft echter niet gepubliceerd te worden.

Toetsing

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat (Besluit milieueffectrapportage, Bijlage onderdeel D11.2).

Kenmerken van het project

Het project voorziet in de bouw van een parkeergarage en de verplaatsing van de Albert Heijn. Bovendien wordt de huidige locatie van de Albert Heijn een uit te werken woongebied voor maximaal 50 woningen. Met het bestemmingsplan wordt een parkeergarage mogelijk gemaakt en het kernwinkelgebied van het centrum verkleind, waarbij de vrijgekomen ruimte als uit te werken woongebied wordt bestemd.

Plaats van het project

Het plangebied ligt in een binnenstedelijk gebied, in het centrum van Heerenveen. De bouw van de parkeergarage is afhankelijk van de fasering van andere bouwprojecten. De realisatie van het parkeerterrein aan de Veldschans moet gerealiseerd zijn alvorens wordt begonnen met de bouw van de parkeergarage. Op deze manier blijft het centrum goed bereikbaar. Na de bouw van de parkeergarage kan pas begonnen worden met de ontwikkeling van de nieuwe Albert Heijn.

Kenmerken potentiële effecten

Het doel van de aanpak van het centrum is een aantrekkelijker en compacter centrum. Eén van de onderdelen

daarvan is de parkeergarage. De bouw van de parkeergarage zal niet leiden tot extra verkeersbewegingen in het centrum. Het verkeer en het parkeren wordt wel anders georganiseerd. Een ander onderdeel van de aanpak van het centrum is het verplaatsen van detailhandel en het anders inrichten van het detailhandelvastgoed. Hierbij wordt een deel van het detailhandelvastgoed getransformeerd naar woongebied. De ontwikkelingen leiden uitsluitend tot lokale effecten. Anders dan de effecten die enkel optreden tijdens de realisatie van het plan, treedt er vooral een verschuiving in de milieuzonering op. Deze effecten zijn in paragraaf 4.2 beschreven.

De beoogde ontwikkeling blijft ruim onder de drempelwaarde. Daarnaast blijkt, vooruitlopend op de beoordeling van de verschillende milieu- en omgevingsaspecten in het vervolg van dit hoofdstuk, dat, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten er geen belangrijke negatieve milieugevolgen zullen optreden door het plan. Er is dan ook geen aanleiding voor het doorlopen van een mer-procedure. De gemeente is voor dit project zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag, waardoor deze toetsing niet in een aparte aanmeldnotitie opgenomen hoeft te worden.

Conclusie
Er zullen geen belangrijke negatieve milieugevolgen door het plan optreden. Het doorlopen van een mer-procedure is niet nodig.

4.2 Milieuzonering

Toetsingskader
Tussen bedrijfsactiviteiten en hindergevoelige functies (waaronder wonen) is een goede afstemming nodig. Het doel daarbij is het voorkomen van onacceptabele hinder ter plaatse van woningen, maar ook om te zorgen dat bedrijven niet worden beperkt in de bedrijfsvoering en ontwikkelingsmogelijkheden.

De VNG brochure Bedrijven en milieuzonering wordt gebruikt als hulpmiddel bij de onderbouwing van ruimtelijke ordeningsbesluiten. De brochure bevat een indeling van bedrijfstypen in milieucategorieën. Naar mate een bedrijfstype in een hogere milieucategorie is ingedeeld, moet een grotere afstand worden aangehouden ten opzichte van woningen.

Bij de toepassing van de brochure wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypen: het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en het omgevingstype gemengd gebied. Het omgevingstype rustige woonwijk / rustig buitengebied is ingericht volgens het principe van functiescheiding.

Toetsing
Dit plan maakt de bouw van een parkeergarage en de verplaatsing van de Albert Heijn mogelijk. Bovendien wordt de huidige locatie van de Albert Heijn bestemd met een uit te werken woongebied. De ontwikkeling vindt plaats in het centrum van Heerenveen, een gebied met een hoge mate van functiemenging. Hierdoor wordt het gebied bestempeld als gemengd gebied en kan de richtafstand worden verlaagd met 1 afstandsstap.

De 50 woningen die worden gerealiseerd op de huidige Albert Heijnlocatie zijn passend in het centrumgebied, omdat het een gemengd gebied betreft. Detailhandel is milieucategorie 1 met een richtafstand van 10 meter en kan nog worden verlaagd met 1 afstandsstap. De woonlocatie kan voldoen aan de richtafstand. In zijn

algemeenheid zijn bedrijven en instellingen uit ten hoogste milieucategorie 1 en 2 goed verenigbaar met de woonfunctie. In een gemengd gebied wordt die functiewisseling aanvaardbaar geacht.

Een parkeerterrein en ondergronds parkeren behoort tot milieucategorie 2. Hiervoor is een richtafstand van 30 meter van toepassing. Voor de bestaande woningen in de directe omgeving van het plangebied verandert de milieucategorie niet door de bouw van een parkeergarage. Een parkeerterrein zoals nu op het Burgemeester Kuperusplein, valt namelijk ook onder categorie 2.
Het uit te werken woongebied ligt op een afstand van meer dan 40 meter van het parkeerterrein aan het Burgemeester Kuperusplein. Door de ligging in gemengd gebied, waardoor de richtafstand kan worden verkleind naar 10 meter, zijn er ook geen beperkingen van het uit te werken woongebied en de reeds aanwezige aangrenzende parkeerterreinen.

Een supermarkt valt onder milieucategorie 1, waarvoor een richtafstand van 10 meter van toepassing is. Deze kan worden gereduceerd tot 0 meter vanwege de ligging in gemengd gebied. Naast de supermarkt komt ook ruimte voor andere detailhandel en horeca van categorie 1 met terras. Ook hiervoor geldt dat deze functies goed verenigbaar zijn met de woonfunctie in gemengd gebied.

Ten behoeve van de ontwikkeling is het geluidsaspect onderzocht voor de bouw van de parkeergarage en de verplaatsing van de supermarkt. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in bijlage 4 en bijlage 5. Met betrekking tot milieubelastende activiteiten wordt aangegeven dat de wijzigingen van het parkeren op het Burgemeester Kuperusplein niet zorgen voor een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit geldt ook voor een eventueel terras. Een goede bouwkundige scheiding tussen de woningen en de supermarkt is wel van belang. De supermarkt zal moeten voldoen aan de geluidsnormen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (artikel 2.17). In het Activiteitenbesluit staan geluidsnormen op gevels van gebouwen én geluidsnormen in in- en aanpandige gebouwen, zoals in dit geval de bestaande appartementen boven de nieuwe supermarkt. Bij de melding Activiteitenbesluit zal moeten worden aangetoond dat de supermarkt voldoet aan deze geluidsnormen.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat, gezien het gemengd gebied, er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Water

Toetsingskader
De initiatiefnemer dient in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over een ruimtelijk planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen in strijd zijn met duurzaam waterbeheer. Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Wetterskip Fryslân, verantwoordelijke voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Bij het tot stand komen van de ontwikkeling dient de digitale watertoets doorlopen te worden om Wetterskip Fryslân in te lichten over het voornemen. De beschrijving van de wateraspecten sluit zoveel mogelijk aan bij de indeling van het Waterbeheerplan en de Leidraad Watertoets in de thema's Veilig, Voldoende en Schoon.

Toetsing

Het plangebied ligt in het beheersgebied van Wetterskip Fryslân. Het plan is via de digitale watertoets kenbaar gemaakt bij het waterschap. Het resultaat van de check is opgenomen in bijlage 3. De uitkomst van deze toets is dat de korte procedure moet worden gevolgd. Voor de korte procedure verstrekt het waterschap standaard een wateradvies. Dit wateradvies geeft handvatten om de uitkomsten en aandachtspunten van de watertoetsaanvraag mee te nemen in het opstellen van het ruimtelijke plan.

Veilig

Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt mogelijk de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is verboden zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m^2 onverharde grond in stedelijk gebied wordt bebouwd of verhard. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater.

Gezien het feit dat het plangebied al volledig is verhard, is er geen sprake van een verhardingstoename en hoeft er niet gecompenseerd te worden in het plangebied. Wel moet in verband met de bouw van de parkeergarage grondwater worden onttrokken. Afstemming hierover dient plaats te vinden met het waterschap.

Voldoende water

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Kansen moeten benut worden om het gebied klimaat robuust in te richten. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming.

Bij de inrichting van het plangebied kan hierop geanticipeerd worden door bijvoorbeeld het percentage verhard oppervlak te verminderen en het plangebied groener in te richten. Door nú maatregelen te nemen, worden steden en dorpen mooier en wordt grote schade in de toekomst voorkomen. Voor veel maatregelen geldt bovendien dat ze kosteneffectief zijn, als ze maar in een vroeg stadium in het proces worden meegenomen. Met de inrichting van het Burgemeester Kuperusplein wordt hier reeds rekening mee gehouden door de keuze voor een groenere inrichting.

Schoon water

Het uitgangspunt is om regenwater en rioolwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren. In dit geval wordt rioolwater aangesloten op het gemeentelijk riool. Hemelwater wordt waar mogelijk afgekoppeld en geïnfiltreerd op het eigen perceel of aangesloten op een nabij gelegen oppervlaktewater. Hierover is reeds met het waterschap contact geweest.

De aanlegwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn om verontreiniging van het water te voorkomen. Er dient aangelegd te worden met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

Conclusie
Indien afstemming met het waterschap plaatsvindt, zodat rekening kan worden gehouden met de relevante wateraspecten staat het aspect water de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.4 Geluid

Toetsingskader
Wet geluidhinder
Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging.
Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Activiteitenbesluit
In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen waar inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer (bedrijven), aan moeten voldoen.

Toetsing
Ten behoeve van de bouw van de parkeergarage en de verplaatsing van de Albert Heijn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in bijlage 4. Omdat later bleek dat de ingang van de parkeergarage in dit onderzoek was ingetekend conform het stedenbouwkundig plan 'n Gouden Rand, direct aan de Koornbeursweg, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd met de ingang van de parkeergarage halverwege het Burgemeester Kuperusplein, zoals het plan er in de meest actuele situatie uitziet. De resultaten van deze aanvullende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 5. Er zijn drie varianten berekend:
1. Huidige situatie inclusief autonome groei;
2. Toekomstige situatie verplaatsen Albert Heijn, parkeerkelder met 1 ondergrondse parkeerlaag, terrassen mogelijk in de plint bij de Albert Heijn;
3. Toekomstige situatie verplaatsen Albert Heijn, parkeerkelder met 2 ondergrondse parkeerlagen, terrassen mogelijk in de plint bij de Albert Heijn.

Bij het onderzoek is de akoestische situatie in beeld gebracht ter plaatse van omliggende woningen en ter plaatse van de nieuwe of geplande woonbestemmingen binnen het plangebied. Hieruit volgen de volgende

conclusies.

Activiteitenbesluit
Er kan door de nieuwe Albert Heijn worden voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit. Bij de toets aan het Activiteitenbesluit moet nog wel worden getoetst of ook voldaan wordt aan de normen die gelden voor de bestaande appartementen boven de nieuwe Albert Heijn. Omdat dit te maken heeft met de bouwkundige uitvoering, komt dit bij de uitwerking van de plannen aan de orde.

De parkeergarage zal ook onder het Activiteitenbesluit komen te vallen. De bijdrage van de in- en uitrit is daarom ook getoetst aan de geluidnormen van dit besluit. De bijdrage van variant 2 valt met 49 dB(A) net onder de norm van 50 dB(A) (etmaalwaarde) en de bijdrage van 53 dB(A) t.g.v. variant 3 zit hier 3 dB(A) boven. Via maatwerk mag een geluidsnorm verhoogd worden tot maximaal 55 d(A) waarbij een afweging gemaakt moet worden over de bijdrage t.o.v. het heersende omgevingsgeluid. Daarnaast moet het geluid in woningen (Bouwbesluit) niet boven het wettelijk niveau van 35 dB(A) uitkomen. Het heersend geluidniveau is in deze omgeving hoog en wordt met name veroorzaakt door het wegverkeer. De gevels van woningen moeten een minimum geluidwering bezitten van 20 dB. Met een geluidbelasting op de gevel van 53 dB(A) kan een geluidsniveau gehaald worden dat onder het vereiste geluidsniveau in woningen van het Bouwbesluit valt. Het verhogen van de geluidnorm van het Activiteitenbesluit met 3 dB(A) is daarmee aanvaardbaar.

Wet geluidhinder
De 50 nieuwe woningen op de huidige Albert Heijn locatie zijn volgens de Wet geluidhinder 'geluidgevoelig'. Daarom is getoetst of op deze woningen voldaan wordt aan de normen uit de Wet geluidhinder. Uit het onderzoek blijkt dat er ter plaatse van de nieuwe woonbestemming (wonen-uit te werken) voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij de uitwerking van het woongebied zal onderzocht moeten worden wat de precieze geluidbelasting op de gevels van de woningen wordt. Eventueel moet hiervoor een hogere grenswaarde worden vastgesteld, of moeten er doeltreffende maatregelen genomen worden om de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In de regels van dit bestemmingsplan is een voorwaarde opgenomen voor het uit te werken woongebied: de geluidbelasting op de nieuwe woningen moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, óf aan een vastgestelde hogere grenswaarde.

Goede ruimtelijke ordening (cumulatieve geluidbelasting)
Behalve toetsing aan de wettelijke normen, is onderzocht of er wat geluid betreft, sprake is van 'goede ruimtelijke ordening'. In het onderzoek is daarom de cumulatieve geluidbelasting berekend op woningen in- en om het plangebied. De cumulatieve geluidbelasting is de optelling van de geluidbelasting van het verkeer op de Koornbeursweg, de Albert Heijn inclusief winkelwagens, de terrassen en de parkeerbewegingen en verkeersbewegingen op het BK-plein zelf.

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de bestaande appartementen aan de westzijde van het BK-plein, hoog is.

Wanneer we uitgaan van de worstcase situatie wat geluid betreft, dus de ingang van de parkeergarage

halverwege het Burgemeester Kuperusplein, is de cumulatieve geluidbelasting bij één parkeerlaag 63 dB (variant 2 uit het onderzoek) en bij twee parkeerlagen 64 dB (variant 3 uit het onderzoek) op deze woningen. Wanneer er geen ontwikkelingen zouden plaatsvinden en de situatie blijft zoals nu (variant 1), is de cumulatieve geluidbelasting op deze woningen 61 dB.
De huidige geluidbelasting is ook te zien in figuur 4.1. Hier is te zien dat de bestaande situatie een vrij hoge geluidbelasting kent (61-65 dB).



Figuur 4.1 Cumulatieve geluidbelasting (bron: Atlas van de leefomgeving)

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting nu en in de toekomst met name wordt veroorzaakt door de Koornbeursweg. Het toevoegen van de parkeergarage leidt niet tot veel extra geluid door deze weg: voor de Koornbeursweg gaat het in de huidige situatie om een bijdrage van 59,8 dB, in variant 2 om 59,9 dB en in variant 3 om 60,4 dB. Uit de berekeningen blijkt dat, als de parkeergarage wordt gerealiseerd, de geluidtoename met name wordt veroorzaakt door de rijroute naar de parkeergarage. De bijdrage vanwege de rijroute naar de parkeergarage is voor de huidige situatie nihil en voor variant 2 en 3 respectievelijk 56 en 59 dB. De bijdrage vanwege de in- en uitrit van de parkeergarage en de nieuwe Albert Heijn en terrassen op de totale geluidbelasting is verwaarloosbaar. De geluidbelasting veroorzaakt door parkeerbewegingen op het plein zelf, neemt af.

Uit bovenstaande beschrijving blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de woningen in de huidige situatie uitkomt op 'tamelijk slecht' (61-65 dB). In de toekomstige situatie, met één of twee parkeerlagen, neemt deze cumulatieve geluidbelasting iets toe maar blijft het niveau 'tamelijk slecht'. Ook blijkt dat de geluidbelasting met name wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Koornbeursweg en de rijroute naar de parkeergarage.

De toename van geluid door de toename van verkeer op de Koornbeursweg is klein en maatregelen aan de Koornbeursweg zijn daarom niet doeltreffend. Het meest doeltreffend is om op de rijroute naar de parkeergarage een maatregel toe te passen waarin voor wegverharding gekozen wordt waardoor het geluid

afneemt. Deze rijroute moet immers toch nog worden aangelegd en de maatregel is het meest effectief, gezien het feit dat deze rijroute behoorlijk bijdraagt op de totale belasting. Deze maatregel moet daarom worden toegepast bij het aanleggen van de rijroute.

Met het nemen van deze maatregel wordt de nieuwe situatie als aanvaardbaar geacht. Dit is ook gelet op het feit dat het plein wordt vergroend, wat bijdraagt aan het leefklimaat op en rondom het plein, en gelet op het feit dat de geluidbelasting elders in dit deel van het centrum door de ontwikkeling afneemt, bijvoorbeeld aan het Gashoudersplein en aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein. In het geheel bekeken wordt daarom geconcludeerd dat de geluidbelasting aanvaardbaar is.

Het aspect geluid staat de beoogde ontwikkeling bij alle drie de varianten niet in de weg.
Omdat ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 2022 en de aanvulling daarop, de ligging van de in- en uitgang van de parkeergarage en het parkeerterrein op het Burgemeester Kuperusplein wordt gewijzigd, is het akoestisch onderzoek aangevuld. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage In dit rapport is daarom de bijdrage van het parkeren op- en onder het Burgemeester Kuperusplein opnieuw berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidsbelasting op de omliggende woningen rond het Burgemeester Kuperusplein opnieuw bepaald en getoetst aan een goede ruimtelijke ordening. Uit het onderzoek blijkt dat per saldo er op een aantal punten rond het Burgemeester Kuperusplein sprake van een toename van de geluidsbelasting is, op een aantal punten blijft de geluidsbelasting gelijk en op een aantal punten is er sprake van een afname van de geluidsbelasting. Daarnaast blijkt uit het akoestisch onderzoek van mei 2022, dat er in de nieuwe situatie sprake is van een verbetering van het woon- en leefklimaat rond het Gashoudersplein. Een groot deel van het parkeren verdwijnt van die locatie door de nieuwe ontwikkelingen. Een groot deel van de geluidsemissie van de AH verdwijnt bij de woningen rond het Gashoudersplein. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied.

Uit het bovenstaande blijkt dat het aspect geluid de geoogde ontwikkeling niet in de weg staat.

4.5 Bodem

Toetsingskader

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening gehouden te worden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijziging dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd.

Toetsing

In het kader van de aanleg van een parkeergarage aan het Burgemeester Kuperusplein is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 7.
Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Zintuiglijk zijn in de grond geen bijmengingen waargenomen die kunnen duiden op eventuele aanwezigheid

van bodemverontreiniging.
- In de grond en op het maaiveld zijn zintuiglijk geen asbestverdachte materialen waargenomen.
- In de grond zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters aangetoond.
- In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan de onderzochte parameters gemeten.

Uit het voorgaande blijkt dat de hypothese "verdacht" voor het terrein formeel dient te worden aanvaard. De gemeten overschrijdingen van de streefwaarden zijn echter dermate gering dan wel van natuurlijke oorsprong, dat zij vanuit milieukundig oogpunt geen bezwaar vormen. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt niet dat de voormalige activiteiten (gasfabriek en chemische wasserij) nabij de onderzoekslocatie hebben geleid tot verontreiniging van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Er wordt nog wel aangegeven dat bij werkzaamheden waarbij grond die vrijkomt en elders zal worden hergebruikt, het Besluit bodemkwaliteit van toepassing is.

Andere onderzoeken volgen bij de uitwerking als onder andere de diepte van de grondwerkzaamheden bekend is. De ontgronding is vergunningplichtig. Na vaststelling van het bestemmingsplan wordt het plan technisch uitgewerkt en de vergunning voor ontgronding aangevraagd.

Voor het 'uit te werken woongebied' zal bij de concrete planontwikkeling het aspect bodem aan de orde worden gesteld, omdat op die locatie een bodemgevoelige functie wordt gerealiseerd. Een bodemonderzoek zal in het kader van de vergunningverlening worden uitgevoerd.

Conclusie
Het aspect bodem staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.6 Archeologie

Toetsingskader
In de Erfgoedwet zijn archeologische resten beschermd. Wanneer de bodem wordt verstoord moeten archeologische resten intact blijven. Als dit niet mogelijk is, is opgraving een optie. Om inzicht te krijgen in de kans op het aantreffen van archeologische resten in bepaalde gebieden zijn op basis van historisch onderzoek archeologische verwachtingskaarten opgesteld.

Voor Heerenveen wordt gebruik gemaakt van de Friese Archeologische Monumentenkaart Extra (FAMKE). De kaart is opgemaakt voor twee perioden: de ijzertijd-middeleeuwen en de steentijd-bronstijd.

Toetsing
Op de provinciale archeologisch verwachtingskaart FAMKE is het perceel voor de periode ijzertijd - middeleeuwen aangeduid als “geen onderzoek noodzakelijk”. Dit advies wordt gegeven als op basis van eerder onderzoek is gebleken dat er zich geen archeologische resten in de bodem bevinden, of wanneer de archeologische verwachting voor het aantreffen van archeologische resten uit de periode ijzertijd - middeleeuwen op gefundeerde gronden zodanig laag is dat de kans op aantasting bij de meeste ingrepen zeer klein is.

Op basis van de provinciale archeologische verwachtingskaart voor de periode steentijd - bronstijd is voor het plangebied een karterend onderzoek noodzakelijk. In deze gebieden kunnen zich op enige diepte archeologische lagen uit de steentijd bevinden, die zijn afgedekt door een veen- of kleidek.

Recent is er een update van het FAMKE doorgevoerd. Deze is nog niet officieel gepubliceerd, maar wordt wel gehanteerd door de gemeente Heerenveen. Op basis van deze update geldt dat er geen onderzoek noodzakelijk is voor deze locatie. Aanvullend archeologisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk op basis van het FAMKE.

Archeologisch onderzoek in het kader van het voorliggende bestemmingsplan kan achterwege blijven. Mochten er bij overige bodemingrepen desondanks toch bodemvondsten worden gedaan, dan dienen die gemeld te worden bij de provinciaal archeoloog.

Conclusie
Het aspect archeologie staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.7 Cultuurhistorie

Toetsingskader
De rol van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening is de laatste jaren sterk toegenomen. Bij het opstellen van plannen moeten cultuurhistorische waarden tijdig in beeld worden gebracht. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt in dat verband specifieke eisen aan het opstellen van ruimtelijke plannen. Waar mogelijk moeten cultuurhistorische waarden worden behouden of versterkt. Cultuurhistorie is daarmee veelal een sturend onderdeel geworden in de ruimtelijke ordening.

Toetsing
De oude linten van de plaats Heerenveen vormen de historische structuur van waaruit Heerenveen zich in de loop der eeuwen heeft ontwikkeld. Het is een noord-zuid structuur, die loopt vanaf de Leeuwarderstraatweg in het noorden tot de Wolvergaasterweg in het zuiden. Gaandeweg is het centrum ontstaan, waarvan de Dracht de straat is geworden met de voornaamste voorzieningen. Eind 20^{e} eeuw is het centrum verder uitgebreid en is het Burgemeester Kuperusplein en de aangrenzende bebouwing gerealiseerd. De planontwikkeling heeft geen invloed op de bestaande structuren.

De gemeente Heerenveen heeft in zijn erfgoednota cultuurhistorisch beleid vastgelegd. In de nota is het plangebied niet aangewezen als cultuurhistorisch waardevol. Het plangebied maakt geen deel uit van een cultuurhistorisch waardevol gebied. Er is geen nader onderzoek naar cultuurhistorie noodzakelijk.

Conclusie
Het aspect cultuurhistorie staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.8 Ecologie

Toetsingskader
Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met de natuurwaarden van de omgeving en met beschermde plant- en diersoorten. Deze zijn geregeld in de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb). Met de

Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming
De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:
- Natura 2000-gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Soortenbescherming
In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:
- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;
- overige soorten.

Toetsing
De ontwikkeling van het plangebied betreft de herinrichting van de gebouwen ten behoeve van de verplaatsing van de Albert Heijn en de bouw van een parkeergarage en de herinrichting van het parkeerterrein. Ten behoeve van deze ontwikkeling is een ecologische quickscan worden uitgevoerd. Op deze manier is onderzocht of als gevolg van de uitvoering van het plan sprake is van effecten op wettelijk beschermde soorten flora en fauna en/of natuurgebieden (Natura 2000), alsook in het kader van houtopstanden. Bij deze quickscan is een inschatting gemaakt van de (mogelijk) binnen de invloedssfeer van het plan aanwezige beschermde natuurwaarden en de effecten van de voorgenomen plannen op deze waarden.

Gebiedsbescherming
Natura 2000 en NNN
Het plangebied maakt geen deel uit van beschermde gebieden als Natura 2000 en Natuur Netwerk Nederland (Voormalige EHS). De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn de Deelen op ruim 6 kilometer is, het Sneekermeergebied op ruim 8,7 kilometer, Rottige Meenthe & Brandemeer op circa 9,5 kilometer en Van Oordt's Mersken op ruim 11 kilometer afstand tot het plangebied. Gezien de afstand zal de ontwikkeling in het plangebied geen significante gevolgen hebben voor omringende beschermde natuurgebieden.

Stikstof
De ontwikkeling van het plangebied zou wel kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Daarom is voor deze ontwikkeling beoordeeld of deze significante effecten heeft voor de stikstofdepositie binnen daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Deze berekening is onder meer uitgevoerd op basis van gegevens van het verkeersonderzoek (zie bijlage 1). De resultaten van het stikstofonderzoek zijn opgenomen in bijlage 8. Deze berekening is geactualiseerd, waarbij tevens de opmerkingen van de provincie zijn meegenomen. Uit de berekening blijkt dat zowel in de aanleg- als de exploitatiefase de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is.

Soortenbescherming

Ten aanzien van de soortenbescherming gelden onder andere algemene verboden tot het verwijderen van groeiplaatsen van beschermde plantensoorten, het beschadigen, vernielen, wegnemen of verstoren van voortplantings- of vaste rustplaatsen of verblijfplaatsen van beschermde diersoorten of het opzettelijk verontrusten van een beschermde diersoort. Het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen gaan ontstaan op soorten die beschermd zijn via de Wet natuurbescherming.

In verband met het herinrichten van de bebouwing, waarbij mogelijk verbouwwerkzaamheden plaatsvinden en een mogelijke kap van bomen ten behoeve van de bouw van de parkeergarage en de herinrichting van het burgemeester Kuperusplein is op basis van de Wet natuurbescherming een ecologisch onderzoek in de vorm van een quickscan uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 9. Uit de quickscan is het volgende naar voren gekomen:

Algemene broedvogels

Binnen het plangebied kunnen vogelsoorten tot broeden komen waarvan de nesten geen jaarronde bescherming genieten, maar wel beschermd zijn wanneer er sprake is van een broedgeval. Het advies is om de voorgenomen werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren.

Vleermuizen (verblijfplaatsen)

De aanwezigheid van en negatieve effecten op kraam-, zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied kan niet op voorhand uitgesloten. Het gaat hier vooral om potentiële verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis, gewone dwergvleermuis en de laatvlieger, maar strikt genomen kunnen ook verblijfplaatsen van soorten als watervleermuisen en meervleermuis niet worden uitgesloten. Dit geldt zowel voor de locatie waar de Albert Heijn nu gevestigd is, als de locatie waar deze gevestigd zal worden. Het advies om nader onderzoek uit te laten voeren om de aanwezigheid van verblijfplaatsen vast te stellen, dan wel uit te sluiten is overgenomen. Een vervolgonderzoek is uitgevoerd, waarvan de resultaten zijn opgenomen in bijlage 10. Hieruit blijkt dat tijdens het onderzoek één paarverblijf van de ruige dwergvleermuis en één paarverblijf van de gewone dwergvleermuis is geconstateerd. Er wordt een ontheffing bij de provincie Friesland aangevraagd op de Wet natuurbescherming voor het verwijderen van deze paarverblijven. Deze ontheffing kan verkregen worden door het aanbieden van voldoende alternatieve verblijfplaatsen die een overeenkomstige functie kunnen vervullen als de aangetroffen verblijven van de ruige en gewone dwergvleermuis.

Zorgplicht

Er kunnen andere soorten voorkomen in het plangebied waarvoor een vrijstelling geldt in het geval van schade aan deze soorten. De zorgplicht van de Wnb schrijft echter voor dat men verplicht is om alles wat redelijkerwijze mogelijk is, te doen of juist te laten om schade aan wilde planten en dieren zoveel mogelijk te voorkomen. Dit bijvoorbeeld tot uiting worden gebracht door altijd zo te werken, dat dieren kunnen ontsnappen en/of deze te verplaatsen naar een geschikt biotoop in de directe omgeving. Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland.

Conclusie

Indien verblijfplaatsen van vleermuizen worden aangetroffen, dient een ontheffing te worden aangevraagd en compenserende en mitigerende maatregelen te worden getroffen. Bovendien is de zorgplicht van toepassing. Daarmee staat het aspect ecologie met betrekking tot soortenbescherming de beoogde ontwikkeling niet in de weg. Het aspect ecologie staat ook met betrekking tot gebiedsbescherming de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

4.9 Externe veiligheid

Toetsingskader

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld vuurwerk, aardgas of lpg. Het aandachtsveld van externe veiligheid richt zich op zowel inrichtingen(bedrijven) waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn alsmede op het transport van gevaarlijke stoffen. Dit vervoer kan plaatsvinden over weg, water en spoor en door buisleidingen.

Toetsing

Voor de inventarisatie van de aanwezige risicobronnen met de daarbij behorende veiligheidszones is de risicokaart geraadpleegd. Op circa 460 meter vanaf de rand van het plangebied ligt de spoorlijn Heerenveen-Steenwijk. Normaliter worden er via deze spoorlijn geen gevaarlijke stoffen getransporteerd. Derhalve is deze spoorlijn niet in het Basisnet spoor vastgelegd. De spoorlijn wordt niet aangemerkt als een risicobron. Daarbij komt dat de spoorlijn op meer dan 200 meter afstand ligt en daardoor ook niet relevant is voor externe veiligheid in het kader van dit bestemmingsplan. De Rijksweg A32 waarover wel gevaarlijke stoffen worden getransporteerd en in het Basisnet Weg is opgenomen ligt op meer dan 200 meter vanaf de rand van het plangebied en is daarom niet relevant voor externe veiligheid. De afstand bedraagt circa 670 meter. Op circa 400 meter van het plangebied is een buisleiding gelegen. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van deze leiding.

Conclusie

Gezien de afstand van het plangebied tot de spoorweg, de A32 en de buisleiding vormt het aspect externe veiligheid geen beperking voor de ontwikkeling van het plan.

4.10 Luchtkwaliteit

Toetsingskader

Een onderdeel van de Wet milieubeheer betreft luchtkwaliteit. De wet is bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, aan te pakken.

Overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn veelal het gevolg van het aantal verkeersbewegingen in een gebied. Op grond van de algemene maatregel van bestuur 'niet in betekenende mate' (NIBM) vormen luchtkwaliteitseisen geen belemmeringen voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Op grond van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn (onder andere) woningbouwprojecten met minder dan 1.500 woningen vrijgesteld van toetsing.

Toetsing
Er worden met dit plan maximaal 50 woningen mogelijk gemaakt. De ontwikkeling heeft wel effect op de verkeersstromen, maar zal niet leiden tot dermate meer verkeer. Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Aanvullend onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit is in eerste instantie niet noodzakelijk.

Conclusie
Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor dit bestemmingsplan.

4.11 Kabels en leidingen

Toetsingskader
Bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van elektriciteit- en communicatiekabels en nutsleidingen in de grond. Hier gelden beperkingen voor ingrepen in de bodem. Daarnaast zijn zones, bijvoorbeeld rondom hoogspanningsverbindingen, straalpaden en radarsystemen van belang. Deze vragen vaak om het beperken van gevoelige functies of van de hoogte van bouwwerken. Voor ruimtelijke plannen zijn alleen de hoofdleidingen van belang. De kleinere, lokale leidingen worden bij de uitvoering door middel van een Klic-melding in kaart gebracht.

Toetsing
In of nabij het plangebied lopen geen hoofdleidingen of -kabels. Ook liggen er geen relevante zones over het plangebied.

Conclusie
Voor dit bestemmingsplan zijn geen zones en/of hoofdleidingen waarmee rekening dient te worden gehouden**.**

Hoofdstuk 5 Juridische vormgeving

5.1 Het juridische systeem

Het bestemmingsplan voldoet aan alle vereisten die zijn opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Inherent hieraan is de toepassing van de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) 2012. De SVBP maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare wijze zijn opgebouwd en op een zelfde manier worden verbeeld. De SVBP 2012 is toegespitst op de regels die voorschrijven hoe bestemmingsplannen conform de Wro en het Bro moeten worden gemaakt. De SVBP geeft bindende standaarden voor de opbouw en de verbeelding van het bestemmingsplan, zowel digitaal als analoog. De regels van dit bestemmingsplan zijn opgesteld conform deze standaarden.

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de gronden in het plangebied. De juridische regeling is vervat in een verbeelding en bijbehorende regels. Op de verbeelding zijn de verschillende bestemmingen vastgelegd, in de regels (per bestemming) de bouw- en gebruiksmogelijkheden.

5.2 Toelichting op de bestemmingen

In het voorliggende bestemmingsplan wordt de beoogde situatie vastgelegd. Het plangebied in dit plan heeft drie bestemmingen, te weten:

Centrum - Kernwinkelgebied

De gronden met de bestemming 'Centrum - Kernwinkelgebied' zijn bedoeld voor detailhandel en horecabedrijven in categorie 1 op de begaande grond. Dienstverlenende bedrijven en instellingen zijn ook mogelijk binnen deze bestemming. Woningen zijn alleen vanaf de tweede bouwlaag toegestaan en mogen alleen gestapeld worden gebouwd. Op de tweede bouwlaag is wel een biljartcentrum mogelijk.

Verkeer - Verblijfsgebied

De gronden met de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied' zijn onder andere bedoeld voor wegen en straten, fiets- en voetpaden, trottoirs, pleinen, terrassen en dergelijke. Bovendien is hier ondergronds parkeren mogelijk. Het ondergronds parkeren is mogelijk voor één bouwlaag. Met een omgevingsvergunning kan hiervan worden afgeweken en kunnen er ook twee bouwlagen worden gerealiseerd.

Wonen - Uit te werken

De gronden met de bestemming 'Wonen - Uit te werken' zijn bestemd voor maximaal 50 woningen. Deze bestemming moet nog nader worden uitgewerkt.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Ruimtelijke ordening is voor een groot deel een belangenafweging. Uit deze belangenafweging blijkt de maatschappelijke uitvoerbaarheid. Om dit aan te tonen doorloopt het bestemmingsplan de in de wet vastgelegde bestemmingsplanprocedure. Voorafgaand aan de bestemmingsplanprocedure heeft de raad de definitieve versie van de centrumvisie vastgesteld.

Vooroverleg en inspraak

Het voorontwerp wordt op basis van de inspraakverordening niet voor inspraak ter inzage gelegd. Er vindt geen vooroverleg plaats met overleginstanties. Afstemming met het Wetterskip heeft reeds plaatsgevonden. Inspraak heeft plaatsgevonden op basis van 'n Gouden Rand (stedenbouwkundige uitwerking van de gebiedsdeals E, F en G). Hierbij is specifiek ingezoomd op de volgende onderdelen:

- Faciliteiten
- Historisch waterverbindend Heerenveen
- Ontmoeten
- Cultuur
- Groen
- Toegankelijkheid
- Verkeer
- Activiteiten
- Verbinden
- Winkels

Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van vrijdag 6 januari 2023 tot en met donderdag 16 februari 2023 voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze periode bestond de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling zienswijzen in te dienen. Eén en ander is op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt door middel van een publicatie in het Gemeenteblad, de Heerenveense Courant en de website van de gemeente. Er zijn vier schriftelijke zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn beantwoord door de gemeente in de zienswijzennota, welke is opgenomen in bijlage 11. Een aantal zienswijzen heeft geleid tot aanpassingen in de toelichting en de regels.

Vaststelling

Daarnaast is de toelichting aangepast naar de meest recente situatie en om de plannen te verduidelijken. Dat heeft er ook in geresulteerd dat enkele wijzigingen in de toelichting en de regels zijn doorgevoerd.

Het bestemmingsplan wordt vervolgens gewijzigd vastgesteld. Het besluit tot vaststelling wordt gepubliceerd en het bestemmingsplan ligt zes weken ter inzage. Tijdens die periode bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in te dienen.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

De kosten die gepaard gaan met de verplaatsing van de supermarkt en de invulling van de panden (de private delen van de ontwikkeling), worden door de private initiatiefnemer gedragen. De kosten voor de realisatie van de parkeergarage en inrichting van openbare ruimte worden door de gemeente gedragen. Voor dit deel is een budget beschikbaar gesteld. Verder is een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de private initiatiefnemer en de gemeente over onder andere de plankosten. Tevens is het aspect planschade meegenomen in deze overeenkomst. De plannen zijn daarmee economisch uitvoerbaar.

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Verkeersonderzoek

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan:	Gemeente Heerenveen
Van:	Royal HaskoningDHV
Datum:	14 oktober 2022
Kopie:	
Ons kenmerk:	BI5044-MI-NT-221014-1409
Classificatie:	Projectgerelateerd
Goedgekeurd door:	Click or tap here to enter text.

Onderwerp: **Verkeersonderzoek Ontwikkeling Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein**

---

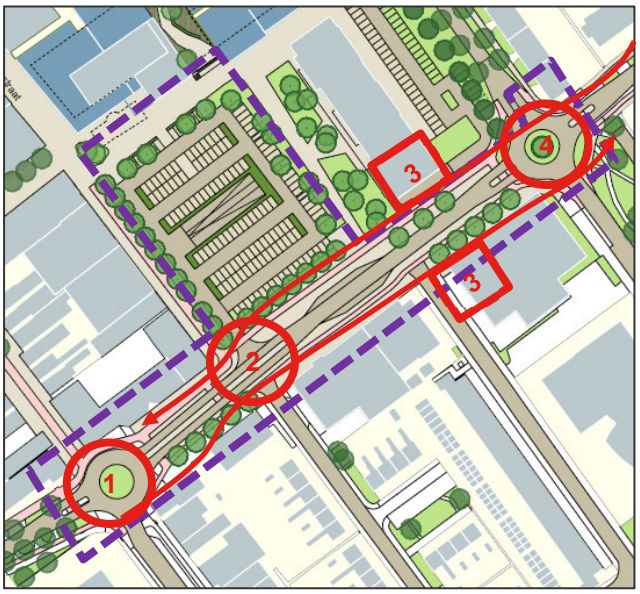
1 Inleiding

Aanleiding van het verkeersonderzoek is de centrumplanontwikkeling van de gemeente Heerenveen. Onderdeel van deze centrumplanontwikkeling is het verplaatsen van supermarkt Albert Heijn en de realisatie van een ondergrondse parkeergarage op de locatie Burgemeester Kuperusplein (BK-plein). Voor deze ontwikkeling is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. In het bestemmingsplan is het van belang inzicht te krijgen in de gewijzigde verkeersstromen naar aanleiding van de plannen voor een ondergrondse parkeergarage op het BK-plein.

De gemeente Heerenveen heeft Royal HaskoningDHV gevraagd een verkeersonderzoek op macroniveau uit te voeren voor ondergenoemde punten. Op deze manier wil de gemeente komen tot een voorkeursoplossing ter verwerking in het bestemmingsplan en de benodigde input ontvangen voor het geluidsonderzoek in het bestemmingsplan. Wij hebben deze vraag als volgt vertaald:

- Kan het parkeerterrein/garage en de directe omgeving de aan- en afvoer van het verkeer aan?
- Kunnen omliggende kruispunten de aan- en afvoer van het verkeer aan en welke aanpassingen zijn hiervoor nodig? Rekening houdend met conflictpunten op kruispunten;

Navolgend op de bovenstaande vraag, is het studiegebied in het paarse kader in afbeelding 1.1 aangegeven.



Afbeelding 1.1 Studiegebied Verkeersonderzoek BK-plein (paars).

In het studiegebied zijn de volgende straten en locaties opgenomen:

- 1. Enkelstrooksrotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg;
- 2. Voorrangskruispunt met opstelstroken parkeergarage Burgemeester Kuperusplein;
- 3. Fietspad Koornbeursweg: eenrichtingsfietspaden beide zijden (in de voorrang);
- 4. Enkelstrooksrotonde Van Kleffenslaan – Koornbeursweg – Atalantastraat – Europalaan.

2 Werkwijze/ uitgangspunten

In dit hoofdstuk is ingegaan op de uitgangspunten welke van belang zijn voor de input van het verkeersmodel en daarmee het verkeersonderzoek. De uitgangspunten zijn per categorie ingedeeld.

1. Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein:
    - Capaciteit:
        - Maaiveld huidig: 275 parkeerplaatsen
        - Maaiveld + 1 of 2 lagen, realisatiejaar 2025;
            - 150 parkeerplaatsen begane grond/maaiveld;
            - 250 parkeerplaatsen verdieping -1;
            - 225 parkeerplaatsen verdieping -1 i.c.m. verdieping -2;
            - 225 parkeerplaatsen verdieping -2;
        - TOTAAL: 600 parkeerplaatsen
    - Verkeersgeneratie (motorvoertuigen per etmaal) van de parkeerplaatsen op basis van gemiddelde bezetting:
        - De verkeersgeneratie o.b.v. de parkeerplaatsen zijn aangeleverd door de gemeente Heerenveen. In deze gegevens zijn de berekeningen van de verkeersgeneratie met aantallen en rekenwijze opgenomen. De verkeersgeneratie van de varianten is als volgt:
            - Maaiveld (huidig 275 parkeerplaatsen):
                - Gemiddelde werkdag: 1.200 mvt/etm
                - Gemiddelde zaterdag: 3.300 mvt/etm
            - Maaiveld + -1 laag (toekomst 400 parkeerplaatsen):
                - Gemiddelde werkdag: 1.700 mvt/etm
                - Gemiddelde zaterdag: 4.800 mvt/etm
            - Maaiveld + -2 lagen (toekomst 600 parkeerplaatsen):
                - Gemiddelde werkdag: 2.600 mvt/etm
                - Gemiddelde zaterdag: 7.100 mvt/etm
2. Ontwikkelingen:
    - Wonen;
        - 92 sociale huurappartementen;
        - Verkeersgeneratie berekenen: CROW, publicatie 381;
            - Uitgangspunten: sociale huurappartementen in sterk stedelijk gebied, in het centrum;
            - Verkeersgeneratie: 270 (op basis van max. 2,9 bewegingen per woning per werkdag) en 240 verkeersbewegingen per etmaal (op basis van max. 2,6 bewegingen per woning per weekdag);
    - Winkelen
        - Verplaatsing entree supermarkt Albert Heijn van Gashouderplein naar het BK-plein waarbij:
            - De verkeersgeneratie gelijk is gebleven omdat de geringe toename BVO in de toekomstige situatie niet leidt tot noemenswaardige extra verkeersgeneratie;

- De verdeling in het model is aangepast op de werkelijke toekomstige situatie.

3. Omliggende wegen:
    - Aan- en afvoer naar parkeergarage BK-plein waarbij:
        - Toekomstige situatie: Linksafvak vanaf rotonde Burgemeester Falkenaweg naar ingang parkeergarage BK-plein;
        - Toekomstige situatie: Rechtsafvak vanaf kruispunt Koornbeursweg naar parkeergarage BK-plein;
        - Toekomstige situatie: Verkeer vanaf parkeergarage BK-plein is verplicht rechtsaf te slaan;
    - Fietspad Koornbeursweg: eenrichtingsfietspaden per wegzijde (in de voorrang);
    - Enkelstrooksrotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg: enkelstrooksrotonde;
    - Enkelstrooksrotonde Van Kleffenslaan – Koornbeursweg – Atalantastraat – Europalaan:
        - Waarbij de fietsers op het parallelle eenrichtingsfietspaden ter hoogte van de rotonde geen voorrang hebben.

Varianten

Het verkeersmodel Heerenveen is in 2015 opgesteld en in 2018 is er een herkalibratie (ijking aan nieuwe tellingen) geweest voor het deel nabij de A32. Met bovenstaande gegevens over het BK-plein zijn de volgende varianten met het Verkeersmodel 2030 Heerenveen doorgerekend:

- Variant 1: Huidige situatie maaiveld parkeren (2030 – 8 jaar) in 2022;
- Variant 2a: Maaiveld parkeren, 1 jaar voor realisatie (2030 – 6 jaar) in 2024;
- Variant 2b: Ontwikkelingen + maaiveld en -1 laag parkeren, 10 jaar na realisatie (2030 + 5 jaar) 2035;
- Variant 2c: Ontwikkelingen + maaiveld en -1 + -2 laag parkeren, 10 jaar na realisatie (2030 + 5 jaar) 2035.

Het Verkeersmodel 2030 Heerenveen is als basis gebruikt om de volgende beweegredenen:

- Alle ontwikkelingen rondom de A32 zone (K. R. Poststraat en Oranje Nassaulaan) zijn meegenomen;
- In het Verkeersmodel 2018 zijn de ontwikkelingen van de A32 zone niet meegenomen;
- Rekenen vanuit 2018 naar toekomstige jaren kan, vanwege het ontbreken van de A32 zone ontwikkelingen, een te vertekenend beeld geven van de verkeersintensiteiten;
- Om bovenstaande reden is het representatiever door terug te rekenen vanuit 2030 dan te rekenen vanuit 2018.

Verkeersmodel Heerenveen 2030

Voor de nieuwe verkeerssituatie parkeergarage maaiveld + -1 en/of -2 laag op locatie Burg. Kuperusplein, is door de gemeente een stedenbouwkundig ontwerp opgesteld (Uitwerking N Gouden Rand 210702-12 Stedenbouwkundige verkenning.pdf). De situatie waaraan bovenstaand document refereert, is de basis voor het statisch verkeersmodel. Het verkeersmodel heeft een weergave gegeven van de volgende momenten:

- Motorvoertuigen op wegvakniveau per variant, per etmaal en per werkdag;

- Cijfers fungeren als basis voor akoestisch onderzoek FUMO;

- Personenauto equivalent (pae) op kruispuntniveau per:
  - Gemiddelde avondspits: dit is het uurgemiddelde van een twee uur durende avondspits;
  - Maatgevende avondspits: dit is het drukste uur van een twee uur durende avondspits;
  - Maatgevend zaterdag uur: gebaseerd op basis van de aangeleverde verkeerstellingen uit de jaren 2018 en 2019.

Akoestisch onderzoek FUMO

De aanpassingen van het wegennet rondom de projectlocatie Burgemeester Kuperusplein hebben effect op onder andere de luchtkwaliteit. Ten behoeve van de aanpassing van het huidige bestemmingsplan is akoestisch onderzoek benodigd. De gemeente Heerenveen heeft FUMO gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Doordat Royal HaskoningDHV de varianten doorrekent en hier verkeersgegevens uit genereert, heeft Royal HaskoningDHV de verkeersgegevens voor FUMO opgesteld. Daarmee is er eenduidigheid in gebruik van verkeersgegevens. De werkwijze en resultaten van de input voor het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in Bijlage 1 "*BI5044-MI-NT-221014-1742-Memo verkeerscijfers BK plein Heerenveen.pdf*".

3 Resultaten en analyse

De resultaten van de doorgerekende varianten is te verdelen op wegvak- en kruispuntniveau:

1. Wegvak:
   a. Intensiteit (mvt/etm) gemiddelde werkdag vanuit het verkeersmodel;
   b. De intensiteit/capaciteit (I/C) -verhouding: om te bepalen of wegvakken niet overbelast raken in maatgevende uren. Vanuit het verkeersmodel is inzicht gegeven in de intensiteit in verhouding met de capaciteit van een wegvak;
      - Een I/C verhouding van 0,7 (70%) en lager is acceptabel. Hierbij zal geen of weinig doorstromingsproblemen optreden;
      - Een I/C verhouding van 0,7 – 0,9 kan op bepaalde momenten plaatsvinden zoals tijdens de ochtend- en/of avondspits;
      - Een I/C verhouding van 0,9 (90%) of hoger geeft een indicatie dat structureel filevorming optreed.
2. Kruispunt:
   - Meerstrooksrotondeverkenner: berekenen van capaciteiten en gemiddelde wachttijden van verschillende rotondevormen.

Per onderdeel zijn de resultaten per onderzoek en is een korte analyse met conclusie per navolgende paragrafen opgenomen.

3.1 Wegvak: Intensiteiten

Wat betreft de wegvakintensiteiten is uitgegaan van de volgende wegvakken, gelegen tussen de genoemde kruispunten, in tabel 3.1 in Heerenveen:

Nr.	Straat	Wegvak vanaf kruispunt	Wegvak tot kruispunt
1	Koornbeursweg	Molenplein	Burgemeester Falkenaweg
2	Koornbeursweg	Burgemeester Falkenaweg	Burgemeester Kuperusplein
3	Atalantastraat	Van Kleffenslaan	A. Kuypersweg
4	Europalaan	Koornbeursweg	C. Gerritsmastraat
5	Coehoorn van Scheltingaweg	Koornbeursweg	Van Oenemastraat
6	Van Oenemastraat	Koornbeursweg	Meineszstraat
7	Burgemeester Falkenaweg	Koornbeursweg	J. P. Engelmanstraat
8	Entree Parkeergarage BK-plein	Koornbeursweg	
9	Minckelerstraat	Van Kleffenslaan	Gashoudersplein
10	Van Kleffenslaan	Koornbeursweg	P. J. Troelstralaan
11	Van Kleffenslaan	P. J. Troelstralaan	Gashoudersplein

Tabel 3.1: wegvakken ten behoeve van meetlocaties verkeersmodel Heerenveen.

Bovenstaande tabel laat ook de meetlocatie op de Van Oenemastraat zien. Dit wegvak komt voort uit de wegvakken welke de FUMO heeft opgevraagd. Echter komt de Van Oenemastraat niet voor in het verkeersmodel Heerenveen. Om die reden zijn geen gegevens bekend van wegvak 6, Van Oenemastraat. De locaties met behorende nummering uit tabel 3.1 zijn in onderstaande overzichtskaart in afbeelding 3.2 opgenomen.



Afbeelding 3.2: meetlocaties verkeersmodel Heerenveen.

In onderstaande tabel 3.3 zijn de gegenereerde resultaten van het verkeersmodel opgenomen. De resultaten zijn in detail opgenomen in bijlage 3.1a – 3.1d. De intensiteiten betreffen de afgeronde intensiteitswaarden op doorsnede (som van beide richtingen) van de wegvakken op een gemiddelde werkdag per etmaal.

	Variant 1 (2022)	Variant 2a (2024)	Variant 2b (2035)	Variant 2c (2035)		
	Maaiveld-parkeren	Maaiveld-parkeren	Maaiveld-parkeren + -1 laag parkeren + ontwikkelingen	Maaiveld-parkeren + -1 + -2 laag parkeren + ontwikkelingen	***Verschil variant 2b t.o.v. variant 2a***	***Verschil variant 2c t.o.v. variant 2b***
Weg-vak	Doorsnede mvt/etm	Doorsnede mvt/etm	Doorsnede mvt/etm	Doorsnede mvt/etm	Verschil %	Verschil %
1	11500	11700	12300	13600	5,1%	10,6%
2	9300	9500	11000	12400	15,8%	12,7%
3	7300	7400	8100	8600	9,5%	6,2%
4	2100	2100	2400	2600	14,3%	8,3%
5	600	600	600	700	0,0%	16,7%
6	0	0	0	0	0	0
7	6800	6900	7400	7900	7,2%	6,8%
8	1600	1600	2100	3100	31,3%	47,6%
9	1900	1900	600	1000	-68,4%	66,7%
10	3900	4000	4700	5000	17,5%	6,4%
11	3600	3700	4100	4300	-10,8%	4,9%

Tabel 3.3: meetlocaties verkeersmodel Heerenveen.

Vanuit tabel 3.3 zijn de volgende resultaten opvallend:

- Variant 2b (2035, -1 laag):
  - Een sterke toename van ca. 31% op de aansluiting parkeergarage BK-plein (WV8);
  - Toename van ca. 13% op de Koornbeursweg (WV2);
  - Sterke daling van bijna 70% bij de Minckelerstraat (WV9);
    - Deze daling is te wijten aan het feit dat de parkeercapaciteit aan de Minckelerstraat in 2035 sterk is gereduceerd ten opzichte van 2024.
  - Toename van 17,5% verkeer in variant 2b (2035, 1-laag) bij de Van Kleffenslaan (WV10);
- Variant 2c (2035, -2 laag);
  - Toename van ca. 13% op de Koornbeursweg (WV2) en ca. +17% op de Coehoorn van Scheltingaweg (WV5);
  - Toename van ca. 48% meer verkeer op aansluiting parkeergarage BK-plein (WV8);
  - Toename van bijna 70% op de Minckelerstraat (WV9);
  - Geringe toename tussen de 2,5 en 10% op de overige wegvakken.

3.2 Wegvak: I/C verhouding

In bijlage 3.2.a – 3.2.f zijn de modelplots met intensiteit/capaciteitsverhoudingen opgenomen van variant 2b en 2c. De plots geven een weergave tijdens een gemiddeld ochtendspits-, avondspitsuur en maatgevend uur op zaterdag. Voor het beoordelen van de verkeersafwikkeling in stedelijk gebied geeft de IC ene indicatie, maar het beste kan dit nader worden onderzocht door een simulatie op te stellen.

De bevindingen met betrekking tot de I/C verhoudingen in variant 2b (2035, 1-laag) en 2c (2035, 2-laag) zijn als volgt:

- Ochtendspits:
    - Nauwelijks tot geen verschil (0 – 2%) in IC-verhoudingen tussen beide varianten op het omliggende wegennet van het Burgemeester Kuperusplein en in het centrum van Heerenveen aanwezig;
- Avondspits:
    - Nauwelijks tot geen verschil (0 – 2%) in IC-verhoudingen tussen beide varianten op het omliggende wegennet van het Burgemeester Kuperusplein en in het centrum van Heerenveen aanwezig;
    - De IC-verhouding op de aansluiting parkeergarage Burgemeester Kuperusplein ligt tussen de 38 en 50%. In variant 2c is de toename in de aanvoer van de parkeergarage toegenomen met 4%;
    - De IC-verhouding rondom de rotonde Burgemeester Falkenaweg ligt het hoogst in het studiegebied, namelijk tussen de 56 tot 84%;
    - Het zwaartepunt in beide varianten ligt met name op het zuidwestelijke wegvak op de rotonde van de Burgemeester Falkenaweg. Hier ligt de IC verhouding tussen de 90 – 92% in de avondspits in beide varianten. De druk op dit wegvak ligt hoger door de combinatie van verkeer, komende uit oostelijke- en westelijke richting, naar zuidelijke richting. Een reden welke ook meespeelt is dat verkeer vanaf parkeergarage BK-plein een keerbeweging kan maken op de rotonde Burgemeester Falkenaweg.
- Maatgevend zaterdag uur:
    - Nauwelijks tot geen verschil (0 – 2%) in IC-verhoudingen tussen beide varianten op het omliggende wegennet van het Burgemeester Kuperusplein en in het centrum van Heerenveen aanwezig;
    - De IC-verhouding op de aan- en afvoerende weg van het Burgemeester Kuperusplein ligt tussen de 29 en 56% in variant 2b. In variant 2c is de toename in de aan- en afvoer van de parkeergarage toegenomen met 9 tot 10%;
    - Op de rotonde Burgemeester Falkenaweg ligt de IC-verhouding in beide varianten tussen de 50 en 65%.

Analyse en conclusie

De IC-verhouding op de aansluiting parkeergarage Burgemeester Kuperusplein in de avondspits ligt tussen de 38 en 50%. De rotonde is met name een aandachtspunt in de avondspits. Op de specifiek het zuidwestelijke wegvak van de rotonde ligt de IC verhouding in variant 2b en 2c op 90 – 92%.

3.3 Kruispunten: Meerstrooksrotondeverkenner en methode Harders

In deze paragraaf is per kruispunt ingegaan op de verkeersbelasting rondom de beoogde situatie van de parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein. In alle berekeningen is uitsluitend gekeken naar de situaties variant 2b (2035, 1-laag) en 2c (2035, 2-laag). Per kruispunt is de volgende methode toegepast:

- Paragraaf 3.3.1 Enkelstrooksrotonde Burgemeester Falkenaweg
    - Meerstrooksrotondeverkenner:

        - Door middel van de Meerstrooksrotondeverkenner is de capaciteit en wachttijd voor bepaalde stromen van gemotoriseerd bepaald;
        - Belangrijkste aanvulling is dat de Meerstrooksrotondeverkenner in principe geen rekening houdt met langzaam verkeer (fietser en/of voetganger) in- of uit de voorrang.
- Paragraaf 3.3.2 Kruispunt Burgemeester Kuperusplein – Koornbeursweg:
    - Methode Harders: toegepast om een inschatting te geven van de verliestijden van verkeersbelasting op een (voorrangs-)kruispunt zonder verkeerslichten;
- Paragraaf 3.3.3 Enkelstrooksrotonde Koornbeursweg – Europalaan – Van Kleffenslaan – Atalantastraat:
    - Meerstrooksrotondeverkenner:
        - Door middel van de Meerstrooksrotondeverkenner is de capaciteit en wachttijd voor bepaalde stromen van gemotoriseerd bepaald;
        - Belangrijkste aanvulling is dat de Meerstrooksrotondeverkenner in principe geen rekening houdt met langzaam verkeer (fietser en/of voetganger) in- of uit de voorrang.

3.3.1 Enkelstrooksrotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg

De rotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg is een éénstrooksrotonde. Om te bepalen of de rotonde de verkeersstroom en -stromen aan kan, is met behulp van de meerstrooksrotonde een berekening voor de I/C verhouding uitgevoerd.

De intensiteit/capaciteit (I/C) -verhouding is toegepast om te bepalen of wegvakken niet overbelast raken in maatgevende uren. Vanuit het verkeersmodel is inzicht gegeven in de intensiteit in verhouding met de capaciteit van een wegvak;

- Een I/C verhouding van 0,7 (70%) en lager is acceptabel. Hierbij zal geen of weinig doorstromingsproblemen optreden;
- Een I/C verhouding van 0,7 – 0,9 kan op bepaalde momenten plaatsvinden zoals tijdens de ochtend- en/of avondspits;
- Een I/C verhouding van 0,9 (90%) of hoger geeft een indicatie dat structureer filevorming optreed.

De berekening voor de I/C verhouding is toegespitst op een gemiddeld avondspitsuur, een maatgevend avondspitsuur (gemiddeld avondspitsuur + 10%) en een maatgevend zaterdaguur. In onderstaande tabel 3.4 is het overzicht met de resultaten van een éénstrooksrotonde vanuit de Meerstrooksrotonde-verkenner te zien. In bijlage 3.3.1 zijn de invoergegevens en output van de Meerstrooksrotondeverkenner opgenomen.

	Variant 2b (2035)			Variant 2c (2035)		
	Maaiveld-parkeren + -1 laag parkeren + ontwikkelingen			Maaiveld-parkeren + -1 + -2 laag parkeren + ontwikkelingen		
	I/C verhouding	Zwaartepunt	Wachttijd (s)	I/C verhouding	Zwaartepunt	Wachttijd (s)
Gemiddeld AS uur	71%	Westelijke tak	11,1	72%	Westelijke tak	11,6
Gemiddeld AS uur + 10%	81%	Westelijke tak	17,9	82%	Westelijke tak	19,2
Maatgevend zaterdaguur	38%	Oostelijke tak	4,5	43%	Oostelijke tak	4,7

Tabel 3.4: Intensiteit/capaciteitsverhouding en wachttijden rotonde Burgemeester Falkenaweg. AS = Avondspits.

In de Meerstrooksrotondeverkenner is dieper ingegaan op de kruispuntstromen zoals de links- en rechtsafslaande bewegingen waarbij de takken van de rotonde maatgevend zijn. Hoe hoger de intensiteit, hoe hoger de I/C verhouding welke per tak anders is.

Tijdens de avondspitsen is duidelijk te zien dat het zwaartepunt bij de rotonde Burgemeester Falkenaweg op de westelijke tak ligt. In een gemiddeld avondspitsuur ligt de intensiteit op ca. 71% van de capaciteit en de wachttijd ligt rond de 11,1 seconden. Wanneer een factor +10% aan de intensiteit wordt toegevoegd voor een maatgevend avondspitsuur, stijgt de wachttijd met ca. 0.5 seconden en neemt het percentage IC verhouding met 1% toe. In een maatgevend zaterdaguur ligt de intensiteit op de rotonde een stuk lager en is de wachttijd gehalveerd ten opzichte van een maatgevend avondspitsuur. Dit gegeven is te verklaren doordat een zaterdag geen piekintensiteiten kent maar een intensiteit meer verdeeld over een aantal uren. Tijdens spitsen is het piekmoment hoger door de omstandigheden zoals school- en/of werktijden. Het verschil tussen ochtend-, avondspitsen en maatgevende zaterdaguren blijkt eveneens uit de aangeleverde verkeerstellingen van de gemeente Heerenveen.

Analyse en conclusie
Op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner met een IC van ca. 71% in de avondspitsperiode, is de westelijke tak van de rotonde een aandachtspunt in de avondspitsperiode.

3.3.2 In- en uitgang Parkeergarage Burgemeester Kuperusplein

Voor de berekening van de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op het kruispunt Burgemeester Kuperusplein – Koornbeursweg is gebruik van methode Harders. Deze methode berekent de verliestijden van de verkeersbelasting op het kruispunt.

Per methode is ingegaan op een gemiddeld avondspitsuur, een maatgevend avondspitsuur (gemiddeld avondspitsuur + 10%) en een maatgevend zaterdaguur. In bijlage 3.3.2 zijn de invoergegevens en resultaten van de Methode Harders opgenomen.

Methode Harders

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de resultaten van de wachttijden uit Methode Harders. Hierbij is ingegaan op een gemiddeld avondspitsuur, een maatgevend avondspitsuur (gemiddeld avondspitsuur + 10%) en een maatgevend zaterdaguur. In bijlage 3.3.2 zijn de invoergegevens en output van de Methode Harders opgenomen.

	Variant 2b (2035)			Variant 2c (2035)		
	Maaiveld-parkeren + -1 laag parkeren + ontwikkelingen			Maaiveld-parkeren + -1 + -2 laag parkeren + ontwikkelingen		
Vanaf:	Koornbeurs-weg Oost	Koornbeurs-weg West	Burg. Kuperus-plein	Koornbeurs-weg Oost	Koornbeurs-weg West	Burg. Kuperus-plein
Gemiddeld AS uur	0	< 15, linksaf	< 15, rechtsaf	0	< 15, linksaf	< 15, rechtsaf
Gemiddeld AS uur + 10%	0	< 15, linksaf	< 15, rechtsaf	0	< 15, linksaf	< 15, rechtsaf
Maatgevend zaterdaguur	0	< 15, linksaf	0	0	< 15, linksaf	0

Tabel 3.5: Wachttijden (sec) kruispunt Burgemeester Kuperusplein – Koornbeursweg. AS = Avondspits.

Bij het kruispunt Burgemeester Kuperusplein – Koornbeursweg is het verkeersbeeld met betrekking tot de wachttijd in beide varianten hetzelfde. Ook is te zien dat de wachttijd voor het verkeer vanaf de Koornbeursweg West naar de parkeergarage Burgemeester Kuperusplein en vice versa in de avondspitsen oploopt tot minder dan 15 seconden (bijna geen wachttijd) in beide varianten. Verkeer vanaf de Koornbeursweg Oost op de doorgaande richting en rechts afslaande richting naar de parkeergarage BK-plein hebben in beide varianten met geen wachttijd te maken.

Analyse en conclusie methode Harders

Het verkeer rondom de aansluiting parkeergarage Burgemeester Kuperusplein geeft in beide varianten en tijdens alle gemeten periodes hetzelfde verkeersbeeld. Voor de doorgaande richting op de Koornbeursweg Oost is geen vertraging te zien. De Koornbeurs West richting parkeergarage BK-plein heeft te maken met een wachttijd tot max. 15 seconden. Ook het verkeer vanaf parkeergarage BK-plein richting Koornbeursweg Oost heeft een acceptabele wachttijd van max. 15 seconden.

Belangrijke kanttekening in deze berekening is dat geen rekening gehouden is met het feit dat fietsers aanwezig zijn op het aan beide zijden gelegen eenrichting fietspad. Het is niet inzichtelijk wat de verkeersstromen betekenen voor de doorstroming en/of verkeersveiligheid voor fietsers. Daarnaast is de afwikkeling en/of verkeerscirculatie op het maaiveld en de toegang naar de Burgemeester Kuperusgarage niet meegenomen. Wanneer hier hinder ontstaat, kan in de praktijk terugslag ontstaan naar de inrit van het terrein vanaf de Koornbeursweg. De gebruikte verkeersgegevens zijn gegenereerd uit het statisch verkeersmodel. Om de situatie beter te kunnen beoordelen, is de aanbeveling een dynamisch verkeersmodel op te stellen. Hierdoor zijn onder andere conflictpunten en doorstromingsproblemen beter inzichtelijk te maken.

3.3.3 Enkelstrooksrotonde Koornbeursweg – Europalaan – Van Kleffenslaan – Atalantastraat

De rotonde Burgemeester Koornbeursweg – Europalaan – Van Kleffenslaan - Atalantastraat is een éénstrooksrotonde. Om te bepalen of de rotonde de verkeersstroom en -stromen aan kan, is met behulp van de meerstrooksrotonde een berekening voor de I/C verhouding uitgevoerd.

De intensiteit/capaciteit (I/C) -verhouding is toegepast om te bepalen of wegvakken niet overbelast raken in maatgevende uren. Vanuit het verkeersmodel is inzicht gegeven in de intensiteit in verhouding met de capaciteit van een wegvak;

- Een I/C verhouding van 0,7 (70%) en lager is acceptabel. Hierbij zal geen of weinig doorstromingsproblemen optreden;
- Een I/C verhouding van 0,7 – 0,9 kan op bepaalde momenten plaatsvinden zoals tijdens de ochtend- en/of avondspits;
- Een I/C verhouding van 0,9 (90%) of hoger geeft een indicatie dat structureer filevorming optreed.

De berekening voor de I/C verhouding is toegespitst op een gemiddeld avondspitsuur, een maatgevend avondspitsuur (gemiddeld avondspitsuur + 10%) en een maatgevend zaterdaguur. In onderstaande tabel 3.4 is het overzicht met de resultaten van een éénstrooksrotonde vanuit de Meerstrooksrotonde-verkenner te zien. In bijlage 3.3.3 zijn de invoergegevens en output van de Meerstrooksrotondeverkenner opgenomen.

	Variant 2b (2035)			**Variant 2c (2035)**		
	Maaiveld-parkeren + -1 laag parkeren + ontwikkelingen			Maaiveld-parkeren + -1 + -2 laag parkeren + ontwikkelingen		
	I/C verhouding	Zwaartepunt	Wachttijd (s)	I/C verhouding	Zwaartepunt	Wachttijd (s)
Gemiddeld AS uur	42%	Westelijke tak	5,0	43%	Westelijke tak	5,1
Gemiddeld AS uur + 10%	48%	Westelijke tak	5,7	48%	Westelijke tak	5,8
Maatgevend zaterdaguur	35%	Oostelijke tak	4,3	36%	Oostelijke tak	4,4

Tabel 3.4: Intensiteit/capaciteitsverhouding en wachttijden rotonde Van Kleffenslaan. AS = Avondspits.

In de Meerstrooksrotondeverkenner is dieper ingegaan op de kruispuntstromen zoals de links- en rechtsafslaande bewegingen waarbij de takken van de rotonde maatgevend zijn. Hoe hoger de intensiteit, hoe hoger de I/C verhouding welke per tak anders is.

Tijdens de avondspitsen is duidelijk te zien dat de IC verhoudingen op de rotonde Van Kleffenslaan dicht bij elkaar liggen (42 – 48%) op de westelijke tak ligt. In een gemiddeld avondspitsuur ligt de intensiteit op ca. 42% van de capaciteit en de wachttijd ligt rond de 5 seconden. Wanneer een factor +10% aan de intensiteit wordt toegevoegd voor een maatgevend avondspitsuur, stijgt de wachttijd met ca. 1 seconden en neemt het percentage IC verhouding met 5% toe. In een maatgevend zaterdaguur ligt de intensiteit op de rotonde een stuk lager en is de wachttijd verminderd ten opzichte van een maatgevend avondspitsuur. Dit gegeven is te verklaren doordat een zaterdag geen piekintensiteiten kent maar een intensiteit meer verdeeld over een aantal uren. Tijdens spitsen is het piekmoment hoger door de omstandigheden zoals school- en/of werktijden. Het verschil tussen ochtend-, avondspitsen en maatgevende zaterdaguren blijkt eveneens uit de aangeleverde verkeerstellingen van de gemeente Heerenveen.

Analyse en conclusie
Op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner met een IC van ca. 48% in de avondspitsperiode, is de rotonde geen aandachtspunt.

4 Conclusie en aanbevelingen

In dit laatste hoofdstuk is ingegaan op de conclusies en aanbevelingen voor het verkeersonderzoek van varianten 2b en 2c in situatie 2035 op en rondom het Burgemeester Kuperusplein.

4.1 Samenvattende conclusie:

De verschillende methodes ten behoeve van het verkeersonderzoek parkeergarage Burgemeester Kuperusplein laten de belangrijkste conclusies zien:

- **Wegvakniveau:**
  - Intensiteit op doorsnede:
    - Variant 2b:
      - Een sterke toename van ca. 31% op de aansluiting parkeergarage BK-plein (WV8);
      - Toename van ca. 13% op de Koornbeursweg (WV2);
    - Variant 2c:
      - Toename van ca. 13% op de Koornbeursweg (WV2) en ca. +17% op de Coehoorn van Scheltingaweg (WV5);
      - Toename van ca. 48% meer verkeer op aansluiting parkeergarage BK-plein (WV8);
      - Geringe toename tussen de 2,5 en 10% op de overige wegvakken.
  - I/C-verhouding:
    - De IC-verhouding op de aansluiting parkeergarage Burgemeester Kuperusplein ligt op het zwaartepunt op zaterdag tussen de 39 en 65% (variant 2c);
    - In beide varianten en tijdens alle momenten is de rotonde burgemeester Falkenaweg drukker dan omliggende wegen;
    - De rotonde Burgemeester Falkenaweg is met name een aandachtspunt in de avondspits. Op het zuidwestelijke wegvak van de rotonde ligt de I/C-verhouding op 90 – 92%;
- **Kruispunten:**
  - Rotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg
    - Op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner is de I/C verhouding in alle varianten en tijdens de avondspitsen ca. 72% op de westelijke tak van de rotonde.
  - Kruispunt Burgemeester Kuperusplein – Koornbeursweg
    - Vanuit de Methode Harders geven beide varianten hetzelfde verkeersbeeld in de avondspits- en zaterdaguren waarbij nauwelijks tot geen wachttijden zijn;
    - De Koornbeursweg West richting het Burgemeester Kuperusplein heeft te maken met een wachttijd tot max. 15 seconden;
    - Ook het verkeer vanaf het Burgemeester Kuperusplein richting Koornbeursweg West heeft een acceptabele wachttijd van max. 15 seconden.
  - Rotonde Koornbeursweg – Europalaan – Atalantastraat – Van Kleffenslaan
    - Op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner met een IC van ca. 48% in de avondspitsperiode, is de rotonde geen aandachtspunt.

4.2 Beantwoording onderzoeksvragen

De gemeente heeft aangegeven een aantal vragen beantwoord te krijgen met behulp van het uitgevoerde onderzoek. De vragen en beantwoording is als volgt:

- Kan het parkeerterrein/garage en de directe omgeving de aan- en afvoer van het verkeer aan?
  - Op basis van het statisch verkeersmodel is berekend dat het verkeer vanaf Koonbeursweg West richting parkeergarage BK-plein en vanaf parkeergarage BK-plein richting Koornbeursweg een acceptabele wachttijd kent van max. 15 seconden tijdens de avondspitsperiode en maatgevend zaterdaguur;
  - Het verkeer vanaf parkeergarage BK-plein richting Burgemeester Falkenaweg heeft een acceptabele wachttijd van max. 15 seconden tijdens de avondspitsperiode en maatgevend zaterdaguur;
  - In beide varianten 2b en 2c en tijdens alle momenten is de rotonde Burgemeester Falkenaweg drukker dan omliggende wegen;
  - In de berekeningen is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van fietsers op het parallelle fietspad. Het is dus niet inzichtelijk wat de verkeersstromen betekenen voor de doorstroming en/of verkeersveiligheid voor fietsers. Om de situatie beter te kunnen beoordelen, is de aanbeveling een dynamisch verkeersmodel op te stellen.
- Kunnen omliggende kruispunten de aan- en afvoer van het verkeer aan en welke aanpassingen zijn hiervoor nodig? Rekening houdend met conflictpunten op kruispunten;
  - Op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner is de I/C verhouding in alle varianten en tijdens de avondspitsen ca. 72% op de westelijke tak van de rotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg. Aandachtspunt hierin is dat in deze berekeningen het aandeel fiets/voetgangers niet is meegenomen.

4.3 Aanbeveling

Op basis van de uitgevoerde verkeersonderzoeken ten behoeve van de varianten Burgemeester Kuperusplein in 2035 zijn een paar aandachtspunten met aanbeveling voor de kruispunten naar voren gekomen.

Rotonde Burgemeester Falkenaweg – Koornbeursweg

Voor de rotonde Burgemeester Falkenaweg geldt dat de westelijke tak aandacht benodigd heeft omdat de I/C verhouding uit de wegvakplots op ca. 84% ligt. De Meerstrooksrotondeverkenner geeft aan dat het zwaartepunt van de verkeersintensiteit op de westelijke tak ligt tijdens de spitsen (71 – 72%) in beide varianten. De rotonde functioneert hiermee prima maar is wel een aandachtspunt.

Aandachtspunt is dat in de Meerstrooksrotondeverkenner het aandeel fietsers niet is meegenomen. De factor oversteken langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers kan ervoor zorgen dat ook bij lage intensiteiten de doorstroming van motorvoertuigen verslechterd. In combinatie met hogere intensiteiten verkeer kan de doorstroming op de rotonde alsnog sneller verslechteren.

Om de situatie beter te kunnen beoordelen, is de aanbeveling een dynamisch verkeersmodel op te stellen. Door middel van een dynamisch verkeersmodel zijn onder andere conflictpunten en doorstromingsproblemen beter inzichtelijk te maken.

Kruispunt parkeergarage Burgemeester Kuperusplein

In de berekening voor het kruispunt parkeergarage Burgemeester Kuperusplein is geen rekening gehouden is met het feit dat fietsers aanwezig zijn op het parallelle fietspad. Het is dus niet inzichtelijk

wat de verkeersstromen betekenen voor de doorstroming en/of verkeersveiligheid voor fietsers. De gebruikte verkeersgegevens zijn gegenereerd uit het statisch verkeersmodel. Om de situatie beter te kunnen beoordelen, is de aanbeveling een dynamisch verkeersmodel op te stellen. Hierdoor zijn onder andere conflictpunten en doorstromingsproblemen beter inzichtelijk te maken.

Rotonde Koornbeursweg – Europalaan – Atalantastraat – Van Kleffenslaan

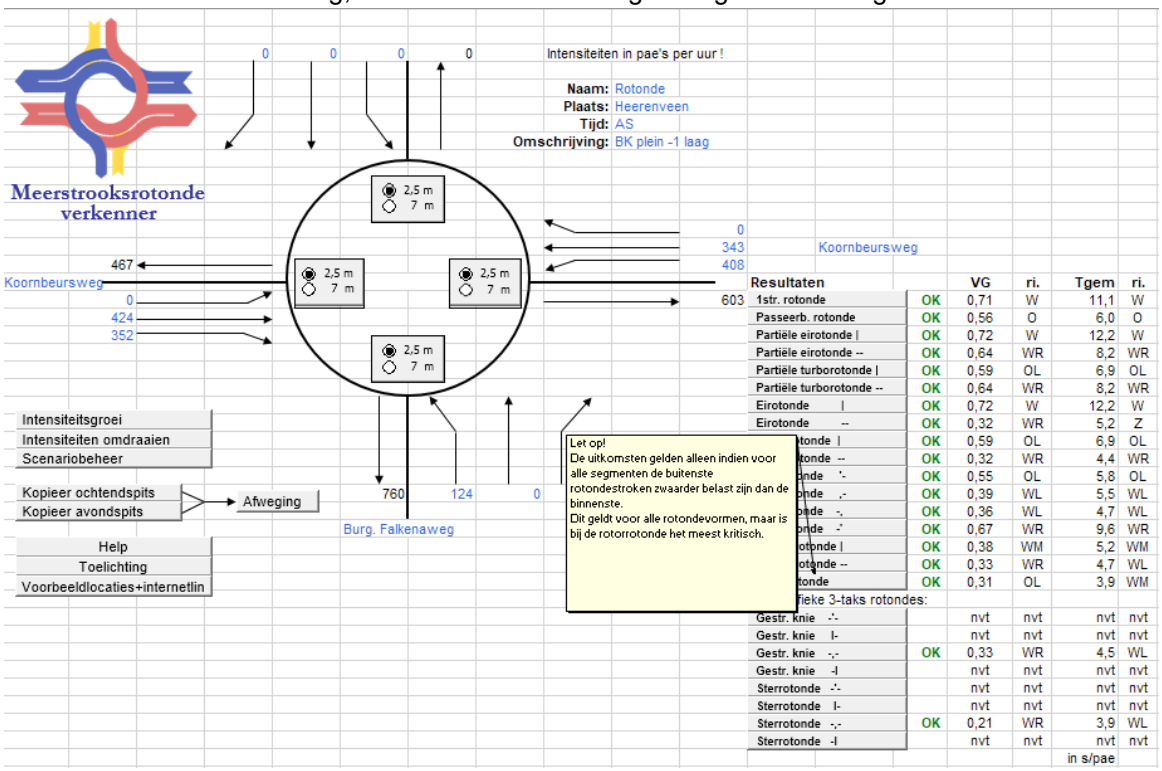
Op basis van de berekeningen is de rotonde Koornbeursweg – Europalaan – Atalantastraat – Van Kleffenslaan in de nieuwe situatie geen aandachtspunt wat betreft doorstroming.

Een gegeven is dat in de berekening het aandeel fietsers op het parallelle fietspad niet is meegenomen. De factor oversteken langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers kan ervoor zorgen dat ook bij lage intensiteiten de doorstroming van motorvoertuigen verslechterd. In combinatie met hogere intensiteiten verkeer kan de doorstroming op de rotonde alsnog sneller verslechteren.

Om de situatie beter te kunnen beoordelen, is de aanbeveling een dynamisch verkeersmodel op te stellen. Door middel van een dynamisch verkeersmodel zijn onder andere conflictpunten en doorstromingsproblemen beter inzichtelijk te maken.

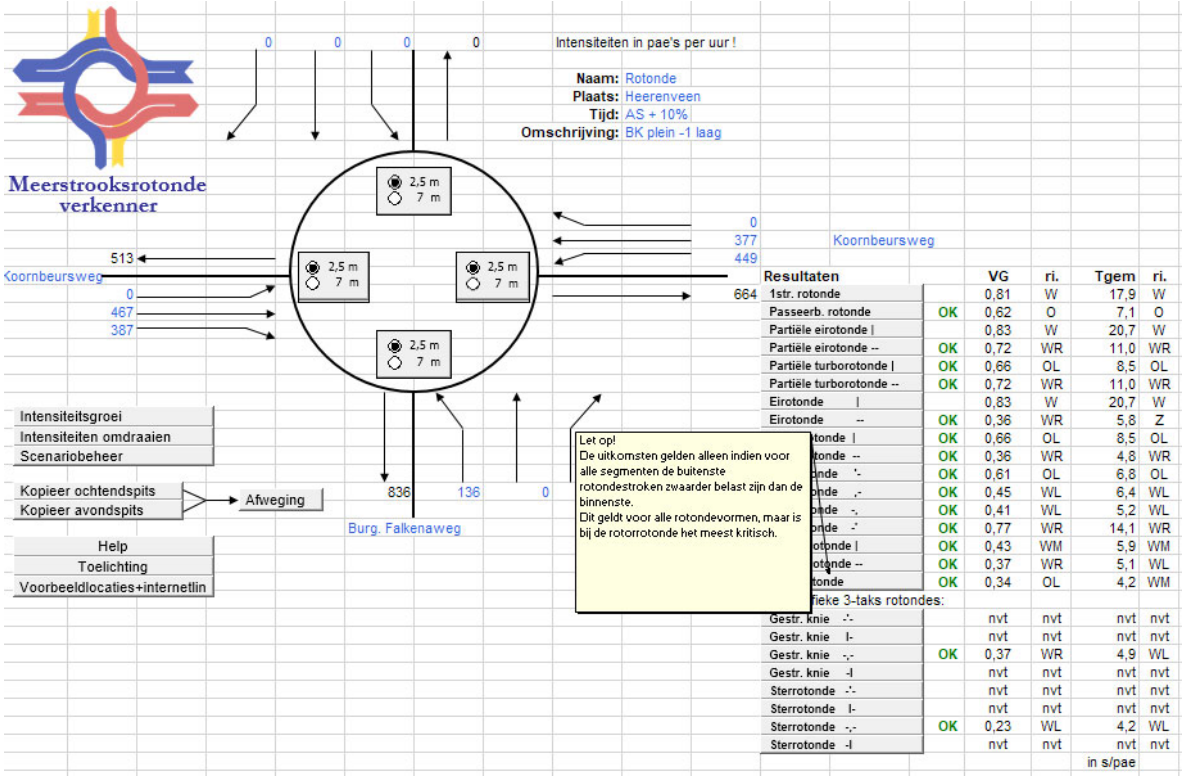
Bijlage 3.3.1: invoer en output Meerstrooksrotondeverkenner rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg

Situatie + variant: AS -1 laag, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg



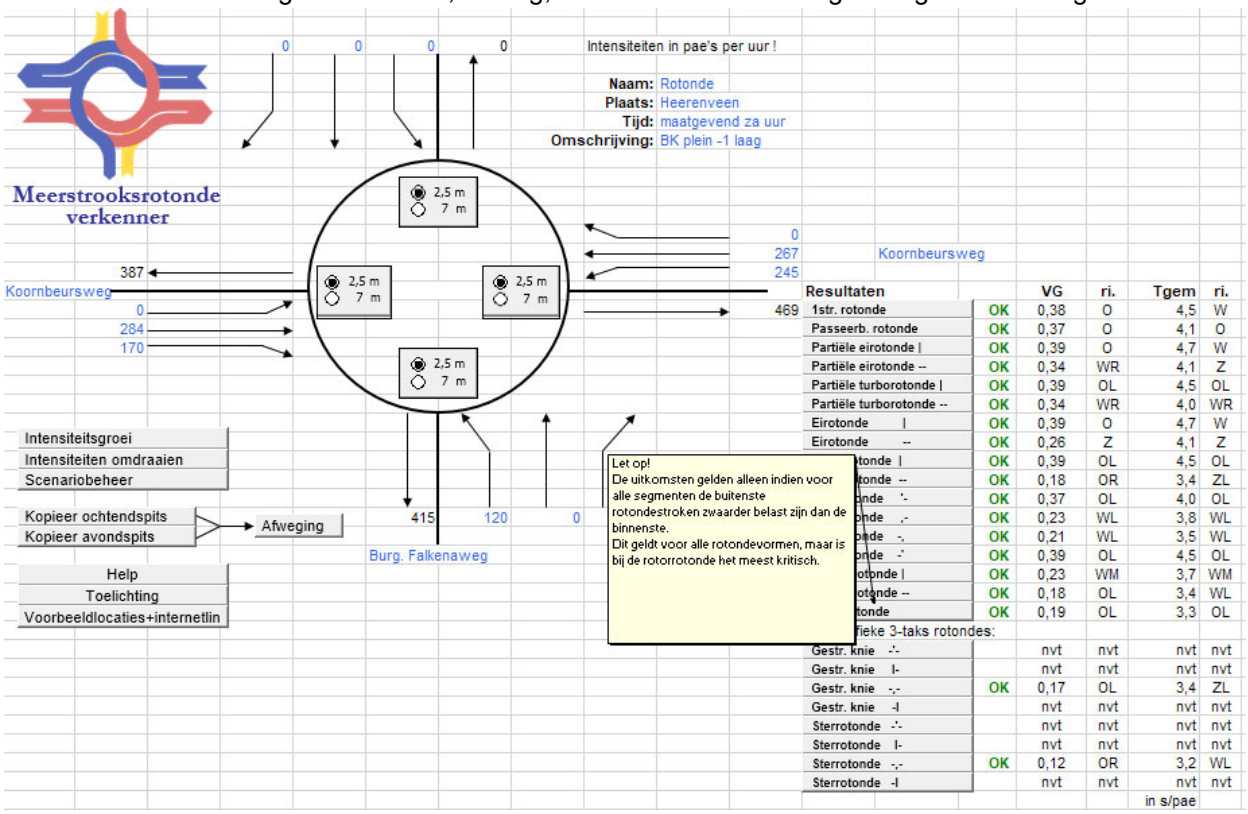
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,71	W	11,1	W
Passeerb. rotonde	OK	0,56	O	6,0	O
Partiële eirotonde |	OK	0,72	W	12,2	W
Partiële eirotonde --	OK	0,64	WR	8,2	WR
Partiële turborotonde |	OK	0,59	OL	6,9	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,64	WR	8,2	WR
Eirotonde |	OK	0,72	W	12,2	W
Eirotonde --	OK	0,32	WR	5,2	Z
tonde |	OK	0,59	OL	6,9	OL
tonde --	OK	0,32	WR	4,4	WR
nde '-	OK	0,55	OL	5,8	OL
nde ,-	OK	0,39	WL	5,5	WL
nde -,	OK	0,36	WL	4,7	WL
nde -'	OK	0,67	WR	9,6	WR
otonde |	OK	0,38	WM	5,2	WM
otonde --	OK	0,33	WR	4,7	WL
tonde	OK	0,31	OL	3,9	WM
ieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	OK	0,33	WR	4,5	WL
Gestr. knie -|		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	OK	0,21	WR	3,9	WL
Sterrotonde -|		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -1 laag +10%, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg



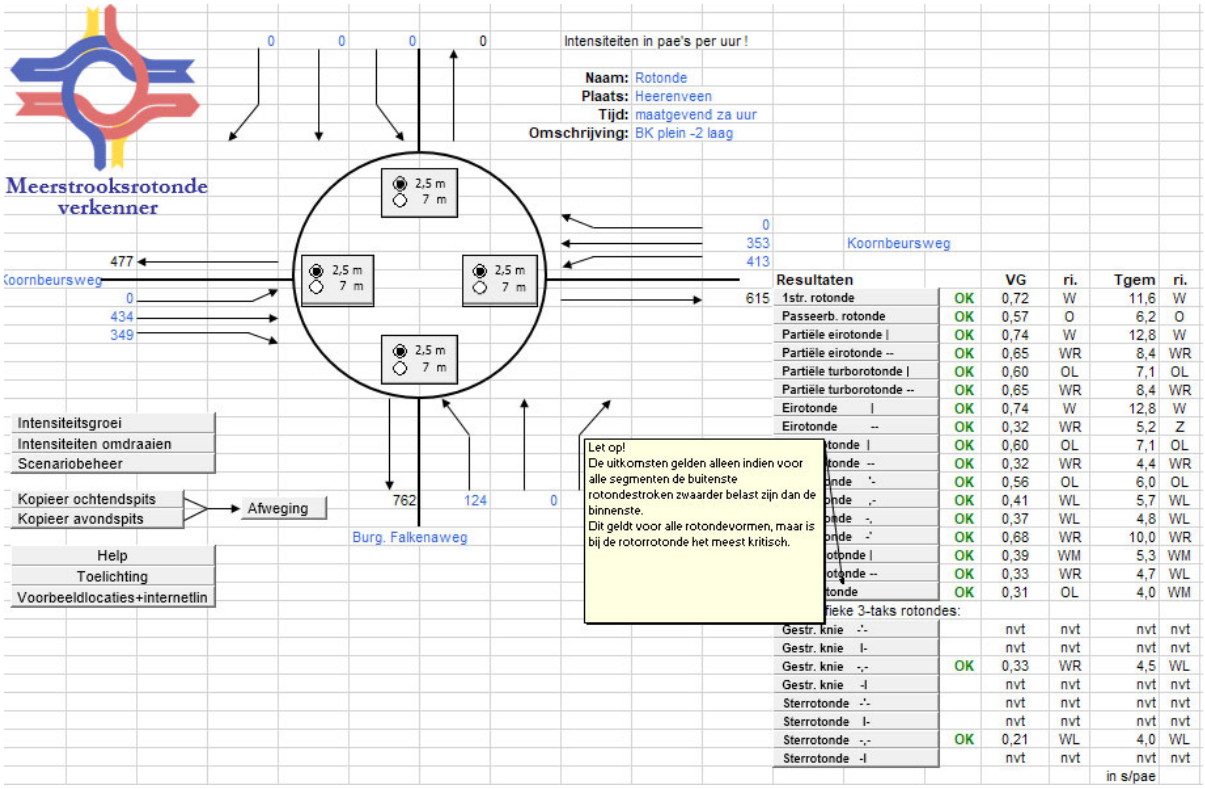
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde		0,81	W	17,9	W
Passeerb. rotonde	OK	0,62	O	7,1	O
Partiële eirotonde |		0,83	W	20,7	W
Partiële eirotonde --	OK	0,72	WR	11,0	WR
Partiële turborotonde |	OK	0,66	OL	8,5	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,72	WR	11,0	WR
Eirotonde |		0,83	W	20,7	W
Eirotonde --	OK	0,36	WR	5,8	Z
tonde |	OK	0,66	OL	8,5	OL
tonde --	OK	0,36	WR	4,8	WR
nde '-	OK	0,61	OL	6,8	OL
nde ,-	OK	0,45	WL	6,4	WL
nde -,	OK	0,41	WL	5,2	WL
nde -'	OK	0,77	WR	14,1	WR
otonde |	OK	0,43	WM	5,9	WM
otonde --	OK	0,37	WR	5,1	WL
tonde	OK	0,34	OL	4,2	WM
ieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	OK	0,37	WR	4,9	WL
Gestr. knie -|		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	OK	0,23	WL	4,2	WL
Sterrotonde -|		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: Maatgevend za uur, -1 laag, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg



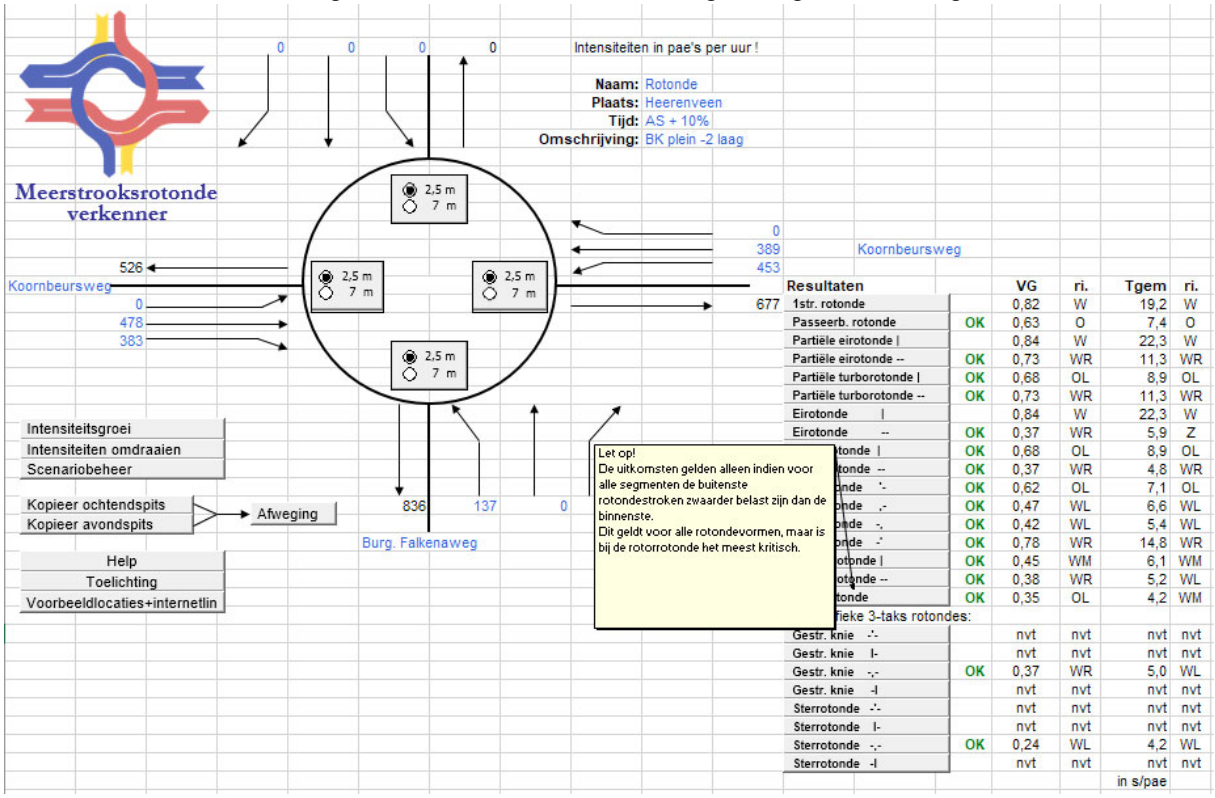
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,38	O	4,5	W
Passeerb. rotonde	OK	0,37	O	4,1	O
Partiële eirotonde |	OK	0,39	O	4,7	W
Partiële eirotonde --	OK	0,34	WR	4,1	Z
Partiële turborotonde |	OK	0,39	OL	4,5	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,34	WR	4,0	WR
Eirotonde |	OK	0,39	O	4,7	W
Eirotonde --	OK	0,26	Z	4,1	Z
tonde |	OK	0,39	OL	4,5	OL
tonde --	OK	0,18	OR	3,4	ZL
nde '-	OK	0,37	OL	4,0	OL
nde .-	OK	0,23	WL	3,8	WL
nde -.	OK	0,21	WL	3,5	WL
nde .'	OK	0,39	OL	4,5	OL
otonde |	OK	0,23	WM	3,7	WM
otonde --	OK	0,18	OL	3,4	WL
tonde	OK	0,19	OL	3,3	OL
ieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -.-	OK	0,17	OL	3,4	ZL
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -.-	OK	0,12	OR	3,2	WL
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -2 laag, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg



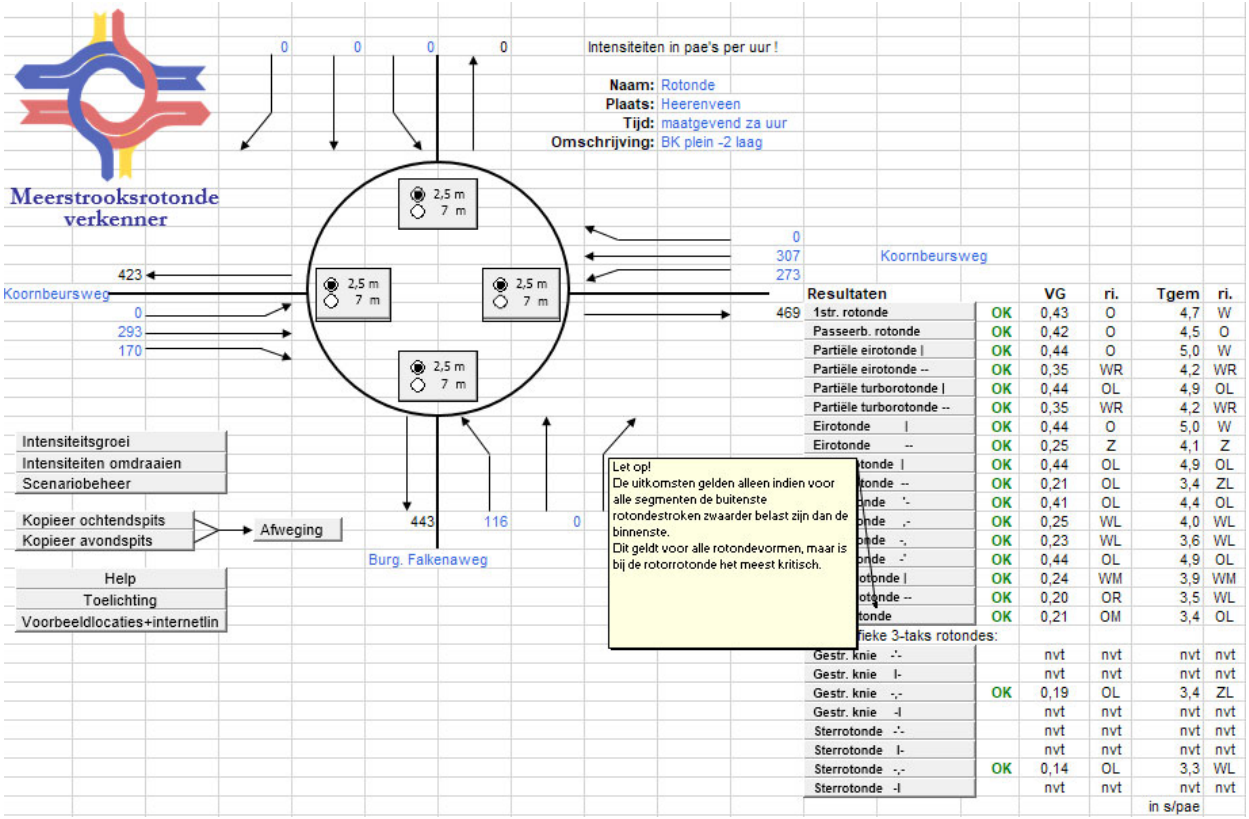
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,72	W	11,6	W
Passeerb. rotonde	OK	0,57	O	6,2	O
Partiële eirotonde |	OK	0,74	W	12,8	W
Partiële eirotonde --	OK	0,65	WR	8,4	WR
Partiële turborotonde |	OK	0,60	OL	7,1	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,65	WR	8,4	WR
Eirotonde |	OK	0,74	W	12,8	W
Eirotonde --	OK	0,32	WR	5,2	Z
tonde |	OK	0,60	OL	7,1	OL
tonde --	OK	0,32	WR	4,4	WR
nde '-	OK	0,56	OL	6,0	OL
nde .-	OK	0,41	WL	5,7	WL
nde -.	OK	0,37	WL	4,8	WL
nde .'	OK	0,68	WR	10,0	WR
otonde |	OK	0,39	WM	5,3	WM
otonde --	OK	0,33	WR	4,7	WL
tonde	OK	0,31	OL	4,0	WM
ieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -.-	OK	0,33	WR	4,5	WL
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -.-	OK	0,21	WL	4,0	WL
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -2 laag +10%, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg



Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde		0,82	W	19,2	W
Passeerb. rotonde	OK	0,63	O	7,4	O
Partiële eirotonde |		0,84	W	22,3	W
Partiële eirotonde --	OK	0,73	WR	11,3	WR
Partiële turborotonde |	OK	0,68	OL	8,9	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,73	WR	11,3	WR
Eirotonde |		0,84	W	22,3	W
Eirotonde --	OK	0,37	WR	5,9	Z
tonde |	OK	0,68	OL	8,9	OL
tonde --	OK	0,37	WR	4,8	WR
nde '-	OK	0,62	OL	7,1	OL
nde ,-	OK	0,47	WL	6,6	WL
nde -,	OK	0,42	WL	5,4	WL
nde ,'	OK	0,78	WR	14,8	WR
otonde |	OK	0,45	WM	6,1	WM
otonde --	OK	0,38	WR	5,2	WL
tonde	OK	0,35	OL	4,2	WM
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	OK	0,37	WR	5,0	WL
Gestr. knie -|		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	OK	0,24	WL	4,2	WL
Sterrotonde -|		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

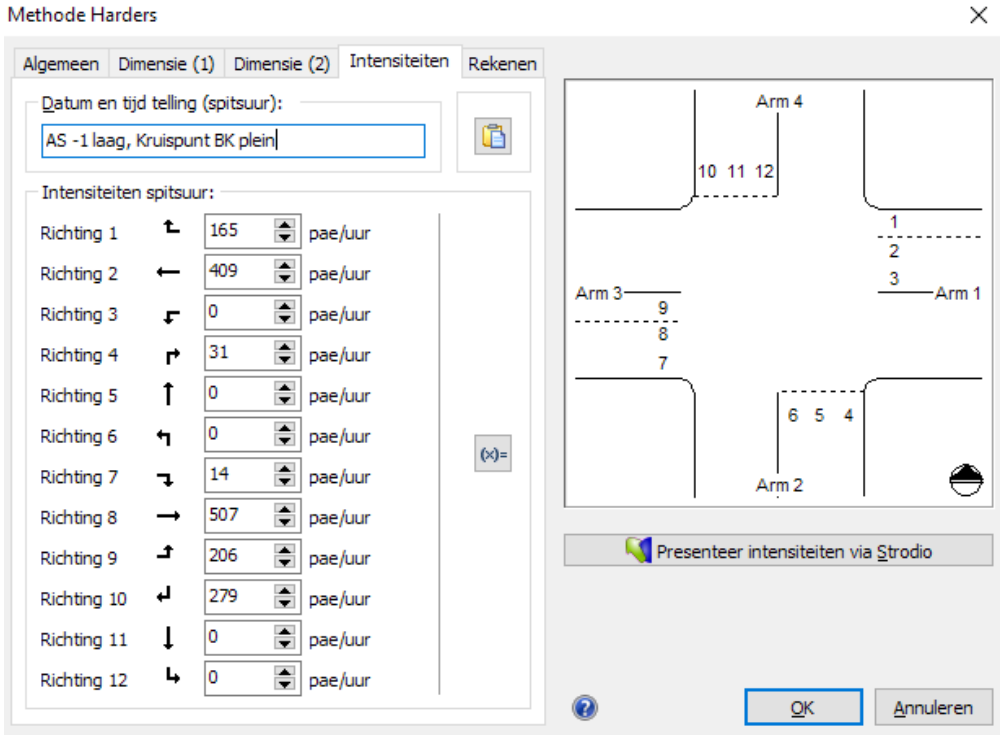
Situatie + variant: Maatgevend za uur, -2 laag, rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg

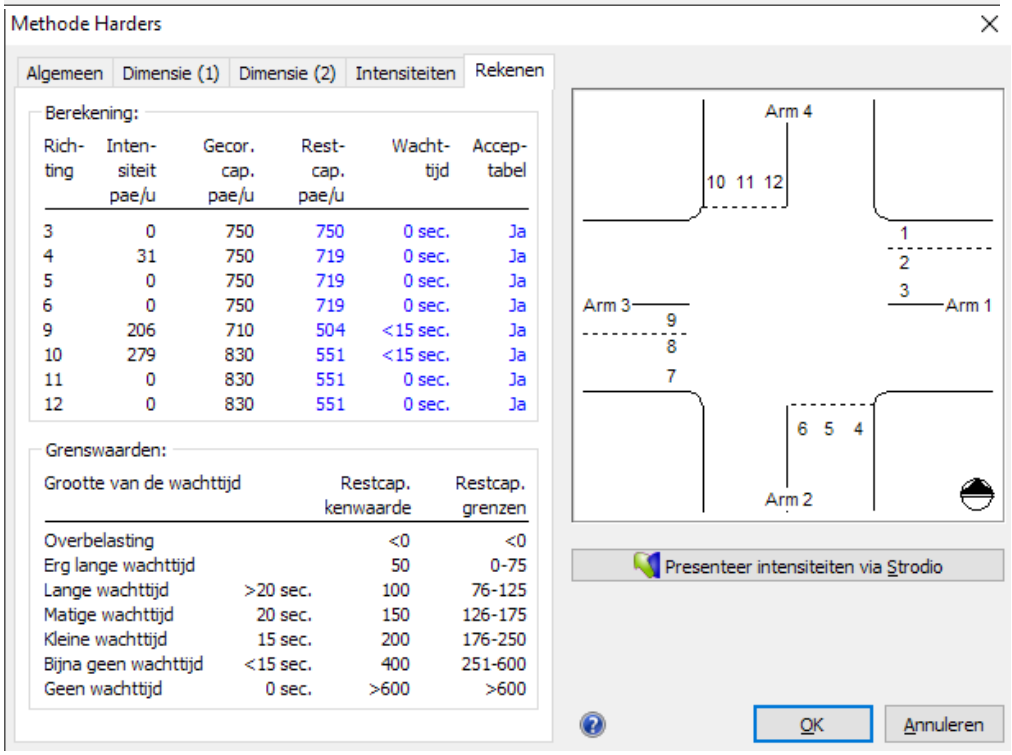


Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,43	O	4,7	W
Passeerb. rotonde	OK	0,42	O	4,5	O
Partiële eirotonde |	OK	0,44	O	5,0	W
Partiële eirotonde --	OK	0,35	WR	4,2	WR
Partiële turborotonde |	OK	0,44	OL	4,9	OL
Partiële turborotonde --	OK	0,35	WR	4,2	WR
Eirotonde |	OK	0,44	O	5,0	W
Eirotonde --	OK	0,25	Z	4,1	Z
tonde |	OK	0,44	OL	4,9	OL
tonde --	OK	0,21	OL	3,4	ZL
nde '-	OK	0,41	OL	4,4	OL
nde ,-	OK	0,25	WL	4,0	WL
nde -,	OK	0,23	WL	3,6	WL
nde ,'	OK	0,44	OL	4,9	OL
otonde |	OK	0,24	WM	3,9	WM
otonde --	OK	0,20	OR	3,5	WL
tonde	OK	0,21	OM	3,4	OL
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	OK	0,19	OL	3,4	ZL
Gestr. knie -|		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde |-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	OK	0,14	OL	3,3	WL
Sterrotonde -|		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

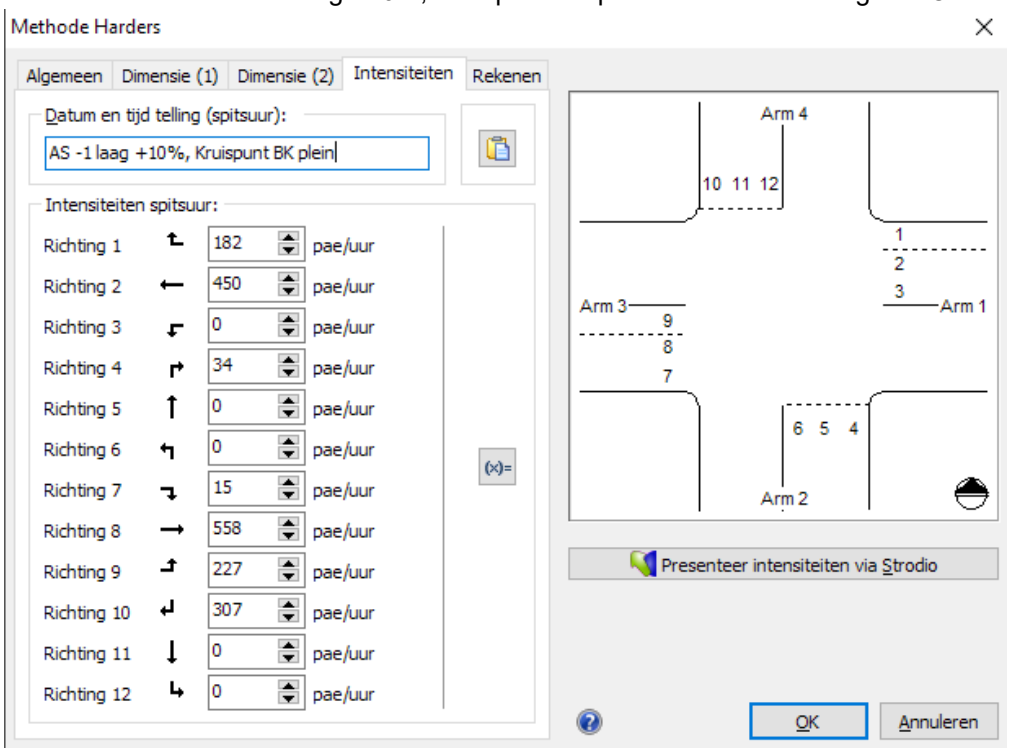
Bijlage 3.3.2: invoer en output Methode Harders Kruispunt Burg. Kuperusplein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat

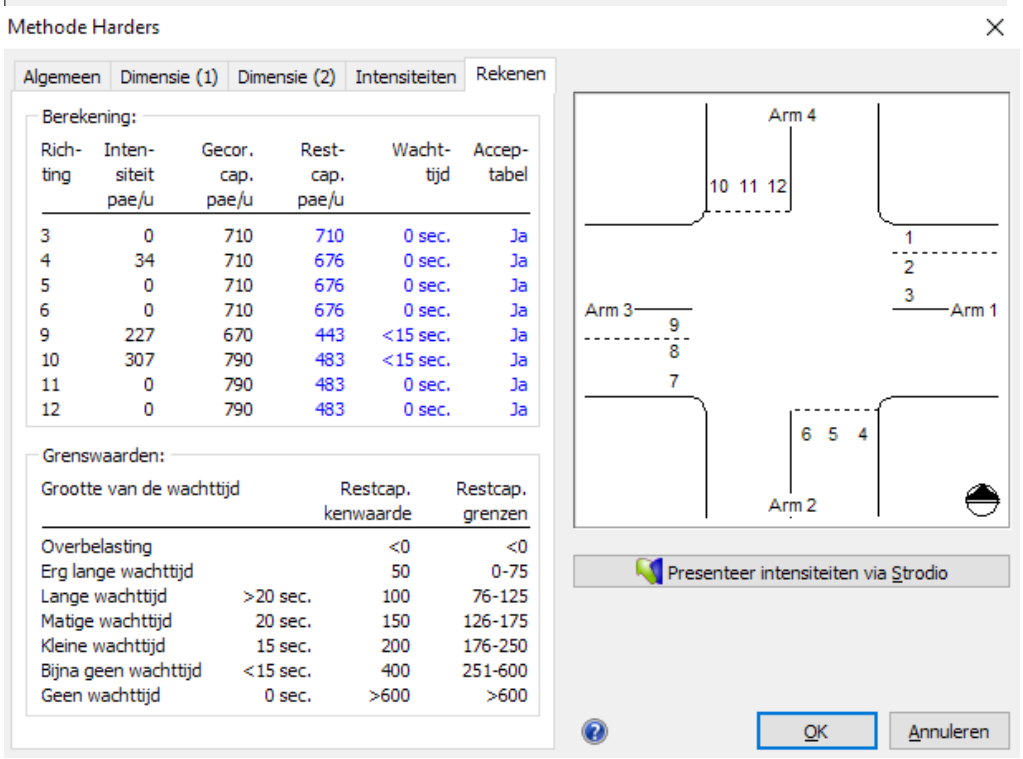
Situatie + variant: AS -1 laag, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat



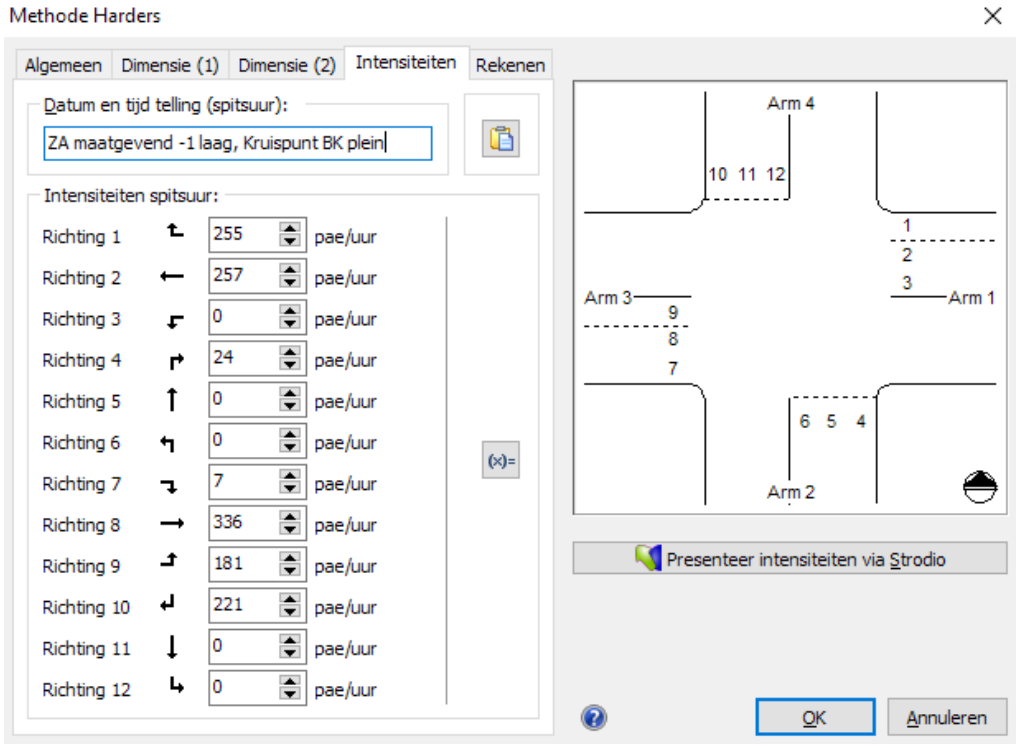


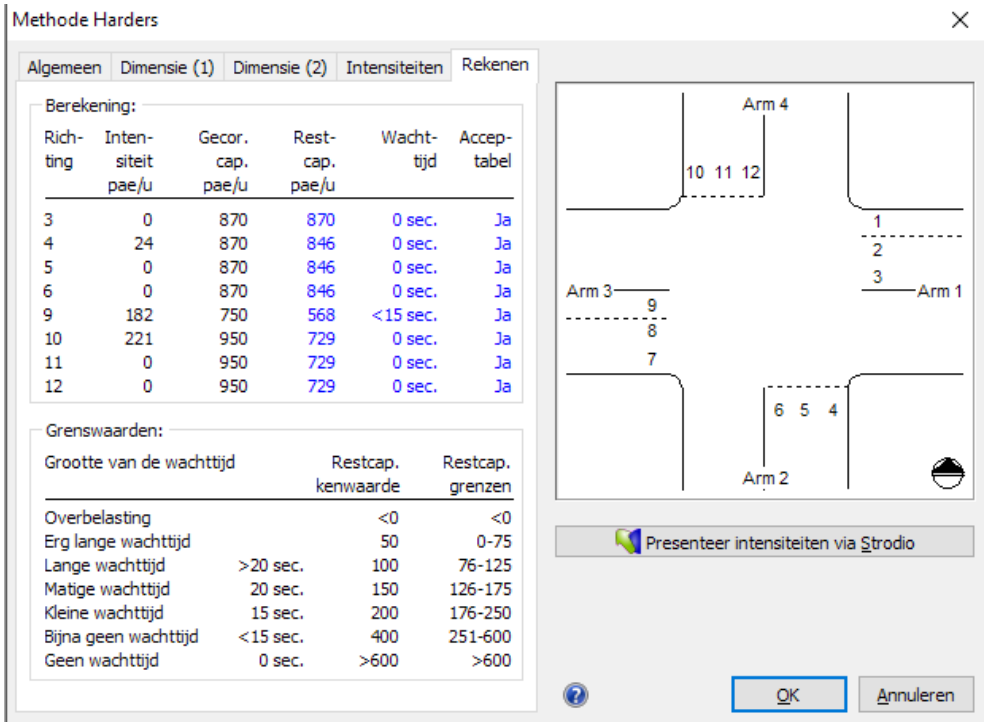
Situatie + variant: AS -1 laag +10%, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat



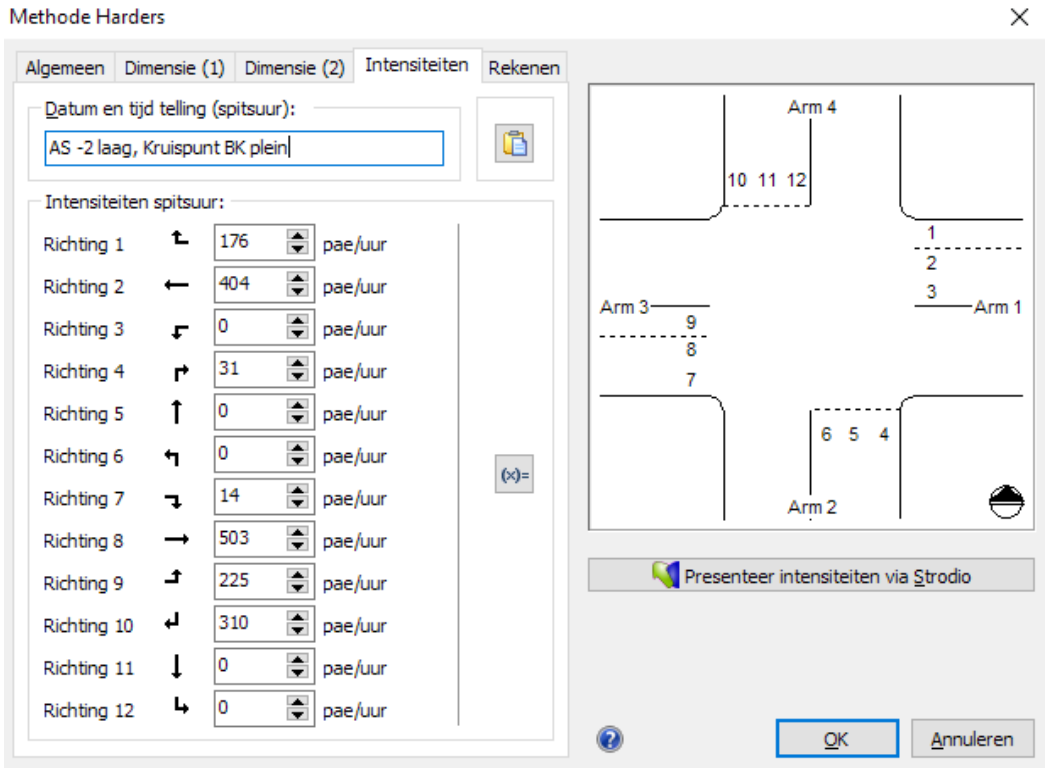


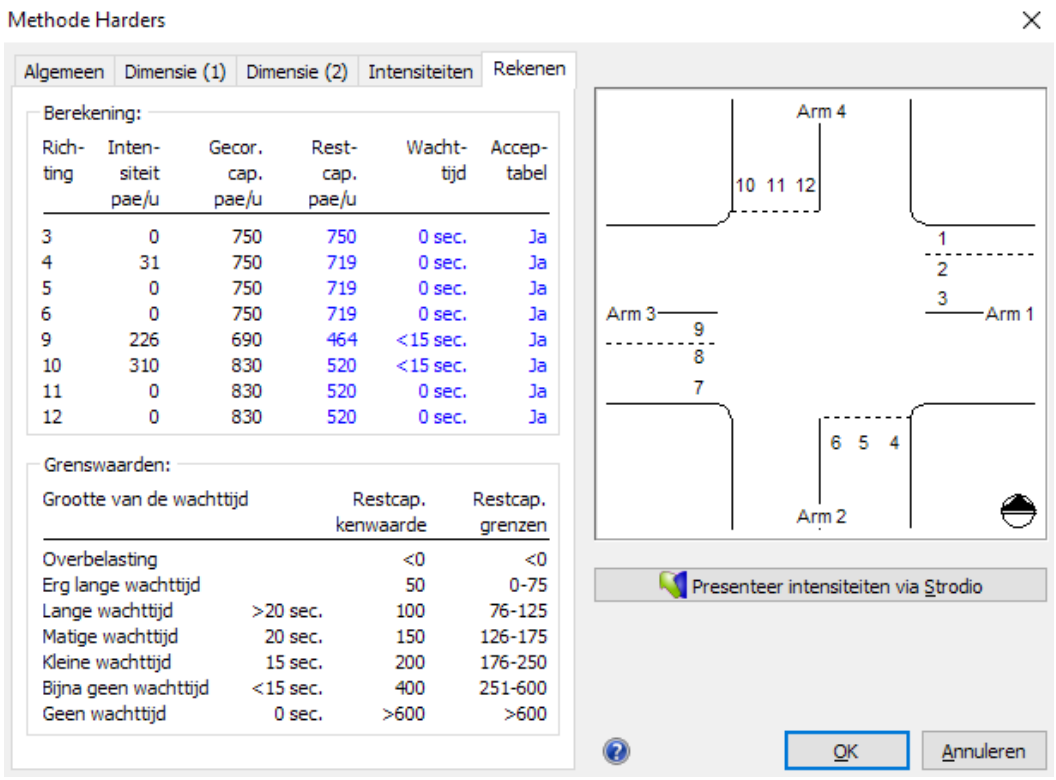
Situatie + variant: Maatgevend za uur, -1 laag, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat





Situatie + variant: AS -2 laag, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat





Situatie + variant: AS -2 laag +10%, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat

Methode Harders

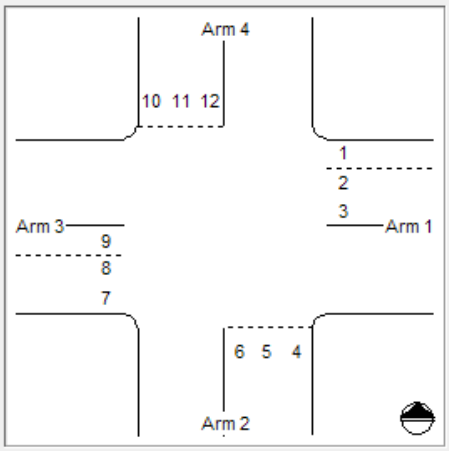
Algemeen | Dimensie (1) | Dimensie (2) | Intensiteiten | Rekenen

Datum en tijd telling (spitsuur):

AS +10% -2 laag, Kruispunt BK plein

Intensiteiten spitsuur:

Richting 1	194	pae/uur
Richting 2	444	pae/uur
Richting 3	0	pae/uur
Richting 4	34	pae/uur
Richting 5	0	pae/uur
Richting 6	0	pae/uur
Richting 7	15	pae/uur
Richting 8	553	pae/uur
Richting 9	248	pae/uur
Richting 10	341	pae/uur
Richting 11	0	pae/uur
Richting 12	0	pae/uur



Presenteer intensiteiten via Strodio

OK | Annuleren

Methode Harders

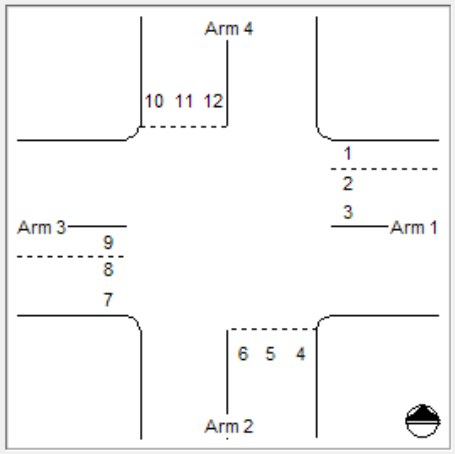
Algemeen | Dimensie (1) | Dimensie (2) | Intensiteiten | Rekenen

Berekening:

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	0	710	710	0 sec.	Ja
4	34	710	676	0 sec.	Ja
5	0	710	676	0 sec.	Ja
6	0	710	676	0 sec.	Ja
9	248	650	402	<15 sec.	Ja
10	341	790	449	<15 sec.	Ja
11	0	790	449	0 sec.	Ja
12	0	790	449	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600



Presenteer intensiteiten via Strodio

OK | Annuleren

Situatie + variant: Maatgevend za uur, -2 laag, Kruispunt BK plein – Koornbeursweg – v. Oenemastraat

Methode Harders

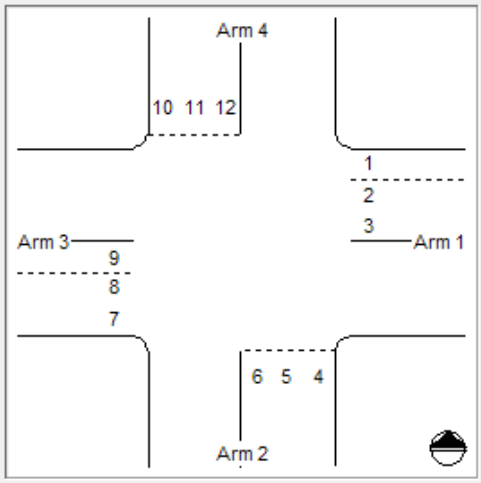
Algemeen | Dimensie (1) | Dimensie (2) | Intensiteiten | Rekenen

Datum en tijd telling (spitsuur):

ZA maatgevend -2 laag, Kruispunt BK plein

Intensiteiten spitsuur:

Richting 1	281	pae/uur
Richting 2	257	pae/uur
Richting 3	0	pae/uur
Richting 4	24	pae/uur
Richting 5	0	pae/uur
Richting 6	0	pae/uur
Richting 7	7	pae/uur
Richting 8	341	pae/uur
Richting 9	208	pae/uur
Richting 10	305	pae/uur
Richting 11	0	pae/uur
Richting 12	0	pae/uur



Presenteer intensiteiten via Strodio

OK | Annuleren

Methode Harders

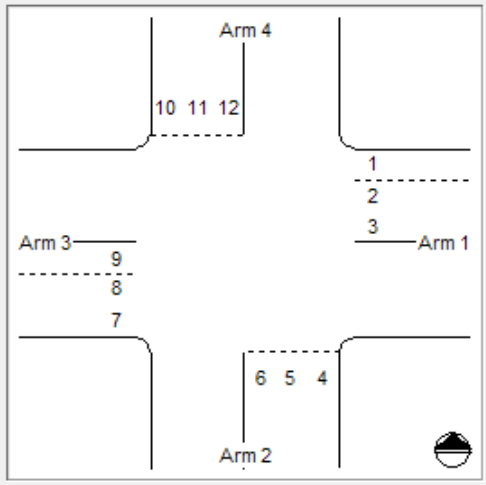
Algemeen | Dimensie (1) | Dimensie (2) | Intensiteiten | Rekenen

Berekening:

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	0	870	870	0 sec.	Ja
4	24	870	846	0 sec.	Ja
5	0	870	846	0 sec.	Ja
6	0	870	846	0 sec.	Ja
9	208	730	522	<15 sec.	Ja
10	305	950	645	0 sec.	Ja
11	0	950	645	0 sec.	Ja
12	0	950	645	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600

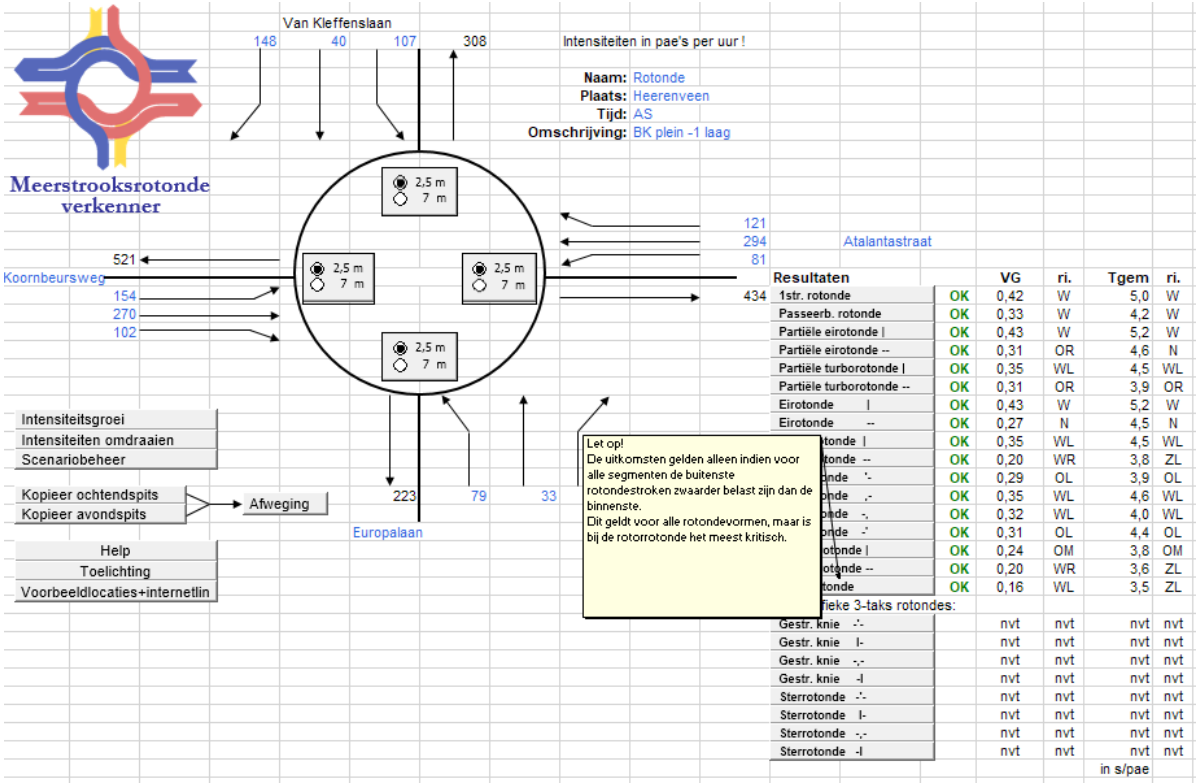


Presenteer intensiteiten via Strodio

OK | Annuleren

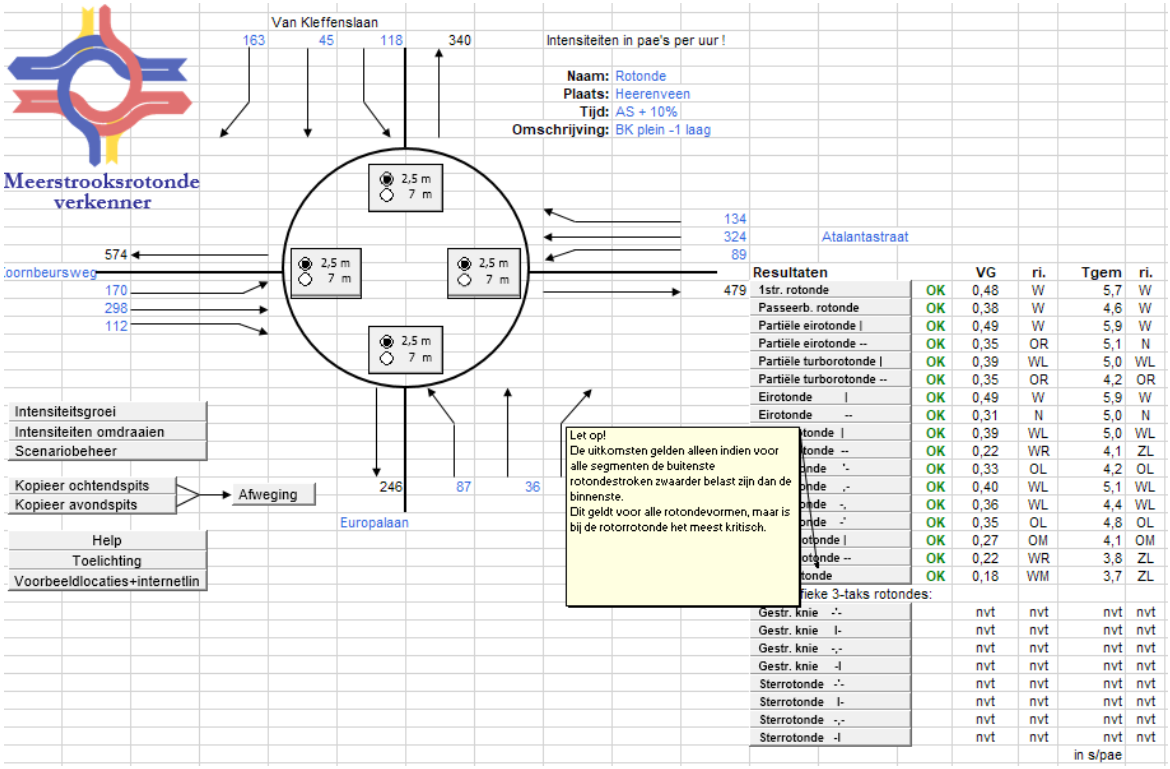
Bijlage 3.3.3: invoer en output Meerstrooksrotondeverkenner rotonde Koornbeursweg – Burg. Falkenaweg

Situatie + variant: AS -1 laag, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg



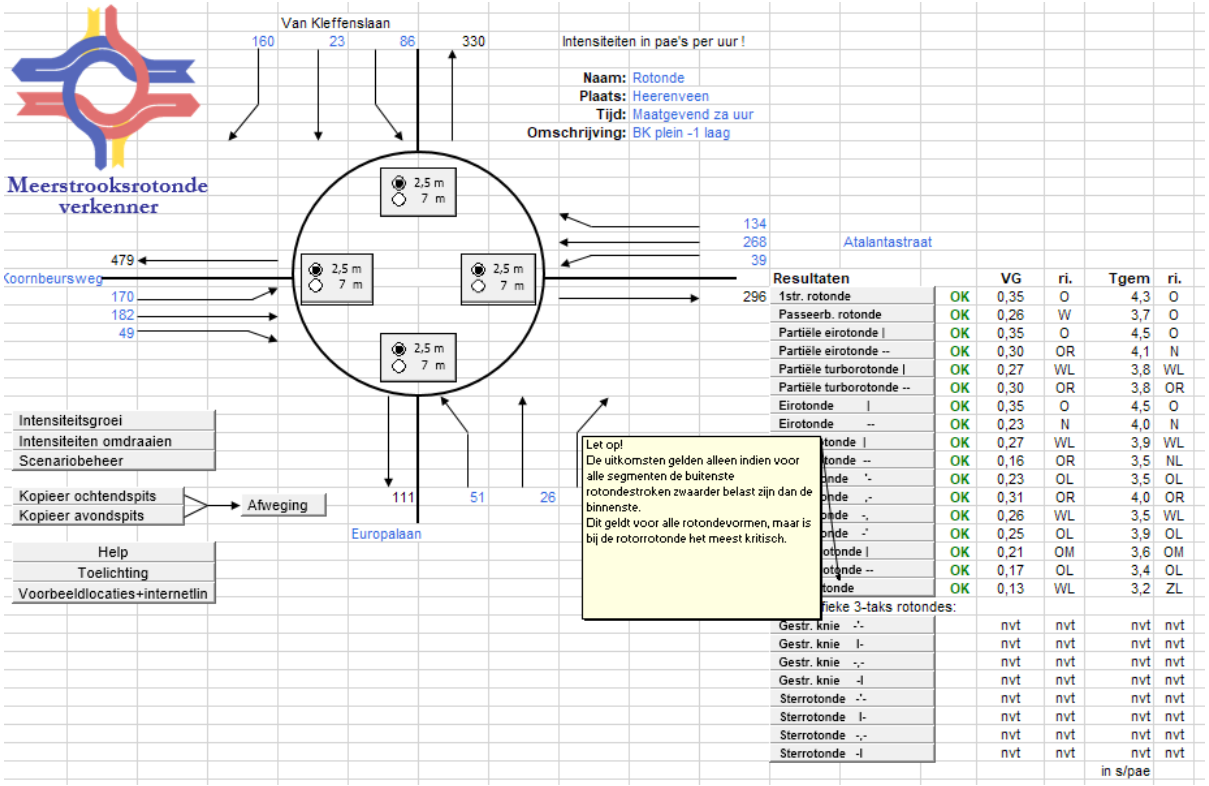
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,42	W	5,0	W
Passeerb. rotonde	OK	0,33	W	4,2	W
Partiële eirotonde |	OK	0,43	W	5,2	W
Partiële eirotonde --	OK	0,31	OR	4,6	N
Partiële turborotonde |	OK	0,35	WL	4,5	WL
Partiële turborotonde --	OK	0,31	OR	3,9	OR
Eirotonde |	OK	0,43	W	5,2	W
Eirotonde --	OK	0,27	N	4,5	N
tonde |	OK	0,35	WL	4,5	WL
tonde --	OK	0,20	WR	3,8	ZL
nde '-	OK	0,29	OL	3,9	OL
nde .-	OK	0,35	WL	4,6	WL
nde -.	OK	0,32	WL	4,0	WL
nde .'	OK	0,31	OL	4,4	OL
otonde |	OK	0,24	OM	3,8	OM
otonde --	OK	0,20	WR	3,6	ZL
tonde	OK	0,16	WL	3,5	ZL
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -.-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -.-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -1 laag +10%, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg



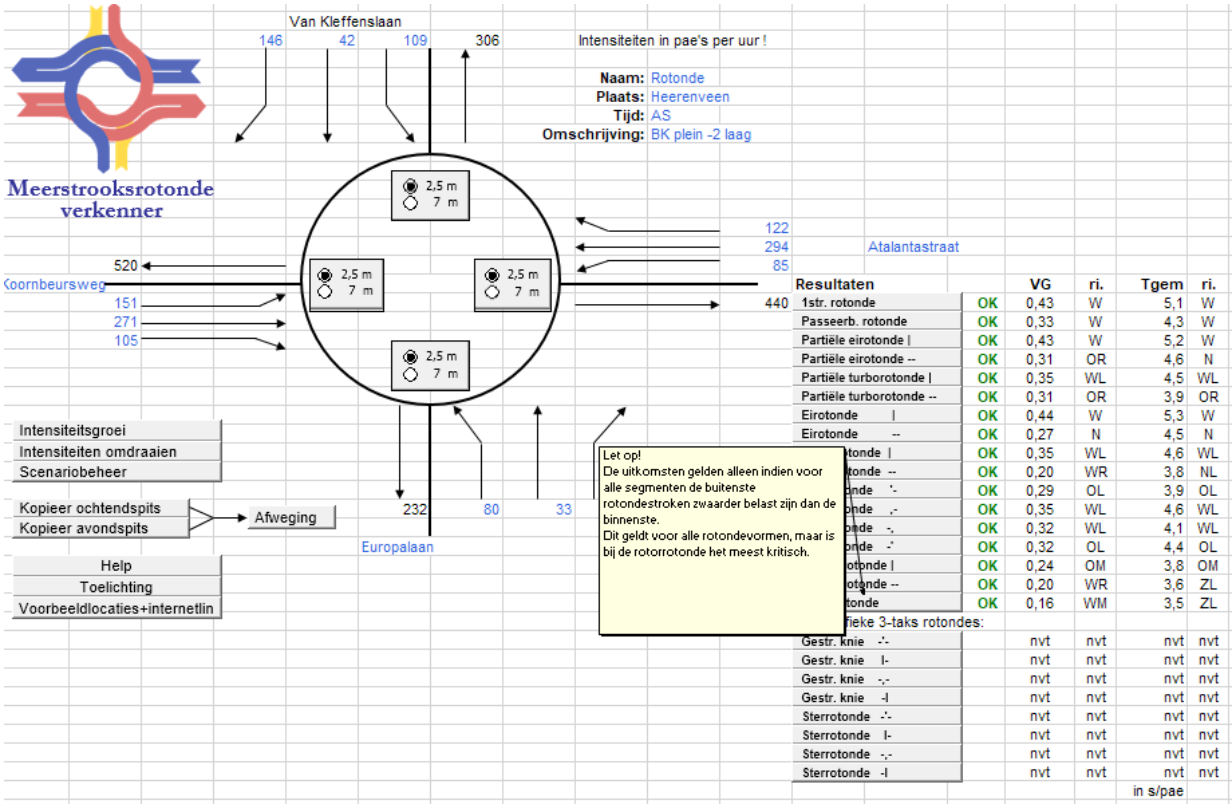
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,48	W	5,7	W
Passeerb. rotonde	OK	0,38	W	4,6	W
Partiële eirotonde |	OK	0,49	W	5,9	W
Partiële eirotonde --	OK	0,35	OR	5,1	N
Partiële turborotonde |	OK	0,39	WL	5,0	WL
Partiële turborotonde --	OK	0,35	OR	4,2	OR
Eirotonde |	OK	0,49	W	5,9	W
Eirotonde --	OK	0,31	N	5,0	N
tonde |	OK	0,39	WL	5,0	WL
tonde --	OK	0,22	WR	4,1	ZL
nde '-	OK	0,33	OL	4,2	OL
nde .-	OK	0,40	WL	5,1	WL
nde -.	OK	0,36	WL	4,4	WL
nde .'	OK	0,35	OL	4,8	OL
otonde |	OK	0,27	OM	4,1	OM
otonde --	OK	0,22	WR	3,8	ZL
tonde	OK	0,18	WM	3,7	ZL
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -.-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde .'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -.-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: Maatgevend za uur, -1 laag, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg



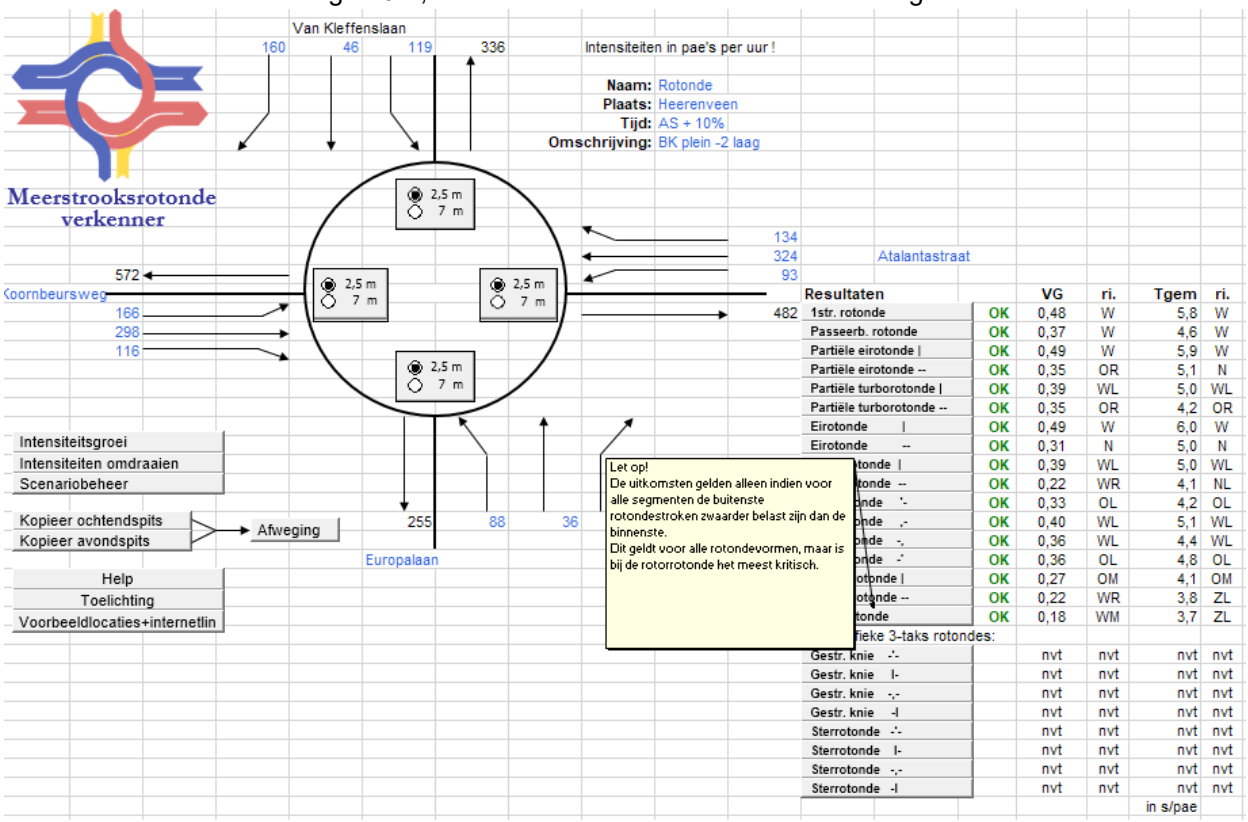
Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,35	O	4,3	O
Passeerb. rotonde	OK	0,26	W	3,7	O
Partiële eirotonde |	OK	0,35	O	4,5	O
Partiële eirotonde --	OK	0,30	OR	4,1	N
Partiële turborotonde |	OK	0,27	WL	3,8	WL
Partiële turborotonde --	OK	0,30	OR	3,8	OR
Eirotonde |	OK	0,35	O	4,5	O
Eirotonde --	OK	0,23	N	4,0	N
tonde |	OK	0,27	WL	3,9	WL
tonde --	OK	0,16	OR	3,5	NL
nde '-	OK	0,23	OL	3,5	OL
nde ,-	OK	0,31	OR	4,0	OR
nde -,	OK	0,26	WL	3,5	WL
nde -'	OK	0,25	OL	3,9	OL
otonde |	OK	0,21	OM	3,6	OM
otonde --	OK	0,17	OL	3,4	OL
tonde	OK	0,13	WL	3,2	ZL
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -2 laag, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg

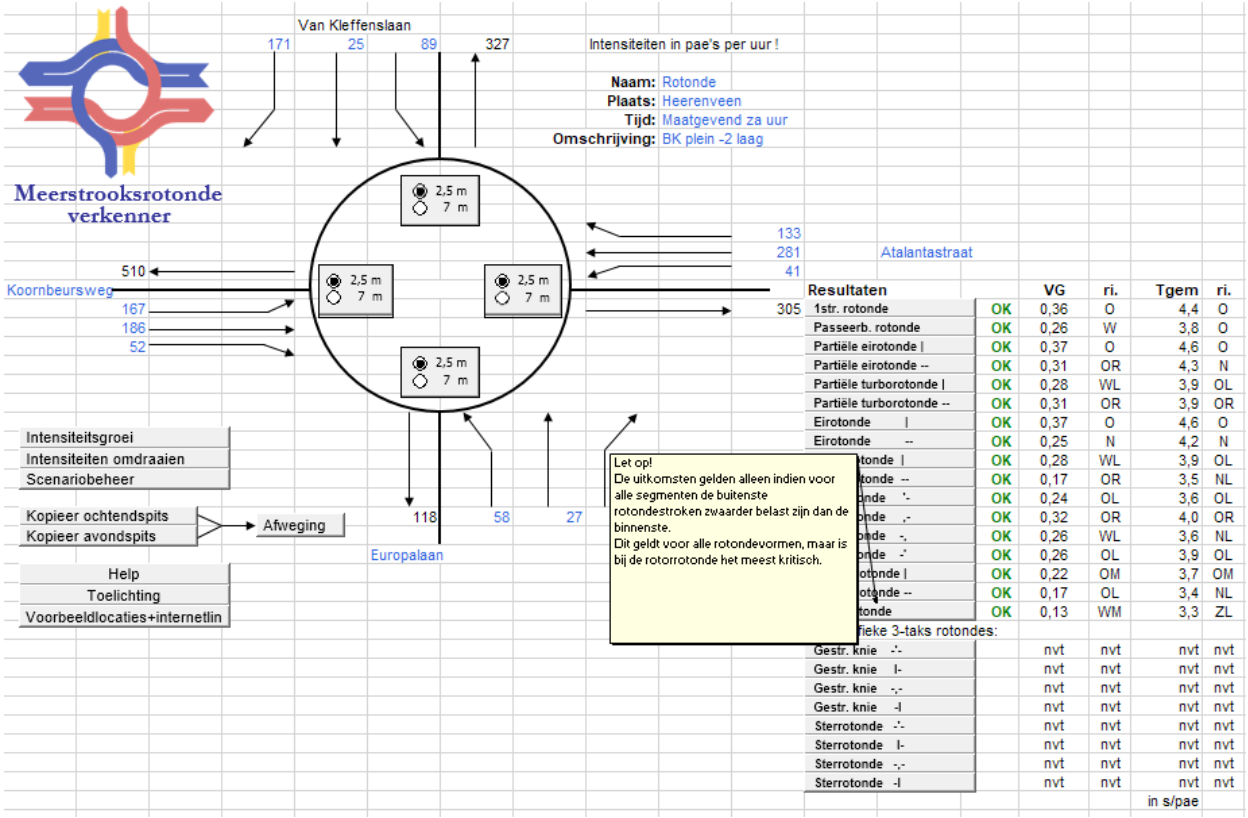


Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,43	W	5,1	W
Passeerb. rotonde	OK	0,33	W	4,3	W
Partiële eirotonde |	OK	0,43	W	5,2	W
Partiële eirotonde --	OK	0,31	OR	4,6	N
Partiële turborotonde |	OK	0,35	WL	4,5	WL
Partiële turborotonde --	OK	0,31	OR	3,9	OR
Eirotonde |	OK	0,44	W	5,3	W
Eirotonde --	OK	0,27	N	4,5	N
tonde |	OK	0,35	WL	4,6	WL
tonde --	OK	0,20	WR	3,8	NL
nde '-	OK	0,29	OL	3,9	OL
nde ,-	OK	0,35	WL	4,6	WL
nde -,	OK	0,32	WL	4,1	WL
nde -'	OK	0,32	OL	4,4	OL
otonde |	OK	0,24	OM	3,8	OM
otonde --	OK	0,20	WR	3,6	ZL
tonde	OK	0,16	WM	3,5	ZL
fieke 3-taks rotondes:					
Gestr. knie -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -I		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -'-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde I-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
				in s/pae	

Situatie + variant: AS -2 laag +10%, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg



Situatie + variant: Maatgevend za uur, -2 laag, rotonde v. Kleffenslaan – Koornbeursweg



Bijlage 2 Dynamische parkeerbalans



BonoTraffics

Parkeerbalans bestemmingsplan Heerenveen Centrum-Oost fase 3

Gemeente Heerenveen

7 December 2023

Inhoudsopgave

01	**Inleiding**	**3**
1.1	Aanleiding	3
1.2	Vraagstelling	3
1.3	Leeswijzer	3
02	**Uitgangspunten**	**4**
2.1	Uitgangspunten	4
03	**Plangebied en ontwikkelingen**	**5**
3.1	Plangebied	5
3.2	Toekomstige ontwikkelingen	6
3.3	Wijzigingen functies voorzieningen	6
3.4	Wijzigingen functie wonen	7
04	**Wijzigingen parkeren**	**8**
4.1	Realisatie parkeergarage BK-plein	8
4.2	Wijziging parkeeraanbod Gashoudersplein	8
05	**Parkeerbalans toekomst**	**9**
5.1	Parkeerbalans	9
5.2	Doorrekening 2 scenario's	13
06	**Conclusie**	**14**
6.1	Conclusie	14

1

Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Heerenveen heeft de ambitie om het centrumgebied toekomstbestendig te maken en een kwaliteitsimpuls te geven. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig voor het gebied rondom het Burgemeester Kuperusplein. Aanleiding is de verhuizing en uitbreiding van de Albert Heijn en Scapino, maar ook de realisatie van een parkeergarage onder het Burgemeester Kuperusplein. Deze ontwikkelingen hebben mogelijk invloed op de parkeervraag in de omgeving van het Burgemeester Kuperusplein.

1.2 Vraagstelling

De gemeente Heerenveen heeft BonoTraffics daarom verzocht om de toekomstige maximale parkeervraag in kaart te brengen. Dit als onderbouwing voor de aanpassing van het bestemmingsplan. Daarnaast heeft de gemeente 2 scenario's liggen voor het toekomstige aantal parkeerplaatsen op het Burgemeester Kuperusplein. In het eerste scenario komen hier in totaal 400 parkeerplaatsen en in het tweede scenario 500. Dit is het totaal van bovengronds parkeren en ondergronds parkeren in de nieuwe parkeergarage. De gemeente wil weten hoeveel parkeerplaatsen minimaal nodig zijn en wat dit betekent voor beide scenario's.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten beschreven. Daarna volgt in hoofdstuk 3 de wijzigingen die voort komen uit de bestemmingsplanwijziging en al vaststaande ontwikkelingen in de omgeving van het Burgemeester Kuperusplein In hoofdstuk 4 is het parkeeraanbod inzichtelijk gemaakt van zowel de bestaande als de gewijzigde situatie. Hoofdstuk 5 geeft inzicht in de toekomstige balans in parkeervraag en parkeeraanbod in de omgeving van het Burgermeester Kuperusplein. Ten slotte is in hoofdstuk 6 de conclusie van dit onderzoek beschreven.

2

Uitgangspunten

2.1 Uitgangspunten

Om de wijziging in het bestemmingsplan helder te maken zijn de volgende uitgangspunten vastgesteld door de gemeente Heerenveen:

- Er komt een parkeergarage onder het Burgemeester Kuperusplein, het totale aantal parkeerplaatsen bovengronds + ondergronds wordt 500 of 400;
- Er wordt binnen het nieuwe bestemmingsplan Heerenveen Oost fase 3 200m2 bruto vloeroppervlak (hierna BVO) minder in detailhandel en horeca (cat. 1) toegestaan dan in de huidige beheersverordening;
- Er worden 33 (via het mobiliteitsfonds afgekochte) parkeerplaatsen ten behoeve van de woontoren in de nieuwe parkeergarage gerealiseerd;
- De 50 woningen die gerealiseerd mogen worden volgens het nieuwe bestemmingsplan hebben geen invloed op de parkeerbalans, aangezien deze parkeerplaatsen op eigen terrein moeten realiseren.
- In de parkeerbalans wordt gerekend met de parkeernormen en aanwezigheidspercentages uit de Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Heerenveen, zie tabel 2.1 voor de aanwezigheidspercentages.

Functie	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen, bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woningen, bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
Supermarkt	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	0%

Tabel 2.1 – Aanwezigheidspercentages (bron: Beleidskader Nota Parkeernormen Gemeente Heerenveen).

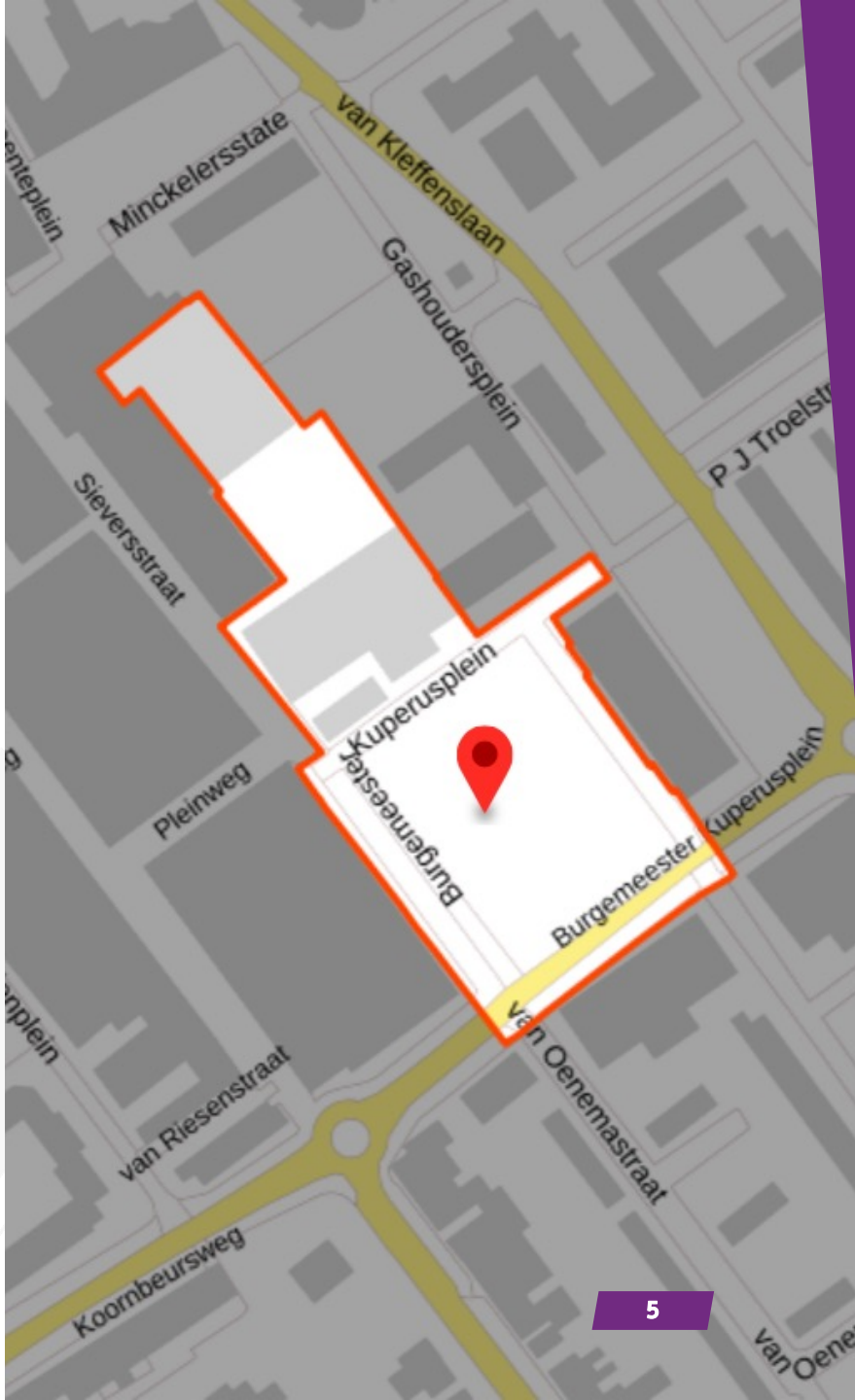
3

Plangebied en ontwikkelingen

3.1. Plangebied

Het plangebied is het gebied waar het het nieuwe bestemmingsplan 'Heerenveen - Centrum-Oost fase 3' van toepassing wordt. De exacte grenzen van dit bestemmingsplan zijn weergegeven in afbeelding 3.1.

Binnen het plangebied maakt het nieuwe bestemmingsplan het mogelijk dat de supermarkt groter wordt en verplaatst kan worden, tegelijkertijd wordt het aantal mogelijke vierkante meters detailhandel dat in het gebied aanwezig mag zijn volgens de regels minder. Het gebied waarin gebouwd mag worden valt deels over bestaande parkeerplaatsen op het Gashoudersplein heen. Deze veranderingen hebben invloed hoeveel plekken er zijn om te parkeren, op waar mensen gaan parkeren en op hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor het winkelpubliek.



Afbeelding 3.1: Plangebied bestemmingsplan Heerenveen Centrum-Oost. (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

3.2 Toekomstige ontwikkelingen

Het bestemmingsplan ‘Heerenveen - Centrum-Oost fase 3’ maakt toekomstige veranderingen in het plangebied mogelijk. De Albert Heijn gaat verhuizen vanuit het ABC-complex naar een nieuwe plek bij het BK-plein. Op de plek waar de Albert Heijn nu is, komen later huizen. Onder het BK-plein wordt ook een parkeergarage gebouwd, en het BK-plein zelf wordt veranderd zodat het er groener uit gaat zien.

Buiten het plangebied is ook een ontwikkeling die al is vastgesteld, maar nog niet uitgevoerd. Op dit moment wordt een woontoren gebouwd aan het Burgemeester Kuperusplein. De woontoren zorgt ervoor dat in de toekomst meer auto’s gaan parkeren in de openbare ruimte. De hoeveelheid parkeerplaatsen die hiervoor nodig is, is doorgerekend in het rapport ‘Parkeerbalans woontoren Burgemeester Kuperusplein’

3.3 Wijzigingen functies voorzieningen

Volgens de nu geldende 'Beheersverordening Heerenveen Centrum' mag binnen het plangebied 4400 m2 aan winkels en horeca type 1 zijn. Het nieuwe bestemmingsplan, 'Heerenveen - Centrum-Oost fase 3’, dat voor het plangebied de beheersverordening gaat vervangen, staat 4200 m2 aan winkels en horeca type 1 toe. Dit betekent dat ongeveer 200 m2 aan winkels/horeca type 1 zal verdwijnen in de nieuwe situatie. In de praktijk zullen deze vierkante meters op de hoek van de Sieverstraat en het Burgermeester Kuperusplein verdwijnen.

Ook zullen de kiosken (250 m2) aan de noordzijde van het Burgermeester Kuperusplein in de nieuwe situatie niet meer aanwezig zijn.

De nieuwe Albert Heijn zal ongeveer 2500 m2 aan verkoopruimte hebben, inclusief de Gall & Gall. In de huidige situatie heeft de Albert Heijn ongeveer 2100 m2 aan verkoopruimte, inclusief de Gall & Gall.

	Beheers-verordening	Bestemmings plan Heerenveen – Centrum Oost fase 3	Toe of afname
Winkels en horeca type 1	4400 m2 BVO	4200 m2 BVO	-200 m2 BVO
Kiosken	250 m2 BVO	0 m2 BVO	-250 m2 BVO
Supermarkt	2100 m2 BVO	2500 m2 BVO	+400 m2 BVO

Tabel 3.1: Mogelijke functies huidige beheersverordening en toekomstige bestemmingsplan



3.4 Wijzigingen functie wonen

Volgens de huidige regels in de Beheersverordening Heerenveen Centrum is wonen op de verdieping toegestaan in het ABC-complex op de locatie van de Albert Heijn. De oppervlakte mag maximaal 2,100 m2 zijn. De hoogte van het gebouw mag maximaal 18 meter zijn, en er is geen beperking op het aantal woningen.

In het ontwerp bestemmingsplan ‘Heerenveen - Centrum-Oost fase 3’ wijzigt dit. Wanneer dit bestemmingsplan is vastgesteld mogen nog maximaal 50 woningen in totaal worden gerealiseerd binnen het plangebied. Doordat de beheersverordening parkeren van kracht is, is de nota parkeernormen van toepassing. Hierin is geregeld dat parkeerplaatsen voor de woningen op eigen terrein gerealiseerd moeten worden. Dit gold onder het oude bestemmingplan en geldt ook na het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan. Het realiseren van woningen in dit gebied heeft daarom geen invloed op de parkeerbalans in de openbare ruimte.

Buiten het plangebied maakt Het bestemmingsplan 'Heerenveen - Woongebouw Burgemeester Kuperusplein' de bouw van een woontoren met 92 appartementen mogelijk. De maximale vraag naar parkeerplaatsen, rekening houdend met de geldende parkeernormen en het dubbelgebruik van parkeerplaatsen door bewoners en bezoekers, is 57 parkeerplaatsen. Op eigen terrein worden 24 parkeerplaatsen gerealiseerd. De initiatiefnemer heeft de resterende vraag van 33 parkeerplaatsen afgekocht door gebruik te maken van het mobiliteitsfonds. Deze parkeerplaatsen zullen op het Burgemeester Kuperusplein worden gerealiseerd. De volledige onderbouwing is te vinden in de rapportage parkeerbalans woontoren Burgemeester Kuperusplein van 20 juli 2023.

Functie	Restvraag Burgemeester Kuperusplein
Woontoren	+ 33 p.p.

Tabel 3.2: restvraag woontoren (afgekocht middels mobiliteitsfonds)



Afbeelding 3.2: Toekomstige supermarkt aan het BK-plein (bron: Bestemmingsplan Heerenveen - Centrum-Oost fase 3)

4

Wijzigingen parkeeraanbod

4.1 Realisatie parkeergarage BK-plein

Op het Burgermeester Kuperusplein wordt het aantal beschikbare parkeerplaatsen bovengronds verminderd tot 150. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor wandelaars en groenvoorzieningen. In de huidige situatie zijn 285 bovengrondse parkeerplaatsen aanwezig op het plein. Het bestemmingsplan 'Heerenveen - Centrum-Oost fase 3' maakt het mogelijk om een ondergrondse parkeergarage te bouwen onder het Burgermeester Kuperusplein. Gemeente Heerenveen heeft 2 scenario's liggen voor het toekomstige aantal parkeerplaatsen op het Burgemeester Kuperusplein. In het eerste scenario komen hier in totaal 400 parkeerplaatsen en in het tweede scenario 500. Dit is het totaal van bovengronds parkeren en ondergronds parkeren in de nieuwe parkeergarage. In hoofdstuk 5 van dit rapport, worden beide scenario's doorgerekend.

4.2 Wijziging parkeeraanbod Gashoudersplein

Door aanpassingen in het bouwvlak binnen het nieuwe bestemmingsplan komen er 31 parkeerplaatsen op het Gashoudersplein te vervallen. Afbeelding 4.1 laat zien waar het nieuwe bouwvlak komt(grijs), waar de parkeerplekken verdwijnen (paars) en welke parkeerplekken blijven bestaan.



Afbeelding 4.1: Verandering parkeersituatie Gashoudersplein

5

Parkeerbalans toekomst

5.1 Parkeerbalans

Wat is een parkeerbalans

In de parkeerbalans wordt de toe- en afname van parkeerplaatsen berekend. Komt er een grotere supermarkt, dan zijn er meer parkeerplaatsen nodig. Gaan er winkels weg, dan komen er minder bezoekers en zijn dus ook minder parkeerplaatsen nodig.

Op verschillende momenten van de dag of de week is het drukker in de supermarkt dan op andere momenten. In het 'Beleidskader Nota Parkeernormen' staat hoeveel parkeerplaatsen voor een bepaalde functie zoals een winkel, nodig is op het drukste moment in de week. Ook staat in dit stuk wanneer het drukste moment is en hoe de verdeling van de drukte over de week is. Dit zijn de aanwezigheidspercentages, die ook in tabel 2.1 in deze rapportage staan.

*Rekenvoorbeeld: Voor 100m2 BVO supermarkt is de parkeernorm in het centrum 2,7 parkeerplaatsen. Het aanwezigheidspercentage voor de werkdagmiddag is 60%. Voor 200m2 BVO supermark zijn op de werkdagmiddag 2,7*2*60%=3,24 parkeerplaatsen nodig. Op zaterdagmiddag is het drukste moment dan zijn er 2,7*2*100% = 5,4 parkeerplaatsen nodig.*



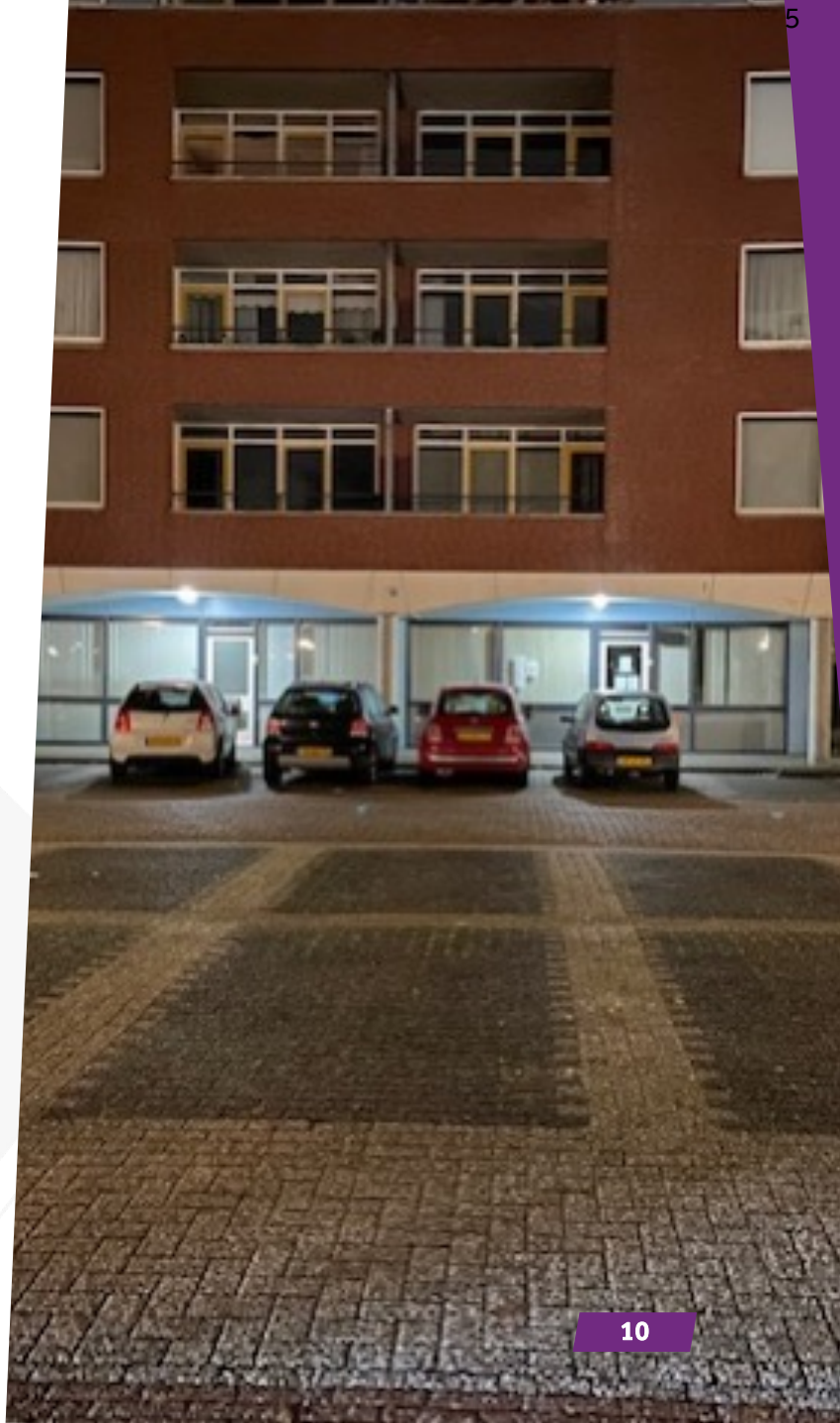
Gashoudersplein

Op het Gashoudersplein gaan 31 parkeerplekken verdwijnen. Ook gaat de ingang van de Albert Heijn van het Gashoudersplein naar het Burgemeester Kuperusplein. Daardoor zullen de bezoekers van de Albert Heijn in de toekomst op het Burgemeester Kuperusplein gaan parkeren. Op het BK-pleinen moet straks voor elk moment in de week 31 parkeerplaatsen minus het aantal parkeerplaatsen dat nu door supermarktbezoekers op het Gashoudersplein wordt gebruikt teruggebracht worden op het BK-plein. Het saldo is berekend in tabel 5.1. Een negatief aantal parkeerplaatsen (zie bijvoorbeeld de zaterdagmiddag) kan niet worden teruggebracht. In de praktijk betekent dit dat op dat moment extra vrije parkeerruimte op het Gashoudersplein ontstaat en 0 parkeerplaatsen op het BK plein teruggebracht hoeven te worden.

Omgeving Gashoudersplein	Ongewogen parkeervraag	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Aantal parkeerplaatsen huidige supermarkt (o.b.v. 2100 bvo)*	-57	-17	-34	-23	-45	0	-57	-23	0
Vermindering aantal p.p Gashoudersplein	31	31	31	31	31	31	31	31	31
Saldo parkeervraag Gashoudersplein	-26	14	-3	8	-14	31	-26	8	31

** Parkeernorm 2,7 doorgerekend op basis van aanwezigheidspercentages supermarkt. Ongewogen = 100%*

Tabel 5.1: Parkeervraag en restvraag omgeving van het Gashoudersplein.



Loopafstanden

De loopafstand die mensen acceptabel vinden vanaf de auto naar een bestemming verschilt per functie. De richtlijnen van het CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) geeft aan dat voor wonen deze afstand op 100-200 meter ligt, voor een supermarkt tussen de 100 en 250 meter en voor overige stadscentrum/winkel functies op 200-600 meter.

Hoe aantrekkelijker de looproute hoe langer geaccepteerde afstand. In een centrumgebied zijn aantrekkelijke looproutes en is de beleving aanwezig om aan de bovenkant van de bandbreedte te gaan zitten.

Voor de winkelfuncties is het BK-plein qua loopafstanden een prima alternatief. De ingang van de supermarkt komt aan het BK-plein te liggen, het BK-plein ligt hiermee binnen de loopafstand. Voor sommige woningen waarvan de bewoners nu op het Gashoudersplein parkeren ligt het BK-plein meer dan 200 meter weg.

In de nacht staan 29 bewoners, gemeten op donderdagnacht 30 november 2023 en 28 bewoners, gemeten op maandagnacht 4 december. Op heb Gashoudersplein blijven 107 plaatsen over. Dit zijn voldoende plaatsen om deze bewoners een plek te bieden.



Burgemeester Kuperusplein

In de nieuwe situatie moeten voldoende parkeerplaatsen op het Burgemeester Kuperusplein beschikbaar zijn. In tabel 5.2 is uitgerekend hoeveel extra parkeerplaatsen hier in de toekomst nodig zijn. Per regel wordt de berekening uitgelegd.

1. De supermarktbezoekers gaan in de toekomst op het BK-Plein parkeren. Het totaal aantal parkeerplaatsen voor de grotere supermarkt is hier berekend.
2. Er verdwijnt 450 m2 detailhandel. Daardoor zijn minder parkeerplaatsen in het gebied nodig.
3. Voor de woontoren zijn 33 parkeerplaatsen afgekocht via het mobiliteitsfonds. Deze zijn op zaterdagavond allemaal nodig, op andere momenten zijn hier minder parkeerplaatsen voor nodig.
4. Doordat het Gashoudersplein kleiner wordt zijn extra parkeerplaatsen op het Burgemeester Kuperusplein nodig om dit te compenseren. (zie tabel 5.1 voor de berekening)

In totaal zijn op het drukste moment 71 parkeerplaatsen extra nodig op het Burgemeester Kuperusplein.

Toename parkeerbehoefte omgeving BK-plein per moment	Ongewogen parkeervraag	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
1. Supermarkt AH 2500 m2 *	68	20	41	27	54	0	68	27	0
2. Detailhandel - 450 m2 **	-14	-4	-8	-1	-10	0	-14	0	0
3. Woontoren	40	3	6	31	13	25	17	33	19
4. Opvangen restvraag Gashoudersplein	0	14	0	8	0	31	0	8	31
Totaal extra parkeervraag BK-plein* **	**94**	**33**	**38**	**66**	**56**	**56**	**71**	**69**	**51**

** Parkeernorm 2,7 doorgerekend op basis van aanwezigheidspercentages supermarkt. Ongewogen = 100%*
*** Parkeernorm 3,1 doorgerekend op basis van aanwezigheidspercentages detailhandel. Ongewogen = 100%*
**** Afgerond naar boven op hele aantallen*
Tabel 5.2: Toename parkeervraag omgeving BK-plein per moment.



5.2 Doorrekening 2 scenario's

Hieronder zijn twee verschillende situaties bekeken. Scenario 1 gaat uit van 500 parkeerplaatsen, waarvan 150 parkeerplaatsen op maaiveld en 350 parkeerplaatsen in de ondergrondse parkeergarage. Scenario 2 gaat uit van 400 parkeerplaatsen, waarvan 150 parkeerplaatsen op maaiveld en 250 parkeerplaatsen in de ondergrondse parkeergarage. Uit de parkeerbalans blijkt dat beide scenario's genoeg parkeerplaatsen hebben om aan de extra vraag naar parkeerplaatsen te voldoen. Zelfs op het drukste moment, op zaterdagmiddag, blijven minstens 44 extra parkeerplekken over.

Er zijn minimaal 356 parkeerplaatsen nodig op het BK-plein Om de extra vraag naar parkeerplaatsen voor de woontoren en de veranderingen in het bestemmingsplan op te kunnen vangen moeten minstens 71 extra parkeerplaatsen toegevoegd worden. Kanttekening hierbij is dat als uitgangspunt is genomen dat het BK-Plein nu helemaal vol staat met geparkeerde auto's. Wanneer uit onderzoek blijkt dat hier in de huidige situatie nog parkeerplaatsen leeg staan, kan het aantal extra nodige parkeerplaatsen nog lager worden.

Functie	Ongewogen parkeervraag	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Totaal extra parkeervraag BK-plein	94,0	32,8	37,7	65,1	56,3	55,8	70,1	68,4	50,3
Extra capaciteit t.o.v. bestaand	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**	**115,0**
Parkeerbalans	21,1	82,2	77,4	49,9	58,7	59,2	44,9	46,6	64,7

Tabel 5.3:Parkeerbalans scenario 1: parkeergarage met een capaciteit van 400 parkeerplaatsen.

Functie	Ongewogen parkeervraag	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Werkdag-nacht	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Totaal extra parkeervraag BK-plein	94,0	32,8	37,7	65,1	56,3	55,8	70,1	68,4	50,3
Extra capaciteit t.o.v. bestaand	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**	**215,0**
Parkeerbalans	121,1	182,2	177,4	149,9	158,7	159,2	144,9	146,6	164,7

Tabel 5.4: Parkeerbalans scenario 2: parkeergarage met een capaciteit van 500 parkeerplaatsen.



6

Conclusie

6.1 Conclusie

Na het analyseren van twee verschillende scenario's voor de toekomstige parkeervoorziening op het Burgemeester Kuperusplein, blijkt dat beide situaties voldoen aan de volledige parkeervraag. Zelfs op het drukste moment, de zaterdagmiddag, blijven er nog een minimaal 44 parkeerplaatsen leeg.

Volgens de theoretische parkeerbalans zijn minimaal 356 parkeerplaatsen nodig op het BK-plein voor de woontoren en de veranderingen in het bestemmingsplan. Dit betekent minstens 71 extra parkeerplaatsen. Deze schatting gaat uit van een huidige situatie waarin het BK-plein helemaal vol staat met auto's. Het is mogelijk om verder onderzoek te doen om vast te stellen of er momenteel nog parkeerruimte beschikbaar is op het BK-plein. Als dit het geval is dan hoeven er minder parkeerplaatsen aangelegd te worden.

Over het algemeen kunnen we concluderen dat beide scenario's voldoen aan de parkeervraag en dat er ruimte is voor de ontwikkelingen rondom het Burgemeester Kuperusplein zoals benoemd in het nieuwe bestemmingsplan Heerenveen Centrum Oost fase 3.



BonoTraffics

Projectomschrijving:	Parkeerbalans bestemmingsplan Heerenveen Centrum-Oost fase 3
Projectnummer:	23.0170-001
Opdrachtgever:	Gemeente Heerenveen
Datum:	7 december 2023
Status:	Definitief
Auteur(s):	Kevin Eilander | M. Lok

Bijlage 3 Watertoets

Aanvraag ingediend op 12-09-2022

Korte procedure in Wetterskip Fryslan

ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: karina.tjepkema@rho.nl
- aanvraagnummer: 00006611
- naam aanvraag: Korte procedure
- bevoegd gezag: Wetterskip Fryslan

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is uw naam?
   - Karina Tjepkema (Rho Adviseurs)

2. Wat is uw emailadres?
   - karina.tjepkema@rho.nl

3. Wat is uw telefoonnummer?
   - 06-82920619

4. Doet u een aanvraag namens uzelf?
   - Nee

5. Namens wie vraagt u een watertoets aan?
   - Gemeente Heerenveen

6. Wat is het emailadres van de initiatiefnemer?
   - nb

7. Wat is het telefoonnummer van de initiatiefnemer?
   - nb

8. In welke gemeente ligt het plan?
   - Heerenveen

9. Is er contact geweest met de gemeente?
   - Ja

10. Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.
    - nb

11. Wat is het emailadres van de contactpersoon?
    - nb

12. Wat is de naam van het plan?
    - Heerenveen - Centrum-oost

13. Geef een korte omschrijving van het plan.
    - De huidige Albert Heijn zal worden verplaatst. De vrijgekomen locatie wordt in een later stadium omgezet in woningen. Aan het Burgemeester Kuperusplein komt een parkeergarage. Op het maaiveld van dit plein blijft het parkeren ook mogelijk.

14. Wat is het adres van het plan?
    - Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen

15. Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?
    - Nee

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. Korte procedure

2. Advies grondwateronttrekking

DETAILS

1. Korte procedure

Voor je plan moet je de korte procedure met advies volgen. We verzoeken je het plan kenbaar te maken bij Wetterskip Fryslân via de knop ‘Direct aanvragen’.

Wat moet ik doen?

Wij vragen je om het plan bij ons kenbaar te maken. Dit kun je doen via de knop ‘Direct aanvragen’ in het overzicht, in te loggen en hiermee de procedure af te ronden.

Uit de door jou ingevulde gegevens blijkt dat je plan mogelijk invloed heeft op het water of de wateraspecten (zoals dijken, gemalen, stuwen of persleidingen) in de omgeving.

Onder ‘details’ van de samenvatting aanvraag staat aangegeven waar je per onderdeel rekening mee moet houden. Dit moet je verwerken in je ruimtelijk plan of besluit in de waterparagraaf.

Daarnaast moet je in je plan een onderdeel opnemen over de ‘toename verharding’. Kijk bij ‘Achtergrondinformatie’ wat wij van je verwachten.

Waar moet ik op letten?

Voor sommige werkzaamheden heb je een watervergunning nodig. Bijvoorbeeld als je een sloot wilt dempen, afvalwater wilt lozen op oppervlaktewater of grondwater wilt onttrekken. Soms is het doen van een melding voldoende. Via Omgevingsloket online www.omgevingsloket.nl kun je nagaan of je een watervergunning nodig hebt of een melding moet doen (vergunningcheck). Je kunt hier ook meteen de vergunning aanvragen of de melding doen.

Achtergrondinformatie

Watertoets

De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werken we met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waar je rekening mee moet houden. Ook is er informatie te vinden over de te nemen maatregelen. Je kunt de leidraad vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Toename verharding

Wij willen je verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is niet toegestaan zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m2 onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m2 in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater hanteren wij de volgende compensatienorm:

- Boezem 5%, dit heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- Polder 10%,
- Vrij afstromend, alternatieve maatregelen.

Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan hier vermeld. Zie de ‘Leidraad watertoets’ voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met ons. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij bovenstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Bekijk ook de ‘Leidraad Watertoets’ voor meer informatie over maatregelen die je kunt treffen om te compenseren. Als je niet compenseert dan moet je een watervergunning aanvragen voor het snel afvoeren van regenwater.

Klimaat

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Meer informatie hierover kun je vinden op ‘De Friese klimaatatlas’: www.frieseklimaatatlas.nl

Privacyverklaring

Nadere informatie over de verwerking van je gegevens en je rechten vind je op https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring

2. Advies grondwateronttrekking

Je gaat tijdelijk of permanent grondwater onttrekken.

Wat moet ik doen?

Voor veel onttrekkingen van grondwater kun je volstaan door dit bij ons te melden. In andere gevallen geldt een vergunningsplicht. In een aantal algemene regels bij de Keur zijn een aantal onttrekkingen met specifieke doelen vrijgesteld van vergunningplicht.

Waar moet ik op letten?

Deze onttrekkingen vallen onder de algemene regels bij de Keurverordening van Wetterskip Fryslân of onder de meldings- en/of vergunningsplicht https://www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/vergunning-check-meteen-of-maak-een-afspraak op grond van de Waterwet.

Achtergrondinformatie

Meer informatie hierover kun je vinden in de Leidraad Watertoets (onder andere paragraaf 4.3.4; (Tijdelijke) bemalingen/bronbemaling) https://www.wetterskipfryslan.nl/documenten/vergunningen-wetten-en-regels/leidraad-watertoets_2013.pdf. Achtergrondinformatie over grondwateronttrekking bij ruimtelijke plannen kun je vinden via deze link. https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/handboek-water/thema-s/grondwater/handreiking

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek

FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

Akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen

Grou, 22 mei 2022



FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

Akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen

Auteur	:	Sandra van der Zwaag / +31 566 75 03 96 / s.vanderzwaag@fumo.nl
Datum	:	9 december 2022
Kenmerk	:	SZ\2022-FUMO-0060868\0441
Status	:	Definitief
Versie	:	05

Inhoudsopgave

1 Samenvatting 5

2 Inleiding 6

3 Beschrijving van de varianten 7

3.1 Variant 1: Huidige situatie (ABC-complex) 7
3.2 Variant 2: Verplaatsen AH, met 1 ondergrondse parkeerlaag 8
3.3 Variant 3: Verplaatsen AH, met 2 ondergrondse parkeerlagen 11

4 Te hanteren toetsingskaders 12

4.1 Wegverkeerslawaai / Wet geluidhinder (Wgh) 12
4.2 Milieubelastende Activiteiten/Industrielawaai 12
4.3 Cumulatie 13

5 Wegverkeerslawaai/Wet geluidhinder 14

5.1 Berekening 14
5.2 Uitgangspunten 14
5.3 Resultaten wegverkeerslawaai 15

6 Milieubelastende Activiteiten - Bedrijven en milieuzonering 18

6.1 Variant 1 18
6.2 Variant 2/Variant 3. 18

7 Milieubelastende activiteiten - Activiteitenbesluit milieubeheer 20

7.1 Variant 1 20
7.2 Variant 2 en 3 21

8 Milieubelastende activiteiten - Parkeren 22

8.1 Variant 1 22
8.2 Variant 2 22
8.3 Variant 3 23
8.4 Rekenresultaten Parkeren Variant 1 24
8.5 Rekenresultaten Parkeren Variant 2 24
8.6 Rekenresultaten Parkeren Variant 3 25

9 Milieubelastende activiteiten - Terrassen 26

10 Beoordeling uit oogpunt van ruimtelijke ordening 27

10.1 Cumulatie 27
10.2 Variant 1 29
10.3 Variant 2 30
10.4 Variant 3 31

11 Conclusie en advies 32

11.1 Wegverkeerslawaai/Wgh 32
11.2 Milieubelastende Activiteiten 32
11.3 Cumulatie 32

Bijlagen

1 Nadere toelichting toetsingskaders
2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
3 Verkeersgegevens
4 Invoergegevens wegverkeer
5 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
6 Invoergegevens industrielawaai
7 Rekenresultaten industrielawaai
8 Cumulatieve geluidbelasting

1 Samenvatting

De gemeente Heerenveen heeft de FUMO opdracht gegeven om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de effecten van de verplaatsing van de Albert Heijn en de ontwikkelingen op het Burgemeester Kuperusplein. Het betreft een akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplan.

In dit akoestisch onderzoek zijn drie varianten berekend:
1. Huidige situatie inclusief autonome groei;
2. Toekomstige situatie verplaatsen AH, parkeerkelder met 1 ondergrondse parkeerlaag;
3. Toekomstige situatie verplaatsen AH, parkeerkelder met 2 ondergrondse parkeerlagen.

De akoestische situatie is in beeld gebracht ter plaatse van omliggende woningen en ter plaatse van de nieuwe of geplande woonbestemmingen binnen het plangebied.

De resultaten van het onderzoek zijn als volgt samen te vatten:

1. Er kan, op basis van de beschikbare gegevens, door de nieuwe AH worden voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit;
2. Er wordt ter plaatse van de nieuwe woonbestemming (wonen-uit te werken) voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder;
3. Om met de verplaatsing van de AH te kunnen voldoen aan de voorwaarden in de publicatie Bedrijven en milieuzonering, moet bij het ontwerp en de omgevingsvergunning bouwen van de AH worden getoetst of er een voldoende bouwkundige scheiding is tussen wonen en de supermarkt.
4. In variant 2 (verplaatsing AH, 1 ondergrondse parkeerlaag onder het Burgemeester Kuperusplein, terrassen mogelijk in de plint bij de AH) is sprake van een aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting in een omgeving met functiemenging.
5. In variant 3 (verplaatsing AH, 2 ondergrondse parkeerlagen onder het Burgemeester Kuperusplein, terrassen mogelijk in de plint bij de AH) is sprake van een aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting in een omgeving met functiemening.

2 Inleiding

De gemeente Heerenveen heeft de FUMO gevraagd om een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de effecten van de verplaatsing van de Albert Heijn en de ontwikkelingen op het Burgemeester Kuperusplein. Het betreft een akoestisch onderzoek in het kader van een bestemmingsplan.

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende drie varianten in beschouwing genomen:

1. Huidige situatie inclusief autonome groei;
2. Toekomstige situatie verplaatsen AH, parkeerkelder met 1 ondergrondse parkeer laag;
3. Toekomstige situatie verplaatsen AH, parkeerkelder met 2 ondergrondse parkeerlagen.

De akoestische situatie is in beeld gebracht ter plaatse van omliggende woningen en ter plaatse van nieuwe of geplande woonbestemmingen binnen het plangebied.

Figuur 1 toont een overzicht van de beoogde ontwikkelingen. In onderstaande opsomming worden de voor het onderzoek relevante ontwikkelingen – zij het op hoofdlijnen – toegelicht. De nummering van de opsomming komt daarbij overeen met nummering op figuur 1.

1. Herontwikkeling van het ABC-complex (= AH, Blokker en C&A). Op de locatie van de AH kunnen woningen worden ontwikkeld.
2. Nieuwe woningen aan het Burgemeester Kuperusplein.
3. Nieuwe locatie AH, met op de verdieping de bestaande woningen en langs de horeca in de plint mogelijk terrassen.
7. Parkeergelegenheid op en onder het Burgemeester Kuperusplein.



Figuur 1 situatie

3 Beschrijving van de varianten

In dit hoofdstuk worden de varianten nader beschreven.

3.1 Variant 1: Huidige situatie (ABC-complex)

In de huidige situatie is de AH, samen met de Blokker en de C&A (aangeduid als het ABC-complex) gevestigd aan het Gashoudersplein. In figuur 2 is dit complex blauw omcirkeld. In rood is het onderzoeksgebied aangegeven.



Figuur 2 locatie huidige AH

De openingstijden van de AH zijn van 08.00 uur tot 22.00 uur.

Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt plaats aan de zuidzijde. Gemiddeld komen in de dagperiode (tussen 07.00-19.00 uur) 2 vrachtwagens en 2 koelwagens producten lossen. Tijdens het lossen wordt de koeling uitgeschakeld. De vrachtwagens worden gelost met behulp van een pompwagen en rolcontainers.

Op de drukste dagen komen er ongeveer 6.100 klanten, waarvan 90% in de dagperiode en 10% in de avondperiode. Dit komt neer op 5.490 klanten in de dagperiode en 610 klanten in de avondperiode.

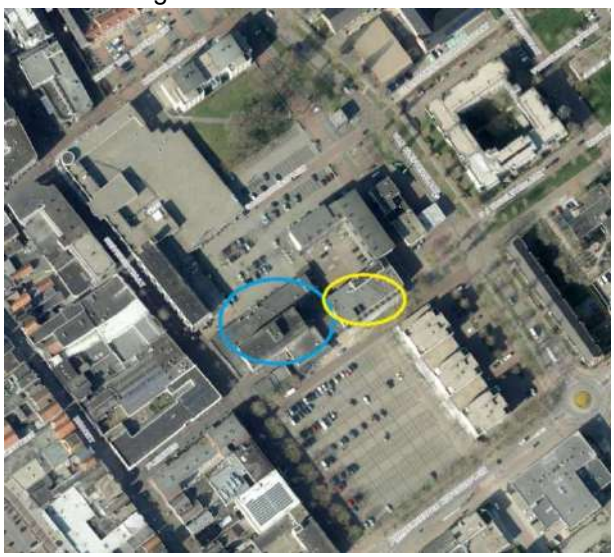
Ongeveer 30% van de klanten van de AH komt met de auto. Dit komt neer op 1.647 personenwagens in de dagperiode en 183 personenwagens in de avondperiode. Het parkeren vindt voornamelijk plaats op het Gashoudersplein aan de oostzijde van het bestaande ABC-complex. In hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan.

De opstelplaats van de winkelwagens bevindt zich op het Gashoudersplein. Ongeveer 60% van de klanten, maakt gebruik van een winkelwagen. Dit komt neer op 3.294 in de dagperiode en 366 in de avondperiode. De winkelwagens worden door de klanten weer in de stalling geplaatst. Voor de routes van de winkelwagens naar de parkeerplaatsen is een verdeling aangehouden van 50% op het gedeelte voor de ingang van de AH en 50% op het gedeelte van het parkeerterrein aan de zijde van de van Kleffenslaan.
De geluidemissie van het stallen van de winkelwagens is gedurende 1 seconde per winkelwagen gemodelleerd. Dit komt neer op 55 minuten in de dagperiode en 6,1 minuten in de avondperiode.

Op het dak van de AH staat één condensor met een bronvermogen van 67 dB(A).Deze is gedurende 70% van de dagperiode, 50% van de avondperiode en 30% van de nachtperiode in bedrijf.
De hiervoor beschreven en voor de AH als representatief aan te merken bedrijfssituatie is in overleg met de AH vastgesteld. Gegevens over de condensor en de bedrijfstijden zijn eveneens aangegeven door AH.

ABC-complex in relatie tot beoogde woontoren Kuperusplein

Op de beoogde nieuwe locatie van de AH zijn nu een schoenenzaak, en op de verdieping onder anderen een poolcenter aanwezig. In figuur 3 is deze plek blauw omcirkeld. Op het pand zijn vier bouwlagen woningen aanwezig. Naast de beoogde locatie is een woontoren gepland van 15 verdiepingen hoog. In figuur 3 is de locatie van de woontoren geel omcirkeld. Voor de woontoren wordt een separaat bestemmingsplanprocedure doorlopen. In dit onderzoek worden de appartementen van de woontoren daarom meegenomen als geluidsgevoelige objecten, als onderdeel van de 'huidige situatie'.



Figuur 3 locatie nieuwe AH en woontoren

3.2 Variant 2: Verplaatsen AH, met 1 ondergrondse parkeerlaag

ABC-complex

In variant 2 zal ter hoogte van het ABC-complex, voor zover dit de (dan) voormalige AH locatie betreft, worden voorzien in een (her)bestemming tot 'Wonen-uit te werken'. Deze bestemming zal gelden voor het huidige bouwvlak en maximaal 5 bouwlagen.

De bestemming ter plaatse van de locatie van de Blokker en de C&A blijft vooralsnog ongewijzigd.

Nieuwe locatie AH

Zoals in hoofdstuk 3.1.1 al is aangegeven is op de nieuwe locatie van de AH een schoenenzaak, en op de verdieping onder anderen een poolcenter aanwezig. In figuur 3 is deze plek blauw omcirkeld. De nieuw AH zal worden gerealiseerd op de begane grond van het bestaande pand. Boven (een deel van) het pand zijn, verdeeld over vier bouwlagen, woningen aanwezig. Naast de beoogde locatie is

een woontoren gepland van 15 verdiepingen hoog. In figuur 3 is de locatie van de woontoren geel omcirkeld.

De bedrijfsvoering en het aantal bezoekers van de AH, als beschreven in hoofdstuk 3.1, zal in geval van verplaatsing van de AH naar de nieuwe locatie, niet wijzigen ten opzichte van de nu bestaande locatie.

Het parkeren van personenauto's van bezoekers van de AH zal zich verplaatsen naar het bestaande parkeerterrein aan het Burgemeester Kuperusplein en/of naar de daaronder beoogde en uit 1 parkeerlaag bestaande ondergrondse parkeerkelder. In hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan.

De wijziging van het parkeren zal ook gepaard gaan met een wijziging van de routing van de winkelwagentjes van/naar de nieuwe locatie van de AH.

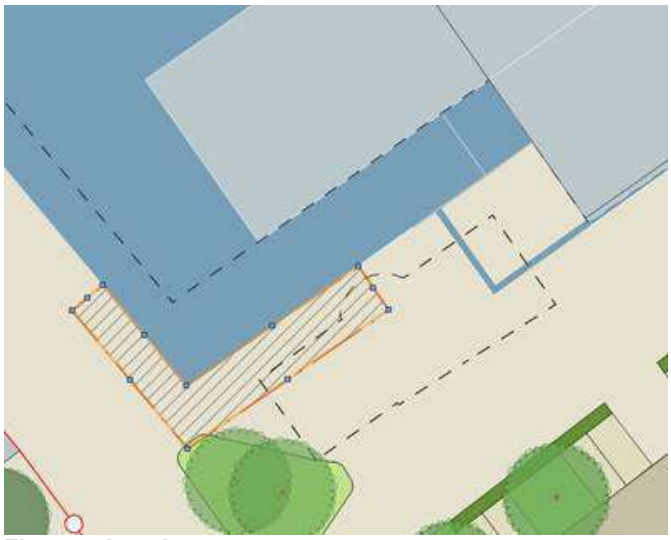
Naast vestiging van de AH, voorziet het plan eveneens in de mogelijkheid voor vestiging van horeca categorie 1 op de begane grond van een deel van het pand (zie de impressietekening in figuur 5) Volgens de definitie in het bestemmingsplan gaat het om

> *"een horecabedrijf dat zich hoofdzakelijk richt op het overdag verstrekken van dranken en etenswaren aan bezoekers van centrumvoorzieningen waarvan de openingstijden in belangrijke mate binnen de openingstijden van winkels vallen, zoals ijssalons, croissanterieën, lunch- en tearooms en naar de aard en openingstijden daarmee gelijk te stellen horecabedrijven"*

Horeca categorie 1 is volgens de geldende beheersverordening al toegestaan op de begane grond van deze locatie. Dit geldt ook voor het bestaande snookercentrum op de verdieping. De impact van deze activiteiten om de omliggende woningen wijzigt ook niet, daarom zijn deze activiteiten niet meegenomen in dit onderzoek.

De enige uitzondering hierop is de mogelijkheid om bij de horeca ook een terras te plaatsen. Dit aspect wordt daarom wel meegenomen in dit onderzoek. De exacte uitgangspunten voor de terrassen moeten nog worden vastgesteld. Vooruitlopend daarop wordt, in overleg met de gemeente, in dit onderzoek uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Terrassen worden mogelijk over een zone van 4 meter langs de gevel aan de zijde van het Burgemeester Kuperusplein en een gedeelte om de hoek;
- De terrassen hebben, volgens de door de gemeente Heerenveen beschikbaar gestelde informatie, gezamenlijk een afmeting van ongeveer 100 m^2 (ongeveer 60 stoelen);
  De locatie voor terrassen is op figuur 4 weergegeven;
- Voor stemgeluid is een bronvermogen van 70 dB(A) per persoon gehanteerd conform de richtlijn VDI 3770. De terrassen zijn ingevoerd in het rekenmodel als een oppervlaktebron waarbij er uit is gegaan van 60 zitplaatsen op het terras. Voor de dagperiode wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 50% tussen 8.30 uur en 19.30 uur, voor de avondperiode wordt tot 21.00 uur uitgegaan van een bezetting van 100%.



Figuur 4 locatie terrassen



Figuur 5 impressie door Adema Architecten

3.3 Variant 3: Verplaatsen AH, met 2 ondergrondse parkeerlagen

Deze variant is, met uitzondering van (de wijze van) het parkeren aan het Burgemeester Kuperusplein, gelijk aan variant 2.

Met betrekking tot de parkeervoorzieningen wordt in variant 3 uitgegaan van een beoogde realisatie van een uit 2 parkeerlagen bestaande ondergrondse parkeerkelder onder het bestaande parkeerterrein aan het Burgemeester Kuperusplein. Dit in tegenstelling tot variant 2 waarbij wordt uitgegaan van 1 ondergrondse parkeerlaag. In hoofdstuk 8 wordt hier nader op ingegaan.

4 Te hanteren toetsingskaders

Voor de geplande ontwikkeling zijn verschillende toetsingskaders relevant. Enerzijds zijn er bestaande of geprojecteerde woningen waar de geluidbelasting wijzigt door de geplande ontwikkelingen. Anderzijds worden er nieuwe woonbestemmingen toegevoegd, waar een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet worden behaald.
In dit onderzoek wordt voor de toetsingskaders onderscheidt gemaakt in Wegverkeerslawaai in relatie tot een goede ruimtelijke ordening en Milieubelastende activiteiten in relatie tot een goede ruimtelijke ordening). Daarnaast wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Een toelichting op de beoordelingskaders is bijgevoegd als bijlage 1.

4.1 Wegverkeerslawaai / Wet geluidhinder (Wgh)

De geluidbelasting vanwege wegverkeer bij de nieuwe bestemming ‘wonen-uit te werken’ wordt getoetst aan de Wet geluidhinder.

Op een aantal omliggende 50 km/uur wegen vindt een lichte stijging van de verkeersintensiteiten plaats ten gevolge van variant 2 en 3. De toename van de verkeersintensiteiten van variant 2 en 3 is ten opzichte van variant 1 is zodanig laag dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaai ter plaatse van andere geluidgevoelige bestemmingen aan deze 50 km/uur wegen is daarom niet verder onderzocht.

4.2 Milieubelastende Activiteiten/Industrielawaai

In het plangebied vinden diverse milieubelastende activiteiten plaats.

Bedrijven en milieuzonering
Binnen het plangebied zijn woningen aanwezig. Daarnaast is een woontoren geprojecteerd, nagenoeg direct ten oosten van de beoogde nieuwe locatie van AH.

Binnen het bouwvlak van de huidige AH, op de ABC-locatie, wordt voorzien in de realisatie van woonbestemmingen. Hiervoor zal de huidige bestemming ‘Centrum-kernwinkelgebied’ worden gewijzigd van gewijzigd in ‘Wonen-uit te werken’.

In het kader van het bestemmingsplan moet worden getoetst aan een goede ruimtelijke ordening, waarbij de methodiek van de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering” wordt aangehouden.

Activiteitenbesluit milieubeheer
Om voorzienbare handhavingsproblemen te voorkomen is het van belang dat het bij de planvorming aannemelijk is dat de supermarkt op de nieuwe locatie kan voldoen De supermarkt moet, wil zij zich daadwerkelijk kunnen vestigen op de nieuwe locatie, voldoen aan de geluidnormstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). Voor de supermarkt wordt naast een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook getoetst of het (op basis van de beschikbare gegevens) aannemelijk is dat kan worden voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Parkeren en Terrassen
Het parkeren op de openbare parkeerterreinen en de nieuwe terrassen vallen formeel buiten de toetsingskaders van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit. Omdat deze bronnen wel relevante invloed kunnen hebben op het woon- en leefklimaat, zijn deze bronnen wel onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Cumulatie

Wanneer een geluidgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidzones van aparte geluidbronnen bevindt is onderzoek naar cumulatie noodzakelijk. Formeel is daar in deze situatie geen sprake van. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel van belang om de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te hebben en een afweging te maken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarom is de cumulatieve geluidbelasting van de omliggende wegen (30 km/uur en 50 km/uur), de supermarkt, parkeren en de terrassen bepaald. Er geldt geen wettelijke norm voor cumulatie. Daarom is voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidbelasting aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare waarde voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder (zonder aftrek conform art 110g Wgh).

5 Wegverkeerslawaai/Wet geluidhinder

Om de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen rond het Burgemeester Kuperusplein goed in beeld te brengen, heeft de gemeente samen met RDHV de verkeersgegevens van de omliggende wegen aangeleverd. De verkeersgegevens zijn te vinden in bijlage 3.

De gemeente Heerenveen is voornemens om op de huidige locatie van de Albert Heijn een bestemming ‘wonen-uit te werken’ te leggen. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Van Kleffenslaan (gedeelte 50 km/uur) en nog juist binnen de zone van de van de Koornbeursweg. Volgens de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of de geluidsbelasting in het prognosejaar voldoet aan de grenswaarde van 48 dB L_{den}.

5.1 Berekening

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu V2021.1 gebaseerd op RMG2012. Voor de berekening is uitgegaan van het toekomstig maatgevend jaar 2035. (Volgens het RMG2012 geldt als maatgevende jaar minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek).

Voor elk van de varianten is een wegverkeersmodel gemaakt met daarin opgenomen de 30 km/u en de 50 km/u wegen. De invoergegevens van de rekenmodellen wegverkeer, zijn te vinden in bijlage 4.

5.2 Uitgangspunten

Voor de modellering is gebruik gemaakt van

- Verkeer- en parkeergegevens afkomstig van de gemeente Heerenveen en RDHV;
- Tekeningen Masterplan Heerenveen Centrum:
- plattegrond en doorsnede AH, tekeningnummer B1-01, datum 1-2-2020;
- Voorgevel AH, tekeningnummer B1-02, datum 3-12-2020;
- Tekening Burgemeester Kuperusplein Heerenveen, B16-17-01, Ontwerpsituatie datum 20-10-2021;
- Tekening Ahold Europe, winkelnummer 1532 Heerenveen, tekeningnummer W-290 datum 15-12-2014;
- Impressies Adema architecten;
- ’n Gouden Rand, stedenbouwkundige uitwerking van de gebiedsdeals E, F & G, januari 2022.
- Gebouwgegevens en bodemgegevens zijn afkomstig uit Pdok. De gegevens ingelezen in het rekenmodel en gecontroleerd.

5.3 Resultaten wegverkeerslawaai

Variant 1

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de meest bepalende weg weergegeven. Voor de uitgebreide rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeerslawaai 50 km/uur exclusief aftrek art 110 g Wgh** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Wegverkeerslawaai 30 km/uur** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**
Burgemeester Kuperusplein			
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	58 (Koornbeursweg)	57 (Burg. Kuperusplein)
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	52 (Koornbeursweg)	49 (Burg. Kuperusplein)
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	60 (Koornbeursweg)	53 (Burg. Kuperusplein)
06-07	Geprojecteerde woontoren	53 (Koornbeursweg)	58 (Burg. Kuperusplein)
Gashoudersplein			
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	30 (Koornbeursweg)	36 (van Kleffenslaan)
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	39 (Koornbeursweg)	47 (van Kleffenslaan)
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	36 (Koornbeursweg)	48 (van Kleffenslaan)
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	32 (Koornbeursweg)	40 (van Kleffenslaan)

Tabel 1 Samenvatting rekenresultaten wegverkeer variant 1

Variant 2
In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de meest bepalende weg weergegeven. Voor de uitgebreide rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeerslawaai 50 km/uur exclusief aftrek art 110 g Wgh** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Wegverkeerslawaai 30 km/uur** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**
Burgemeester Kuperusplein			
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	58 (Koornbeursweg)	45 (Burg. Kuperusplein)
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	52 (Koornbeursweg)	48 (Burg. Kuperusplein)
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	60 (Koornbeursweg)	57 (Burg. Kuperusplein)
06-07	Geprojecteerde woontoren	53 (Koornbeursweg)	46 (Burg. Kuperusplein)
Gashoudersplein			
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	31 (Koornbeursweg)	35 (van Kleffenslaan)
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	39 (Koornbeursweg)	47 (van Kleffenslaan)
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	35 (Koornbeursweg)	47 (van Kleffenslaan)
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	30 (Koornbeursweg)	36 (van Kleffenslaan)
30-34	Nieuwe appartementen A-locatie	40 (Koornbeursweg)	45 (van Kleffenslaan)

Tabel 2 Samenvatting rekenresultaten wegverkeer variant 2

Uit de berekeningen blijkt dat in variant 2 de nieuwe appartementen een geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh vanwege de Koornbeursweg ondervinden van 40 dB L_{den}. Na aftrek artikel 110 Wgh bedraagt de geluidbelasting 35 dB L_{den}. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Variant 3
In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai van de meest bepalende weg weergegeven. Voor de uitgebreide rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai 50 km/uur exclusief aftrek art 110 g Wgh** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Wegverkeers-lawaai 30 km/uur** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**
Burgemeester Kuperusplein			
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	59 (Koornbeursweg)	47 (Burg. Kuperusplein)
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	53 (Koornbeursweg)	50 (Burg. Kuperusplein)
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	60 (Koornbeursweg)	59 (Burg. Kuperusplein)
06-07	Geprojecteerde woontoren	53 (Koornbeursweg)	47 (Burg. Kuperusplein)
Gashoudersplein			
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	31 (Koornbeursweg)	35 (van Kleffenslaan)
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	40 (Koornbeursweg)	47 (van Kleffenslaan)
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	36 (Koornbeursweg)	47 (van Kleffenslaan)
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	30 (Koornbeursweg)	36 (van Kleffenslaan)
30-34	Nieuwe appartementen A-locatie	41 (Koornbeursweg)	45 (van Kleffenslaan)

Tabel 3 Samenvatting rekenresultaten wegverkeer variant 3

Uit de berekeningen blijkt dat in variant 3 de nieuwe appartementen een geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh vanwege de Koornbeursweg ondervinden van 41 dB L_{den}. Na aftrek artikel 110 Wgh bedraagt de geluidbelasting 36 dB L_{den}. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Milieubelastende Activiteiten - Bedrijven en milieuzonering

Het plangebied is aan te merken als een gebied met functiemenging. De toekomstige situatie (variant 2 en 3) moet worden getoetst aan een goede ruimtelijke ordening volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Onderstaand zijn de belangrijkste functies samengevat zoals deze in het gebied plaatsvinden, met de bijbehorende categorie zoals in bijlage 4 van de VNG-publicatie zijn opgenomen.

Omschrijving	**categorie**
Diverse detailhandel	A
Supermarkten, warenhuizen	B
Restaurants, cafetaria, snackbar, ijssalon met eigen ijsbereiding, viskramen e.d	A
Autoparkeerterrein, parkeergarage	C
Kantoren	A

Tabel 4 functies die in het gebied kunnen voorkomen

Deze categorieën zijn op de volgende manier inpasbaar in een gebied met functiemenging.

Categorie A
Dit zijn activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen – in gebieden met functiemenging- kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

Categorie B
Dit zijn activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.

Categorie C
Dit zijn de activiteiten uit categorie B waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

6.1 Variant 1

De huidige situatie is volgens de beheersverordening al toegestaan. Voor de woontoren wordt een aparte bestemmingsplanprocedure gevolgd waarin dit aspect wordt getoetst. De huidige variant wordt daarom niet getoetst aan de publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’.

6.2 Variant 2/Variant 3.

Variant 2 en 3 zijn wat locaties van de nieuwe activiteiten betreft aan elkaar gelijk. Voor beide varianten is de toetsing aan ‘bedrijven en milieuzonering’ daarom ook gelijk.

De volgende activiteiten moeten worden beoordeeld:

Nieuwe locatie Supermarkt
Een supermarkt valt onder categorie B (zie tabel 1). Een supermarkt met bovenwoningen is alleen mogelijk als de nieuwe locatie van de supermarkt bouwkundig is afgescheiden van de omliggende woningen en de bovenliggende woningen.

Dit betekent dat er bij het bouwkundig ontwerp extra aandacht nodig is voor het geluid vanwege de supermarkt naar de woningen. Denk bijvoorbeeld aan een hakblok, rollen van karretjes/rolcontainers et cetera door het gebouw ten behoeve van laden/lossen. Bij de bouwvergunningaanvraag moet worden aangetoond dat minimaal kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit artikel 3.17.

Nieuwe parkeerkelder
De parkeerkelder aan de Burgemeester Kuperusplein is een categorie C-activiteit (zie tabel 1). De parkeerkelder moet zijn aangesloten op de hoofdinfrastructuur. Hier wordt aan voldaan.

Nieuwe woningen op ABC locatie
Voor de nieuwe bestemming ‘wonen-uit te werken’ op de huidige locatie van de AH (de ABC-locatie) wordt voldaan aan de voorwaarden voor categorie A (zie tabel 1). Namelijk dat de winkels aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

7 Milieubelastende activiteiten - Activiteitenbesluit milieubeheer

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de toetsing van de AH aan het Activiteitenbesluit. Hierbij is rekening gehouden met de bronnen : een vrachtwagen, laden/lossen, technische installaties, winkelwagens. De representatieve bedrijfssituatie is beschreven in hoofdstuk 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999 (HMRI).

De invoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 6. De uitgebreide rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 7.

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten samengevat van de Albert Heijn op de huidige locatie (= variant 1) en van de Albert Heijn op de toekomstige locatie (= variant 2 en 3).
De hoogste waarde per cluster woningen is in de tabel opgenomen. De waarden zijn inclusief laden en lossen in de dagperiode. De berekende waarden zijn exclusief het parkeren op het openbare parkeerterrein. Het parkeren op het Gashoudersplein en op het Burgemeester Kuperusplein wordt beoordeeld in hoofdstuk 8.

7.1 Variant 1

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ (dB(A) etmaalwaarde)**	**L_{Amax} (dB(A) etmaalwaarde)***
8-9	Bestaande woningen boven Scapino	46	70
15-17	Bestaande woningen zuidoostzijde Gashoudersplein	50	72
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	41	69
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	49	69

Tabel 5 Samenvatting rekenresultaten variant 1

Uit de berekeningen blijkt, dat de Albert Heijn op de huidige locatie kan voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van $L_{Ar,LT}$ 50 dB(A) etmaalwaarde. Piekgeluid in de avondperiode kan door het stallen van de winkelwagens in de avondperiode 67 dB(A) bedragen in de avondperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

7.2 Variant 2 en 3

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ (dB(A) etmaalwaarde)*	L_{Amax} (dB(A) etmaalwaarde)
30-34	Nieuwe appartementen ABC-locatie	50	76*
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	46	65
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	45	68
6-7	Geprojecteerde woontoren	47	62
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	43	65

Tabel 6 samenvatting rekenresultaten variant 2 en 3

* Deze waarde wordt veroorzaakt door laden- en lossen in de dagperiode. Piekgeluiden voor laden en lossen in de dagperiode zijn formeel uitgezonderd van beoordeling. De overige piekgeluiden zijn maximaal 28 dB(A). Er wordt dus voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Uit de berekeningen blijkt dat er in variant 2 en 3 kan worden voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

8 Milieubelastende activiteiten - Parkeren

In variant 2 en 3 vermindert het aantal parkeerplaatsen op het maaiveldniveau van het Burgemeester Kuperusplein. Er komt in variant 2 een ondergrondse parkeerlaag en in variant 3 komen er 2 ondergrondse parkeerlagen. In dit hoofdstuk worden de parkeergegevens uitgewerkt en de rekenresultaten van de varianten besproken.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999 (HMRI).

De invoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 6. De uitgebreide rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 7.

8.1 Variant 1

Parkeren Gashoudersplein

In de huidige situatie wordt het Gashoudersplein voornamelijk gebruikt voor het parkeren bij de AH. In de dagperiode parkeren er circa 1650 personenwagens, in de avondperiode circa 185 personenwagens.

Parkeren Burgemeester Kuperusplein
In de huidige situatie zijn op het Burgemeester Kuperusplein 275 parkeerplaatsen aanwezig. Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, maken per dag maximaal circa 1.500 voertuigen gebruik van het parkeerterrein. In onderstaande tabel, afkomstig van de gemeente Heereveen, is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

Huidige parkeerterrein 275 pp variant 1

	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3	4	8	
aantal parkeerplaatsen	275	275	275	275	275	275	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	124	234	267	237	124	69	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	83	351	534	355	165	92	**1578**
totaal aantal verkeersbewegingen	165	701	1067	710	330	183	**3156**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	83	234	267	237	83	23	
is per periode % etmaaltotaal	2,6	7,4	8,5	7,5	2,6	0,7	

Tabel 7 Parkeerberekening variant 1 (bron: gemeente Heerenveen)

8.2 Variant 2

In variant 2 wordt de parkeerplaats op het Burgemeester Kuperusplein gewijzigd. Er zijn nog 150 parkeerplaatsen op maaiveldniveau, en in de parkeerkelder onder maaiveld komen 225 parkeerplaatsen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de parkeerbewegingen. Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, is de inschatting dat er dan per dag maximaal circa 2000 voertuigen parkeren. In onderstaande tabel, afkomstig van de gemeente Heereveen, is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

De inrit van de parkeerkelder komt aan de zuidwestzijde van het terrein. Voor het aantal parkeerbewegingen op maaiveldniveau is uitgegaan van dezelfde bezettingsgraad.

Nieuwe parkeerterrein 375 pp variant 2

	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3	4	8	
aantal parkeerplaatsen	375	375	375	375	375	375	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	169	319	364	323	169	94	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	113	478	728	484	225	125	**2152**
totaal aantal verkeersbewegingen	225	956	1455	968	450	250	**4304**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	113	319	364	323	113	31	
is per periode % etmaaltotaal	11,6	32,9	37,6	71,7	45,0	0,7	

Tabel 8 Parkeerberekening variant 2 (bron: gemeente Heerenveen)

Het is nog niet duidelijk welk luchtbehandelingssysteem wordt toegepast voor het ondergrondse deel van de parkeerkelder. Wanneer er een luchtbehandelingssysteem wordt ontworpen moet er voldoende aandacht zijn voor de geluidemissie naar de omgeving.

8.3 Variant 3

In variant 3 wordt de parkeerplaats op het Burgemeester Kuperusplein gewijzigd. Er zijn nog 150 parkeerplaatsen op maaiveldniveau, en in de parkeerkelder onder maaiveld komen 450 parkeerplaatsen. Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, is de inschatting dat er dan per dag maximaal circa 3400 voertuigen parkeren.
In onderstaande tabel, afkomstig van de gemeente Heereveen, is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

Nieuwe parkeerterrein 600 pp variant 3

	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3,0	4	8	
aantal parkeerplaatsen	600	600	600	600	600	600	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	270	510	582	516	270	150	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	180	765	1164	774	360	200	**3443**
totaal aantal verkeersbewegingen	360	1530	2328	1548	720	400	**6886**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	180	510	582	516	180	50	
is per periode % etmaaltotaal	11,6	32,9	37,6	71,7	45,0	0,7	

Tabel 9 parkeerberekening variant 3 (bron: gemeente Heerenveen)

De effecten van parkeren worden beoordeeld met behulp van de berekeningen industrielawaai.

8.4 Rekenresultaten Parkeren Variant 1

In variant 1 vindt parkeren plaats op het Gashoudersplein en op het Burgemeester Kuperusplein. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Gashoudersplein (dB(A) etmaalwaarde)**
8-9	Bestaande woningen boven Scapino	50
15-17	Bestaande woningen zuidoostzijde Gashoudersplein	55
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	48
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	51

Tabel 10 Samenvatting rekenresultaten parkeren Gashoudersplein variant 1

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)***
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	48
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	44
6-7	Geprojecteerde woontoren	46
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	47

Tabel 11 Samenvatting rekenresultaten parkeren Burg. Kuperusplein variant 1

8.5 Rekenresultaten Parkeren Variant 2

In variant 2 wijzigt de parkeerplaats op het Burgemeester Kuperusplein doordat er minder parkeerplaatsen op het maaiveld komen, maar er een ondergrondse parkeerlaag wordt gerealiseerd. In onderstaande tabel is de geluidbelasting vanwege het parkeren op het burgemeester Kuperusplein samengevat.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)***
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	47
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	43
6-7	Geprojecteerde woontoren	45
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	50

Tabel 12 Samenvatting rekenresultaten parkeren variant 2

Uit de berekeningen blijkt dat er wel een toename van de geluidbelasting vanwege parkeren ontstaat ten opzichte van variant 1. De geluidbelasting bedraagt aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein 50 dB(A) etmaalwaarde. Met deze geluidbelasting kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde zoals in het Bouwbesluit bij nieuwbouw van woningen aanvaardbaar wordt geacht, worden gegarandeerd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

8.6 Rekenresultaten Parkeren Variant 3

In variant 3 wijzigt de parkeerplaats op het Burgemeester Kuperusplein doordat er minder parkeerplaatsen op het maaiveld komen, maar er 2 ondergrondse parkeerlagen worden gerealiseerd. In onderstaande tabel is de geluidbelasting vanwege het parkeren op het burgemeester Kuperusplein samengevat.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)***
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	48
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	45
6-7	Geprojecteerde woontoren	46
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	53

Tabel 13 samenvatting rekenresultaten parkeren variant 3

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de woningen vanwege het parkeren iets stijgen ten opzichte van variant 2. De hoogste stijging vindt plaats aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein. Dit komt vanwege de situatie dat de in- en uitrit van de parkeerkelder aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein ligt, en er in deze variant meer parkeerbewegingen zijn de parkeerkelder in.
Met deze geluidbelasting kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde zoals in het Bouwbesluit bij nieuwbouw van woningen aanvaardbaar wordt geacht, worden gegarandeerd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat

9 Milieubelastende activiteiten - Terrassen

In variant 2 en 3 worden terrassen mogelijk gemaakt. In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor de terrassen uitgewerkt. De uitgangspunten voor de berekening zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999 (HMRI).

De invoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 6. De uitgebreide rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 7.

Terrassen variant 2 en 3
Langs de plint van de nieuwe locatie van de Albert Heijn kunnen terrassen komen. In onderstaande tabel is de geluidbelasting vanwege de terrassen op de dichtstbijzijnde woningen weergegeven.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ terrassen Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)***
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	43
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	53
6-7	Geprojecteerde woontoren	36
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	55

Tabel 14 Samenvatting rekenresultaten terrassen variant 2

Stemgeluid vanwege terrassen valt buiten de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening moet wel beoordeeld worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Gezien de situatie dat het een gebied met functiemenging betreft, is een stemgeluidniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde, veroorzaakt bij horeca type 1 en de bijbehorende openingstijden, aanvaardbaar.

10 Beoordeling uit oogpunt van ruimtelijke ordening

10.1 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de impact van de wijziging op het woon- en leefklimaat beoordeeld. Bij die beoordeling dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting. In dit geval betreft het de cumulatie van het geluid als gevolg van:

- het gecumuleerde geluid van het wegverkeer op de omliggende 30 km/u-wegen en het wegverkeer op de omliggende 50 km/u-wegen.
- Het gecumuleerde industrielawaai als gevolg van de activiteiten welke zijn gerelateerd aan:
  - Het filiaal van de Albert Heijn (inclusief gebruik winkelwagentjes en technische installatie);
  - Het parkeren van personenauto's van bezoekers van de AH en het centrumparkeren;
  - Het stemgeluid van bezoeker van terrassen (in geval van variant 2 en 3).

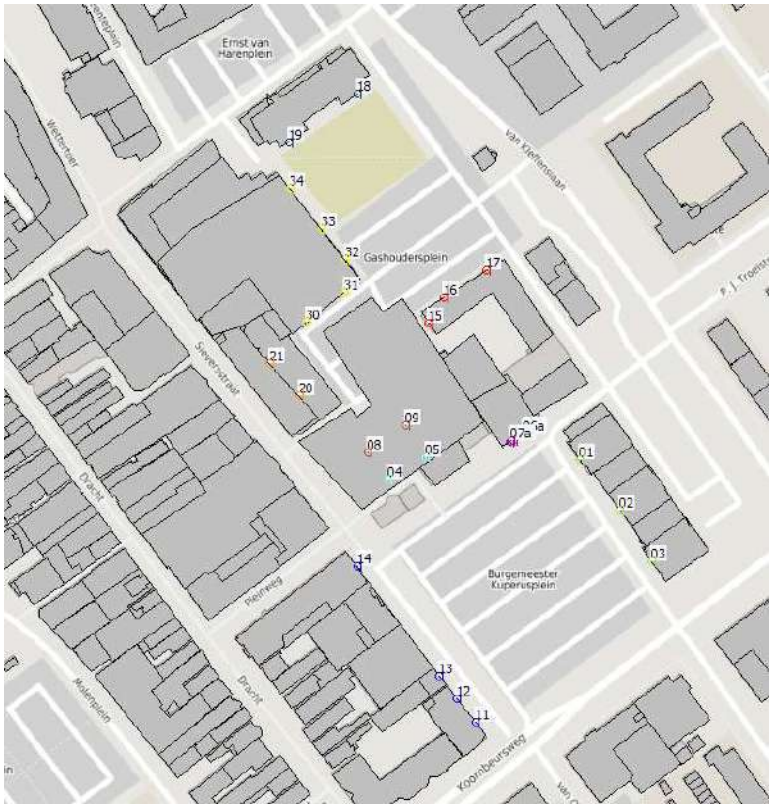
De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012. Daarbij dient te worden opgemerkt dat, voor zover dit het wegverkeerslawaai betreft, geen rekening wordt gehouden met de aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

Omdat in de nieuwe situatie bij de horeca ook terrassen mogelijk zijn, is de geluidbelasting van het gebruik van die terrassen bepaald en is dit meegenomen bij de beoordeling.
Voor zover er sprake is van (bestaande) bestemmingen/mogelijkheden die, gezien vanuit ruimtelijke ordening niet wijzigen, zijn deze niet meegenomen in het onderzoek en de beoordeling.

De cumulatieve geluidbelasting is vervolgens per variant afzonderlijk bepaald en zijn vervolgens onderling vergeleken. De per variant berekende geluidniveaus vanwege het wegverkeerslawaai en industrielawaai, zijn zowel afzonderlijk als cumulatief weergegeven in de vorm van tabellen. Daarin is per cluster woningen het hoogste geluidniveau voor wegverkeer en industrielawaai de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

De uitgebreide resultaten van de cumulatieve geluidbelasting zijn weergegeven in bijlage 8.

In figuur 6 de ligging van de (geclusterde) woningen door middel van kleuren weergegeven.



Figuur 6 ligging clusters woningen

10.2 Variant 1

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de per bronsoort (wegverkeer en industrielawaai) afzonderlijk berekende (totale) geluidsbelasting en de op grond daarvan berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{VLcum}.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Industrielawaai** **Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))**	**L_{VLcum}** **Hoogste waarde**
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	60	49	61
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	44	55
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	61	47	61
06-07	Geprojecteerde woontoren	58	46	59
Gashoudersplein				
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	38	51	52
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	48	56	58
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	48	48	52
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	41	53	54

Tabel 15 gecumuleerde geluidbelasting variant 1

In deze variant, waarbij de huidige situatie wordt gehandhaafd, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting L_{VLcum} ten hoogste 61 dB bij woningen rond het Burgemeester Kuperusplein. Deze gecumuleerde geluidbelasting wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door wegverkeerslawaai vanwege de Koornbeursweg (L_{den} 58 dB exclusief aftrek art 110g Wgh) en het verkeer op het Burgemeester Kuperusplein (L_{den} 57 dB exclusief aftrek art 110g Wgh).

Bij de woningen rondom het Gashoudersplein bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ ten hoogste 58 dB. Deze geluidbelasting wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door parkeerbewegingen op het Gashoudersplein en in mindere mate door de bronnen die direct zijn toe te schrijven aan de supermarkt (zoals winkelwagens en parkeren vanwege de supermarkt).

10.3 Variant 2

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting van de toekomstige situatie (Verplaatsing Albert Heijn, 1 ondergrondse parkeerlaag onder het Burgemeester Kuperusplein, bestemming 'wonen-uit te werken' op de huidige locatie Albert Heijn) samengevat.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Industrielawaai** **Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))**	**L_{VLcum}** **Hoogste waarde**
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	58	51	59
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	54	58
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	62	56	62
06-07	Geprojecteerde woontoren	55	50	56
Gashoudersplein				
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	36	36	40
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	47	46	49
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	47	39	48
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	38	36	40
30-34	Nieuwe appartementen AH-locatie	45	50	51

Tabel 16 gecumuleerde geluidbelasting variant 2

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen rond het Burgemeester Kuperusplein de gecumuleerde geluidbelasting L_{VLcum} ten hoogste 62 dB bedraagt, aan de westzijde van het plein (cluster 11-14). Deze geluidbelasting wordt bereikt bij de eerste twee panden en wordt vooral veroorzaakt door wegverkeerslawaai op de Koornbeursweg (59 dB L_{den}) en door wegverkeerslawaai vanwege het Burgemeester Kuperusplein (55 dB L_{den}) en de in- en uitrit van de parkeergarage (50 dB(A) etmaalwaarde). Bij de woningen in dit cluster die verder van de Koornbeursweg zijn gelegen, wordt het wegverkeer van het Burgemeester Kuperusplein de dominante wegverkeersbron. De terrassen zijn bij de dichtstbijzijnde woningen (punt 14) dominant met een geluidbelasting van de terrassen van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De gecumuleerde geluidbelasting aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein bedraagt ten hoogste L_{VLcum} 59 dB. Dit wordt veroorzaakt door de Koornbeursweg. Bij de woningen die het dichtst bij de AH zijn gelegen, is de AH en het parkeren op maaiveldniveau dominant.

Bij de woningen rond het Gashoudersplein bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste L_{VLcum} 51 dB. Deze geluidbelasting kan optreden bij de nieuwe bestemming 'wonen-uit te werken'. De bijdrage van wegverkeer en van industrielawaai/parkeren ligt dicht bij elkaar.

10.4 Variant 3

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting van de toekomstige situatie (Verplaatsing Albert Heijn, 2 ondergrondse parkeerlagen onder het Burgemeester Kuperusplein, bestemming 'wonen-uit te werken' op de huidige locatie Albert Heijn) samengevat.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**Industrielawaai** **Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))**	**L_{VLcum}** **Hoogste waarde**
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg Kuperusplein	59	51	60
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	54	58
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg Kuperusplein	63	56	63
06-07	Geprojecteerde woontoren	55	50	56
Gashoudersplein				
08-09	Bestaande woningen boven Scapino (Gashoudersplein zijde)	37	36	40
15-17	Bestaande woningen Gashoudersplein zuidoostzijde	47	46	49
18-19	Bestaande woningen Mincklersstate	48	39	48
20-21	Bestaande woningen westzijde Gashoudersplein	38	36	40
30-34	Nieuwe appartementen AH-locatie	45	50	51

Tabel 17 gecumuleerde geluidbelasting variant 3

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen rond het Burgemeester Kuperusplein de gecumuleerde geluidbelasting L_{VLcum} ten hoogste 63 dB, aan de westzijde van het plein (cluster 11-14). Deze geluidbelasting wordt bereikt bij de eerste twee panden vooral veroorzaakt door wegverkeerslawaai op de Koornbeursweg (60 dB L_{den}), door wegverkeerslawaai vanwege het Burgemeester Kuperusplein (59 dB L_{den}) en door de in- en uitrit van het ondergronds parkeren (53 dB(A) etmaalwaarde). Bij de woningen in dit cluster die verder van de Koornbeursweg zijn gelegen, wordt het wegverkeer van het Burgemeester Kuperusplein de dominante wegverkeersbron. De terrassen zijn bij de dichtstbijzijnde woningen (punt 14) dominant met een geluidbelasting van de terrassen van 55 dB(A) etmaalwaarde.
De gecumuleerde geluidbelasting aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein bedraagt ten hoogste L_{VLcum} 59 dB. Dit wordt veroorzaakt door de Koornbeursweg. Bij de woningen die het dichtst bij de AH zijn gelegen, is de AH en het parkeren op maaiveldniveau dominant.

Bij de woningen rond het Gashoudersplein bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste L_{VLcum} 51 dB. Deze geluidbelasting kan optreden bij de nieuwe bestemming 'wonen-uit te werken'. De bijdrage van wegverkeer en van industrielawaai/parkeren ligt dicht bij elkaar.

11 Conclusie en advies

11.1 Wegverkeerslawaai/Wgh

Er wordt ter plaatse van de nieuwe bestemming ‘wonen-uit te werken’ voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Er is voor dit plan geen hogere grenswaarde nodig.

11.2 Milieubelastende Activiteiten

Uit de beoordeling van het plan aan de publicatie Bedrijven en milieuzonering blijkt dat de beoogde ontwikkelingen passend zijn in een functiemengingsgebied. Hierbij is het wel van belang dat er een goede bouwkundige scheiding is wordt gerealiseerd tussen de supermarkt en de woningen.

In de varianten 2 en 3 is het aannemelijk dat de supermarkt voldoen aan de standaardnormstelling voor geluid uit het Activiteitenbesluit.

De wijzigingen van het parkeren op het Burgemeester Kuperusplein zorgen niet voor een onaanvaardaar woon- en leefklimaat.

De terrassen zorgen niet voor een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

11.3 Cumulatie

Door de nieuwe ontwikkelingen wordt het woon- en leefklimaat rond het Gashoudersplein aanzienlijk verbeterd. De cumulatieve geluidbelasting is aanzienlijk lager, omdat een groot deel van het parkeren op het Gashoudersplein verdwijnt door de nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast verdwijnt een groot deel van de geluidimmissie van de AH bij deze woningen.
De cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de huidige AH locatie waar de bestemming ‘wonen-uit te werken’ is gepland, bedraagt L_{VLcum} 51 dB. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op deze locatie.

Aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein wordt de geluidbelasting iets lager, doordat er geen wegverkeer op het wegvak langs de woningen rijdt. Aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein stijgt de cumulatieve geluidbelasting. Enerzijds door de komst van de AH, en de in-/uitrit van de ondergrondse parkeerlaag, anderzijds door een hogere verkeersintensiteit op de Koornbeursweg. Bij variant 2 (verplaatsing AH en 1 ondergrondse parkeerlaag) neemt de gecumuleerde geluidbelasting met maximaal 3 dB toe tot L_{VLcum} 62 dB L_{den} waarbij wegverkeer dominant is. Voor de beschouwing van de cumulatieve geluidbelasting geldt, dat het van belang is in de beoordeling mee te nemen dat er geen aftrek vanwege artikel 110g van de Wgh is toegepast.

Voor variant 3 (verplaatsing AH en 2 ondergrondse parkeerlagen) is de toename maximaal 4 dB tot ten hoogste L_{VLcum} 63 dB.

BIJLAGEN

Bijlage 1
Nadere toelichting toetsingskaders

BIJLAGEN

Bijlage 1
Nadere toelichting toetsingskaders

Bedrijven en Milieuzonering

In het plangebied zijn bestaande woningen aanwezig en is er een woontoren geprojecteerd naast de nieuwe locatie voor de AH.
Binnen het bouwvlak van de huidige AH, op de ABC-locatie wordt de bestemming gewijzigd in 'wonen-uit te werken'

Dit akoestisch onderzoek vindt plaats in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. De nieuwe situatie moet in dat kader worden getoetst aan een goede ruimtelijke ordening, waarbij de methodiek van de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" wordt aangehouden.

Het plangebied is aan te merken als een gebied met functiemenging. Onderstaand zijn de belangrijkste functies samengevat zoals deze in het gebied plaatsvinden, met de bijbehorende categorie zoals in bijlage 4 van de VNG-publicatie zijn opgenomen.

omschrijving	**categorie**
Diverse detailhandel	A
Supermarkten, warenhuizen	B
Restaurants, cafetaria, snackbar, ijssalon met eigen ijsbereiding, viskramen e.d	A
Autoparkeerterrein, parkeergarage	C
Kantoren	A

Deze categorieën zijn op de volgende manier inpasbaar in een gebied met functiemenging.

Categorie A
Dit zijn activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen – in gebieden met functiemenging- kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

Categorie B
Dit zijn activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zijn bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.

Categorie C
Dit zijn de activiteiten uit categorie B waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

Wet geluidhinder

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) een wettelijke zonebreedte. Deze is zo bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
De wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt zijn volgens artikel 74 van de Wgh zonevrij.
Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Voor een autoweg of autosnelweg met drie of vier rijstroken geldt een zonebreedte van 400 meter. De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeers-snelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.
Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichter bij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 83, lid 2 van de Wgh een hogere waarde vaststellen, maar alleen wanneer deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd en zijn gelegen in een stedelijk gebied, niet hoger is dan maximaal 63 dB.

Voor woningen die een geluidbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.
Bij geluidbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidbelasting optreedt.

Als er een hogere waarde wordt vastgesteld, moet voor wat betreft de geluidwering van de gevels zo nodig maatregelen worden getroffen, welke ervoor zorgen dat de geluidbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer is dan 33 dB.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Er komen nieuwe functies op korte afstand van bestaande of geprojecteerde woningen. Het gaat dan om functies als de supermarkt en om horeca. Deze functies moeten bij de bestaande woningen in ieder geval kunnen voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De geluidnormen zoals hieronder volgen, staan in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit:

"Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	*19:00–23:00 uur*	*23:00–07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
$L_{Ar,LT}$ *in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
L_{Amax} *op de gevel van gevoelige gebouwen*	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
L_{Amax} *in- en aanpandige gevoelige gebouwen*	*55 dB(A)*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; "

Bijlage 2
Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 20212

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De berekening van de geluidbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wgh en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Voor zover het de wegen/wegvakken betreft waarbij een maximale snelheid van 30 km/uur geldt is de geluidbelasting berekend volgens de "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur" (CROW publicatie 965).

In geval van wegverkeerslawaai wordt bij het berekenen, de geluidbelasting (lees: de uniforme dosismaat) Lden (in dB) vanwege iedere weg afzonderlijk bepaald. Dit is de op een geheel getal af te ronden geluidbelasting op een plaats en vanwege een bron over de periode van 07.00-19.00 uur (= L_{day}); van 19.00-23:00 uur (= $L_{evening}$) en van 23.00-07.00 uur (= L_{night}) van een jaar. Een en ander als beschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden dan wel ontwikkelingen voordoen kan als maatgevend prognosejaar aangehouden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor het voorliggend onderzoek is 2035 als maatgevend prognosejaar gehanteerd.

Aftrek wegverkeer artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012
Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De door artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

Aftrek banden volgens artikel 3.5 van de RMG2012
Bij de berekening van het geluidniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.
De aftrek is door artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfaltbeton.
De aftrek door het tweede lid van dat artikel is maar 1 dB als de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:
- Elementverharding;

- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
- Tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Bijlage 3
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens project Burg Kuperusplein Heerenveen
Huidige situatie met autonome groei 2035

dagperiode = 07.00-19.00 uur
avondperiode = 19.00-23.00 uur
nachtperiode = 23.00-07.00 uur

1 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Sieger van der Laanstraat en de Burg. Falkenaweg

wegdekverharding:	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	11.765	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	782,38	436,48	78,83

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	765,40	97,83	432,56	99,10	77,14	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	11,19	1,43	2,66	0,61	1,17	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	5,87	0,75	1,27	0,29	0,53	0,67
		782,45	100,01	436,48	100,00	78,83	100,01

2 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Burg. Falkenaweg en Van Kleffenslaan

wegdekverharding	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	9.512	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	632,54	352,89	63,73

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	618,81	97,83	349,71	99,10	62,37	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	9,05	1,43	2,15	0,61	0,94	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	4,74	0,75	1,02	0,29	0,43	0,67
		632,60	100,01	352,89	100,00	63,74	100,01

3 wegvak: Atalantastraat tussen Van Kleffenslaan en Karst de Jongweg

wegdekverharding	SMA 0/6	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	7.452	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,84	3,34	0,57
Uurintensiteit in mvt/uur:	509,75	248,91	42,48

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	491,75	96,47	243,36	97,77	39,95	94,05
Cat. 3	Middelzware mvt.	14,07	2,76	5,03	2,02	2,14	5,03
Cat. 4	Zware mvt.	3,93	0,770	0,52	0,21	0,39	0,92
		509,75	100,00	248,91	100,00	42,48	100,00

4 wegvak: Europalaan tussen rotonde Koornbeursweg en Engelenstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	2.158	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,27	4,73	0,56

	Uurintensiteit in mvt/uur:		135,29		102,06		12,08
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	131,56	97,24	101,24	99,19	11,86	98,12
Cat. 3	Middelzware mvt.	2,49	1,84	0,76	0,74	0,21	1,72
Cat. 4	Zware mvt.	1,24	0,920	0,08	0,08	0,02	0,16
		135,29	100,00	102,07	100,01	12,08	100,00

5 wegvak: Coehoorn van Scheltingaweg tussen Koornbeursweg en van Oenemastraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	597	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:		6,4		4,61		0,53
	Uurintensiteit in mvt/uur:		38,24		27,54		3,17
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	35,96	94,04	26,20	95,14	3,01	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,99	2,58	0,65	2,37	0,01	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	1,29	3,380	0,69	2,49	0,14	4,57
		38,24	100,00	27,54	100,00	3,17	100,00

6 wegvak: Van Oenemastraat tussen Koornbeursweg en J.P. Engelmanstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2024 =	0	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:		6,4		4,61		0,53
	Uurintensiteit in mvt/uur:		0,00		0,00		0,00
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	0,00	94,04	0,00	95,14	0,00	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,00	2,58	0,00	2,37	0,00	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	0,00	3,380	0,00	2,49	0,00	4,57
		0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00

7 wegvak: Burgemeester Falkenaweg tussen Koornbeursweg en JP Engelmansstraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	6.944	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:		6,51		4,43		0,46
	Uurintensiteit in mvt/uur:		452,08		307,64		31,94
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	443,81	98,17	305,05	99,16	30,85	96,58
Cat. 3	Middelzware mvt.	4,88	1,08	1,20	0,39	0,87	2,72
Cat. 4	Zware mvt.	3,39	0,750	1,38	0,45	0,23	0,71
		452,08	100,00	307,64	100,00	31,95	100,01

8a wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt

Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 578 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	38,46	21,46	3,88

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	37,63	97,83	21,26	99,10	3,79	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,55	1,43	0,13	0,61	0,06	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	0,29	0,75	0,06	0,29	0,03	0,67
		38,46	100,01	21,46	100,00	3,88	100,01

8b wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding: Klinkerverharding
toegestane maximumsnelheid: 30 km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 1.026 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	68,24	38,07	6,88

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	66,76	97,83	37,73	99,10	6,73	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,98	1,43	0,23	0,61	0,10	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	0,51	0,75	0,11	0,29	0,05	0,67
		68,25	100,01	38,07	100,00	6,88	100,01

9 wegvak: Minckelerstraat

wegdekverharding: Klinkerverharding
toegestane maximumsnelheid: 30 km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 1.919 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,43	4,56	0,49
Uurintensiteit in mvt/uur:	123,38	87,50	9,40

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	120,64	97,78	86,66	99,04	9,19	97,74
Cat. 3	Middelzware mvt.	1,42	1,15	0,33	0,38	0,16	1,73
Cat. 4	Zware mvt.	1,32	1,070	0,51	0,58	0,05	0,53
		123,38	100,00	87,50	100,00	9,40	100,00

10 wegvak: Van Kleffenslaan van Koornbeursweg tot P.J. Troelstralaan

wegdekverharding: SMA 0/11
toegestane maximumsnelheid: 50 km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 4.003 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	277,43	136,91	16,01

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	271,72	97,94	135,86	99,23	15,62	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	4,41	1,59	0,84	0,61	0,36	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	1,30	0,470	0,22	0,16	0,03	0,16
		277,43	100,00	136,91	100,00	16,01	100,00

11 wegvak: Van Kleffenslaan van P.J. Troelstralaan tot Thorbeckestraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	3.735	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	258,85	127,75	14,94

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	253,52	97,94	126,76	99,23	14,58	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	4,12	1,59	0,78	0,61	0,34	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	1,22	0,470	0,20	0,16	0,02	0,16
		258,85	100,00	127,75	100,00	14,94	100,00

Verkeersgegevens project Burg Kuperusplein Heerenveen
Variant 2. 1 ondergrondse parkeerplaag

dagperiode = 07.00-19.00 uur
avondperiode = 19.00-23.00 uur
nachtperiode = 23.00-07.00 uur

1 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Sieger van der Laanstraat en de Burg. Falkenaweg

wegdekverharding:	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	11.119	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	739,39	412,50	74,49

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	723,34	97,83	408,79	99,10	72,90	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	10,57	1,43	2,52	0,61	1,10	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	5,55	0,75	1,20	0,29	0,50	0,67
		739,46	100,01	412,50	100,00	74,50	100,01

2 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Burg. Falkenaweg en Van Kleffenslaan

wegdekverharding	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	9.668	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	642,91	358,68	64,77

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	628,96	97,83	355,45	99,10	63,39	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	9,19	1,43	2,19	0,61	0,96	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	4,82	0,75	1,04	0,29	0,43	0,67
		642,97	100,01	358,68	100,00	64,78	100,01

3 wegvak: Koornbeursweg tussen Van Kleffenslaan en Karst de Jongweg

wegdekverharding	SMA 0/6	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	7.295	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,84	3,34	0,57
Uurintensiteit in mvt/uur:	499,01	243,67	41,58

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	481,39	96,47	238,23	97,77	39,11	94,05
Cat. 3	Middelzware mvt.	13,77	2,76	4,92	2,02	2,09	5,03
Cat. 4	Zware mvt.	3,84	0,770	0,51	0,21	0,38	0,92
		499,01	100,00	243,67	100,00	41,58	100,00

4 wegvak: Europalaan tussen rotonde Koornbeursweg en Engelenstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	1.776	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,27	4,73	0,56

	Uurintensiteit in mvt/uur:	111,34		83,99		9,94	
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	108,26	97,24	83,31	99,19	9,76	98,12
Cat. 3	Middelzware mvt.	2,05	1,84	0,62	0,74	0,17	1,72
Cat. 4	Zware mvt.	1,02	0,920	0,07	0,08	0,02	0,16
		111,34	100,00	84,00	100,01	9,94	100,00

5 wegvak: Coehoorn van Scheltingaweg tussen Koornbeursweg en van Oenemastraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	561	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:	6,4		4,61		0,53	
	Uurintensiteit in mvt/uur:	35,88		25,85		2,97	
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	33,75	94,04	24,59	95,14	2,82	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,93	2,58	0,61	2,37	0,01	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	1,21	3,380	0,64	2,49	0,14	4,57
		35,88	100,00	25,85	100,00	2,97	100,00

6 wegvak: Van Oenemastraat tussen Koornbeursweg en J.P. Engelmanstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	0	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:	6,4		4,61		0,53	
	Uurintensiteit in mvt/uur:	0,00		0,00		0,00	
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	0,00	94,04	0,00	95,14	0,00	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,00	2,58	0,00	2,37	0,00	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	0,00	3,380	0,00	2,49	0,00	4,57
		0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00

7 wegvak: Burgemeester Falkenaweg tussen Koornbeursweg en JP Engelmansstraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	6.703	mvt

		Daguur		Avonduur		Nachtuur	
	Uurintensiteit in %:	6,51		4,43		0,46	
	Uurintensiteit in mvt/uur:	436,38		296,95		30,83	
	Verdeling per voertuigcategorie	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	428,39	98,17	294,46	99,16	29,78	96,58
Cat. 3	Middelzware mvt.	4,71	1,08	1,16	0,39	0,84	2,72
Cat. 4	Zware mvt.	3,27	0,750	1,34	0,45	0,22	0,71
		436,38	100,00	296,95	100,00	30,84	100,01

8a wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt

Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 1.888 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	125,57	70,05	12,65

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	122,84	97,83	69,42	99,10	12,38	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	1,80	1,43	0,43	0,61	0,19	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	0,94	0,75	0,20	0,29	0,08	0,67
		125,58	100,01	70,05	100,00	12,65	100,01

8b wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding: Klinkerverharding
toegestane maximumsnelheid: km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 0 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	0,00	0,00	0,00

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	0,00	97,83	0,00	99,10	0,00	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,00	1,43	0,00	0,61	0,00	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	0,00	0,75	0,00	0,29	0,00	0,67
		0,00	100,01	0,00	100,00	0,00	100,01

9 wegvak: Minckelerstraat

wegdekverharding: Klinkerverharding
toegestane maximumsnelheid: 30 km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 520 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,43	4,56	0,49
Uurintensiteit in mvt/uur:	33,45	23,72	2,55

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	32,71	97,78	23,49	99,04	2,49	97,74
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,38	1,15	0,09	0,38	0,04	1,73
Cat. 4	Zware mvt.	0,36	1,070	0,14	0,58	0,01	0,53
		33,45	100,00	23,72	100,00	2,55	100,00

10 wegvak: Van Kleffenslaan van Koornbeursweg tot P.J. Troelstralaan

wegdekverharding: SMA 0/11
toegestane maximumsnelheid: 50 km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig: mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 = 3.571 mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	247,48	122,14	14,28

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	242,39	97,94	121,19	99,23	13,94	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	3,93	1,59	0,75	0,61	0,32	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	1,16	0,470	0,20	0,16	0,02	0,16
		247,48	100,00	122,14	100,00	14,28	100,00

11 wegvak: Van Kleffenslaan van P.J. Troelstralaan tot Thorbeckestraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	3.011	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	208,63	102,96	12,04

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	204,33	97,94	102,17	99,23	11,75	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	3,32	1,59	0,63	0,61	0,27	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	0,98	0,470	0,16	0,16	0,02	0,16
		208,63	100,00	102,96	100,00	12,04	100,00

#NAAM? Verkeersgegevens project Burg Kuperusplein Heerenveen
Variant 3. 2 ondergrondse parkeerlagen

dagperiode = 07.00-19.00 uur
avondperiode = 19.00-23.00 uur
nachtperiode = 23.00-07.00 uur

1 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Sieger van der Laanstraat en de Burg. Falkenaweg

wegdekverharding:	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	12.186	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	810,37	452,10	81,65

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	792,78	97,83	448,03	99,10	79,90	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	11,59	1,43	2,76	0,61	1,21	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	6,08	0,75	1,31	0,29	0,55	0,67
		810,45	100,01	452,10	100,00	81,65	100,01

2 wegvak: Koornbeursweg tussen de rotondes met Burg. Falkenaweg en Van Kleffenslaan

wegdekverharding	SMA 0/8	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	10.886	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	723,89	403,85	72,93

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	708,18	97,83	400,22	99,10	71,37	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	10,35	1,43	2,46	0,61	1,08	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	5,43	0,75	1,17	0,29	0,49	0,67
		723,96	100,01	403,85	100,00	72,94	100,01

3 wegvak: Koornbeursweg tussen Van Kleffenslaan en Karst de Jongweg

wegdekverharding	SMA 0/6	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	7.799	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,84	3,34	0,57
Uurintensiteit in mvt/uur:	533,48	260,50	44,46

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	514,65	96,47	254,69	97,77	41,81	94,05
Cat. 3	Middelzware mvt.	14,72	2,76	5,26	2,02	2,24	5,03
Cat. 4	Zware mvt.	4,11	0,770	0,55	0,21	0,41	0,92
		533,48	100,00	260,50	100,00	44,46	100,00

4 wegvak: Europalaan tussen rotonde Koornbeursweg en Engelenstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	1.890	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,27	4,73	0,56
Uurintensiteit in mvt/uur:	118,50	89,40	10,58

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	115,23	97,24	88,67	99,19	10,39	98,12
Cat. 3	Middelzware mvt.	2,18	1,84	0,66	0,74	0,18	1,72

Cat. 4	Zware mvt.	1,09	0,920	0,07	0,08	0,02	0,16
		118,50	100,00	89,41	100,01	10,58	100,00

5 wegvak: Coehoorn van Scheltingaweg tussen Koornbeursweg en van Oenemastraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	586	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,4	4,61	0,53
Uurintensiteit in mvt/uur:	37,50	27,01	3,11

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	35,26	94,04	25,70	95,14	2,95	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,97	2,58	0,64	2,37	0,01	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	1,27	3,380	0,67	2,49	0,14	4,57
		37,50	100,00	27,01	100,00	3,11	100,00

6 wegvak: Van Oenemastraat tussen Koornbeursweg en J.P. Engelmanstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	0	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,4	4,61	0,53
Uurintensiteit in mvt/uur:	0,00	0,00	0,00

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	0,00	94,04	0,00	95,14	0,00	95,03
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,00	2,58	0,00	2,37	0,00	0,4
Cat. 4	Zware mvt.	0,00	3,380	0,00	2,49	0,00	4,57
		0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00

7 wegvak: Burgemeester Falkenaweg tussen Koornbeursweg en JP Engelmansstraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	7.297	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,51	4,43	0,46
Uurintensiteit in mvt/uur:	475,05	323,27	33,57

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	466,35	98,17	320,55	99,16	32,42	96,58
Cat. 3	Middelzware mvt.	5,13	1,08	1,26	0,39	0,91	2,72
Cat. 4	Zware mvt.	3,56	0,750	1,45	0,45	0,24	0,71
		475,05	100,00	323,27	100,00	33,57	100,01

8a wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	2.846	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	189,25	105,58	19,07

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	185,14	97,83	104,63	99,10	18,66	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	2,71	1,43	0,64	0,61	0,28	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	1,42	0,75	0,31	0,29	0,13	0,67

		189,26	100,01		105,58	100,00	19,07	100,01

8b wegvak: Burgemeester Kuperusplein

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:		km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	0	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,65	3,71	0,67
Uurintensiteit in mvt/uur:	0,00	0,00	0,00

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	0,00	97,83	0,00	99,10	0,00	97,86
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,00	1,43	0,00	0,61	0,00	1,48
Cat. 4	Zware mvt.	0,00	0,75	0,00	0,29	0,00	0,67
		0,00	100,01	0,00	100,00	0,00	100,01

9 wegvak: Minckelerstraat

wegdekverharding	Klinkerverharding	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	856	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,43	4,56	0,49
Uurintensiteit in mvt/uur:	55,03	39,03	4,19

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	53,81	97,78	38,65	99,04	4,10	97,74
Cat. 3	Middelzware mvt.	0,63	1,15	0,15	0,38	0,07	1,73
Cat. 4	Zware mvt.	0,59	1,070	0,23	0,58	0,02	0,53
		55,03	100,00	39,03	100,00	4,19	100,00

10 wegvak: Van Kleffenslaan van Koornbeursweg tot P.J. Troelstralaan

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	50	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	3.698	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	256,28	126,48	14,79

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	251,00	97,94	125,50	99,23	14,43	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	4,07	1,59	0,77	0,61	0,34	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	1,20	0,470	0,20	0,16	0,02	0,16
		256,28	100,00	126,48	100,00	14,79	100,00

11 wegvak: Van Kleffenslaan van P.J. Troelstralaan tot Thorbeckestraat

wegdekverharding	SMA 0/11	
toegestane maximumsnelheid:	30	km/uur
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit huidig:		mvt
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2035 =	3.109	mvt

	Daguur	Avonduur	Nachtuur
Uurintensiteit in %:	6,93	3,42	0,4
Uurintensiteit in mvt/uur:	215,43	106,31	12,43

Verdeling per voertuigcategorie		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Cat. 1+ 2	Lichte mvt.	210,99	97,94	105,50	99,23	12,13	97,57
Cat. 3	Middelzware mvt.	3,43	1,59	0,65	0,61	0,28	2,27
Cat. 4	Zware mvt.	1,01	0,470	0,17	0,16	0,02	0,16

		215,43	100,00		106,31	100,00		12,43	100,00

Bijlage 4
Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Contourpunten
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
Minirotondes
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
552800
552600
552400
552200
191000
191200
191400
18
19
17
16
15
21
20
09
08
05
04
07a
01
02
03
14
13
12
11

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
02	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50
1	Koornbeursweg tussen S. vd L en Burg Falkenaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50
r1	Koornbeursweg tussen S. vd L en Burg Falkenaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
r2	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
r2	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
3	Atalantstraat tussen Van Kleffenslaan en KJwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
r3	Atalantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
4	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50
r4	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
10	Van Kleffenslaan 50 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
r10	Van Kleffenslaan 50 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
r7	Burg Falkenaweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
7	Burg Falkenaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
5	Coehoorn van Scheltingaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
8a	Burgemeester Kuperusplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
8b	Burgemeester Kuperusplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
11	Van Kleffenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
9	Minckelerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9512,00	6,65	3,71	0,67	--	--
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11765,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5884,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4756,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4756,00	6,65	3,71	0,67	--	--
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7452,00	6,84	3,34	0,57	--	--
r3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3771,00	6,84	3,34	0,57	--	--
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2158,00	6,27	4,73	0,56	--	--
r4	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1259,00	6,27	4,73	0,56	--	--
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4003,00	6,93	3,42	0,40	--	--
r10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2001,00	6,93	3,42	0,40	--	--
r7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3472,00	6,51	4,43	0,46	--	--
7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6944,00	6,51	4,43	0,46	--	--
5	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	597,00	6,40	4,61	0,53	--	--
8a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,65	3,71	0,67	--	--
8b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1552,00	6,65	3,71	0,67	--	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3735,00	6,93	3,42	0,40	--	--
9	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,00	6,43	4,56	0,49	--	--

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
02	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	618,82
1	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	765,40
r1	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	382,80
r2	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	309,41
r2	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	309,41
3	--	--	--	96,47	97,77	94,05	--	2,76	2,02	5,03	--	0,77	0,21	0,92	--	--	--	--	--	491,72
r3	--	--	--	96,47	97,77	94,05	--	2,76	2,02	5,03	--	0,77	0,21	0,92	--	--	--	--	--	248,83
4	--	--	--	97,24	99,19	98,12	--	1,84	0,74	1,72	--	0,92	0,08	0,16	--	--	--	--	--	131,57
r4	--	--	--	97,24	99,19	98,12	--	1,84	0,74	1,72	--	0,92	0,08	0,16	--	--	--	--	--	76,76
10	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	271,69
r10	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	135,81
r7	--	--	--	98,17	99,16	96,58	--	1,08	0,39	2,72	--	0,75	0,45	0,71	--	--	--	--	--	221,89
7	--	--	--	98,17	99,16	96,58	--	1,08	0,39	2,72	--	0,75	0,45	0,71	--	--	--	--	--	443,78
5	--	--	--	94,04	95,14	95,03	--	2,58	2,37	0,40	--	3,38	2,49	4,57	--	--	--	--	--	35,93
8a	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	37,60
8b	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	100,97
11	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	253,50
9	--	--	--	97,78	99,04	97,74	--	1,15	0,38	1,73	--	1,07	0,58	0,53	--	--	--	--	--	120,65

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
02	349,72	62,37	--	9,05	2,15	0,94	--	4,74	1,02	0,43	--	82,46	89,04	94,85	101,32	107,44
1	432,55	77,14	--	11,19	2,66	1,17	--	5,87	1,27	0,53	--	83,38	89,96	95,77	102,24	108,37
r1	216,33	38,58	--	5,60	1,33	0,58	--	2,93	0,63	0,26	--	80,84	84,49	92,26	96,24	101,10
r2	174,86	31,18	--	4,52	1,08	0,47	--	2,37	0,51	0,21	--	79,91	83,56	91,33	95,32	100,18
r2	174,86	31,18	--	4,52	1,08	0,47	--	2,37	0,51	0,21	--	79,91	83,56	91,33	95,32	100,18
3	243,35	39,95	--	14,07	5,03	2,14	--	3,92	0,52	0,39	--	81,52	88,57	94,82	100,50	107,03
r3	123,14	20,22	--	7,12	2,54	1,08	--	1,99	0,26	0,20	--	79,11	83,23	91,93	94,34	99,67
4	101,25	11,86	--	2,49	0,76	0,21	--	1,24	0,08	0,02	--	83,41	90,73	95,89	99,20	103,75
r4	59,07	6,92	--	1,45	0,44	0,12	--	0,73	0,05	0,01	--	73,63	77,71	85,98	89,16	94,48
10	135,85	15,62	--	4,41	0,84	0,36	--	1,30	0,22	0,03	--	78,36	85,21	91,02	97,52	104,29
r10	67,91	7,81	--	2,20	0,42	0,18	--	0,65	0,11	0,01	--	75,71	79,52	87,41	91,32	96,78
r7	152,52	15,42	--	2,44	0,60	0,43	--	1,70	0,69	0,11	--	77,74	81,62	89,24	93,54	98,93
7	305,04	30,85	--	4,88	1,20	0,87	--	3,39	1,38	0,23	--	80,75	84,63	92,25	96,55	101,94
5	26,18	3,01	--	0,99	0,65	0,01	--	1,29	0,69	0,14	--	79,18	84,50	92,64	91,26	93,99
8a	21,25	3,79	--	0,55	0,13	0,06	--	0,29	0,06	0,03	--	77,50	81,85	88,91	89,85	93,22
8b	57,06	10,18	--	1,48	0,35	0,15	--	0,77	0,17	0,07	--	81,79	86,14	93,20	94,14	97,51
11	126,75	14,58	--	4,12	0,78	0,34	--	1,22	0,20	0,02	--	78,42	82,23	90,12	94,03	99,49
9	86,67	9,19	--	1,42	0,33	0,16	--	1,32	0,51	0,05	--	82,60	87,09	94,10	95,06	98,35

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
02	103,41	97,08	86,97	79,43	85,78	91,03	98,40	104,77	100,67	94,35	83,80	72,46	79,05	84,85	91,32
1	104,33	98,01	87,89	80,35	86,70	91,95	99,33	105,70	101,60	95,27	84,72	73,39	79,97	85,77	92,24
r1	97,55	91,35	83,91	77,68	80,85	87,29	93,35	98,34	94,60	88,38	79,58	70,85	74,47	82,23	86,24
r2	96,63	90,42	82,99	76,76	79,92	86,36	92,42	97,42	93,68	87,46	78,66	69,93	73,54	81,31	85,31
r2	96,63	90,42	82,99	76,76	79,92	86,36	92,42	97,42	93,68	87,46	78,66	69,93	73,54	81,31	85,31
3	103,59	96,81	86,94	77,86	84,79	90,66	96,98	103,80	100,32	93,53	83,30	71,38	78,72	85,41	90,10
r3	96,73	90,12	83,37	75,36	79,09	87,19	90,81	96,33	93,27	86,61	78,92	69,25	73,62	83,05	83,90
4	96,58	91,30	82,28	81,29	88,34	92,69	97,31	102,34	95,11	89,80	80,17	72,41	79,69	84,56	88,27
r4	91,47	84,86	77,70	71,34	74,68	81,16	87,29	92,91	89,72	83,01	73,91	62,66	66,30	74,12	78,21
10	100,80	94,01	83,76	74,77	81,39	86,59	94,12	101,12	97,59	90,79	80,14	66,00	72,96	78,91	85,07
r10	93,71	87,05	79,31	71,92	75,28	81,66	87,93	93,53	90,32	83,63	74,51	63,49	67,24	75,49	78,84
r7	95,84	89,20	81,35	75,50	79,04	85,47	91,59	97,11	93,91	87,24	78,34	66,98	71,07	79,74	82,22
7	98,85	92,21	84,36	78,51	82,05	88,49	94,60	100,12	96,92	90,25	81,35	69,99	74,08	82,75	85,23
5	87,53	82,58	78,06	77,32	82,42	90,40	89,42	92,33	85,79	80,80	75,87	68,07	73,62	81,29	80,72
8a	86,47	81,34	74,81	74,22	78,10	83,83	86,91	90,47	83,58	78,40	70,53	67,51	71,83	78,89	79,84
8b	90,76	85,63	79,10	78,51	82,39	88,12	91,20	94,76	87,87	82,69	74,82	71,80	76,12	83,18	84,13
11	96,42	89,77	82,02	74,63	77,99	84,37	90,64	96,24	93,04	86,34	77,22	66,20	69,95	78,20	81,55
9	91,60	86,49	80,07	80,39	84,43	90,19	93,17	96,64	89,76	84,60	76,94	71,41	75,69	82,87	83,64

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	97,46	93,43	87,10	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
1	98,39	94,36	88,03	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
r1	91,12	87,56	81,35	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
r2	90,19	86,64	80,43	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--
r2	90,19	86,64	80,43	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--
3	96,37	93,00	86,25	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
r3	89,12	86,37	79,80	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
4	93,13	85,95	80,65	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
r4	83,77	80,68	74,00	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--
10	91,89	88,42	81,63	71,45	--	--	--	--	--	--	--	--
r10	84,37	81,33	74,67	67,12	--	--	--	--	--	--	--	--
r7	87,57	84,62	78,00	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
7	90,58	87,63	81,01	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
5	83,28	76,73	71,83	67,09	--	--	--	--	--	--	--	--
8a	83,24	76,48	71,34	64,78	--	--	--	--	--	--	--	--
8b	87,53	80,77	75,63	69,07	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,08	84,04	77,38	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
9	87,07	80,33	75,18	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
02	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
03	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
04	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
05	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
06	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
08	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
11	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
12	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
13	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
14	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
16	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
17	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
18	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
06a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
07	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
07a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
09	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
21	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676		11,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
889		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
889	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80
1324	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1555		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1555	0,80	0,80	0,80
1616	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80
2107	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80
2161	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2388		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2388	0,80	0,80	0,80
2389	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80
2468	0,80	0,80	0,80
2473	0,80	0,80	0,80
2499	0,80	0,80	0,80
2500	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80
2607	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80
2793	0,80	0,80	0,80
2794	0,80	0,80	0,80
2795	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80
2877	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80
2916	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80
2918	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80
2920	0,80	0,80	0,80
2939	0,80	0,80	0,80
2940	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80
3030	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3063		14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		12,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3063	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80
3081	0,80	0,80	0,80
3082	0,80	0,80	0,80
3090	0,80	0,80	0,80
3091	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80
3245	0,80	0,80	0,80
3265	0,80	0,80	0,80
3270	0,80	0,80	0,80
3271	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80
3273	0,80	0,80	0,80
3403	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80
3764	0,80	0,80	0,80
3765	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80
3786	0,80	0,80	0,80
3787	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80
3789	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3886		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3886	0,80	0,80	0,80
3908	0,80	0,80	0,80
3972	0,80	0,80	0,80
3984	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80
4020	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80
4087	0,80	0,80	0,80
4092	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80
4097	0,80	0,80	0,80
4098	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80
4114	0,80	0,80	0,80
4115	0,80	0,80	0,80
4121	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80
4132	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80
4308	0,80	0,80	0,80
4309	0,80	0,80	0,80
4310	0,80	0,80	0,80
4311	0,80	0,80	0,80
4312	0,80	0,80	0,80
4326	0,80	0,80	0,80
4363	0,80	0,80	0,80
4376	0,80	0,80	0,80
4391	0,80	0,80	0,80
4451	0,80	0,80	0,80
4452	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80
4461	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4477		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4477	0,80	0,80	0,80
4478	0,80	0,80	0,80
4479	0,80	0,80	0,80
4480	0,80	0,80	0,80
4481	0,80	0,80	0,80
4482	0,80	0,80	0,80
4492	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80
4596	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80
4849	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80
5291	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5309		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839		12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5309	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80
5377	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80
5411	0,80	0,80	0,80
5558	0,80	0,80	0,80
5572	0,80	0,80	0,80
5586	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80
5761	0,80	0,80	0,80
5770	0,80	0,80	0,80
5838	0,80	0,80	0,80
5839	0,80	0,80	0,80
5840	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80
5849	0,80	0,80	0,80
5850	0,80	0,80	0,80
5851	0,80	0,80	0,80
5887	0,80	0,80	0,80
5888	0,80	0,80	0,80
5910	0,80	0,80	0,80
5911	0,80	0,80	0,80
5917	0,80	0,80	0,80
5918	0,80	0,80	0,80
5943	0,80	0,80	0,80
5958	0,80	0,80	0,80
5959	0,80	0,80	0,80
5963	0,80	0,80	0,80
6052	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80
6198	0,80	0,80	0,80
6199	0,80	0,80	0,80
6211	0,80	0,80	0,80
6212	0,80	0,80	0,80
6216	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
6217		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6794		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6799		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6940		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7108		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6217	0,80	0,80	0,80
6413	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80
6420	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80
6449	0,80	0,80	0,80
6450	0,80	0,80	0,80
6451	0,80	0,80	0,80
6792	0,80	0,80	0,80
6793	0,80	0,80	0,80
6794	0,80	0,80	0,80
6795	0,80	0,80	0,80
6796	0,80	0,80	0,80
6797	0,80	0,80	0,80
6798	0,80	0,80	0,80
6799	0,80	0,80	0,80
6800	0,80	0,80	0,80
6801	0,80	0,80	0,80
6802	0,80	0,80	0,80
6829	0,80	0,80	0,80
6916	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80
6940	0,80	0,80	0,80
6947	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80
7090	0,80	0,80	0,80
7091	0,80	0,80	0,80
7092	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80
7116	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80
7129	0,80	0,80	0,80
7130	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
7156		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8215		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7156	0,80	0,80	0,80
7267	0,80	0,80	0,80
7359	0,80	0,80	0,80
7398	0,80	0,80	0,80
7444	0,80	0,80	0,80
7445	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80
7449	0,80	0,80	0,80
7450	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80
7759	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80
7928	0,80	0,80	0,80
7929	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80
8005	0,80	0,80	0,80
8006	0,80	0,80	0,80
8007	0,80	0,80	0,80
8008	0,80	0,80	0,80
8014	0,80	0,80	0,80
8019	0,80	0,80	0,80
8020	0,80	0,80	0,80
8201	0,80	0,80	0,80
8202	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80
8215	0,80	0,80	0,80
8216	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8217		0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220		0,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223		0,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224		0,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621		13,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9130		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9131		14,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8217	0,80	0,80	0,80
8218	0,80	0,80	0,80
8219	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80
8221	0,80	0,80	0,80
8222	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80
8226	0,80	0,80	0,80
8227	0,80	0,80	0,80
8230	0,80	0,80	0,80
8231	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80
8320	0,80	0,80	0,80
8321	0,80	0,80	0,80
8322	0,80	0,80	0,80
8323	0,80	0,80	0,80
8324	0,80	0,80	0,80
8477	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80
8619	0,80	0,80	0,80
8620	0,80	0,80	0,80
8621	0,80	0,80	0,80
8622	0,80	0,80	0,80
8623	0,80	0,80	0,80
8624	0,80	0,80	0,80
8625	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80
8851	0,80	0,80	0,80
8900	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80
9120	0,80	0,80	0,80
9130	0,80	0,80	0,80
9131	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
9132		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9479		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9655		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9755		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		12,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9132	0,80	0,80	0,80
9133	0,80	0,80	0,80
9479	0,80	0,80	0,80
9554	0,80	0,80	0,80
9573	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80
9654	0,80	0,80	0,80
9655	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80
9660	0,80	0,80	0,80
9717	0,80	0,80	0,80
9718	0,80	0,80	0,80
9755	0,80	0,80	0,80
9756	0,80	0,80	0,80
9895	0,80	0,80	0,80
9904	0,80	0,80	0,80
9914	0,80	0,80	0,80
9922	0,80	0,80	0,80
9923	0,80	0,80	0,80
9924	0,80	0,80	0,80
9935	0,80	0,80	0,80
9936	0,80	0,80	0,80
9937	0,80	0,80	0,80
9938	0,80	0,80	0,80
10164	0,80	0,80	0,80
10243	0,80	0,80	0,80
10244	0,80	0,80	0,80
10261	0,80	0,80	0,80
10288	0,80	0,80	0,80
10289	0,80	0,80	0,80
10290	0,80	0,80	0,80
10349	0,80	0,80	0,80
10381	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10383		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10385		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10572		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10573		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10825		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11230		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12238		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10383	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80
10385	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80
10468	0,80	0,80	0,80
10572	0,80	0,80	0,80
10573	0,80	0,80	0,80
10628	0,80	0,80	0,80
10696	0,80	0,80	0,80
10824	0,80	0,80	0,80
10825	0,80	0,80	0,80
10834	0,80	0,80	0,80
10853	0,80	0,80	0,80
10854	0,80	0,80	0,80
11228	0,80	0,80	0,80
11229	0,80	0,80	0,80
11230	0,80	0,80	0,80
11446	0,80	0,80	0,80
11447	0,80	0,80	0,80
11448	0,80	0,80	0,80
11449	0,80	0,80	0,80
11583	0,80	0,80	0,80
11665	0,80	0,80	0,80
11666	0,80	0,80	0,80
11667	0,80	0,80	0,80
11689	0,80	0,80	0,80
11691	0,80	0,80	0,80
12043	0,80	0,80	0,80
12055	0,80	0,80	0,80
12093	0,80	0,80	0,80
12094	0,80	0,80	0,80
12095	0,80	0,80	0,80
12096	0,80	0,80	0,80
12187	0,80	0,80	0,80
12236	0,80	0,80	0,80
12237	0,80	0,80	0,80
12238	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
12239		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12305		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12491		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13294		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407		11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13686		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13905		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13912		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12239	0,80	0,80	0,80
12240	0,80	0,80	0,80
12241	0,80	0,80	0,80
12304	0,80	0,80	0,80
12305	0,80	0,80	0,80
12306	0,80	0,80	0,80
12401	0,80	0,80	0,80
12491	0,80	0,80	0,80
12502	0,80	0,80	0,80
12503	0,80	0,80	0,80
12620	0,80	0,80	0,80
12621	0,80	0,80	0,80
12622	0,80	0,80	0,80
12631	0,80	0,80	0,80
12647	0,80	0,80	0,80
12684	0,80	0,80	0,80
12759	0,80	0,80	0,80
12760	0,80	0,80	0,80
12761	0,80	0,80	0,80
12762	0,80	0,80	0,80
13029	0,80	0,80	0,80
13030	0,80	0,80	0,80
13031	0,80	0,80	0,80
13032	0,80	0,80	0,80
13033	0,80	0,80	0,80
13294	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80
13629	0,80	0,80	0,80
13684	0,80	0,80	0,80
13685	0,80	0,80	0,80
13686	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80
13905	0,80	0,80	0,80
13912	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13915		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14087		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14116		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14531		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14532		19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14535		16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14536		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14624		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14700		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14808		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13915	0,80	0,80	0,80
13917	0,80	0,80	0,80
13924	0,80	0,80	0,80
13927	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80
14087	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80
14116	0,80	0,80	0,80
14127	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80
14273	0,80	0,80	0,80
14274	0,80	0,80	0,80
14286	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80
14447	0,80	0,80	0,80
14530	0,80	0,80	0,80
14531	0,80	0,80	0,80
14532	0,80	0,80	0,80
14533	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80
14535	0,80	0,80	0,80
14536	0,80	0,80	0,80
14568	0,80	0,80	0,80
14624	0,80	0,80	0,80
14642	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80
14700	0,80	0,80	0,80
14728	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80
14733	0,80	0,80	0,80
14808	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14871		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947		0,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495		16,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14871	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80
15184	0,80	0,80	0,80
15202	0,80	0,80	0,80
15203	0,80	0,80	0,80
15233	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80
15417	0,80	0,80	0,80
15418	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80
15496	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80
15631	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80
15918	0,80	0,80	0,80
15919	0,80	0,80	0,80
16025	0,80	0,80	0,80
16026	0,80	0,80	0,80
16027	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
16028		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16258		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16341		20,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16632		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16658		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813		0,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816		1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997		10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16028	0,80	0,80	0,80
16029	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80
16258	0,80	0,80	0,80
16339	0,80	0,80	0,80
16341	0,80	0,80	0,80
16342	0,80	0,80	0,80
16632	0,80	0,80	0,80
16658	0,80	0,80	0,80
16811	0,80	0,80	0,80
16812	0,80	0,80	0,80
16813	0,80	0,80	0,80
16814	0,80	0,80	0,80
16815	0,80	0,80	0,80
16816	0,80	0,80	0,80
16817	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80
16890	0,80	0,80	0,80
16901	0,80	0,80	0,80
16903	0,80	0,80	0,80
16906	0,80	0,80	0,80
16907	0,80	0,80	0,80
16982	0,80	0,80	0,80
16984	0,80	0,80	0,80
16985	0,80	0,80	0,80
16995	0,80	0,80	0,80
16996	0,80	0,80	0,80
16997	0,80	0,80	0,80
17001	0,80	0,80	0,80
17007	0,80	0,80	0,80
17008	0,80	0,80	0,80
17024	0,80	0,80	0,80
17035	0,80	0,80	0,80
17037	0,80	0,80	0,80
17039	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
17040		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17677		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17686		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17687		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17703		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17711		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17712		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17719		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17889		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17999		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18111		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18126		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17040	0,80	0,80	0,80
17085	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80
17275	0,80	0,80	0,80
17284	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80
17672	0,80	0,80	0,80
17677	0,80	0,80	0,80
17678	0,80	0,80	0,80
17686	0,80	0,80	0,80
17687	0,80	0,80	0,80
17702	0,80	0,80	0,80
17703	0,80	0,80	0,80
17711	0,80	0,80	0,80
17712	0,80	0,80	0,80
17719	0,80	0,80	0,80
17888	0,80	0,80	0,80
17889	0,80	0,80	0,80
17949	0,80	0,80	0,80
17999	0,80	0,80	0,80
18000	0,80	0,80	0,80
18045	0,80	0,80	0,80
18111	0,80	0,80	0,80
18126	0,80	0,80	0,80
18316	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
18317		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18470		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18476		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477		17,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18519		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18573		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19286		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19287		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19288		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19289		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19290		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19298		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19299		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19300		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19301		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19302		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19303		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19308		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18317	0,80	0,80	0,80
18318	0,80	0,80	0,80
18319	0,80	0,80	0,80
18339	0,80	0,80	0,80
18469	0,80	0,80	0,80
18470	0,80	0,80	0,80
18471	0,80	0,80	0,80
18476	0,80	0,80	0,80
18477	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80
18519	0,80	0,80	0,80
18521	0,80	0,80	0,80
18573	0,80	0,80	0,80
18574	0,80	0,80	0,80
18575	0,80	0,80	0,80
18767	0,80	0,80	0,80
18835	0,80	0,80	0,80
18840	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80
18852	0,80	0,80	0,80
19286	0,80	0,80	0,80
19287	0,80	0,80	0,80
19288	0,80	0,80	0,80
19289	0,80	0,80	0,80
19290	0,80	0,80	0,80
19297	0,80	0,80	0,80
19298	0,80	0,80	0,80
19299	0,80	0,80	0,80
19300	0,80	0,80	0,80
19301	0,80	0,80	0,80
19302	0,80	0,80	0,80
19303	0,80	0,80	0,80
19308	0,80	0,80	0,80
19315	0,80	0,80	0,80
19316	0,80	0,80	0,80
19317	0,80	0,80	0,80
19318	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
19319		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19395		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19399		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19400		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19523		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19525		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19526		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20093		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20122		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20123		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20124		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20125		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20126		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20127		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20128		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20129		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20130		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20131		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20132		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20133		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20134		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20135		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20184		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20204		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20339		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20342		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20404		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20413		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19319	0,80	0,80	0,80
19395	0,80	0,80	0,80
19396	0,80	0,80	0,80
19397	0,80	0,80	0,80
19398	0,80	0,80	0,80
19399	0,80	0,80	0,80
19400	0,80	0,80	0,80
19523	0,80	0,80	0,80
19524	0,80	0,80	0,80
19525	0,80	0,80	0,80
19526	0,80	0,80	0,80
19527	0,80	0,80	0,80
20093	0,80	0,80	0,80
20122	0,80	0,80	0,80
20123	0,80	0,80	0,80
20124	0,80	0,80	0,80
20125	0,80	0,80	0,80
20126	0,80	0,80	0,80
20127	0,80	0,80	0,80
20128	0,80	0,80	0,80
20129	0,80	0,80	0,80
20130	0,80	0,80	0,80
20131	0,80	0,80	0,80
20132	0,80	0,80	0,80
20133	0,80	0,80	0,80
20134	0,80	0,80	0,80
20135	0,80	0,80	0,80
20136	0,80	0,80	0,80
20137	0,80	0,80	0,80
20184	0,80	0,80	0,80
20204	0,80	0,80	0,80
20339	0,80	0,80	0,80
20340	0,80	0,80	0,80
20341	0,80	0,80	0,80
20342	0,80	0,80	0,80
20404	0,80	0,80	0,80
20413	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 1

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
20414		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20429		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20431		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20432		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20433		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20434		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20437		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20450		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20451		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20572		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20579		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20580		10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20599		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20607		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20732		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20791		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20801		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20853		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20863		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21003		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21008		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21062		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21073		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21109		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21179		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21356		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21372		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21453		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20414	0,80	0,80	0,80
20429	0,80	0,80	0,80
20431	0,80	0,80	0,80
20432	0,80	0,80	0,80
20433	0,80	0,80	0,80
20434	0,80	0,80	0,80
20437	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80
20450	0,80	0,80	0,80
20451	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80
20497	0,80	0,80	0,80
20557	0,80	0,80	0,80
20572	0,80	0,80	0,80
20579	0,80	0,80	0,80
20580	0,80	0,80	0,80
20599	0,80	0,80	0,80
20607	0,80	0,80	0,80
20732	0,80	0,80	0,80
20791	0,80	0,80	0,80
20801	0,80	0,80	0,80
20853	0,80	0,80	0,80
20863	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80
20966	0,80	0,80	0,80
21003	0,80	0,80	0,80
21008	0,80	0,80	0,80
21062	0,80	0,80	0,80
21073	0,80	0,80	0,80
21109	0,80	0,80	0,80
21176	0,80	0,80	0,80
21179	0,80	0,80	0,80
21356	0,80	0,80	0,80
21372	0,80	0,80	0,80
21453	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21573		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21604		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21615		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21632		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21683		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21771		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22026		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22027		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22030		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22058		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22065		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22101		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22139		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22199		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22395		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22463		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22520		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22563		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22582		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22629		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22630		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22681		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22699		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21573	0,80	0,80	0,80
21592	0,80	0,80	0,80
21603	0,80	0,80	0,80
21604	0,80	0,80	0,80
21615	0,80	0,80	0,80
21632	0,80	0,80	0,80
21683	0,80	0,80	0,80
21771	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80
22026	0,80	0,80	0,80
22027	0,80	0,80	0,80
22030	0,80	0,80	0,80
22058	0,80	0,80	0,80
22065	0,80	0,80	0,80
22101	0,80	0,80	0,80
22132	0,80	0,80	0,80
22139	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80
22199	0,80	0,80	0,80
22347	0,80	0,80	0,80
22395	0,80	0,80	0,80
22435	0,80	0,80	0,80
22463	0,80	0,80	0,80
22520	0,80	0,80	0,80
22540	0,80	0,80	0,80
22563	0,80	0,80	0,80
22582	0,80	0,80	0,80
22592	0,80	0,80	0,80
22629	0,80	0,80	0,80
22630	0,80	0,80	0,80
22681	0,80	0,80	0,80
22699	0,80	0,80	0,80
22738	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22753		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22772		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22835		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22846		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22995		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23114		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23116		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23126		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23149		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23182		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23219		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23333		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23577		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23640		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23691		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23712		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23715		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23733		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23736		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23744		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23782		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23783		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23784		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22753	0,80	0,80	0,80
22772	0,80	0,80	0,80
22835	0,80	0,80	0,80
22846	0,80	0,80	0,80
22919	0,80	0,80	0,80
22941	0,80	0,80	0,80
22995	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80
23114	0,80	0,80	0,80
23116	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80
23126	0,80	0,80	0,80
23132	0,80	0,80	0,80
23149	0,80	0,80	0,80
23182	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80
23219	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80
23333	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80
23577	0,80	0,80	0,80
23603	0,80	0,80	0,80
23640	0,80	0,80	0,80
23691	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80
23712	0,80	0,80	0,80
23715	0,80	0,80	0,80
23733	0,80	0,80	0,80
23736	0,80	0,80	0,80
23744	0,80	0,80	0,80
23782	0,80	0,80	0,80
23783	0,80	0,80	0,80
23784	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
23800		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23801		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23870		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23881		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23883		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23800	0,80	0,80	0,80
23801	0,80	0,80	0,80
23821	0,80	0,80	0,80
23833	0,80	0,80	0,80
23870	0,80	0,80	0,80
23881	0,80	0,80	0,80
23883	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
wegverkeerslawaai - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde


Wegen
Contourpunten
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
552800
552600
552400
552200
191000
191200
191400

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
3	Atalantstraat tussen Van Kleffenslaan en KJwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
r3	Atalantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
r7	Burg Falkenaweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
7	Burg Falkenaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
5	Coehoorn van Scheltingaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
4	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50
r4	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
9	Minckelerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30
11	Van Kleffenslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
10	Van Kleffenslaan 50 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
r10	Van Kleffenslaan 50 km/h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
02	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50
1	Koornbeursweg tussen S. vd L en Burg Falkenaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50
r1	Koornbeursweg tussen S. vd L en Burg Falkenaw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
r2	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
r2	Koornbeursweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	30
8a	Burgemeester Kuperusplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7295,00	6,84	3,34	0,57	--	--
r3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3647,00	6,84	3,34	0,57	--	--
r7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3351,00	6,51	4,43	0,46	--	--
7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6703,00	6,51	4,43	0,46	--	--
5	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	561,00	6,40	4,61	0,53	--	--
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1776,00	6,27	4,73	0,56	--	--
r4	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	888,00	6,27	4,73	0,56	--	--
9	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	520,00	6,43	4,56	0,49	--	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3011,00	6,93	3,42	0,40	--	--
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3571,00	6,93	3,42	0,40	--	--
r10	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1785,00	6,93	3,42	0,40	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9668,00	6,65	3,71	0,67	--	--
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11119,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5559,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4834,00	6,65	3,71	0,67	--	--
r2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4834,00	6,65	3,71	0,67	--	--
8a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1888,00	6,65	3,71	0,67	--	--

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3	--	--	--	96,47	97,77	94,05	--	2,76	2,02	5,03	--	0,77	0,21	0,92	--	--	--	--	--	481,36
r3	--	--	--	96,47	97,77	94,05	--	2,76	2,02	5,03	--	0,77	0,21	0,92	--	--	--	--	--	240,65
r7	--	--	--	98,17	99,16	96,58	--	1,08	0,39	2,72	--	0,75	0,45	0,71	--	--	--	--	--	214,16
7	--	--	--	98,17	99,16	96,58	--	1,08	0,39	2,72	--	0,75	0,45	0,71	--	--	--	--	--	428,38
5	--	--	--	94,04	95,14	95,03	--	2,58	2,37	0,40	--	3,38	2,49	4,57	--	--	--	--	--	33,76
4	--	--	--	97,24	99,19	98,12	--	1,84	0,74	1,72	--	0,92	0,08	0,16	--	--	--	--	--	108,28
r4	--	--	--	97,24	99,19	98,12	--	1,84	0,74	1,72	--	0,92	0,08	0,16	--	--	--	--	--	54,14
9	--	--	--	97,78	99,04	97,74	--	1,15	0,38	1,73	--	1,07	0,58	0,53	--	--	--	--	--	32,69
11	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	204,36
10	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	242,37
r10	--	--	--	97,94	99,23	97,57	--	1,59	0,61	2,27	--	0,47	0,16	0,16	--	--	--	--	--	121,15
02	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	628,97
1	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	723,37
r1	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	361,65
r2	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	314,49
r2	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	314,49
8a	--	--	--	97,83	99,10	97,86	--	1,43	0,61	1,48	--	0,75	0,29	0,67	--	--	--	--	--	122,83

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
3	238,22	39,11	--	13,77	4,92	2,09	--	3,84	0,51	0,38	--	81,43	88,48	94,72	100,41	106,94
r3	119,09	19,55	--	6,88	2,46	1,05	--	1,92	0,26	0,19	--	78,96	83,08	91,79	94,19	99,52
r7	147,20	14,89	--	2,36	0,58	0,42	--	1,64	0,67	0,11	--	77,58	81,46	89,08	93,38	98,78
7	294,45	29,78	--	4,71	1,16	0,84	--	3,27	1,34	0,22	--	80,59	84,47	92,09	96,39	101,79
5	24,61	2,83	--	0,93	0,61	0,01	--	1,21	0,64	0,14	--	78,91	84,23	92,37	90,99	93,72
4	83,32	9,76	--	2,05	0,62	0,17	--	1,02	0,07	0,02	--	82,57	89,89	95,04	98,36	102,91
r4	41,66	4,88	--	1,02	0,31	0,09	--	0,51	0,03	0,01	--	72,12	76,19	84,46	87,65	92,97
9	23,48	2,49	--	0,38	0,09	0,04	--	0,36	0,14	0,01	--	76,93	81,42	88,43	89,39	92,68
11	102,18	11,75	--	3,32	0,63	0,27	--	0,98	0,16	0,02	--	77,49	81,29	89,18	93,10	98,56
10	121,19	13,94	--	3,93	0,74	0,32	--	1,16	0,20	0,02	--	77,87	84,72	90,52	97,03	103,79
r10	60,58	6,97	--	1,97	0,37	0,16	--	0,58	0,10	0,01	--	75,22	79,02	86,91	90,82	96,28
02	355,45	63,39	--	9,19	2,19	0,96	--	4,82	1,04	0,43	--	82,53	89,11	94,92	101,39	107,51
1	408,80	72,90	--	10,57	2,52	1,10	--	5,55	1,20	0,50	--	83,14	89,72	95,53	102,00	108,12
r1	204,38	36,45	--	5,29	1,26	0,55	--	2,77	0,60	0,25	--	80,59	84,24	92,01	96,00	100,86
r2	177,73	31,69	--	4,60	1,09	0,48	--	2,41	0,52	0,22	--	79,98	83,63	91,40	95,39	100,25
r2	177,73	31,69	--	4,60	1,09	0,48	--	2,41	0,52	0,22	--	79,98	83,63	91,40	95,39	100,25
8a	69,41	12,38	--	1,80	0,43	0,19	--	0,94	0,20	0,08	--	82,64	86,99	94,06	94,99	98,36

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3	103,49	96,72	86,85	77,77	84,69	90,57	96,88	103,70	100,23	93,44	83,21	71,29	78,63	85,32	90,00
r3	96,58	89,97	83,23	75,22	78,95	87,04	90,66	96,19	93,13	86,46	78,78	69,11	73,47	82,91	83,76
r7	95,68	89,05	81,20	75,35	78,88	85,32	91,44	96,95	93,76	87,08	78,19	66,83	70,92	79,59	82,07
7	98,69	92,06	84,21	78,36	81,89	88,33	94,45	99,97	96,77	90,09	81,20	69,84	73,93	82,60	85,08
5	87,26	82,31	77,79	77,05	82,15	90,13	89,15	92,06	85,52	80,53	75,60	67,80	73,35	81,02	80,45
4	95,73	90,46	81,44	80,44	87,49	91,84	96,47	101,49	94,26	88,96	79,33	71,57	78,84	83,71	87,42
r4	89,96	83,35	76,19	69,82	73,16	79,65	85,77	91,40	88,20	81,49	72,40	61,15	64,79	72,61	76,70
9	85,93	80,82	74,40	74,72	78,76	84,52	87,50	90,97	84,09	78,93	71,26	65,74	70,02	77,20	77,97
11	95,48	88,83	81,08	73,69	77,06	83,44	89,70	95,30	92,10	85,40	76,28	65,26	69,01	77,26	80,62
10	100,30	93,51	83,26	74,27	80,89	86,09	93,62	100,63	97,10	90,29	79,65	65,50	72,47	78,41	84,58
r10	93,21	86,56	78,81	71,42	74,79	81,16	87,43	93,03	89,83	83,13	74,01	62,99	66,74	74,99	78,35
02	103,48	97,15	87,04	79,50	85,85	91,10	98,47	104,85	100,74	94,42	83,87	72,53	79,12	84,92	91,39
1	104,09	97,76	87,65	80,11	86,45	91,71	99,08	105,45	101,35	95,03	84,48	73,14	79,72	85,52	91,99
r1	97,31	91,10	83,67	77,43	80,60	87,04	93,10	98,10	94,36	88,14	79,34	70,60	74,22	81,98	85,99
r2	96,70	90,49	83,06	76,83	79,99	86,43	92,50	97,49	93,75	87,53	78,73	70,00	73,61	81,38	85,38
r2	96,70	90,49	83,06	76,83	79,99	86,43	92,50	97,49	93,75	87,53	78,73	70,00	73,61	81,38	85,38
8a	91,61	86,48	79,95	79,36	83,24	88,97	92,05	95,61	88,72	83,54	75,68	72,65	76,97	84,03	84,98

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3	96,28	92,91	86,16	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
r3	88,97	86,22	79,65	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
r7	87,41	84,46	77,85	71,04	--	--	--	--	--	--	--	--
7	90,42	87,47	80,86	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5	83,01	76,46	71,56	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
4	92,29	85,10	79,81	70,50	--	--	--	--	--	--	--	--
r4	82,25	79,16	72,48	64,50	--	--	--	--	--	--	--	--
9	81,40	74,65	69,51	62,99	--	--	--	--	--	--	--	--
11	86,15	83,11	76,44	68,89	--	--	--	--	--	--	--	--
10	91,39	87,92	81,13	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
r10	83,88	80,84	74,17	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
02	97,53	93,50	87,17	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1	98,14	94,11	87,78	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
r1	90,87	87,31	81,10	73,63	--	--	--	--	--	--	--	--
r2	90,26	86,71	80,50	73,02	--	--	--	--	--	--	--	--
r2	90,26	86,71	80,50	73,02	--	--	--	--	--	--	--	--
8a	88,38	81,62	76,48	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
02	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
03	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
04	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
05	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
06	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
08	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
11	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
12	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
13	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
14	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
16	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
17	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
18	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
06a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
07	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
07a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
09	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
21	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
30	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	nieuwe AH	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NW	appartementen A-locatie	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65		0,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
215		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
383		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
399		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
400		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
401		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
520		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
521		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
523		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
556		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
557		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
649		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
650		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
651		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
675		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
676		11,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
677		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
757		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
784		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
796		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
835		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
836		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
888		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
889		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
890		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
891		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
892		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
893		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
894		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
945		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
946		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
960		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1003		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1062		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1063		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1064		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1079		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1080		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1081		12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1099		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1102		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1294		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1295		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1322		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1323		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1324		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1325		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1326		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1327		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1332		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1340		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1465		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1476		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1478		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1479		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1480		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1484		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1525		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1553		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1554		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1555		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1616		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1619		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1690		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1693		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1714		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1715		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1751		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1754		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1755		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1760		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1875		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1876		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1887		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1888		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1900		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1927		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1928		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1929		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1946		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1947		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1958		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1985		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1986		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2053		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2069		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2070		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2071		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2078		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2107		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2156		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2157		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2158		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2159		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2160		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2161		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2387		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2388		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2389		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2466		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2467		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2468		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2473		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2499		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2500		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2587		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2605		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2606		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2607		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2635		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2636		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2637		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2638		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2745		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2793		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2794		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2795		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2796		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2825		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2877		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2880		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2915		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2916		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2917		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2918		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2919		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2920		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2939		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2940		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2941		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2942		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2997		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3030		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3049		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3063		14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3064		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3065		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3066		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3067		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3081		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3082		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3090		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3091		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3212		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3245		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3265		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3270		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3271		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3272		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3273		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3403		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3547		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3548		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3605		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3626		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3627		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3682		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3695		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3704		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3705		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3708		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3724		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3731		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3764		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3765		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3780		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3786		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3787		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3788		12,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3789		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3857		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3886		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3908		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3972		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3984		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4006		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4020		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4021		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4087		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4092		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4096		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4097		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4098		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4102		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4114		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4115		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4121		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4131		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4132		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4246		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4247		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4248		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4249		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4307		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4308		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4309		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4310		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4311		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4312		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4326		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4376		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4391		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4451		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4452		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4453		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4461		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4462		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4477		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4478		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4479		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4480		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4481		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4482		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4492		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4510		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4511		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4527		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4595		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4596		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4597		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4598		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4798		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4849		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5076		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5077		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5106		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5150		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5151		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5152		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5153		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5154		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5155		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5246		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5249		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5250		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5251		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5258		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5265		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5271		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5275		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5276		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5282		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5291		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5308		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5309		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5344		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5377		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5378		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5411		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5558		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5572		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5586		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5641		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5704		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5761		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5770		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5838		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5839		12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5840		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5847		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5848		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5849		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5850		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5851		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5888		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5910		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5911		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5917		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5918		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5943		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5958		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5959		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5963		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6052		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6053		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6198		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6199		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6211		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6212		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6216		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6217		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6413		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6418		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6419		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6420		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6448		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6449		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6450		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6451		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6792		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6793		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6794		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6795		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6796		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6797		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6798		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6799		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6800		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6801		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6802		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6829		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6916		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6936		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6937		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6940		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6947		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6979		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6980		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7090		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7091		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7092		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7107		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7108		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7116		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7117		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7129		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7156		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7267		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7359		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7398		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7444		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7445		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7447		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7448		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7449		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7450		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7451		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7452		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7701		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7702		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7703		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7721		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7722		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7757		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7758		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7759		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7760		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7928		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7929		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7993		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7994		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8005		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8006		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8007		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8008		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8014		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8019		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8020		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8201		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8202		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8214		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8215		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8216		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8217		0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8218		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8219		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8220		0,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8221		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8222		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8223		0,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8224		0,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8225		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8226		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8227		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8230		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8231		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8232		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8240		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8320		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8321		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8322		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8323		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8324		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8477		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8617		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8618		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8619		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8620		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8621		13,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8622		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8623		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8624		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8625		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8664		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8851		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8900		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9096		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9120		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
9130		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9131		14,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9132		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9133		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9479		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9554		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9573		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9652		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9653		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9654		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9655		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9656		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9657		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9658		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9659		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9660		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9717		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9718		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9755		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9756		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9895		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9904		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9914		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9922		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9923		12,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9924		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9935		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9936		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9937		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9938		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10164		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10243		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10244		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10261		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10288		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10289		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10290		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10349		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10381		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10383		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10384		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10385		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10386		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10468		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10572		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10573		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10628		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10696		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10824		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10825		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10834		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10853		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10854		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11228		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11229		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11230		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11446		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11447		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11448		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11449		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11583		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11665		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11666		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11667		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11689		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11691		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12043		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12055		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12093		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12094		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12095		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12096		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12187		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12236		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12237		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12238		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12239		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12240		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12241		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12304		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12305		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12306		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12401		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12491		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12502		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12503		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12620		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12621		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12622		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12631		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12647		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12684		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12760		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12761		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12762		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13029		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13030		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13031		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13032		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13033		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13294		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13360		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13407		11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13629		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13684		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13685		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13686		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13737		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13902		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13904		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13905		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13912		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13915		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13917		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13924		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13927		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13930		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13943		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14086		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14087		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14102		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14116		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14273		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14274		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14286		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14312		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14313		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14314		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14315		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14530		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14531		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14532		19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14533		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14534		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14535		16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14536		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14568		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14624		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14642		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14699		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14700		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14728		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14732		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14733		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14808		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14869		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14871		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14889		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14898		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14899		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14900		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14904		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14919		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14946		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14947		0,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14977		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15180		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15184		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15202		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15203		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15233		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15280		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15352		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15417		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15418		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15493		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15494		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15495		16,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15496		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15497		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15501		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15502		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15508		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15509		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15631		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15808		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15916		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15917		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15918		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15919		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16025		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16026		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16027		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
16028		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16029		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16110		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16111		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16227		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16258		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16339		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16341		20,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16342		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16632		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16658		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16811		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16812		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16813		0,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16814		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16815		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16816		1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16817		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16848		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16890		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16903		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16906		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16907		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16982		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16984		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16985		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16995		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16996		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16997		10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17001		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17007		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17008		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17035		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17037		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17039		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17040		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17085		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17162		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17163		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17164		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17179		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17180		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17196		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17275		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17284		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17403		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17408		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17410		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17486		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17523		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17592		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17612		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17672		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17677		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17678		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17686		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17687		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17702		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17703		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17711		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17712		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17719		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17888		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17889		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17949		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17999		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18045		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18111		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18126		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18316		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18317		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18318		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18319		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18339		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18469		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18470		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18471		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18476		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18477		17,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18478		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18519		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18521		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18573		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18574		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18575		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18767		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18835		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18840		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18841		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18852		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19286		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19287		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19288		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19289		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19290		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19297		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19298		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19299		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19300		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19301		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19302		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19303		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19308		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19315		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19316		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19317		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19318		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19319		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19395		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19396		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19397		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19398		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19399		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19400		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19523		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19524		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19525		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19526		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19527		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20093		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20122		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20123		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20124		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20125		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20126		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20127		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20128		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20129		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20130		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20131		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20132		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20133		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20134		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20135		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20136		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20137		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20184		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20204		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20339		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20340		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20341		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20342		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20404		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20413		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
20414		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20429		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20431		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20432		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20433		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20434		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20437		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20449		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20450		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20451		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20452		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20455		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20492		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20497		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20557		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20572		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20579		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20580		10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20599		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20607		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20732		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20791		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20801		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20853		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20863		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20948		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20966		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21003		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21008		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21062		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21073		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21109		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21176		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21179		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21356		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21372		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21453		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
21573		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21604		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21615		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21632		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21683		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21771		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21929		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21938		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21972		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22026		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22027		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22030		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22058		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22065		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22101		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22139		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22164		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22199		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22347		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22395		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22435		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22463		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22520		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22563		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22582		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22629		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22630		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22681		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22699		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22738		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22741		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22753		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22772		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22835		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22846		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22919		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22995		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23099		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23114		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23116		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23120		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23126		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23149		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23182		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23189		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23219		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23307		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23333		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23522		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23524		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23533		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23536		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23577		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23640		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23691		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23694		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23712		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23715		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23733		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23736		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23744		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23782		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23783		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23784		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
23800		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23801		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23821		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23833		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23870		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23881		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23883		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23901		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23919		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23920		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23946		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14128		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer variant 2

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
wegverkeerslawaai - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Bijlage 5
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	24,09	20,57	13,80	24,29
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	23,97	20,46	13,68	24,17
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	23,84	20,33	13,54	24,04
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	23,84	20,33	13,54	24,04
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	26,43	22,88	16,17	26,63
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	26,23	22,69	15,97	26,43
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	25,48	21,95	15,21	25,68
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	25,52	21,99	15,24	25,72
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	37,92	34,57	27,43	38,10
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	37,52	34,16	27,03	37,69
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	37,24	33,89	26,75	37,42
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	37,10	33,74	26,60	37,27
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	25,06	21,57	14,76	25,26
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	25,64	22,16	15,32	25,84
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,01	23,56	16,66	27,20
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,17	25,78	18,74	29,35
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	24,99	21,50	14,68	25,19
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,50	23,04	16,15	26,69
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	29,47	26,07	19,04	29,65
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	25,74	22,24	15,45	25,94
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,74	23,22	16,45	26,94
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	28,59	25,10	18,29	28,79
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	32,45	29,04	22,03	32,63
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	37,79	34,46	27,28	37,97
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	40,06	36,72	29,54	40,23
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	40,10	36,72	29,65	40,28
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	40,49	37,10	30,03	40,67
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	40,64	37,25	30,20	40,82
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	39,81	36,39	29,39	39,99
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	39,87	36,46	29,44	40,05
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	40,63	37,24	30,18	40,81
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,02	37,64	30,55	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,10	37,73	30,64	41,28
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,34	37,97	30,86	41,51
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	25,21	21,72	14,92	25,41
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,01	22,50	15,73	26,21
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,42	23,92	17,13	27,62
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	30,94	27,52	20,54	31,13
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	33,17	29,75	22,75	33,35
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	37,24	33,87	26,76	37,41
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	39,77	36,39	29,29	39,94
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	40,35	36,98	29,88	40,53
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	40,67	37,28	30,20	40,84
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	40,03	36,64	29,60	40,21
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	40,15	36,75	29,71	40,33
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	40,47	37,08	30,02	40,65
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	40,44	37,05	29,99	40,62
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	40,66	37,28	30,21	40,84
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,15	37,77	30,68	41,33
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	17,39	13,90	7,09	17,59
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	15,92	12,44	5,59	16,11
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	15,10	11,62	4,79	15,30
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	14,47	11,04	4,08	14,66
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	14,13	10,59	3,90	14,34
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,32	9,78	3,08	13,53
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	13,54	10,00	3,31	13,75
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	12,66	9,15	2,37	12,86
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	41,96	38,61	31,44	42,13
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	41,95	38,60	31,45	42,12
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	42,35	39,00	31,84	42,52
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	38,80	35,45	28,31	38,98
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	39,12	35,76	28,63	39,29
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	39,80	36,44	29,31	39,97
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	32,00	28,54	21,64	32,19
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	32,42	28,95	22,06	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	25,29	21,83	14,95	25,48
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	25,85	22,42	15,47	26,04
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	27,11	23,68	16,71	27,29
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	15,91	12,40	5,61	16,11
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	6,24	2,56	-3,81	6,47
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	6,33	2,64	-3,71	6,57
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,83	2,15	-4,23	6,06
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	17,38	13,90	7,05	17,57
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	18,94	15,49	8,58	19,13
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	22,76	19,37	12,30	22,94
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	27,06	23,71	16,56	27,23
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	19,30	15,84	8,96	19,49
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	15,43	11,96	5,09	15,62
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	11,61	8,09	1,30	11,80
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	11,42	7,90	1,12	11,61
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	22,54	19,08	12,19	22,73
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	23,00	19,54	12,66	23,19
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	27,29	23,88	16,87	27,47
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	22,97	19,52	12,61	23,16
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	21,64	18,19	11,28	21,83
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	21,60	18,16	11,23	21,79
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	19,99	16,54	9,63	20,18
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	20,72	17,27	10,36	20,91
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	20,11	16,64	9,78	20,31
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,85	17,38	10,51	21,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	25,91	23,80	14,93	26,29
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	25,82	23,70	14,83	26,19
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	25,93	23,82	14,93	26,30
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	26,23	24,12	15,22	26,60
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	34,31	32,30	23,19	34,68
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	33,62	31,60	22,50	33,99
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	33,85	31,84	22,72	34,22
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	34,16	32,15	23,02	34,53
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	34,05	32,04	22,91	34,42
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	33,43	31,42	22,31	33,80
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	33,93	31,92	22,80	34,30
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	34,30	32,29	23,17	34,67
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	25,79	23,59	14,91	26,16
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	26,53	24,34	15,64	26,90
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,68	25,50	16,75	28,05
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,78	27,66	18,80	30,15
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,93	25,81	16,95	28,30
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,50	27,41	18,47	29,87
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,62	29,57	20,54	31,99
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	25,85	23,66	14,94	26,22
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,31	24,15	15,37	26,68
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	27,20	25,06	16,23	27,57
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	27,71	25,59	16,73	28,08
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	28,77	26,69	17,73	29,14
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	30,85	28,82	19,76	31,22
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	32,68	30,67	21,55	33,05
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	33,55	31,55	22,40	33,92
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	34,19	32,19	23,04	34,56
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	34,73	32,74	23,57	35,10
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	35,80	33,83	24,63	36,17
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	36,30	34,33	25,12	36,67
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	36,54	34,57	25,35	36,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	36,85	34,89	25,67	37,22
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	36,81	34,85	25,63	37,18
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	26,09	23,91	15,19	26,46
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,44	24,27	15,52	26,81
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,35	25,20	16,41	27,72
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	28,94	26,84	17,94	29,31
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	30,07	28,02	18,99	30,44
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	31,21	29,17	20,12	31,58
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	31,79	29,75	20,70	32,16
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	33,35	31,33	22,22	33,72
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	34,37	32,37	23,22	34,74
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	34,97	32,98	23,82	35,34
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	35,72	33,75	24,56	36,09
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	36,13	34,16	24,96	36,50
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	36,56	34,59	25,38	36,93
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	36,62	34,65	25,43	36,99
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	37,05	35,08	25,86	37,42
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,67	18,40	9,87	21,04
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	21,41	19,16	10,58	21,78
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	20,28	18,06	9,41	20,65
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	10,61	8,34	-0,20	10,98
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	16,06	13,78	5,27	16,43
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,32	11,03	2,53	13,69
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	7,81	5,51	-2,96	8,18
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	7,96	5,67	-2,83	8,33
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	21,05	18,84	10,16	21,42
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	21,45	19,28	10,52	21,82
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	18,68	16,52	7,73	19,05
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	18,11	15,87	7,27	18,48
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	18,05	15,84	7,17	18,42
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	17,23	15,05	6,31	17,60
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	17,35	15,13	6,49	17,72
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	17,95	15,77	7,04	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	23,57	21,55	12,47	23,94
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	22,95	20,93	11,84	23,32
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	23,12	21,10	12,02	23,49
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	23,08	20,85	12,22	23,45
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	22,79	20,58	11,92	23,16
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	23,70	21,50	12,81	24,07
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	24,73	22,57	13,78	25,10
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	15,79	13,50	5,01	16,16
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	15,87	13,59	5,09	16,25
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	14,60	12,33	3,81	14,98
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	--	--	--	--
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	15,04	12,76	4,25	15,41
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	14,98	12,71	4,17	15,35
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	13,35	11,11	2,51	13,72
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	12,58	10,38	1,69	12,95
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	19,76	17,52	8,91	20,13
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	20,69	18,46	9,83	21,06
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	21,49	19,30	10,60	21,86
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	19,84	17,59	9,02	20,21
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	20,80	18,57	9,95	21,17
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	21,67	19,46	10,78	22,04
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	13,11	10,86	2,29	13,48
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	12,33	10,10	1,47	12,70
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	15,01	12,75	4,21	15,39
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	15,16	12,89	4,35	15,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: burg Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	55,98	52,81	45,99	56,35
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	55,83	52,65	45,83	56,19
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	55,37	52,20	45,38	55,74
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	55,05	51,88	45,05	55,41
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	55,83	52,65	45,83	56,19
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	55,71	52,54	45,72	56,08
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	55,30	52,13	45,31	55,67
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	55,01	51,84	45,01	55,37
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	56,82	53,64	46,82	57,18
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	56,42	53,24	46,42	56,78
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	55,80	52,62	45,79	56,16
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	55,38	52,19	45,38	55,74
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	44,66	41,49	34,67	45,03
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	46,84	43,66	36,84	47,20
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	47,78	44,62	37,79	48,15
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	48,59	45,45	38,60	48,96
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	41,75	38,49	31,75	42,09
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	47,33	44,18	37,34	47,70
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	48,55	45,39	38,55	48,92
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	57,14	53,97	47,14	57,50
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	55,92	52,74	45,92	56,28
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	54,69	51,52	44,69	55,05
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	53,76	50,58	43,77	54,12
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	52,99	49,81	42,98	53,35
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	52,28	49,11	42,29	52,65
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	51,75	48,57	41,76	52,11
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	51,18	48,00	41,19	51,54
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	50,22	47,04	40,22	50,58
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	49,66	46,48	39,66	50,02
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	49,07	45,89	39,08	49,43
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	48,54	45,36	38,55	48,90
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	48,11	44,93	38,11	48,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: burg Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	47,73	44,55	37,73	48,09
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	47,35	44,17	37,36	47,71
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	56,40	53,23	46,40	56,76
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	55,48	52,30	45,48	55,84
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	54,59	51,41	44,59	54,95
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	53,67	50,50	43,68	54,04
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	52,98	49,80	42,98	53,34
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	52,29	49,11	42,29	52,65
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	51,67	48,49	41,68	52,03
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	51,12	47,94	41,13	51,48
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	50,60	47,42	40,60	50,96
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	50,07	46,89	40,07	50,43
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	49,27	46,09	39,27	49,63
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	48,74	45,56	38,75	49,10
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	48,34	45,15	38,33	48,70
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	47,77	44,59	37,78	48,13
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	47,40	44,22	37,40	47,76
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,66	17,20	10,66	20,96
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	18,32	14,88	8,31	18,62
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	20,18	16,82	10,18	20,50
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	6,83	3,22	-3,17	7,09
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	23,05	19,87	13,06	23,41
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	10,72	7,13	0,71	10,99
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	10,44	6,87	0,44	10,71
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	2,87	-0,75	-7,14	3,13
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	52,10	48,93	42,11	52,47
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	51,61	48,43	41,61	51,97
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	51,01	47,84	41,02	51,38
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	52,37	49,19	42,37	52,73
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	51,93	48,76	41,94	52,30
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	51,38	48,20	41,38	51,74
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	52,45	49,28	42,45	52,81
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	52,05	48,87	42,05	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: burg Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	51,65	48,48	41,66	52,02
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	51,16	47,99	41,17	51,53
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	50,62	47,44	40,62	50,98
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	26,19	22,75	16,19	26,49
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	30,23	27,03	20,24	30,59
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	31,98	28,81	21,98	32,34
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	33,37	30,19	23,37	33,73
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	10,49	7,01	0,49	10,78
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	9,71	6,22	-0,29	10,00
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	9,88	6,38	-0,12	10,17
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	7,13	3,69	-2,87	7,43
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	11,39	7,88	1,39	11,68
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	10,09	6,59	0,08	10,38
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	10,34	6,83	0,33	10,62
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	9,43	5,93	-0,57	9,72
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	23,56	20,30	13,56	23,90
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	25,37	22,16	15,38	25,73
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	26,86	23,68	16,87	27,22
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	19,56	16,13	9,56	19,86
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	19,86	16,40	9,86	20,16
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	20,65	17,20	10,65	20,95
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	22,06	18,56	12,06	22,35
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	25,35	21,98	15,34	25,66
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	21,31	17,78	11,31	21,59
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	22,81	19,25	12,80	23,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	36,88	34,99	26,01	37,35
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	36,70	34,81	25,83	37,17
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	37,34	35,45	26,46	37,81
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	37,62	35,73	26,75	38,09
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	37,39	35,51	26,52	37,86
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	38,53	36,65	27,67	39,00
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	39,14	37,26	28,27	39,61
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	39,32	37,44	28,45	39,79
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	41,58	39,69	30,71	42,05
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	42,77	40,88	31,90	43,24
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	43,04	41,15	32,17	43,51
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	43,13	41,25	32,26	43,60
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	31,89	30,04	21,05	32,38
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	33,21	31,32	22,34	33,68
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	34,06	32,17	23,18	34,53
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	34,22	32,33	23,35	34,69
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	30,71	28,83	19,84	31,18
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	34,61	32,72	23,74	35,08
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	35,23	33,34	24,36	35,70
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	34,44	32,55	23,56	34,91
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	34,57	32,67	23,69	35,03
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	35,13	33,24	24,25	35,60
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	35,71	33,82	24,83	36,18
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	36,36	34,46	25,47	36,82
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	36,46	34,56	25,57	36,92
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	36,16	34,27	25,28	36,63
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	36,17	34,27	25,29	36,63
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	36,02	34,13	25,14	36,49
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	36,00	34,10	25,11	36,46
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	35,95	34,06	25,07	36,42
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	35,92	34,03	25,04	36,39
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	35,98	34,09	25,10	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	35,95	34,06	25,07	36,42
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	35,91	34,02	25,03	36,38
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	34,48	32,59	23,60	34,95
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	34,79	32,90	23,91	35,26
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	35,45	33,55	24,57	35,91
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	36,00	34,10	25,12	36,46
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	36,24	34,35	25,36	36,71
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	36,27	34,37	25,39	36,73
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	36,23	34,34	25,35	36,70
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	36,14	34,25	25,27	36,61
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	36,14	34,25	25,26	36,61
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	36,12	34,23	25,24	36,59
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	36,08	34,19	25,20	36,55
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	36,05	34,16	25,17	36,52
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	35,95	34,06	25,07	36,42
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	35,92	34,03	25,04	36,39
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	35,88	33,99	25,00	36,35
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	13,94	11,91	2,90	14,32
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	9,52	7,49	-1,52	9,90
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	8,37	6,35	-2,65	8,76
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	--	--	--	--
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	13,29	11,27	2,25	13,68
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	5,94	3,92	-5,08	6,33
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	--	--	--	--
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	--	--	--	--
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,29	32,41	23,42	34,76
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,31	33,42	24,44	35,78
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	35,96	34,07	25,08	36,43
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	34,38	32,50	23,51	34,85
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	35,37	33,48	24,50	35,84
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	36,11	34,22	25,23	36,58
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	34,38	32,50	23,51	34,85
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	35,02	33,14	24,15	35,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	32,00	30,11	21,12	32,47
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	32,59	30,70	21,71	33,06
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	33,32	31,43	22,45	33,79
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	23,34	21,47	12,48	23,82
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	25,50	23,65	14,66	25,99
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	13,32	11,31	2,31	13,72
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	14,99	13,01	4,01	15,40
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	7,06	5,06	-3,96	7,46
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	7,35	5,34	-3,68	7,74
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	0,13	-1,80	-10,81	0,57
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	0,00	-1,94	-10,94	0,44
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	9,35	7,33	-1,69	9,74
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	7,99	5,97	-3,06	8,38
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	8,44	6,41	-2,61	8,82
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	8,98	6,95	-2,06	9,36
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	10,99	8,98	-0,04	11,38
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	11,51	9,49	0,48	11,90
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	12,06	10,04	1,03	12,45
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	9,84	7,84	-1,17	10,24
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	8,16	6,17	-2,84	8,57
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	8,17	6,18	-2,83	8,58
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	15,36	13,35	4,34	15,76
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	17,13	15,11	6,10	17,52
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	18,03	16,02	7,01	18,43
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	21,51	19,59	10,59	21,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	27,33	25,54	16,52	27,84
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	26,76	24,97	15,95	27,27
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	26,23	24,44	15,41	26,74
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	26,11	24,32	15,30	26,62
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	24,63	22,68	13,73	25,07
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	24,07	22,12	13,18	24,52
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	23,50	21,56	12,61	23,95
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	23,46	21,52	12,57	23,91
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	20,02	17,97	9,08	20,42
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	19,70	17,64	8,76	20,10
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	18,78	16,73	7,84	19,18
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	18,96	16,91	8,03	19,37
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	25,23	23,15	14,29	25,62
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	25,43	23,36	14,50	25,83
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	25,90	23,84	14,97	26,30
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	26,97	24,94	16,05	27,38
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	26,01	23,95	15,08	26,41
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,93	24,89	16,01	27,34
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	27,96	25,95	17,05	28,38
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	28,07	26,18	17,22	28,54
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	28,48	26,56	17,61	28,94
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	29,67	27,75	18,80	30,13
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	31,53	29,63	20,67	32,00
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	34,92	33,13	24,11	35,43
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	38,36	36,69	27,61	38,93
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	40,35	38,70	29,60	40,92
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	41,30	39,65	30,55	41,87
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	41,71	40,01	30,95	42,26
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	42,09	40,39	31,31	42,64
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	42,13	40,42	31,35	42,68
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	42,30	40,60	31,53	42,85
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	42,46	40,75	31,68	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	42,56	40,85	31,79	43,11
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	42,42	40,72	31,65	42,97
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	28,12	26,24	17,27	28,60
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	28,40	26,49	17,54	28,86
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	29,51	27,59	18,65	29,97
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	31,20	29,30	20,34	31,67
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	33,40	31,56	22,57	33,89
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	36,74	35,03	25,97	37,29
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	39,51	37,85	28,76	40,08
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	40,71	39,05	29,97	41,28
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	41,35	39,68	30,59	41,91
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	41,57	39,88	30,80	42,13
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	41,80	40,10	31,03	42,35
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	41,94	40,24	31,17	42,49
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	42,03	40,33	31,26	42,58
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	42,15	40,45	31,38	42,70
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	42,17	40,46	31,40	42,72
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	16,50	14,45	5,57	16,91
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	14,73	12,63	3,78	15,12
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	6,68	4,64	-4,24	7,09
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	--	--	--	--
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	18,17	16,08	7,23	18,56
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	18,18	16,10	7,24	18,57
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	15,27	13,18	4,33	15,66
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	15,20	13,10	4,26	15,59
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	31,55	29,68	20,70	32,03
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	32,16	30,29	21,31	32,64
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	33,77	31,97	22,95	34,28
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	30,75	28,89	19,91	31,24
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	30,58	28,69	19,71	31,05
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	32,16	30,32	21,33	32,65
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	33,86	32,09	23,06	34,38
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	34,16	32,38	23,36	34,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	24,39	22,32	13,46	24,79
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	22,96	20,89	12,03	23,36
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	23,91	21,85	12,99	24,31
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	19,78	17,70	8,85	20,18
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	20,22	18,15	9,28	20,62
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	20,71	18,68	9,79	21,12
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	21,41	19,42	10,51	21,84
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	31,35	29,59	20,56	31,88
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	31,22	29,45	20,42	31,74
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	31,19	29,43	20,39	31,72
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	31,10	29,35	20,31	31,63
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	17,88	16,13	7,09	18,41
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	18,62	16,86	7,82	19,15
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	18,01	16,29	7,23	18,55
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	17,89	16,17	7,10	18,43
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	26,14	24,26	15,29	26,62
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	32,15	30,48	21,39	32,71
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	33,62	31,97	22,87	34,19
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	18,96	16,89	8,02	19,36
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	17,16	15,05	6,21	17,54
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	17,71	15,61	6,76	18,10
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	20,93	18,84	9,99	21,32
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	22,47	20,38	11,53	22,86
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	22,60	20,52	11,66	22,99
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	22,95	20,90	12,02	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: koornbeursweg 50km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	50,02	47,26	40,04	50,49
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	50,93	48,17	40,95	51,40
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	51,73	48,97	41,75	52,20
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	52,02	49,26	42,03	52,49
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	52,59	49,81	42,61	53,05
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	53,88	51,11	43,90	54,35
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	54,25	51,48	44,27	54,72
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	54,39	51,61	44,41	54,85
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	56,27	53,49	46,29	56,73
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	57,44	54,66	47,46	57,90
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	57,54	54,75	47,56	58,00
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	57,54	54,76	47,55	58,00
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	48,98	46,23	39,00	49,45
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	50,19	47,42	40,20	50,65
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	50,93	48,17	40,95	51,40
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	51,28	48,52	41,29	51,75
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	47,71	44,95	37,72	48,18
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	51,42	48,66	41,44	51,89
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	51,78	49,01	41,80	52,25
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	50,71	47,95	40,72	51,18
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	51,28	48,51	41,30	51,75
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	52,05	49,29	42,07	52,52
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	52,36	49,60	42,37	52,83
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	51,99	49,22	42,01	52,46
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	52,13	49,37	42,14	52,60
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	51,83	49,06	41,84	52,29
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	51,62	48,85	41,64	52,09
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	51,63	48,86	41,65	52,10
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	51,80	49,03	41,82	52,27
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	51,94	49,17	41,96	52,41
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	52,00	49,23	42,02	52,47
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	51,98	49,20	41,99	52,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: koornbeursweg 50km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	51,97	49,20	41,99	52,44
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	51,95	49,17	41,97	52,41
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	50,83	48,06	40,85	51,30
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	51,47	48,71	41,49	51,94
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	52,26	49,49	42,27	52,72
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	52,55	49,79	42,57	53,02
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	52,26	49,50	42,29	52,73
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	52,40	49,63	42,42	52,87
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	52,11	49,34	42,13	52,58
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	51,75	48,98	41,76	52,21
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	51,81	49,05	41,84	52,28
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	51,90	49,13	41,91	52,36
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	51,95	49,18	41,97	52,42
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	52,04	49,27	42,06	52,51
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	51,89	49,12	41,91	52,36
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	51,93	49,16	41,95	52,40
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	51,90	49,12	41,92	52,36
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	29,24	26,35	19,25	29,67
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	29,43	26,55	19,44	29,87
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	29,18	26,32	19,19	29,62
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	28,50	25,72	18,51	28,96
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	29,95	27,10	19,96	30,39
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	26,27	23,34	16,28	26,69
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	24,91	21,99	14,92	25,34
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	20,80	17,87	10,80	21,22
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	59,32	56,54	49,34	59,78
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	59,26	56,48	49,28	59,72
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	59,07	56,29	49,09	59,53
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	56,93	54,15	46,94	57,39
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	57,06	54,28	47,08	57,52
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	57,04	54,26	47,06	57,50
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	55,27	52,50	45,29	55,74
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	55,52	52,74	45,53	55,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: koornbeursweg 50km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	49,19	46,43	39,21	49,66
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	49,80	47,04	39,82	50,27
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	50,33	47,57	40,35	50,80
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	33,56	30,73	23,58	34,01
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	35,59	32,80	25,61	36,05
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	38,38	35,60	28,40	38,84
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	38,65	35,87	28,67	39,11
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	29,53	26,68	19,55	29,98
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,33	25,47	18,34	28,77
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	28,34	25,49	18,35	28,78
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	27,88	25,05	17,90	28,33
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	27,44	24,59	17,45	27,88
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	27,81	24,98	17,82	28,26
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	27,83	25,02	17,85	28,29
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	27,55	24,76	17,57	28,01
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	30,72	27,90	20,74	31,17
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	30,61	27,78	20,62	31,06
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	31,66	28,82	21,67	32,11
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	33,45	30,67	23,47	33,91
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	34,16	31,38	24,18	34,62
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	35,15	32,37	25,16	35,61
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	28,00	25,10	18,01	28,43
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	31,06	28,21	21,07	31,50
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	27,85	24,94	17,86	28,28
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	29,63	26,75	19,64	30,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	14,29	12,07	3,00	14,56
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	13,77	11,53	2,48	14,03
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	13,40	11,12	2,11	13,65
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	13,72	11,43	2,43	13,97
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	15,54	13,14	4,25	15,76
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	15,33	12,91	4,04	15,54
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	15,18	12,73	3,89	15,38
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	15,02	12,58	3,74	15,23
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	12,67	10,33	1,38	12,90
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	12,33	9,97	1,04	12,56
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	12,04	9,65	0,75	12,26
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	11,05	8,69	-0,24	11,28
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	7,46	4,95	-3,83	7,64
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	7,70	5,18	-3,59	7,88
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	7,98	5,46	-3,31	8,16
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	4,60	2,10	-6,69	4,79
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	5,61	3,06	-5,68	5,78
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	5,66	3,12	-5,63	5,84
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	-7,19	-9,46	-18,47	-6,93
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	7,61	5,07	-3,68	7,79
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	7,28	4,75	-4,02	7,46
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	7,29	4,76	-4,00	7,47
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	5,86	3,37	-5,44	6,05
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	5,98	3,50	-5,31	6,17
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	--	--	--	--
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	--	--	--	--
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	--	--	--	--
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	--	--	--	--
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	--	--	--	--
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	--	--	--	--
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	--	--	--	--
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	--	--	--	--
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	--	--	--	--
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	5,57	3,01	-5,72	5,74
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	4,91	2,33	-6,38	5,07
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	4,76	2,18	-6,53	4,92
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	3,40	0,83	-7,89	3,57
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	3,33	0,76	-7,97	3,50
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	--	--	--	--
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	--	--	--	--
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	--	--	--	--
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	--	--	--	--
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	--	--	--	--
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	--	--	--	--
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	--	--	--	--
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	--	--	--	--
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	--	--	--	--
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	--	--	--	--
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	25,96	23,66	14,67	26,20
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	28,50	26,30	17,20	28,77
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	29,25	27,07	17,96	29,53
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	30,15	27,98	18,85	30,43
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	25,52	23,15	14,23	25,74
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	28,02	25,80	16,72	28,29
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	28,96	26,75	17,65	29,23
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	30,03	27,83	18,73	30,30
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	15,07	12,57	3,78	15,26
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	15,04	12,53	3,74	15,22
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	15,33	12,82	4,04	15,51
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	15,64	13,14	4,35	15,83
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	15,85	13,33	4,56	16,03
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	16,47	13,96	5,18	16,65
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	16,49	13,98	5,20	16,67
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	16,62	14,10	5,33	16,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	19,21	16,68	7,92	19,39
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	19,92	17,40	8,64	20,10
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	21,25	18,77	9,95	21,44
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	28,89	26,64	17,58	29,15
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	30,07	27,84	18,78	30,34
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	31,20	28,98	19,90	31,47
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	32,31	30,11	21,01	32,58
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	31,72	29,55	20,42	32,00
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	32,82	30,66	21,53	33,11
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	33,49	31,32	22,19	33,77
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	34,39	32,24	23,09	34,68
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	33,31	31,16	22,01	33,60
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	34,32	32,18	23,02	34,61
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	34,96	32,82	23,67	35,25
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	35,09	32,95	23,80	35,38
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	25,00	22,89	13,70	25,30
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	25,01	22,87	13,71	25,30
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	25,52	23,38	14,22	25,81
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	21,15	19,05	9,85	21,45
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	20,96	18,85	9,66	21,26
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	21,47	19,35	10,17	21,77
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	28,26	26,03	16,95	28,52
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	30,03	27,84	18,73	30,31
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	26,24	23,81	14,95	26,45
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	29,69	27,38	18,39	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	17,35	13,76	5,01	17,01
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	20,31	16,83	7,94	19,99
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	20,69	17,25	8,31	20,38
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	21,69	18,27	9,31	21,39
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	17,77	14,17	5,43	17,43
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	20,55	17,07	8,18	20,23
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	21,41	18,00	9,03	21,11
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	21,65	18,25	9,27	21,35
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	15,66	11,98	3,33	15,30
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	16,20	12,53	3,87	15,84
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	15,53	11,92	3,19	15,19
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	16,10	12,52	3,75	15,76
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	11,86	8,24	-0,47	11,52
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	12,31	8,68	-0,03	11,96
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	12,22	8,58	-0,11	11,87
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	13,08	9,43	0,74	12,73
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	16,57	12,89	4,24	16,21
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	17,84	14,15	5,51	17,48
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	19,62	15,95	7,28	19,26
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	36,17	32,71	23,79	35,86
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	34,51	31,09	22,13	34,21
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	36,34	32,91	23,95	36,03
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	36,68	33,22	24,30	36,37
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	36,86	33,41	24,48	36,55
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	35,68	32,27	23,29	35,38
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	3,26	-0,17	-9,12	2,95
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	3,21	-0,23	-9,17	2,90
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	3,15	-0,29	-9,23	2,84
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	3,10	-0,34	-9,27	2,79
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	3,05	-0,40	-9,33	2,74
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	3,08	-0,37	-9,29	2,77
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	2,99	-0,47	-9,38	2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	3,02	-0,48	-9,35	2,70
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	3,09	-0,45	-9,26	2,76
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	35,33	31,88	22,96	35,02
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	35,19	31,76	22,81	34,88
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	35,91	32,49	23,53	35,61
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	36,31	32,86	23,93	36,00
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	36,97	33,51	24,59	36,66
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	35,69	32,27	23,30	35,38
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	29,48	26,08	17,09	29,18
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	3,79	0,35	-8,59	3,48
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	3,71	0,28	-8,67	3,40
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	3,65	0,21	-8,73	3,34
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	3,58	0,14	-8,79	3,27
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	3,53	0,08	-8,84	3,22
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	3,56	0,09	-8,81	3,25
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	3,59	0,08	-8,76	3,27
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	3,70	0,14	-8,65	3,37
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	33,06	29,66	20,69	32,76
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	35,25	31,83	22,87	34,95
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	35,91	32,47	23,53	35,60
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	36,60	33,16	24,22	36,29
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	30,77	27,34	18,39	30,46
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	33,06	29,62	20,68	32,75
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	33,74	30,29	21,37	33,43
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	34,45	31,00	22,08	34,14
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	17,76	14,01	5,44	17,39
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	18,34	14,59	6,02	17,97
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	17,95	14,24	5,63	17,59
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	17,71	13,99	5,41	17,35
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	18,35	14,62	6,04	17,98
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	18,54	14,84	6,22	18,18
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	22,46	18,94	10,10	22,14
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	24,97	21,50	12,60	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	24,84	21,37	12,47	24,53
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	25,83	22,37	13,45	25,52
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	26,16	22,68	13,79	25,84
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	32,27	28,83	19,89	31,96
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	30,41	27,02	18,02	30,11
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	31,26	27,85	18,87	30,96
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	31,87	28,46	19,49	31,57
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	44,59	41,15	32,21	44,28
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	45,27	41,83	32,89	44,96
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	45,63	42,19	33,25	45,32
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	45,67	42,24	33,29	45,36
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	47,39	43,95	35,01	47,08
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	47,65	44,21	35,27	47,34
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	47,76	44,32	35,38	47,45
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	47,51	44,07	35,13	47,20
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	47,87	44,45	35,49	47,57
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,95	44,53	35,57	47,65
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	48,00	44,58	35,62	47,70
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	42,81	39,40	30,43	42,51
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	43,01	39,59	30,63	42,71
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	43,56	40,14	31,18	43,26
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	38,14	34,72	25,76	37,84
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	39,16	35,74	26,78	38,86
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	39,20	35,79	26,81	38,90
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	40,40	36,99	28,01	40,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	20,15	16,79	7,78	19,86
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	20,74	17,40	8,37	20,46
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	21,17	17,84	8,80	20,89
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	21,81	18,48	9,43	21,53
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	21,25	17,84	8,87	20,95
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	21,24	17,85	8,87	20,95
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	21,23	17,85	8,85	20,94
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	21,57	18,20	9,20	21,28
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	24,97	21,51	12,60	24,66
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	24,55	21,09	12,18	24,24
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	24,11	20,65	11,74	23,80
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	24,25	20,79	11,87	23,94
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	31,05	27,79	18,66	30,79
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	31,90	28,64	19,52	31,64
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	33,21	29,96	20,83	32,95
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	34,06	30,80	21,67	33,80
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,69	24,37	15,31	27,41
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,57	26,26	17,18	29,29
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,61	28,32	19,23	31,34
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	41,71	38,46	29,32	41,45
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	44,08	40,85	31,69	43,82
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,91	41,67	32,52	44,65
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	45,02	41,77	32,63	44,76
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	45,31	42,07	32,92	45,05
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	46,49	43,26	34,10	46,23
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	48,05	44,81	35,66	47,79
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	48,52	45,29	36,13	48,26
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	48,52	45,28	36,13	48,26
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	48,45	45,20	36,06	48,19
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	48,18	44,94	35,79	47,92
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	48,08	44,84	35,69	47,82
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	48,02	44,78	35,63	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	47,91	44,66	35,52	47,65
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	47,78	44,53	35,39	47,52
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	40,87	37,63	28,48	40,61
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	43,41	40,17	31,02	43,15
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	44,33	41,09	31,94	44,07
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	44,50	41,25	32,11	44,24
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	44,76	41,52	32,37	44,50
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	46,05	42,81	33,66	45,79
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	46,83	43,60	34,44	46,57
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	47,63	44,40	35,24	47,37
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	48,00	44,76	35,61	47,74
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	47,97	44,72	35,58	47,71
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	47,90	44,65	35,51	47,64
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	47,64	44,39	35,25	47,38
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	47,60	44,36	35,21	47,34
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	47,51	44,26	35,12	47,25
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	47,39	44,14	35,00	47,13
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	17,03	13,63	4,66	16,73
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	16,40	13,00	4,03	16,10
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	17,10	13,72	4,73	16,81
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	15,71	12,35	3,34	15,42
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,84	14,43	5,47	17,54
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	17,63	14,24	5,26	17,34
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	18,84	15,47	6,47	18,55
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	17,18	13,83	4,81	16,90
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,77	31,47	22,38	34,50
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,88	32,58	23,49	35,61
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	37,25	33,96	24,86	36,98
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	33,21	29,85	20,83	32,92
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	35,16	31,84	22,78	34,88
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	37,10	33,81	24,71	36,83
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	34,22	30,92	21,83	33,95
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	35,55	32,27	23,16	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	35,47	32,21	23,08	35,21
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	36,24	32,99	23,85	35,98
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	37,76	34,51	25,37	37,50
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	15,12	11,74	2,76	14,83
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	9,94	6,55	-2,43	9,65
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	10,23	6,84	-2,14	9,94
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,64	2,17	-6,71	5,33
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	28,98	25,71	16,59	28,71
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,83	25,57	16,45	28,57
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	29,35	26,08	16,96	29,08
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	30,07	26,80	17,68	29,80
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	23,03	19,74	10,65	22,76
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	27,80	24,56	15,41	27,54
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	27,96	24,71	15,56	27,70
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	27,77	24,52	15,38	27,51
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	24,38	21,05	11,99	24,10
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	29,74	26,49	17,36	29,48
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	31,88	28,63	19,49	31,62
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	21,42	18,05	9,04	21,13
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	21,51	18,15	9,14	21,22
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	23,04	19,70	10,66	22,76
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	20,30	16,93	7,93	20,01
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	20,94	17,58	8,57	20,65
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,96	16,59	7,60	19,67
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,94	17,57	8,57	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	57,02	53,94	47,02	57,40
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	57,10	54,04	47,10	57,49
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	56,99	53,97	46,99	57,39
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	56,87	53,85	46,86	57,27
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	57,58	54,56	47,58	57,98
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	57,97	54,98	47,97	58,38
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	57,90	54,93	47,89	58,31
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	57,81	54,85	47,80	58,22
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	59,68	56,71	49,67	60,09
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	60,09	57,16	50,08	60,51
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	59,89	56,98	49,88	60,31
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	59,74	56,83	49,72	60,16
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	50,50	47,65	40,48	50,93
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	51,97	49,10	41,95	52,40
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	52,79	49,91	42,77	53,22
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	53,31	50,43	43,28	53,73
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	48,87	46,04	38,84	49,31
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	52,98	50,13	42,97	53,42
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	53,62	50,75	43,60	54,05
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	58,19	55,09	48,13	58,55
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	57,46	54,40	47,37	57,82
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	56,95	53,92	46,82	57,31
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	56,57	53,56	46,42	56,93
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	56,13	53,13	45,93	56,47
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	56,06	53,09	45,80	56,39
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	55,94	52,98	45,59	56,25
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	55,78	52,84	45,38	56,08
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	55,50	52,57	45,06	55,79
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	55,40	52,49	44,95	55,69
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	55,27	52,38	44,83	55,57
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	55,20	52,32	44,76	55,51
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	55,11	52,24	44,66	55,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	55,03	52,16	44,58	55,33
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	54,92	52,06	44,47	55,23
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	57,61	54,54	47,57	57,99
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	57,18	54,13	47,09	57,54
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	56,92	53,90	46,80	57,28
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	56,56	53,56	46,42	56,92
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	56,14	53,15	45,98	56,50
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	56,05	53,08	45,83	56,40
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	55,83	52,88	45,55	56,16
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	55,63	52,69	45,29	55,95
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	55,59	52,66	45,20	55,90
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	55,45	52,54	45,05	55,76
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	55,26	52,37	44,85	55,57
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	55,15	52,27	44,75	55,47
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	55,00	52,12	44,58	55,31
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	54,90	52,03	44,47	55,21
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	54,82	51,96	44,39	55,13
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	35,64	32,55	24,24	35,64
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	37,21	34,11	25,58	37,15
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	37,69	34,57	25,99	37,61
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	38,06	34,93	26,21	37,95
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	34,70	31,69	23,64	34,81
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	35,14	32,06	23,43	35,07
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	35,58	32,49	23,75	35,48
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	36,05	32,97	24,09	35,92
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	60,17	57,32	50,17	60,61
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	60,06	57,21	50,06	60,50
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	59,84	57,00	49,83	60,28
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	58,32	55,44	48,32	58,75
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	58,32	55,46	48,32	58,76
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	58,22	55,36	48,21	58,66
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	57,18	54,28	47,17	57,61
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	57,23	54,34	47,21	57,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai huidige situatie autonome groei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	53,72	50,71	43,69	54,11
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	53,68	50,69	43,65	54,08
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	53,67	50,71	43,62	54,07
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	37,58	34,70	26,74	37,78
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	38,73	35,95	28,21	39,04
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	40,61	37,80	30,23	40,95
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	41,21	38,40	30,82	41,55
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	45,24	41,97	33,08	45,02
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	45,85	42,57	33,66	45,62
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	46,22	42,94	34,02	45,99
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	46,35	43,08	34,17	46,13
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	47,63	44,26	35,33	47,36
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	47,94	44,58	35,65	47,67
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	48,07	44,72	35,78	47,80
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	47,84	44,50	35,56	47,58
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	48,06	44,67	35,78	47,79
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	48,27	44,92	36,02	48,01
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	48,45	45,12	36,25	48,21
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	43,44	40,11	31,42	43,24
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	43,67	40,35	31,68	43,48
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	44,28	40,96	32,31	44,09
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	39,23	35,99	27,29	39,07
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	40,55	37,36	28,75	40,43
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	39,98	36,69	27,95	39,78
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	41,34	38,10	29,35	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	23,96	20,45	13,68	24,16
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	23,85	20,34	13,56	24,05
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	23,72	20,21	13,42	23,92
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	23,72	20,22	13,42	23,92
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	26,19	22,66	15,92	26,39
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	26,07	22,54	15,80	26,27
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	25,34	21,81	15,06	25,54
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	25,40	21,88	15,13	25,60
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	37,56	34,23	27,03	37,73
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	37,37	34,02	26,86	37,54
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	37,14	33,78	26,64	37,31
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	37,00	33,65	26,51	37,18
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	24,96	21,47	14,66	25,16
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	25,54	22,06	15,22	25,74
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	26,92	23,46	16,56	27,11
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,08	25,67	18,64	29,26
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	24,89	21,40	14,58	25,09
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,40	22,94	16,05	26,59
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	29,37	25,97	18,94	29,55
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	25,63	22,13	15,34	25,83
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,62	23,12	16,34	26,82
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	28,49	24,99	18,18	28,68
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	32,34	28,94	21,93	32,53
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	37,70	34,36	27,19	37,87
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	39,95	36,61	29,44	40,12
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	39,99	36,60	29,53	40,17
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	40,37	36,98	29,92	40,55
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	40,53	37,13	30,09	40,71
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	39,69	36,28	29,27	39,87
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	39,75	36,34	29,33	39,93
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	40,52	37,13	30,07	40,70
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	40,91	37,53	30,44	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	40,99	37,62	30,53	41,17
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,23	37,86	30,76	41,41
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	25,11	21,61	14,82	25,31
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	25,91	22,40	15,63	26,11
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,31	23,82	17,02	27,51
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	30,84	27,42	20,44	31,03
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	33,06	29,65	22,64	33,24
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	37,13	33,76	26,66	37,31
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	39,65	36,28	29,18	39,83
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	40,24	36,86	29,77	40,42
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	40,55	37,17	30,09	40,73
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	39,92	36,52	29,48	40,10
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	40,04	36,64	29,60	40,22
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	40,35	36,97	29,90	40,53
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	40,32	36,93	29,88	40,50
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	40,55	37,17	30,10	40,73
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,04	37,67	30,57	41,22
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	16,96	13,48	6,65	17,16
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	17,14	13,66	6,81	17,33
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	16,84	13,35	6,53	17,04
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	16,75	13,30	6,40	16,94
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	13,97	10,43	3,74	14,18
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,21	9,68	2,97	13,42
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	13,43	9,89	3,20	13,64
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	12,55	9,05	2,26	12,75
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	41,81	38,47	31,30	41,98
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	41,86	38,51	31,36	42,03
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	42,30	38,95	31,79	42,47
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	38,70	35,34	28,21	38,87
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	39,02	35,66	28,53	39,19
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	39,70	36,34	29,21	39,87
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	31,85	28,40	21,49	32,04
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	32,27	28,81	21,92	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	25,58	22,11	15,26	25,78
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	25,87	22,43	15,49	26,06
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	27,10	23,67	16,70	27,28
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	17,42	13,98	7,06	17,61
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	6,11	2,44	-3,94	6,35
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	6,20	2,51	-3,84	6,44
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,70	2,02	-4,36	5,93
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	17,27	13,78	6,95	17,46
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	18,83	15,37	8,47	19,02
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	22,65	19,27	12,19	22,83
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	26,95	23,60	16,45	27,12
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	19,20	15,74	8,86	19,39
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	15,32	11,85	4,97	15,51
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	11,46	7,95	1,16	11,66
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	11,27	7,75	0,98	11,47
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	23,00	19,54	12,65	23,19
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	23,37	19,91	13,03	23,56
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	27,38	23,96	16,96	27,56
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	22,68	19,24	12,31	22,87
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	22,81	19,38	12,44	23,00
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	23,55	20,13	13,17	23,74
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	20,33	16,89	9,95	20,52
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	21,24	17,80	10,88	21,43
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,09	15,62	8,75	19,28
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,06	16,59	9,73	20,26
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	21,53	18,10	11,14	21,72
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	20,69	17,25	10,34	20,89
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	20,43	16,97	10,09	20,62
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	21,25	17,79	10,91	21,44
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	22,03	18,58	11,67	22,22
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	21,93	18,47	11,59	22,12
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	21,27	17,79	10,96	21,47
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	19,68	16,20	9,36	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	20,72	17,25	10,41	20,92
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	21,18	17,72	10,83	21,37
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	19,91	16,46	9,55	20,10
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	20,47	17,00	10,14	20,67
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	20,89	17,41	10,57	21,09
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	21,74	18,26	11,42	21,94
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	22,69	19,22	12,35	22,88
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	21,46	18,01	11,10	21,65
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	22,23	18,77	11,89	22,42
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	22,63	19,16	12,29	22,82
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	23,19	19,73	12,83	23,38
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	23,95	20,51	13,58	24,14
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	21,50	18,07	11,10	21,68
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	22,24	18,79	11,87	22,43
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	22,68	19,24	12,31	22,87
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	23,22	19,79	12,84	23,41
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	24,39	20,98	13,98	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	25,56	23,46	14,57	25,94
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	25,64	23,54	14,63	26,01
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	25,83	23,73	14,83	26,20
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	26,13	24,03	15,13	26,50
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	33,12	31,15	21,96	33,49
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	32,85	30,86	21,71	33,22
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	33,14	31,13	22,01	33,51
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	33,45	31,45	22,33	33,82
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	33,55	31,57	22,41	33,93
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	33,23	31,24	22,10	33,61
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	33,81	31,80	22,69	34,18
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	34,16	32,15	23,04	34,53
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	25,63	23,43	14,76	26,01
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	26,37	24,18	15,48	26,74
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,52	25,35	16,59	27,89
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,61	27,48	18,63	29,98
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,77	25,66	16,79	28,15
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,34	27,26	18,31	29,71
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,46	29,42	20,39	31,83
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	25,70	23,51	14,78	26,07
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,16	24,00	15,21	26,53
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	27,04	24,91	16,08	27,41
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	27,56	25,44	16,58	27,93
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	28,62	26,54	17,58	28,99
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	30,70	28,67	19,61	31,07
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	32,54	30,55	21,42	32,92
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	33,40	31,41	22,26	33,77
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	34,05	32,06	22,90	34,42
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	34,63	32,65	23,48	35,00
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	35,71	33,74	24,54	36,08
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	36,11	34,14	24,93	36,48
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	36,41	34,44	25,22	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	36,73	34,77	25,55	37,10
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	36,68	34,71	25,49	37,05
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	25,94	23,75	15,04	26,31
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,28	24,12	15,37	26,66
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,20	25,06	16,26	27,58
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	28,79	26,69	17,79	29,16
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	29,92	27,87	18,84	30,29
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	31,07	29,04	19,99	31,45
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	31,71	29,68	20,63	32,09
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	33,20	31,19	22,08	33,57
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	34,23	32,24	23,09	34,60
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	34,88	32,89	23,73	35,25
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	35,53	33,55	24,36	35,90
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	36,00	34,03	24,83	36,37
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	36,42	34,45	25,24	36,79
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	36,46	34,50	25,28	36,83
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	36,89	34,93	25,71	37,26
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,23	17,96	9,43	20,60
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	21,04	18,79	10,22	21,41
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	20,12	17,91	9,26	20,50
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	10,46	8,19	-0,35	10,83
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	16,75	14,48	5,97	17,13
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	16,10	13,84	5,28	16,47
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	16,85	14,63	5,99	17,22
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	18,32	16,15	7,40	18,69
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	20,89	18,68	10,00	21,26
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	21,28	19,12	10,36	21,66
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	18,53	16,38	7,59	18,90
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	17,91	15,66	7,06	18,28
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	17,83	15,62	6,95	18,20
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	17,12	14,94	6,20	17,49
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	17,20	14,98	6,34	17,57
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	17,79	15,62	6,88	18,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	21,53	19,52	10,42	21,90
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	21,01	19,00	9,90	21,38
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	21,20	19,18	10,10	21,57
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	22,62	20,40	11,77	23,00
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	23,24	21,03	12,37	23,61
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	24,26	22,07	13,38	24,64
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	25,33	23,17	14,39	25,70
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	14,94	12,66	4,17	15,32
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	15,69	13,41	4,92	16,07
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	14,45	12,18	3,66	14,83
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	--	--	--	--
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	14,79	12,51	4,00	15,16
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	14,84	12,57	4,03	15,21
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	13,20	10,96	2,36	13,57
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	12,42	10,22	1,53	12,79
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	19,60	17,37	8,76	19,97
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	20,53	18,31	9,67	20,90
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	21,34	19,14	10,45	21,71
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	17,39	15,15	6,56	17,76
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	18,88	16,63	8,06	19,25
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	20,82	18,60	9,97	21,20
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	12,69	10,45	1,87	13,07
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	12,18	9,95	1,32	12,55
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	14,15	11,90	3,35	14,53
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	15,00	12,74	4,19	15,37
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	21,45	19,20	10,63	21,82
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	22,25	19,99	11,43	22,62
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	22,15	19,90	11,33	22,52
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	23,51	21,29	12,66	23,89
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	25,15	22,98	14,23	25,52
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	19,87	17,64	9,04	20,25
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	20,66	18,41	9,83	21,03
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	21,62	19,38	10,80	22,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	23,17	20,95	12,30	23,54
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	25,02	22,85	14,09	25,39
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	15,62	13,41	4,76	16,00
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	16,30	14,06	5,46	16,67
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	15,19	12,95	4,35	15,56
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	14,36	12,15	3,50	14,74
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	12,89	10,68	2,02	13,26
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	15,70	13,46	4,87	16,07
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	16,20	13,94	5,38	16,57
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	15,31	13,07	4,49	15,69
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	14,93	12,69	4,09	15,30
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	12,99	10,74	2,16	13,36
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	14,86	12,64	4,02	15,24
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	15,34	13,09	4,54	15,72
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	15,60	13,33	4,81	15,98
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	15,52	13,25	4,73	15,90
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	11,89	9,64	1,08	12,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	42,00	38,83	32,01	42,37
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	43,03	39,85	33,03	43,39
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	43,87	40,69	33,87	44,23
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	44,29	41,12	34,30	44,66
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	42,44	39,27	32,45	42,81
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	43,50	40,32	33,50	43,86
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	44,36	41,18	34,36	44,72
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	44,79	41,62	34,80	45,16
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	42,28	39,11	32,29	42,65
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	43,39	40,23	33,40	43,76
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	44,25	41,08	34,26	44,62
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	44,66	41,49	34,67	45,03
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	44,03	40,88	34,03	44,40
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	48,03	44,90	38,04	48,41
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	47,95	44,80	37,95	48,32
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	48,03	44,87	38,04	48,40
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	41,73	38,55	31,73	42,09
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	46,75	43,60	36,76	47,12
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	46,87	43,70	36,87	47,23
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	43,32	40,15	33,33	43,69
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	44,07	40,90	34,08	44,44
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,51	41,33	34,51	44,87
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	44,56	41,38	34,56	44,92
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	44,48	41,30	34,48	44,84
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	44,40	41,22	34,40	44,76
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	44,33	41,15	34,33	44,69
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	44,20	41,01	34,19	44,56
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	44,04	40,86	34,04	44,40
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	43,97	40,78	33,97	44,33
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	43,80	40,62	33,80	44,16
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	43,71	40,53	33,71	44,07
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	43,59	40,40	33,59	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	43,49	40,30	33,49	43,85
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	43,28	40,09	33,28	43,64
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	43,94	40,77	33,95	44,31
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	44,76	41,59	34,77	45,13
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	45,11	41,94	35,12	45,48
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	45,15	41,97	35,15	45,51
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	45,08	41,91	35,09	45,45
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	45,02	41,84	35,02	45,38
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	44,77	41,58	34,76	45,13
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	44,70	41,51	34,69	45,06
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	44,54	41,36	34,54	44,90
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	44,45	41,27	34,45	44,81
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	44,28	41,10	34,28	44,64
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	44,18	41,00	34,18	44,54
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	44,04	40,86	34,05	44,40
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	43,93	40,75	33,94	44,29
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	43,72	40,54	33,73	44,08
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,74	17,22	10,73	21,02
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	21,55	18,06	11,54	21,84
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	23,18	19,75	13,18	23,48
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	18,22	14,73	8,22	18,51
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	16,87	13,27	6,87	17,14
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	17,35	13,74	7,34	17,61
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	18,65	15,07	8,65	18,92
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	19,11	15,61	9,10	19,40
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	56,59	53,42	46,60	56,96
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	55,80	52,63	45,81	56,17
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	54,89	51,72	44,90	55,26
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	56,84	53,67	46,85	57,21
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	56,13	52,95	46,13	56,49
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	55,30	52,13	45,31	55,67
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	56,88	53,70	46,88	57,24
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	56,20	53,03	46,21	56,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	54,00	50,83	44,01	54,37
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	53,45	50,27	43,45	53,81
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	52,75	49,57	42,75	53,11
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	21,11	17,53	11,11	21,38
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	22,78	19,19	12,78	23,05
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	24,86	21,25	14,85	25,12
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	27,54	24,02	17,53	27,82
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	11,31	7,68	1,30	11,57
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	9,92	6,27	-0,09	10,17
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	9,95	6,30	-0,05	10,21
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	-0,02	-3,67	-10,02	0,24
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	12,75	9,14	2,75	13,01
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	11,69	8,05	1,68	11,95
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	11,95	8,31	1,94	12,21
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	10,75	7,12	0,74	11,01
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	15,12	11,55	5,11	15,39
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	15,64	12,04	5,64	15,91
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	16,39	12,79	6,39	16,66
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	15,24	11,65	5,23	15,51
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	16,42	12,82	6,42	16,69
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	17,55	13,94	7,54	17,81
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	15,62	12,16	5,62	15,92
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	18,78	15,26	8,79	19,07
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	17,18	13,68	7,18	17,47
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	19,53	15,99	9,52	19,81
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	22,32	18,80	12,31	22,60
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	24,53	21,08	14,53	24,83
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	28,08	24,83	18,08	28,43
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	31,30	28,15	21,30	31,67
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	33,12	29,99	23,13	33,50
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	20,04	16,50	10,03	20,32
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	21,10	17,58	11,09	21,38
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	22,78	19,28	12,78	23,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	26,23	22,91	16,23	26,56
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	27,97	24,68	17,97	28,31
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	15,58	12,06	5,57	15,86
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	15,84	12,29	5,84	16,12
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	15,87	12,30	5,87	16,14
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	15,51	11,97	5,50	15,79
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	13,90	10,44	3,90	14,20
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	15,49	11,91	5,49	15,76
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	15,69	12,09	5,68	15,95
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	15,56	11,95	5,55	15,82
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	14,48	10,89	4,47	14,75
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	13,36	9,78	3,35	13,63
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	12,79	9,26	2,79	13,07
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	13,62	10,02	3,61	13,88
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	13,76	10,14	3,76	14,02
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	11,56	7,95	1,55	11,82
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	11,96	8,35	1,95	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	36,59	34,71	25,72	37,06
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	36,42	34,53	25,55	36,89
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	37,07	35,18	26,19	37,54
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	37,35	35,46	26,47	37,82
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	37,09	35,20	26,22	37,56
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	38,26	36,37	27,38	38,73
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	38,86	36,98	28,00	39,33
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	39,05	37,16	28,17	39,52
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	41,31	39,42	30,44	41,78
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	42,50	40,61	31,63	42,97
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	42,77	40,88	31,90	43,24
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	42,86	40,98	31,99	43,33
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	30,20	28,34	19,35	30,68
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	32,94	31,05	22,07	33,41
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	33,79	31,90	22,91	34,26
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	33,95	32,06	23,08	34,42
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	30,44	28,56	19,57	30,91
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	34,34	32,45	23,47	34,81
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	34,96	33,07	24,09	35,43
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	34,06	32,16	23,17	34,52
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	34,20	32,30	23,32	34,66
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	34,77	32,87	23,89	35,23
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	35,35	33,45	24,47	35,81
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	36,00	34,10	25,12	36,46
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	36,09	34,19	25,21	36,55
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	35,89	34,00	25,01	36,36
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	35,90	34,00	25,02	36,36
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	35,75	33,86	24,87	36,22
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	35,73	33,83	24,84	36,19
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	35,68	33,79	24,80	36,15
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	35,65	33,76	24,77	36,12
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	35,71	33,82	24,83	36,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	35,68	33,79	24,80	36,15
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	35,64	33,75	24,76	36,11
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	34,21	32,32	23,33	34,68
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	34,51	32,62	23,63	34,98
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	35,17	33,28	24,29	35,64
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	35,72	33,83	24,84	36,19
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	35,96	34,07	25,08	36,43
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	35,99	34,09	25,11	36,45
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	35,96	34,07	25,09	36,43
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	35,87	33,98	25,00	36,34
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	35,87	33,98	24,99	36,34
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	35,85	33,96	24,97	36,32
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	35,81	33,92	24,93	36,28
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	35,78	33,89	24,90	36,25
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	35,68	33,79	24,80	36,15
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	35,65	33,76	24,77	36,12
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	35,61	33,72	24,73	36,08
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	13,56	11,54	2,52	13,95
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	13,86	11,84	2,83	14,25
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	14,22	12,20	3,20	14,61
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	14,52	12,52	3,52	14,92
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	12,78	10,76	1,75	13,17
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,35	11,33	2,32	13,74
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	13,90	11,89	2,90	14,30
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	15,93	13,94	4,95	16,34
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,41	32,53	23,54	34,88
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,17	33,28	24,29	35,64
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	35,68	33,78	24,79	36,14
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	34,63	32,75	23,76	35,10
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	35,25	33,36	24,37	35,72
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	35,84	33,95	24,97	36,31
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	34,50	32,62	23,63	34,97
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	34,75	32,86	23,88	35,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	31,72	29,83	20,84	32,19
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	32,30	30,42	21,43	32,77
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	33,01	31,11	22,13	33,47
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	22,46	20,58	11,59	22,93
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	25,03	23,18	14,19	25,52
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	13,05	11,04	2,03	13,45
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	14,72	12,74	3,74	15,13
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	6,79	4,79	-4,23	7,19
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	7,08	5,07	-3,95	7,47
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	-0,14	-2,07	-11,08	0,30
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	-0,27	-2,21	-11,21	0,17
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	9,08	7,06	-1,96	9,47
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	7,72	5,70	-3,33	8,11
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	8,17	6,14	-2,88	8,55
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	8,71	6,68	-2,33	9,09
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	10,66	8,65	-0,38	11,05
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	11,23	9,21	0,19	11,62
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	11,79	9,77	0,76	12,18
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	8,94	6,95	-2,06	9,35
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	7,89	5,90	-3,11	8,30
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	7,90	5,91	-3,10	8,31
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	15,09	13,08	4,07	15,49
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	16,86	14,84	5,83	17,25
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	16,64	14,63	5,61	17,03
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	17,08	15,06	6,04	17,47
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	14,59	12,59	3,57	14,99
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	17,93	16,02	7,01	18,38
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	19,03	17,13	8,13	19,49
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	20,22	18,29	9,29	20,66
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	21,43	19,49	10,50	21,87
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	16,94	14,92	5,90	17,33
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	23,50	21,56	12,57	23,94
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	28,40	26,55	17,57	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn v S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	29,53	27,66	18,68	30,01
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	30,51	28,61	19,63	30,97
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	11,33	9,37	0,35	11,75
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	11,80	9,82	0,80	12,21
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	11,66	9,67	0,66	12,07
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	12,03	10,04	1,03	12,44
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	12,64	10,64	1,64	13,04
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	11,55	9,58	0,56	11,96
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	11,91	9,93	0,91	12,32
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	11,71	9,72	0,71	12,12
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	11,48	9,48	0,47	11,88
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	12,00	10,00	0,99	12,40
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	16,83	14,86	5,87	17,25
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	22,30	20,43	11,45	22,78
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	10,56	8,57	-0,44	10,97
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	9,67	7,68	-1,33	10,08
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	10,06	8,07	-0,95	10,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	26,34	24,55	15,52	26,85
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	25,78	23,98	14,96	26,29
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	25,23	23,44	14,42	25,74
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	25,12	23,33	14,31	25,63
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	23,09	21,17	12,21	23,55
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	22,61	20,68	11,72	23,06
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	22,04	20,11	11,15	22,49
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	22,03	20,09	11,14	22,48
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	18,65	16,63	7,73	19,07
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	18,48	16,43	7,54	18,88
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	17,55	15,51	6,62	17,96
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	17,76	15,71	6,82	18,16
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	24,36	22,29	13,42	24,76
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	24,56	22,49	13,62	24,96
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	25,03	22,98	14,10	25,44
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	26,09	24,06	15,18	26,51
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	25,14	23,08	14,21	25,54
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,05	24,02	15,13	26,46
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	27,08	25,08	16,17	27,51
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	27,12	25,24	16,27	27,60
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	27,53	25,62	16,67	27,99
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	28,74	26,82	17,87	29,20
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	30,62	28,72	19,75	31,09
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	34,02	32,23	23,20	34,53
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	37,48	35,80	26,73	38,04
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	39,45	37,80	28,71	40,03
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	40,40	38,74	29,65	40,97
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	40,81	39,11	30,04	41,36
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	41,18	39,48	30,41	41,73
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	41,22	39,51	30,45	41,77
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	41,40	39,69	30,63	41,95
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,56	39,85	30,79	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,67	39,97	30,89	42,22
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,53	39,82	30,76	42,08
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	27,19	25,31	16,35	27,67
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	27,48	25,57	16,62	27,94
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	28,60	26,68	17,73	29,06
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	30,29	28,40	19,43	30,76
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	32,48	30,64	21,64	32,97
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	35,86	34,14	25,08	36,40
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	38,62	36,95	27,87	39,19
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	39,80	38,15	29,06	40,38
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	40,45	38,78	29,70	41,02
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	40,67	38,97	29,90	41,22
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	40,89	39,20	30,13	41,45
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	41,04	39,34	30,28	41,59
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	41,14	39,43	30,37	41,69
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	41,25	39,55	30,49	41,80
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,27	39,56	30,50	41,82
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	15,10	13,06	4,18	15,51
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	16,12	14,08	5,20	16,53
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	13,49	11,52	2,60	13,93
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	13,10	11,15	2,21	13,55
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,00	14,92	6,06	17,39
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	17,94	15,89	7,01	18,35
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	15,58	13,53	4,65	15,99
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	15,71	13,66	4,78	16,12
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	30,36	28,49	19,51	30,84
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	31,10	29,24	20,25	31,58
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	32,76	30,95	21,94	33,27
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	29,52	27,66	18,67	30,00
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	29,45	27,56	18,59	29,92
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	31,10	29,27	20,27	31,60
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	32,86	31,08	22,05	33,38
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	33,22	31,44	22,41	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	23,08	21,01	12,14	23,48
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	22,44	20,38	11,51	22,84
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	23,33	21,28	12,41	23,74
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	19,63	17,60	8,72	20,05
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	19,35	17,29	8,42	19,75
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	19,86	17,82	8,94	20,27
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	20,56	18,57	9,65	20,99
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	30,50	28,74	19,70	31,03
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	30,36	28,59	19,56	30,88
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	30,33	28,57	19,53	30,86
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	30,24	28,49	19,44	30,77
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	16,95	15,20	6,15	17,48
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	17,68	15,93	6,89	18,21
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	17,07	15,34	6,29	17,61
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	16,94	15,21	6,15	17,48
18_A	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	5,00	25,20	23,33	14,35	25,68
18_B	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	8,00	31,30	29,62	20,55	31,86
18_C	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	11,00	32,75	31,10	22,01	33,33
19_A	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	5,00	18,39	16,33	7,46	18,79
19_B	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	8,00	17,55	15,46	6,60	17,94
19_C	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	11,00	18,38	16,29	7,43	18,77
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	19,67	17,58	8,73	20,06
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	21,57	19,49	10,63	21,96
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	20,92	18,85	9,99	21,32
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	21,99	19,91	11,05	22,38
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	19,33	17,30	8,41	19,74
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	18,43	16,38	7,51	18,84
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	18,66	16,61	7,73	19,07
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	19,26	17,22	8,34	19,67
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	18,12	16,15	7,22	18,56
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	15,67	13,72	4,79	16,12
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	15,45	13,48	4,55	15,89
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	15,13	13,16	4,24	15,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	15,16	13,19	4,26	15,60
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	14,37	12,45	3,50	14,83
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	16,55	14,54	5,63	16,97
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	17,32	15,27	6,40	17,73
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	18,12	16,05	7,18	18,52
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	17,30	15,23	6,37	17,70
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	18,43	16,37	7,50	18,83
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	17,26	15,18	6,32	17,65
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	17,98	15,89	7,04	18,37
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	18,67	16,57	7,72	19,06
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	18,31	16,21	7,36	18,70
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	19,62	17,52	8,67	20,01
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	16,89	14,84	5,96	17,30
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	17,50	15,40	6,55	17,89
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	18,18	16,08	7,23	18,57
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	18,04	15,93	7,08	18,42
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	19,19	17,09	8,23	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	49,92	47,16	39,95	50,39
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	50,98	48,22	40,99	51,45
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	51,81	49,04	41,82	52,27
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	52,09	49,33	42,11	52,56
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	52,44	49,67	42,46	52,91
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	53,90	51,13	43,92	54,37
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	54,31	51,54	44,34	54,78
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	54,46	51,68	44,48	54,92
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	56,31	53,53	46,32	56,77
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	57,51	54,73	47,52	57,97
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	57,62	54,84	47,64	58,08
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	57,61	54,83	47,63	58,07
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	47,64	44,89	37,65	48,11
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	50,23	47,47	40,25	50,70
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	50,96	48,19	40,98	51,43
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	51,30	48,53	41,32	51,77
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	47,78	45,02	37,80	48,25
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	51,50	48,74	41,52	51,97
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	51,85	49,09	41,87	52,32
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	50,70	47,93	40,72	51,17
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	51,29	48,52	41,31	51,76
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	52,07	49,30	42,09	52,54
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	52,37	49,60	42,39	52,84
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	51,98	49,22	42,01	52,45
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	52,13	49,37	42,14	52,60
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	51,89	49,12	41,91	52,36
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	51,68	48,91	41,70	52,15
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	51,69	48,92	41,71	52,16
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	51,86	49,08	41,88	52,32
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	52,00	49,22	42,01	52,46
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	52,04	49,27	42,06	52,51
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	52,00	49,23	42,02	52,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	52,00	49,22	42,02	52,46
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	51,97	49,19	41,99	52,43
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	50,82	48,06	40,83	51,29
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	51,49	48,73	41,50	51,96
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	52,27	49,51	42,29	52,74
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	52,57	49,80	42,58	53,03
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	52,26	49,50	42,28	52,73
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	52,40	49,63	42,42	52,87
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	52,10	49,34	42,12	52,57
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	51,73	48,96	41,75	52,20
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	51,81	49,04	41,82	52,27
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	51,88	49,11	41,90	52,35
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	51,93	49,16	41,95	52,40
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	52,02	49,25	42,04	52,49
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	51,93	49,16	41,95	52,40
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	51,97	49,19	41,99	52,43
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	51,94	49,16	41,96	52,40
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	28,19	25,26	18,20	28,61
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	28,60	25,68	18,61	29,03
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	28,50	25,60	18,51	28,93
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	29,69	26,89	19,70	30,15
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	29,61	26,75	19,63	30,05
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	30,18	27,34	20,19	30,63
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	30,34	27,51	20,35	30,79
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	30,40	27,59	20,42	30,86
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	59,42	56,64	49,44	59,88
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	59,36	56,58	49,38	59,82
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	59,15	56,37	49,17	59,61
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	57,10	54,32	47,11	57,56
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	57,21	54,43	47,23	57,67
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	57,14	54,36	47,16	57,60
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	55,45	52,68	45,47	55,92
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	55,62	52,85	45,63	56,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	49,13	46,38	39,15	49,60
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	49,90	47,14	39,93	50,37
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	50,43	47,67	40,45	50,90
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	32,98	30,15	22,99	33,43
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	35,67	32,87	25,69	36,13
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	38,56	35,77	28,57	39,02
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	38,90	36,11	28,92	39,36
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	28,92	26,07	18,93	29,36
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,52	25,66	18,53	28,96
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	28,74	25,89	18,75	29,18
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	28,68	25,84	18,69	29,13
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	26,92	24,06	16,93	27,36
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	27,86	25,03	17,88	28,31
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	28,05	25,23	18,06	28,50
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	27,86	25,07	17,88	28,32
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	30,61	27,80	20,63	31,07
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	30,53	27,70	20,55	30,98
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	31,68	28,83	21,69	32,12
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	32,46	29,68	22,48	32,92
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	33,90	31,13	23,92	34,37
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	35,01	32,24	25,04	35,48
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	27,66	24,75	17,68	28,09
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	29,31	26,40	19,33	29,74
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	27,67	24,76	17,68	28,10
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	28,87	25,96	18,89	29,30
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	30,05	27,14	20,06	30,48
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	33,39	30,56	23,41	33,84
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	35,57	32,78	25,59	36,03
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	36,88	34,08	26,90	37,34
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	36,98	34,17	27,00	37,44
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	29,04	26,12	19,06	29,47
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	32,59	29,75	22,61	33,04
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	37,90	35,13	27,92	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	39,09	36,33	29,12	39,56
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	40,00	37,21	30,02	40,46
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	24,72	21,83	14,74	25,16
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	24,86	21,94	14,87	25,29
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	24,87	21,95	14,88	25,30
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	24,96	22,05	14,98	25,39
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	25,56	22,66	15,58	25,99
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	26,45	23,56	16,45	26,88
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	27,52	24,67	17,54	27,97
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	29,53	26,72	19,55	29,99
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	30,07	27,28	20,09	30,53
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	30,71	27,91	20,72	31,17
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	25,71	22,84	15,73	26,15
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	28,17	25,34	18,19	28,62
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	29,61	26,82	19,63	30,07
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	30,04	27,25	20,06	30,50
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	30,64	27,87	20,66	31,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	8,50	6,28	-2,80	8,77
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	7,85	5,62	-3,45	8,11
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	7,35	5,10	-3,94	7,61
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	7,43	5,17	-3,86	7,69
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	8,99	6,63	-2,30	9,22
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	8,54	6,16	-2,75	8,76
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	8,23	5,83	-3,06	8,45
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	8,20	5,79	-3,10	8,41
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	6,88	4,55	-4,41	7,12
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	6,39	4,05	-4,90	6,62
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	5,99	3,64	-5,30	6,22
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	5,56	3,22	-5,73	5,79
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	0,58	-1,89	-10,70	0,78
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	0,73	-1,76	-10,56	0,92
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	0,93	-1,56	-10,35	1,12
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	-1,07	-3,57	-12,36	-0,88
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	-2,42	-4,91	-13,70	-2,23
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	-2,71	-5,21	-14,00	-2,52
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	-12,86	-15,13	-24,14	-12,60
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	-1,48	-4,03	-12,77	-1,31
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	-2,19	-4,76	-13,48	-2,02
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	-2,14	-4,71	-13,42	-1,97
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	-6,89	-9,43	-18,17	-6,71
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	-6,96	-9,51	-18,25	-6,79
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	--	--	--	--
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	--	--	--	--
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	--	--	--	--
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	--	--	--	--
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	--	--	--	--
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	--	--	--	--
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	--	--	--	--
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	--	--	--	--
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	--	--	--	--
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	-0,10	-2,66	-11,39	0,07
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	-0,76	-3,34	-12,05	-0,60
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	-0,91	-3,49	-12,20	-0,75
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	-2,27	-4,84	-13,56	-2,10
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	-2,34	-4,91	-13,64	-2,17
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	--	--	--	--
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	--	--	--	--
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	--	--	--	--
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	--	--	--	--
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	--	--	--	--
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	--	--	--	--
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	--	--	--	--
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	--	--	--	--
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	--	--	--	--
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	--	--	--	--
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	17,96	15,67	6,67	18,21
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	18,67	16,39	7,38	18,92
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	19,39	17,08	8,09	19,63
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	19,91	17,59	8,62	20,15
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	15,87	13,38	4,58	16,06
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	16,54	14,04	5,25	16,73
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	17,13	14,62	5,85	17,32
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	17,81	15,30	6,51	17,99
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	8,78	6,30	-2,50	8,98
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	8,40	5,91	-2,89	8,59
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	7,93	5,42	-3,36	8,11
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	9,53	7,04	-1,77	9,72
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	9,37	6,87	-1,91	9,56
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	9,29	6,78	-2,00	9,47
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	10,29	7,81	-0,99	10,49
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	10,13	7,63	-1,15	10,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	12,51	10,00	1,22	12,69
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	12,87	10,35	1,57	13,05
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	13,53	11,01	2,25	13,71
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	23,23	21,05	11,92	23,51
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	22,87	20,66	11,57	23,14
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	23,67	21,45	12,37	23,94
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	24,10	21,87	12,80	24,36
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	25,70	23,57	14,40	25,99
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	26,73	24,60	15,43	27,02
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	27,21	25,07	15,91	27,50
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	27,62	25,47	16,33	27,91
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	27,49	25,35	16,19	27,78
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	28,48	26,34	17,18	28,77
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	29,03	26,89	17,73	29,32
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	28,85	26,71	17,55	29,14
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	19,37	17,25	8,07	19,67
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	19,40	17,25	8,09	19,68
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	19,85	17,71	8,55	20,14
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	17,33	15,10	6,04	17,60
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	17,73	15,46	6,45	17,99
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	17,92	15,65	6,62	18,17
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	15,53	13,05	4,24	15,72
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	16,83	14,32	5,53	17,01
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	17,51	15,12	6,22	17,73
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	19,19	16,75	7,90	19,39
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	9,93	7,55	-1,36	10,15
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	9,62	7,23	-1,67	9,84
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	5,43	3,00	-5,85	5,64
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	6,00	3,55	-5,29	6,20
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	6,57	4,12	-4,71	6,77
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	11,17	8,83	-0,12	11,40
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	12,05	9,66	0,76	12,27
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	5,34	2,87	-5,95	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	6,14	3,66	-5,14	6,34
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	7,04	4,56	-4,25	7,23
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	24,80	22,65	13,50	25,09
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	25,69	23,53	14,38	25,97
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	26,68	24,51	15,38	26,96
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	27,15	24,98	15,86	27,43
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	27,63	25,44	16,32	27,90
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	24,95	22,79	13,65	25,23
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	26,70	24,55	15,40	26,99
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	27,62	25,47	16,31	27,90
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	28,28	26,12	16,97	28,56
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	28,62	26,44	17,32	28,90
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	20,48	18,17	9,19	20,72
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	24,32	22,12	13,02	24,59
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	26,46	24,30	15,16	26,74
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	27,75	25,53	16,46	28,02
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	28,30	26,06	16,99	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v. Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	15,27	11,65	2,93	14,92
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	15,68	12,08	3,34	15,34
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	18,12	14,65	5,75	17,81
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	20,11	16,68	7,74	19,81
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	15,24	11,59	2,91	14,89
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	16,13	12,54	3,80	15,79
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	17,58	14,12	5,22	17,27
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	18,06	14,61	5,69	17,75
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	14,47	10,79	2,15	14,11
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	14,92	11,26	2,60	14,57
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	14,59	10,98	2,26	14,25
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	15,16	11,58	2,82	14,82
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	10,93	7,30	-1,41	10,58
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	11,37	7,74	-0,96	11,02
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	11,28	7,64	-1,05	10,93
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	12,14	8,49	-0,19	11,79
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	15,63	11,95	3,31	15,27
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	16,90	13,21	4,58	16,54
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	18,68	15,01	6,35	18,32
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	35,23	31,77	22,85	34,92
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	33,57	30,15	21,20	33,27
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	35,40	31,97	23,02	35,09
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	35,74	32,28	23,37	35,43
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	35,92	32,47	23,55	35,61
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	34,74	31,33	22,36	34,44
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	2,33	-1,11	-10,05	2,02
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	2,27	-1,17	-10,10	1,96
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	2,21	-1,23	-10,16	1,90
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	2,16	-1,28	-10,21	1,85
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	2,11	-1,34	-10,26	1,80
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	2,14	-1,31	-10,22	1,83
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	2,06	-1,41	-10,31	1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v. Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	2,08	-1,42	-10,28	1,76
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	2,15	-1,39	-10,20	1,82
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	34,39	30,94	22,03	34,08
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	34,25	30,82	21,87	33,94
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	34,97	31,55	22,60	34,67
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	35,37	31,92	23,00	35,06
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	36,03	32,57	23,66	35,72
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	34,75	31,33	22,37	34,45
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	28,54	25,14	16,16	28,24
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	2,85	-0,59	-9,52	2,54
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	2,78	-0,66	-9,60	2,47
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	2,71	-0,73	-9,66	2,40
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	2,64	-0,80	-9,73	2,33
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	2,59	-0,86	-9,78	2,28
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	2,62	-0,85	-9,74	2,31
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	2,65	-0,86	-9,70	2,33
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	2,76	-0,80	-9,58	2,43
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	30,64	27,22	18,27	30,34
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	33,12	29,73	20,74	32,82
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	34,37	30,96	22,00	34,07
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	35,21	31,77	22,83	34,90
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	29,53	26,10	17,16	29,23
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	31,68	28,27	19,30	31,38
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	32,74	29,30	20,37	32,43
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	33,49	30,04	21,12	33,18
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	16,82	13,07	4,51	16,45
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	17,40	13,65	5,09	17,03
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	17,01	13,30	4,69	16,65
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	16,77	13,05	4,47	16,41
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	17,41	13,68	5,10	17,04
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	17,60	13,90	5,29	17,24
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	21,51	17,99	9,16	21,19
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	24,03	20,56	11,67	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v. Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	19,31	15,70	6,98	18,97
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	19,74	16,10	7,41	19,39
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	20,63	16,98	8,31	20,28
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	35,26	31,82	22,88	34,95
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	26,33	22,91	13,96	26,03
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	27,48	24,07	15,10	27,18
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	28,35	24,94	15,97	28,05
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	44,29	40,85	31,92	43,98
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	44,28	40,85	31,91	43,98
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	44,63	41,19	32,26	44,32
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	44,66	41,22	32,28	44,35
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	46,63	43,19	34,26	46,32
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	46,74	43,30	34,37	46,43
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	46,86	43,42	34,49	46,55
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	46,62	43,18	34,25	46,31
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	46,92	43,50	34,55	46,62
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,12	43,70	34,75	46,82
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	47,19	43,77	34,82	46,89
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	41,76	38,35	29,38	41,46
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	42,24	38,82	29,87	41,94
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	42,73	39,30	30,35	42,42
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	34,37	30,96	21,99	34,07
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	36,28	32,88	23,90	35,98
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	35,33	31,90	22,95	35,02
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	36,59	33,16	24,21	36,28
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	36,58	33,13	24,21	36,27
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	36,88	33,43	24,51	36,57
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	37,94	34,51	25,56	37,63
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	39,10	35,66	26,73	38,79
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	39,52	36,08	27,15	39,21
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	39,13	35,69	26,76	38,82
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	39,94	36,50	27,57	39,63
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	40,38	36,94	28,01	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v. Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	41,15	37,71	28,77	40,84
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	41,30	37,86	28,93	40,99
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	42,24	38,81	29,86	41,93
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	43,13	39,70	30,75	42,82
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	44,13	40,70	31,76	43,83
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	44,65	41,22	32,28	44,35
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	44,81	41,38	32,44	44,51
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	41,68	38,27	29,31	41,38
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	42,53	39,11	30,15	42,23
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	43,50	40,08	31,13	43,20
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	44,05	40,63	31,68	43,75
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	44,22	40,80	31,85	43,92
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	40,82	37,44	28,44	40,53
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	41,85	38,44	29,47	41,55
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	42,81	39,39	30,44	42,51
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	43,34	39,91	30,96	43,03
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	43,55	40,12	31,18	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	19,66	16,30	7,28	19,37
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	20,25	16,90	7,87	19,96
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	20,68	17,35	8,30	20,40
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	21,32	17,98	8,93	21,04
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	20,76	17,35	8,39	20,46
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	20,75	17,36	8,38	20,46
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	20,74	17,36	8,36	20,45
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	21,09	17,72	8,71	20,80
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	24,20	20,78	11,82	23,90
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	23,98	20,55	11,60	23,67
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	23,60	20,14	11,22	23,29
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	23,76	20,31	11,39	23,45
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	29,46	26,20	17,07	29,20
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	31,41	28,15	19,02	31,15
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	32,72	29,46	20,33	32,46
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	33,57	30,31	21,17	33,30
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,20	23,87	14,81	26,92
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,07	25,77	16,69	28,80
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,12	27,83	18,73	30,85
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	41,21	37,96	28,82	40,95
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	43,59	40,36	31,20	43,33
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,42	41,18	32,02	44,16
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	44,52	41,28	32,13	44,26
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	44,82	41,58	32,43	44,56
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	45,99	42,76	33,60	45,73
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	47,55	44,32	35,16	47,29
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	48,03	44,80	35,63	47,77
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	48,02	44,78	35,63	47,76
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	47,95	44,70	35,56	47,69
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	47,69	44,44	35,29	47,43
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	47,58	44,34	35,19	47,32
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	47,53	44,29	35,13	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	47,42	44,17	35,02	47,16
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	47,29	44,04	34,89	47,03
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	40,37	37,13	27,99	40,11
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	42,92	39,68	30,52	42,66
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	43,84	40,59	31,44	43,58
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	44,00	40,75	31,61	43,74
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	44,27	41,03	31,87	44,01
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	45,55	42,31	33,16	45,29
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	46,34	43,10	33,94	46,08
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	47,13	43,90	34,75	46,88
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	47,50	44,27	35,11	47,24
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	47,48	44,23	35,08	47,22
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	47,41	44,15	35,01	47,14
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	47,15	43,90	34,75	46,89
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	47,11	43,87	34,72	46,85
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	47,01	43,76	34,62	46,75
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	46,89	43,64	34,50	46,63
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	14,92	11,51	2,55	14,62
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	16,19	12,79	3,82	15,89
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	17,65	14,26	5,27	17,35
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	16,87	13,49	4,50	16,58
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,34	13,93	4,98	17,04
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	17,17	13,77	4,79	16,87
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	18,38	15,00	6,00	18,09
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	16,75	13,39	4,36	16,46
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,29	30,98	21,90	34,01
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,43	32,14	23,05	35,16
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	36,80	33,51	24,41	36,53
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	32,73	29,37	20,34	32,44
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	34,68	31,37	22,30	34,41
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	36,61	33,32	24,23	36,34
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	33,72	30,43	21,33	33,45
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	35,06	31,77	22,67	34,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	34,99	31,74	22,60	34,73
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	35,76	32,51	23,36	35,50
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	37,28	34,02	24,88	37,01
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	17,58	14,24	5,20	17,30
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	9,44	6,05	-2,93	9,15
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	9,74	6,34	-2,64	9,44
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,15	1,68	-7,21	4,84
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	28,49	25,22	16,09	28,22
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,34	25,07	15,95	28,07
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	28,85	25,58	16,46	28,58
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	29,58	26,31	17,18	29,31
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	22,54	19,24	10,15	22,27
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	27,31	24,07	14,91	27,05
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	27,46	24,21	15,06	27,20
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	27,28	24,03	14,88	27,02
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	23,99	20,66	11,60	23,71
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	29,28	26,02	16,89	29,02
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	31,40	28,15	19,02	31,14
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	20,97	17,60	8,59	20,68
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	21,48	18,11	9,10	21,19
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	23,05	19,70	10,67	22,76
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	19,72	16,36	7,34	19,43
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	20,86	17,50	8,48	20,57
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,01	15,64	6,65	18,72
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,23	16,86	7,85	19,94
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	20,61	17,28	8,23	20,33
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	19,42	16,05	7,04	19,13
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	19,60	16,22	7,23	19,31
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	20,57	17,20	8,19	20,28
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	21,11	17,73	8,74	20,82
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	20,23	16,87	7,86	19,94
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	19,91	16,53	7,53	19,62
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	19,43	16,03	7,05	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	20,75	17,36	8,38	20,46
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	21,87	18,48	9,50	21,58
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	19,97	16,60	7,59	19,68
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	20,37	16,99	8,01	20,08
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	21,11	17,72	8,74	20,82
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	22,81	19,42	10,44	22,52
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	23,25	19,86	10,87	22,95
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	19,85	16,47	7,48	19,56
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	20,18	16,79	7,81	19,89
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	20,68	17,29	8,31	20,39
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	22,00	18,61	9,63	21,71
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	23,05	19,67	10,67	22,76
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	18,77	15,41	6,39	18,48
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	19,09	15,71	6,73	18,80
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	19,31	15,92	6,94	19,02
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	20,25	16,87	7,89	19,96
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	21,70	18,32	9,33	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	50,79	48,01	40,77	51,24
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	51,79	49,01	41,77	52,24
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	52,60	49,82	42,59	53,05
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	52,91	50,12	42,90	53,36
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	53,03	50,26	43,02	53,49
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	54,43	51,65	44,42	54,88
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	54,88	52,10	44,87	55,33
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	55,05	52,27	45,04	55,50
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	56,68	53,92	46,66	57,14
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	57,86	55,10	47,84	58,32
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	58,01	55,24	47,99	58,46
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	58,01	55,24	48,00	58,47
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	49,36	46,51	39,33	49,79
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	52,39	49,51	42,38	52,82
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	52,85	49,97	42,83	53,28
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	53,12	50,25	43,10	53,55
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	48,91	46,09	38,89	49,35
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	52,88	50,04	42,86	53,32
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	53,20	50,37	43,18	53,64
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	52,02	49,17	41,83	52,40
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	52,77	49,91	42,52	53,13
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	53,53	50,66	43,27	53,89
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	53,80	50,94	43,54	54,16
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	53,68	50,81	43,38	54,03
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	54,05	51,19	43,69	54,38
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	54,20	51,33	43,73	54,50
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	54,24	51,37	43,70	54,52
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	54,25	51,38	43,72	54,53
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	54,31	51,46	43,80	54,60
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	54,33	51,49	43,84	54,63
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	54,37	51,54	43,90	54,68
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	54,36	51,52	43,88	54,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	54,34	51,51	43,86	54,65
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	54,28	51,45	43,81	54,59
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	52,12	49,28	41,96	52,52
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	52,95	50,09	42,73	53,32
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	53,68	50,83	43,46	54,06
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	53,96	51,10	43,73	54,33
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	53,80	50,95	43,55	54,17
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	54,12	51,27	43,82	54,47
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	54,12	51,26	43,74	54,45
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	54,08	51,22	43,64	54,39
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	54,24	51,38	43,76	54,54
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	54,25	51,40	43,78	54,55
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	54,28	51,43	43,81	54,58
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	54,29	51,45	43,85	54,61
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	54,23	51,39	43,78	54,54
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	54,23	51,40	43,79	54,55
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	54,20	51,37	43,77	54,52
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	33,50	30,36	22,28	33,53
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	35,16	31,97	23,69	35,12
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	36,02	32,78	24,42	35,93
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	36,60	33,35	24,93	36,50
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	33,21	30,13	22,21	33,31
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	34,49	31,38	23,29	34,53
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	35,16	32,00	23,86	35,17
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	35,66	32,49	24,29	35,65
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	61,31	58,40	51,32	61,74
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	61,03	58,13	51,03	61,46
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	60,64	57,75	50,64	61,07
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	60,04	57,08	50,04	60,45
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	59,78	56,83	49,78	60,20
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	59,43	56,50	49,42	59,85
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	59,28	56,28	49,28	59,68
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	58,99	56,01	48,98	59,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	55,30	52,24	45,29	55,69
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	55,13	52,09	45,11	55,52
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	54,88	51,86	44,84	55,27
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	37,95	34,87	26,69	37,99
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	37,10	34,36	26,81	37,48
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	39,38	36,58	29,20	39,78
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	39,90	37,08	29,70	40,29
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	44,76	41,44	32,56	44,52
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	44,76	41,43	32,55	44,52
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	45,10	41,78	32,90	44,86
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	45,18	41,86	33,00	44,94
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	46,76	43,35	34,44	46,47
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	46,92	43,52	34,61	46,64
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	47,04	43,64	34,73	46,76
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	46,80	43,41	34,50	46,52
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	47,11	43,72	34,83	46,84
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,43	44,08	35,19	47,17
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	47,63	44,30	35,43	47,39
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	42,37	39,05	30,36	42,17
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	42,97	39,64	31,01	42,78
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	43,55	40,24	31,65	43,38
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	35,72	32,46	23,98	35,60
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	37,55	34,29	25,78	37,42
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	36,49	33,22	24,67	36,35
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	37,74	34,46	25,92	37,59
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	37,96	34,67	26,27	37,84
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	38,95	35,74	27,56	38,92
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	40,41	37,25	29,18	40,43
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	41,77	38,61	30,60	41,81
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	42,26	39,10	31,11	42,30
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	39,80	36,43	27,79	39,59
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	40,94	37,64	29,12	40,79
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	42,63	39,51	31,32	42,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 1+ ondergrondse parkeerlaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	43,61	40,50	32,36	43,64
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	44,13	41,05	32,99	44,20
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	42,47	39,09	30,20	42,20
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	43,34	39,95	31,06	43,07
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	44,32	40,93	32,03	44,04
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	44,84	41,45	32,54	44,56
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	45,02	41,62	32,73	44,74
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	42,00	38,65	29,78	41,75
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	42,87	39,51	30,65	42,62
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	43,86	40,50	31,66	43,61
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	44,41	41,05	32,21	44,16
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	44,62	41,26	32,43	44,37
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	41,12	37,77	28,89	40,87
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	42,25	38,91	30,07	42,01
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	43,20	39,84	31,02	42,95
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	43,73	40,38	31,55	43,49
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	43,98	40,63	31,82	43,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	24,26	20,74	13,97	24,46
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	24,14	20,63	13,85	24,34
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	24,01	20,50	13,72	24,21
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	24,01	20,51	13,71	24,21
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	26,48	22,95	16,21	26,68
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	26,36	22,83	16,09	26,56
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	25,63	22,10	15,35	25,83
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	25,69	22,17	15,42	25,89
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	37,85	34,52	27,32	38,02
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	37,66	34,31	27,15	37,83
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	37,43	34,07	26,93	37,60
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	37,29	33,94	26,80	37,47
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	25,25	21,76	14,95	25,45
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	25,83	22,35	15,51	26,03
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,21	23,75	16,85	27,40
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,37	25,96	18,94	29,55
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	25,18	21,69	14,87	25,38
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,69	23,23	16,34	26,88
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	29,66	26,26	19,23	29,84
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	25,92	22,42	15,63	26,12
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,91	23,41	16,63	27,11
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	28,78	25,28	18,47	28,97
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	32,64	29,23	22,22	32,82
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	37,99	34,65	27,48	38,16
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	40,24	36,90	29,73	40,41
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	40,28	36,89	29,82	40,46
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	40,66	37,27	30,21	40,84
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	40,82	37,42	30,38	41,00
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	39,98	36,57	29,56	40,16
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	40,04	36,63	29,62	40,22
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	40,81	37,42	30,36	40,99
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,20	37,82	30,73	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,28	37,91	30,82	41,46
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,52	38,15	31,05	41,70
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	25,40	21,90	15,11	25,60
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,20	22,69	15,92	26,40
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,61	24,11	17,31	27,81
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	31,13	27,71	20,73	31,32
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	33,35	29,94	22,93	33,53
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	37,42	34,05	26,95	37,60
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	39,94	36,57	29,47	40,12
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	40,53	37,15	30,06	40,71
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	40,84	37,46	30,38	41,02
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	40,21	36,81	29,77	40,39
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	40,33	36,93	29,89	40,51
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	40,65	37,26	30,19	40,83
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	40,61	37,22	30,17	40,79
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	40,84	37,46	30,39	41,02
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,33	37,96	30,86	41,51
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	17,25	13,77	6,94	17,45
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	17,43	13,95	7,11	17,63
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	17,13	13,64	6,82	17,33
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	17,04	13,59	6,69	17,23
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	14,26	10,72	4,03	14,47
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,51	9,97	3,26	13,71
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	13,72	10,18	3,49	13,93
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	12,84	9,34	2,56	13,04
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	42,10	38,76	31,59	42,27
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	42,15	38,80	31,65	42,32
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	42,59	39,24	32,08	42,76
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	38,99	35,63	28,50	39,16
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	39,31	35,95	28,82	39,48
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	39,99	36,63	29,50	40,16
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	32,14	28,69	21,78	32,33
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	32,56	29,10	22,21	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	25,87	22,40	15,55	26,07
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	26,16	22,72	15,79	26,35
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	27,39	23,96	16,99	27,57
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	17,71	14,27	7,35	17,90
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	6,40	2,73	-3,65	6,64
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	6,49	2,80	-3,55	6,73
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,99	2,32	-4,07	6,22
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	17,56	14,07	7,24	17,75
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	19,12	15,67	8,76	19,31
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	22,95	19,56	12,48	23,12
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	27,24	23,89	16,74	27,41
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	19,49	16,03	9,15	19,68
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	15,61	12,14	5,26	15,80
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	11,75	8,24	1,45	11,95
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	11,56	8,05	1,27	11,76
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	23,29	19,83	12,94	23,48
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	23,66	20,20	13,32	23,85
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	27,67	24,25	17,25	27,85
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	22,97	19,53	12,60	23,16
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	23,10	19,67	12,73	23,29
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	23,85	20,42	13,46	24,04
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	20,62	17,18	10,24	20,81
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	21,53	18,09	11,17	21,72
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,38	15,91	9,04	19,57
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,35	16,88	10,02	20,55
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	21,82	18,39	11,43	22,01
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	20,98	17,54	10,63	21,18
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	20,72	17,26	10,38	20,91
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	21,54	18,08	11,20	21,73
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	22,32	18,87	11,96	22,51
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	22,22	18,76	11,88	22,41
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	21,56	18,08	11,25	21,76
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	19,97	16,49	9,66	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Atalantastraat 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	21,02	17,54	10,70	21,22
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	21,47	18,01	11,13	21,66
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	20,20	16,75	9,84	20,39
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	20,76	17,29	10,43	20,96
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	21,18	17,70	10,86	21,38
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	22,03	18,55	11,71	22,23
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	22,98	19,51	12,64	23,17
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	21,75	18,30	11,39	21,94
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	22,52	19,06	12,18	22,71
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	22,92	19,45	12,58	23,11
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	23,48	20,02	13,12	23,67
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	24,24	20,80	13,87	24,43
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	21,79	18,36	11,39	21,97
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	22,53	19,08	12,16	22,72
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	22,97	19,53	12,60	23,16
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	23,52	20,08	13,13	23,70
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	24,69	21,27	14,27	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	25,93	23,83	14,93	26,30
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	26,01	23,90	15,00	26,38
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	26,20	24,10	15,20	26,57
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	26,49	24,40	15,49	26,87
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	33,48	31,52	22,32	33,86
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	33,22	31,22	22,07	33,59
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	33,50	31,50	22,38	33,87
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	33,82	31,82	22,70	34,19
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	33,92	31,94	22,77	34,29
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	33,60	31,60	22,47	33,97
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	34,17	32,17	23,05	34,54
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	34,53	32,52	23,40	34,90
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	26,00	23,80	15,12	26,37
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	26,74	24,55	15,85	27,11
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,88	25,72	16,96	28,26
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,98	27,85	19,00	30,35
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	28,14	26,03	17,16	28,52
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,71	27,63	18,68	30,08
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,83	29,79	20,75	32,20
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	26,06	23,88	15,15	26,43
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	26,52	24,37	15,58	26,89
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	27,41	25,28	16,44	27,78
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	27,93	25,81	16,95	28,30
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	28,99	26,91	17,95	29,36
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	31,07	29,04	19,98	31,44
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	32,91	30,92	21,78	33,29
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	33,76	31,78	22,63	34,14
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	34,42	32,43	23,27	34,79
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	35,00	33,02	23,84	35,37
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	36,08	34,11	24,91	36,45
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	36,47	34,51	25,30	36,85
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	36,77	34,81	25,59	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	37,10	35,14	25,91	37,47
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	37,04	35,08	25,86	37,41
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	26,31	24,12	15,40	26,68
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,65	24,49	15,73	27,03
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,57	25,43	16,63	27,95
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	29,16	27,06	18,15	29,53
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	30,28	28,24	19,21	30,65
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	31,44	29,41	20,35	31,81
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	32,08	30,05	20,99	32,45
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	33,56	31,56	22,44	33,93
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	34,59	32,60	23,46	34,97
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	35,25	33,26	24,10	35,62
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	35,89	33,92	24,73	36,26
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	36,37	34,40	25,20	36,74
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	36,78	34,82	25,60	37,15
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	36,83	34,87	25,65	37,20
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	37,26	35,30	26,07	37,63
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,59	18,33	9,80	20,97
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	21,41	19,16	10,59	21,78
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	20,49	18,28	9,63	20,87
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	10,82	8,56	0,02	11,20
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,12	14,85	6,33	17,50
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	16,47	14,20	5,65	16,84
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	17,21	15,00	6,36	17,59
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	18,69	16,52	7,76	19,06
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	21,25	19,05	10,37	21,62
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	21,65	19,49	10,72	22,02
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	18,90	16,75	7,95	19,27
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	18,27	16,03	7,43	18,64
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	18,19	15,99	7,32	18,57
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	17,48	15,31	6,57	17,85
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	17,57	15,35	6,71	17,94
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	18,16	15,99	7,25	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	21,90	19,88	10,79	22,27
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	21,38	19,37	10,26	21,75
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	21,56	19,54	10,46	21,93
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	22,99	20,77	12,13	23,36
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	23,61	21,40	12,74	23,98
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	24,63	22,44	13,74	25,00
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	25,69	23,53	14,76	26,06
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	15,31	13,03	4,53	15,69
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	16,06	13,78	5,28	16,44
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	14,81	12,55	4,02	15,19
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	--	--	--	--
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	15,16	12,88	4,37	15,53
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	15,21	12,94	4,40	15,58
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	13,57	11,33	2,73	13,94
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	12,79	10,59	1,90	13,16
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	19,97	17,74	9,12	20,34
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	20,90	18,68	10,04	21,27
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	21,70	19,51	10,82	22,08
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	17,76	15,52	6,93	18,13
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	19,25	17,00	8,43	19,62
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	21,19	18,97	10,33	21,56
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	13,06	10,82	2,24	13,44
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	12,54	10,32	1,69	12,92
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	14,52	12,27	3,71	14,90
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	15,37	13,10	4,56	15,74
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	21,82	19,57	11,00	22,19
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	22,61	20,36	11,80	22,99
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	22,52	20,27	11,70	22,89
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	23,88	21,66	13,02	24,25
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	25,51	23,35	14,60	25,89
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	20,24	18,01	9,41	20,62
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	21,02	18,78	10,20	21,40
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	21,99	19,75	11,17	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Falkenaweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	23,54	21,32	12,67	23,91
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	25,38	23,22	14,46	25,76
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	15,99	13,77	5,13	16,36
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	16,67	14,43	5,83	17,04
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	15,55	13,32	4,71	15,92
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	14,73	12,52	3,87	15,11
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	13,26	11,05	2,38	13,63
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	16,06	13,83	5,24	16,44
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	16,57	14,31	5,75	16,94
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	15,68	13,44	4,85	16,05
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	15,29	13,06	4,46	15,67
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	13,35	11,10	2,53	13,72
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	15,23	13,01	4,39	15,61
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	15,71	13,46	4,90	16,09
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	15,97	13,70	5,17	16,34
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	15,89	13,62	5,09	16,26
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	12,26	10,01	1,45	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	43,79	40,61	33,79	44,15
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	44,81	41,63	34,81	45,17
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	45,65	42,47	35,65	46,01
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	46,08	42,90	36,08	46,44
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	44,23	41,05	34,23	44,59
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	45,28	42,10	35,28	45,64
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	46,14	42,97	36,14	46,50
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	46,58	43,40	36,58	46,94
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	44,07	40,89	34,07	44,43
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	45,18	42,01	35,18	45,54
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	46,04	42,86	36,04	46,40
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	46,45	43,27	36,45	46,81
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	45,81	42,66	35,81	46,18
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	49,82	46,68	39,82	50,19
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	49,74	46,58	39,74	50,11
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	49,82	46,65	39,82	50,18
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	43,51	40,33	33,51	43,87
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	48,54	45,38	38,54	48,91
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	48,66	45,48	38,65	49,02
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	45,11	41,93	35,11	45,47
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	45,86	42,68	35,86	46,22
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	46,29	43,11	36,29	46,65
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	46,35	43,16	36,34	46,71
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	46,27	43,08	36,26	46,63
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	46,19	43,00	36,18	46,55
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	46,12	42,93	36,11	46,48
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	45,98	42,79	35,98	46,34
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	45,83	42,64	35,82	46,19
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	45,75	42,56	35,75	46,11
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	45,59	42,40	35,59	45,95
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	45,50	42,31	35,50	45,86
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	45,37	42,18	35,37	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	45,27	42,08	35,27	45,63
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	45,06	41,87	35,06	45,42
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	45,73	42,55	35,73	46,09
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	46,55	43,37	36,55	46,91
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	46,90	43,72	36,90	47,26
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	46,93	43,75	36,93	47,29
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	46,87	43,69	36,87	47,23
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	46,81	43,62	36,80	47,17
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	46,55	43,36	36,55	46,91
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	46,48	43,29	36,48	46,84
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	46,33	43,14	36,32	46,69
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	46,24	43,05	36,23	46,60
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	46,07	42,88	36,06	46,43
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	45,97	42,78	35,97	46,33
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	45,83	42,64	35,83	46,19
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	45,72	42,53	35,72	46,08
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	45,51	42,32	35,51	45,87
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	22,52	19,00	12,51	22,80
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	23,33	19,84	13,32	23,62
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	24,97	21,53	14,96	25,27
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	20,01	16,51	10,00	20,30
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	18,66	15,05	8,65	18,92
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	19,13	15,53	9,12	19,39
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	20,44	16,85	10,43	20,71
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	20,89	17,39	10,88	21,18
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	58,38	55,20	48,38	58,74
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	57,59	54,41	47,59	57,95
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	56,68	53,50	46,68	57,04
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	58,63	55,45	48,63	58,99
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	57,91	54,73	47,91	58,27
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	57,09	53,91	47,09	57,45
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	58,66	55,48	48,66	59,02
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	57,99	54,81	47,99	58,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	55,79	52,61	45,79	56,15
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	55,23	52,06	45,23	55,59
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	54,53	51,36	44,53	54,89
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	22,90	19,31	12,89	23,17
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	24,57	20,97	14,56	24,83
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	26,64	23,03	16,63	26,90
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	29,32	25,80	19,31	29,60
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	13,09	9,47	3,08	13,35
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	11,70	8,05	1,69	11,95
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	11,74	8,09	1,73	11,99
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	1,76	-1,88	-8,24	2,02
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	14,54	10,93	4,53	14,80
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	13,47	9,84	3,46	13,73
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	13,73	10,09	3,72	13,99
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	12,54	8,90	2,53	12,80
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	16,90	13,33	6,89	17,17
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	17,43	13,82	7,42	17,69
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	18,18	14,57	8,17	18,44
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	17,02	13,43	7,01	17,29
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	18,21	14,60	8,20	18,47
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	19,34	15,72	9,32	19,60
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	17,41	13,94	7,40	17,70
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	20,57	17,04	10,57	20,85
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	18,96	15,46	8,96	19,25
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	21,31	17,77	11,30	21,59
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	24,10	20,58	14,09	24,38
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	26,31	22,86	16,31	26,61
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	29,87	26,61	19,86	30,21
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	33,09	29,93	23,08	33,45
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	34,91	31,77	24,91	35,28
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	21,82	18,28	11,81	22,10
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	22,88	19,36	12,87	23,16
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	24,56	21,06	14,56	24,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kuperusplein 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	28,01	24,69	18,01	28,34
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	29,76	26,46	19,75	30,09
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	17,36	13,84	7,35	17,64
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	17,63	14,08	7,62	17,90
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	17,65	14,08	7,65	17,92
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	17,29	13,75	7,28	17,57
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	15,69	12,22	5,68	15,98
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	17,28	13,69	7,27	17,55
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	17,48	13,87	7,46	17,74
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	17,34	13,73	7,33	17,60
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	16,27	12,67	6,25	16,53
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	15,14	11,57	5,13	15,41
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	14,57	11,04	4,57	14,85
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	15,40	11,80	5,39	15,66
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	15,55	11,92	5,54	15,81
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	13,34	9,73	3,33	13,60
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	13,74	10,14	3,73	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn van S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	36,78	34,90	25,91	37,25
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	36,61	34,72	25,74	37,08
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	37,26	35,37	26,38	37,73
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	37,54	35,65	26,66	38,01
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	37,28	35,39	26,40	37,75
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	38,45	36,56	27,57	38,92
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	39,05	37,17	28,18	39,52
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	39,24	37,35	28,36	39,71
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	41,50	39,61	30,62	41,97
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	42,69	40,80	31,82	43,16
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	42,96	41,07	32,09	43,43
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	43,05	41,17	32,18	43,52
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	30,39	28,53	19,53	30,87
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	33,13	31,24	22,25	33,60
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	33,98	32,09	23,10	34,45
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	34,14	32,25	23,26	34,61
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	30,63	28,75	19,76	31,10
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	34,53	32,64	23,65	35,00
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	35,15	33,26	24,27	35,62
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	34,25	32,35	23,36	34,71
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	34,39	32,49	23,51	34,85
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	34,96	33,06	24,07	35,42
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	35,54	33,64	24,65	36,00
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	36,19	34,29	25,30	36,65
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	36,28	34,38	25,39	36,74
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	36,08	34,19	25,20	36,55
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	36,09	34,19	25,20	36,55
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	35,94	34,05	25,06	36,41
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	35,92	34,02	25,03	36,38
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	35,87	33,98	24,99	36,34
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	35,84	33,95	24,96	36,31
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	35,90	34,01	25,02	36,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn van S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	35,87	33,98	24,98	36,33
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	35,83	33,94	24,95	36,30
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	34,40	32,51	23,52	34,87
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	34,70	32,81	23,82	35,17
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	35,36	33,47	24,48	35,83
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	35,91	34,02	25,03	36,38
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	36,15	34,26	25,27	36,62
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	36,18	34,28	25,29	36,64
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	36,15	34,26	25,27	36,62
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	36,06	34,17	25,18	36,53
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	36,06	34,17	25,18	36,53
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	36,04	34,15	25,16	36,51
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	36,00	34,11	25,12	36,47
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	35,97	34,08	25,09	36,44
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	35,87	33,98	24,99	36,34
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	35,84	33,95	24,96	36,31
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	35,80	33,91	24,92	36,27
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	13,75	11,73	2,71	14,14
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	14,05	12,03	3,01	14,44
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	14,41	12,39	3,38	14,80
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	14,71	12,71	3,71	15,11
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	12,97	10,95	1,94	13,36
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	13,54	11,52	2,51	13,93
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	14,09	12,08	3,08	14,49
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	16,12	14,13	5,14	16,53
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,60	32,72	23,73	35,07
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,36	33,47	24,48	35,83
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	35,87	33,97	24,98	36,33
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	34,82	32,94	23,95	35,29
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	35,44	33,55	24,56	35,91
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	36,03	34,14	25,15	36,50
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	34,69	32,81	23,82	35,16
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	34,94	33,05	24,06	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn van S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	31,91	30,02	21,03	32,38
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	32,49	30,61	21,61	32,96
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	33,20	31,30	22,31	33,66
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	22,65	20,77	11,78	23,12
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	25,22	23,37	14,38	25,71
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	13,24	11,23	2,22	13,64
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	14,91	12,93	3,93	15,32
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	6,98	4,98	-4,05	7,38
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	7,27	5,26	-3,76	7,66
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	0,05	-1,88	-10,90	0,49
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	-0,08	-2,02	-11,03	0,35
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	9,27	7,25	-1,78	9,66
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	7,91	5,89	-3,14	8,30
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	8,36	6,33	-2,69	8,74
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	8,90	6,87	-2,15	9,28
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	10,85	8,84	-0,19	11,24
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	11,42	9,40	0,38	11,81
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	11,98	9,96	0,95	12,37
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	9,13	7,14	-1,88	9,53
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	8,08	6,09	-2,93	8,48
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	8,09	6,10	-2,91	8,50
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	15,28	13,27	4,25	15,67
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	17,05	15,03	6,01	17,44
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	16,83	14,82	5,79	17,22
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	17,27	15,25	6,23	17,66
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	14,78	12,78	3,76	15,18
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	18,12	16,21	7,20	18,57
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	19,22	17,32	8,32	19,68
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	20,41	18,48	9,47	20,85
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	21,62	19,68	10,68	22,06
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	17,13	15,11	6,09	17,52
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	23,69	21,75	12,75	24,13
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	28,59	26,74	17,75	29,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Coehoorn van S. 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	29,72	27,85	18,87	30,20
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	30,70	28,80	19,82	31,16
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	11,52	9,56	0,54	11,94
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	11,99	10,01	0,99	12,40
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	11,85	9,86	0,85	12,26
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	12,22	10,23	1,22	12,63
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	12,83	10,83	1,83	13,23
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	11,74	9,77	0,74	12,15
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	12,10	10,12	1,10	12,51
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	11,90	9,91	0,89	12,30
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	11,67	9,67	0,66	12,07
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	12,19	10,19	1,18	12,59
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	17,02	15,05	6,05	17,44
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	22,49	20,62	11,63	22,97
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	10,75	8,76	-0,25	11,16
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	9,86	7,87	-1,15	10,26
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	10,25	8,26	-0,76	10,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	26,61	24,82	15,79	27,12
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	26,05	24,25	15,23	26,56
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	25,50	23,71	14,69	26,01
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	25,39	23,60	14,58	25,90
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	23,36	21,44	12,48	23,82
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	22,88	20,95	11,99	23,33
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	22,31	20,38	11,42	22,76
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	22,30	20,36	11,41	22,75
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	18,92	16,90	8,00	19,34
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	18,75	16,70	7,81	19,15
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	17,82	15,78	6,89	18,23
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	18,03	15,98	7,09	18,43
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	24,63	22,56	13,69	25,03
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	24,83	22,76	13,89	25,23
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	25,30	23,25	14,37	25,71
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	26,36	24,33	15,45	26,78
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	25,41	23,35	14,48	25,81
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	26,32	24,29	15,40	26,73
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	27,35	25,35	16,44	27,78
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	27,39	25,51	16,54	27,87
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	27,80	25,89	16,94	28,26
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	29,01	27,09	18,14	29,47
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	30,89	28,99	20,02	31,36
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	34,29	32,50	23,47	34,80
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	37,75	36,07	27,00	38,31
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	39,72	38,07	28,98	40,30
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	40,67	39,01	29,92	41,24
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	41,08	39,38	30,31	41,63
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	41,45	39,75	30,68	42,00
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	41,49	39,78	30,72	42,04
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	41,67	39,96	30,90	42,22
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,83	40,12	31,06	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,94	40,24	31,16	42,49
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,80	40,09	31,03	42,35
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	27,46	25,58	16,62	27,94
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	27,75	25,84	16,89	28,21
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	28,87	26,95	18,00	29,33
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	30,56	28,67	19,70	31,03
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	32,75	30,91	21,91	33,24
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	36,13	34,41	25,35	36,67
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	38,89	37,22	28,14	39,46
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	40,07	38,42	29,33	40,65
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	40,72	39,05	29,97	41,29
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	40,94	39,24	30,17	41,49
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	41,16	39,47	30,40	41,72
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	41,31	39,61	30,55	41,86
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	41,41	39,70	30,64	41,96
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	41,52	39,82	30,76	42,07
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,54	39,83	30,77	42,09
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	15,37	13,33	4,45	15,78
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	16,39	14,35	5,47	16,80
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	13,76	11,79	2,87	14,20
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	13,37	11,42	2,48	13,82
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,27	15,19	6,33	17,66
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	18,21	16,16	7,28	18,62
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	15,85	13,80	4,92	16,26
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	15,98	13,93	5,05	16,39
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	30,63	28,76	19,78	31,11
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	31,37	29,51	20,52	31,85
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	33,03	31,22	22,21	33,54
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	29,79	27,93	18,94	30,27
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	29,72	27,83	18,86	30,19
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	31,38	29,54	20,54	31,87
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	33,13	31,35	22,32	33,65
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	33,49	31,71	22,68	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	23,35	21,28	12,41	23,75
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	22,71	20,65	11,78	23,11
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	23,60	21,55	12,68	24,01
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	19,90	17,87	8,99	20,32
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	19,62	17,56	8,69	20,02
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	20,13	18,09	9,21	20,54
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	20,83	18,84	9,92	21,26
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	30,77	29,01	19,97	31,30
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	30,63	28,86	19,83	31,15
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	30,60	28,84	19,80	31,13
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	30,51	28,76	19,71	31,04
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	17,22	15,47	6,42	17,75
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	17,95	16,20	7,16	18,48
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	17,34	15,61	6,56	17,88
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	17,21	15,48	6,42	17,75
18_A	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	5,00	25,47	23,60	14,62	25,95
18_B	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	8,00	31,57	29,89	20,82	32,13
18_C	bestaande woningen Mincklersstate	191258,98	552652,08	11,00	33,02	31,37	22,28	33,60
19_A	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	5,00	18,66	16,60	7,73	19,06
19_B	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	8,00	17,82	15,73	6,87	18,21
19_C	bestaande woningen Mincklersstate	191230,61	552631,97	11,00	18,65	16,56	7,70	19,04
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	19,94	17,85	9,00	20,33
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	21,84	19,76	10,90	22,23
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	21,19	19,12	10,26	21,59
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	22,26	20,18	11,32	22,65
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	19,60	17,57	8,68	20,01
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	18,70	16,65	7,78	19,11
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	18,93	16,88	8,00	19,34
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	19,53	17,49	8,61	19,94
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	18,39	16,42	7,49	18,83
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	15,94	14,00	5,06	16,39
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	15,72	13,75	4,82	16,16
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	15,40	13,43	4,51	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	15,43	13,46	4,53	15,87
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	14,64	12,72	3,77	15,10
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	16,82	14,81	5,90	17,24
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	17,59	15,54	6,67	18,00
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	18,39	16,32	7,45	18,79
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	17,57	15,50	6,64	17,97
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	18,70	16,64	7,77	19,10
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	17,53	15,45	6,59	17,92
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	18,25	16,16	7,31	18,64
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	18,94	16,84	7,99	19,33
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	18,58	16,48	7,63	18,97
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	19,89	17,79	8,94	20,28
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	17,16	15,11	6,23	17,57
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	17,77	15,67	6,82	18,16
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	18,45	16,35	7,50	18,84
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	18,31	16,20	7,35	18,69
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	19,46	17,36	8,50	19,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	50,44	47,68	40,45	50,91
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	51,50	48,74	41,51	51,97
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	52,32	49,56	42,34	52,79
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	52,61	49,85	42,63	53,08
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	52,96	50,19	42,97	53,42
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	54,42	51,64	44,43	54,88
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	54,83	52,06	44,84	55,29
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	54,97	52,20	44,99	55,44
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	56,83	54,05	46,84	57,29
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	58,02	55,25	48,04	58,49
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	58,13	55,35	48,15	58,59
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	58,13	55,35	48,14	58,59
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	48,16	45,41	38,17	48,63
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	50,75	47,99	40,76	51,22
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	51,48	48,71	41,49	51,94
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	51,81	49,05	41,83	52,28
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	48,30	45,54	38,31	48,77
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	52,01	49,26	42,04	52,48
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	52,36	49,61	42,38	52,83
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	51,22	48,45	41,23	51,68
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	51,80	49,04	41,82	52,27
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	52,59	49,82	42,60	53,05
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	52,89	50,12	42,90	53,35
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	52,50	49,74	42,52	52,97
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	52,65	49,88	42,66	53,11
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	52,40	49,63	42,41	52,86
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	52,19	49,43	42,21	52,66
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	52,20	49,43	42,22	52,67
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	52,37	49,60	42,38	52,83
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	52,51	49,73	42,52	52,97
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	52,55	49,78	42,56	53,01
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	52,51	49,74	42,52	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	52,50	49,73	42,51	52,96
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	52,47	49,70	42,49	52,94
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	51,34	48,58	41,35	51,81
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	52,00	49,25	42,02	52,47
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	52,79	50,03	42,80	53,26
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	53,08	50,32	43,10	53,55
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	52,78	50,02	42,79	53,25
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	52,91	50,15	42,93	53,38
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	52,61	49,85	42,63	53,08
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	52,24	49,47	42,25	52,70
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	52,31	49,55	42,33	52,78
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	52,39	49,62	42,40	52,85
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	52,44	49,67	42,46	52,91
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	52,53	49,76	42,54	52,99
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	52,44	49,67	42,45	52,90
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	52,47	49,70	42,48	52,93
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	52,44	49,66	42,45	52,90
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	28,64	25,71	18,65	29,06
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	29,04	26,12	19,05	29,47
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	28,95	26,05	18,96	29,38
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	30,12	27,33	20,14	30,58
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	30,09	27,23	20,10	30,53
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	30,66	27,83	20,68	31,11
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	30,84	28,02	20,85	31,29
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	30,91	28,10	20,92	31,36
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	59,94	57,16	49,95	60,40
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	59,88	57,10	49,89	60,34
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	59,67	56,89	49,69	60,13
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	57,62	54,84	47,63	58,08
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	57,72	54,95	47,74	58,19
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	57,65	54,88	47,67	58,12
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	55,97	53,20	45,98	56,43
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	56,14	53,37	46,15	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	49,65	46,90	39,67	50,12
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	50,42	47,66	40,44	50,89
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	50,95	48,19	40,97	51,42
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	33,47	30,64	23,48	33,92
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	36,17	33,37	26,18	36,63
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	39,06	36,28	29,07	39,52
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	39,41	36,62	29,42	39,87
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	29,41	26,56	19,42	29,85
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	29,00	26,14	19,02	29,44
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	29,23	26,38	19,24	29,67
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	29,17	26,33	19,18	29,62
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	27,40	24,55	17,42	27,85
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	28,35	25,52	18,37	28,80
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	28,54	25,73	18,56	29,00
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	28,37	25,58	18,38	28,83
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	31,11	28,30	21,12	31,56
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	31,03	28,20	21,04	31,48
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	32,17	29,34	22,19	32,62
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	32,97	30,19	22,99	33,43
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	34,41	31,65	24,43	34,88
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	35,53	32,76	25,54	35,99
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	28,17	25,26	18,18	28,60
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	29,82	26,91	19,83	30,25
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	28,18	25,27	18,18	28,61
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	29,38	26,47	19,39	29,81
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	30,53	27,63	20,54	30,96
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	33,89	31,06	23,90	34,34
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	36,08	33,28	26,09	36,54
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	37,38	34,59	27,40	37,84
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	37,48	34,67	27,49	37,93
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	29,52	26,60	19,53	29,95
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	33,09	30,24	23,10	33,53
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	38,41	35,64	28,42	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koornbeursweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	39,61	36,84	29,62	40,07
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	40,51	37,72	30,52	40,97
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	25,22	22,32	15,23	25,65
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	25,35	22,44	15,36	25,78
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	25,37	22,45	15,38	25,80
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	25,47	22,55	15,48	25,90
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	26,07	23,17	16,08	26,50
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	26,94	24,06	16,95	27,38
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	28,03	25,18	18,04	28,47
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	30,05	27,24	20,06	30,50
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	30,59	27,79	20,60	31,05
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	31,22	28,42	21,23	31,68
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	26,22	23,34	16,23	26,66
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	28,69	25,85	18,70	29,14
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	30,13	27,33	20,14	30,59
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	30,55	27,77	20,57	31,01
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	31,16	28,38	21,17	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	10,66	8,44	-0,63	10,93
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	10,01	7,78	-1,28	10,28
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	9,51	7,27	-1,78	9,77
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	9,59	7,34	-1,70	9,85
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	11,15	8,80	-0,13	11,38
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	10,70	8,32	-0,58	10,92
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	10,39	7,99	-0,89	10,61
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	10,36	7,95	-0,93	10,57
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	9,04	6,72	-2,24	9,28
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	8,55	6,21	-2,73	8,79
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	8,15	5,80	-3,13	8,38
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	7,73	5,38	-3,56	7,96
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	2,74	0,28	-8,54	2,94
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	2,89	0,41	-8,39	3,09
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	3,09	0,61	-8,19	3,29
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	1,09	-1,40	-10,19	1,28
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	-0,26	-2,75	-11,53	-0,07
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	-0,55	-3,05	-11,83	-0,36
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	-10,69	-12,97	-21,97	-10,44
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	0,68	-1,87	-10,60	0,86
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	-0,03	-2,59	-11,32	0,14
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	0,02	-2,55	-11,26	0,19
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	-4,73	-7,27	-16,01	-4,55
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	-4,80	-7,34	-16,08	-4,62
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	--	--	--	--
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	--	--	--	--
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	--	--	--	--
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	--	--	--	--
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	--	--	--	--
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	--	--	--	--
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	--	--	--	--
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	--	--	--	--
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	--	--	--	--
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	2,07	-0,50	-9,22	2,24
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	1,40	-1,17	-9,88	1,57
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	1,25	-1,32	-10,03	1,42
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	-0,11	-2,67	-11,39	0,06
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	-0,18	-2,75	-11,47	-0,01
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	--	--	--	--
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	--	--	--	--
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	--	--	--	--
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	--	--	--	--
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	--	--	--	--
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	--	--	--	--
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	--	--	--	--
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	--	--	--	--
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	--	--	--	--
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	--	--	--	--
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,12	17,84	8,84	20,37
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	20,83	18,56	9,54	21,08
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	21,55	19,24	10,26	21,79
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	22,07	19,76	10,78	22,31
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	18,03	15,55	6,74	18,22
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	18,70	16,20	7,42	18,89
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	19,29	16,79	8,01	19,48
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	19,97	17,47	8,68	20,16
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	10,94	8,47	-0,34	11,14
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	10,56	8,07	-0,72	10,75
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	10,09	7,59	-1,20	10,28
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	11,69	9,20	0,40	11,88
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	11,53	9,03	0,25	11,72
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	11,45	8,95	0,17	11,64
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	12,46	9,97	1,17	12,65
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	12,30	9,80	1,01	12,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	14,67	12,16	3,38	14,85
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	15,03	12,51	3,74	15,21
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	15,70	13,18	4,41	15,88
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	25,39	23,21	14,09	25,67
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	25,03	22,82	13,74	25,30
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	25,83	23,62	14,54	26,10
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	26,26	24,03	14,97	26,53
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	27,86	25,73	16,57	28,16
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,89	26,76	17,60	29,19
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	29,37	27,23	18,08	29,66
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	29,78	27,64	18,49	30,07
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	29,65	27,52	18,35	29,94
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	30,64	28,51	19,34	30,93
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	31,19	29,06	19,89	31,48
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	31,01	28,87	19,72	31,30
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	21,53	19,42	10,23	21,83
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	21,56	19,41	10,26	21,85
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	22,02	19,87	10,72	22,31
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	19,49	17,27	8,20	19,76
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	19,90	17,63	8,61	20,15
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	20,08	17,81	8,79	20,33
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	17,69	15,21	6,41	17,89
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	18,99	16,48	7,70	19,17
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,68	17,28	8,39	19,90
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	21,35	18,92	10,06	21,56
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	12,09	9,71	0,81	12,31
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	11,78	9,39	0,50	12,00
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	7,60	5,16	-3,69	7,80
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	8,16	5,71	-3,12	8,36
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	8,74	6,29	-2,55	8,94
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	13,33	10,99	2,05	13,57
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	14,21	11,83	2,93	14,43
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	7,50	5,04	-3,78	7,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	8,30	5,83	-2,98	8,50
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	9,20	6,72	-2,08	9,40
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	26,97	24,81	15,67	27,25
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	27,85	25,69	16,55	28,13
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	28,84	26,68	17,55	29,13
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	29,32	27,15	18,02	29,60
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	29,79	27,60	18,49	30,07
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	27,11	24,96	15,82	27,40
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	28,86	26,72	17,57	29,15
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	29,78	27,63	18,48	30,07
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	30,44	28,28	19,14	30,72
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	30,78	28,61	19,49	31,06
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	22,64	20,33	11,36	22,88
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	26,48	24,29	15,18	26,76
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	28,62	26,46	17,32	28,90
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	29,92	27,70	18,62	30,19
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	30,46	28,22	19,16	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	15,41	11,79	3,07	15,06
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	15,82	12,22	3,48	15,48
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	18,26	14,79	5,89	17,95
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	20,25	16,82	7,88	19,95
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	15,38	11,73	3,05	15,03
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	16,27	12,68	3,94	15,93
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	17,72	14,26	5,36	17,41
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	18,20	14,75	5,83	17,89
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	14,61	10,93	2,29	14,25
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	15,06	11,40	2,74	14,71
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	14,73	11,12	2,40	14,39
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	15,30	11,72	2,96	14,96
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	11,07	7,44	-1,27	10,72
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	11,51	7,88	-0,82	11,16
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	11,42	7,78	-0,91	11,07
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	12,28	8,63	-0,05	11,93
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	15,77	12,09	3,45	15,41
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	17,04	13,35	4,72	16,68
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	18,82	15,15	6,49	18,46
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	35,37	31,91	22,99	35,06
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	33,71	30,29	21,34	33,41
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	35,54	32,11	23,16	35,23
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	35,88	32,42	23,51	35,57
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	36,06	32,61	23,69	35,75
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	34,88	31,47	22,50	34,58
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	2,47	-0,97	-9,91	2,16
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	2,41	-1,03	-9,96	2,10
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	2,35	-1,09	-10,02	2,04
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	2,30	-1,14	-10,07	1,99
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	2,25	-1,20	-10,12	1,94
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	2,28	-1,17	-10,08	1,97
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	2,20	-1,27	-10,17	1,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	2,22	-1,28	-10,14	1,90
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	2,29	-1,25	-10,06	1,96
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	34,53	31,08	22,17	34,22
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	34,39	30,96	22,01	34,08
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	35,11	31,69	22,74	34,81
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	35,51	32,06	23,14	35,20
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	36,17	32,71	23,80	35,86
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	34,89	31,47	22,51	34,59
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	28,68	25,28	16,30	28,38
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	2,99	-0,45	-9,38	2,68
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	2,92	-0,52	-9,46	2,61
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	2,85	-0,59	-9,52	2,54
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	2,78	-0,66	-9,59	2,47
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	2,73	-0,72	-9,64	2,42
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	2,76	-0,71	-9,60	2,45
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	2,79	-0,72	-9,56	2,47
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	2,90	-0,66	-9,44	2,57
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	30,78	27,36	18,41	30,48
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	33,26	29,87	20,88	32,96
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	34,51	31,10	22,14	34,21
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	35,35	31,91	22,97	35,04
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	29,67	26,24	17,30	29,37
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	31,82	28,41	19,44	31,52
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	32,88	29,44	20,51	32,57
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	33,63	30,18	21,26	33,32
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	16,96	13,21	4,65	16,59
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	17,54	13,79	5,23	17,17
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	17,15	13,44	4,83	16,79
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	16,91	13,19	4,61	16,55
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	17,55	13,82	5,24	17,18
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	17,74	14,04	5,43	17,38
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	21,65	18,13	9,30	21,33
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	24,17	20,70	11,81	23,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	19,45	15,84	7,12	19,11
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	19,88	16,24	7,55	19,53
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	20,77	17,12	8,45	20,42
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	35,40	31,96	23,02	35,09
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	26,47	23,05	14,10	26,17
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	27,62	24,21	15,24	27,32
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	28,49	25,08	16,11	28,19
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	44,43	40,99	32,06	44,12
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	44,42	40,99	32,05	44,12
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	44,77	41,33	32,40	44,46
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	44,80	41,36	32,42	44,49
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	46,77	43,33	34,40	46,46
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	46,88	43,44	34,51	46,57
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	47,00	43,56	34,63	46,69
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	46,76	43,32	34,39	46,45
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	47,06	43,64	34,69	46,76
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,26	43,84	34,89	46,96
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	47,33	43,91	34,96	47,03
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	41,90	38,49	29,52	41,60
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	42,38	38,96	30,01	42,08
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	42,87	39,44	30,49	42,56
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	34,51	31,10	22,13	34,21
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	36,42	33,02	24,04	36,12
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	35,47	32,04	23,09	35,16
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	36,73	33,30	24,35	36,42
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	36,72	33,27	24,35	36,41
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	37,02	33,57	24,65	36,71
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	38,08	34,65	25,70	37,77
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	39,24	35,80	26,87	38,93
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	39,66	36,22	27,29	39,35
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	39,27	35,83	26,90	38,96
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	40,08	36,64	27,71	39,77
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	40,52	37,08	28,15	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	41,29	37,85	28,91	40,98
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	41,44	38,00	29,07	41,13
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	42,38	38,95	30,00	42,07
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	43,27	39,84	30,89	42,96
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	44,27	40,84	31,90	43,97
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	44,79	41,36	32,42	44,49
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	44,95	41,52	32,58	44,65
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	41,82	38,41	29,45	41,52
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	42,67	39,25	30,29	42,37
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	43,64	40,22	31,27	43,34
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	44,19	40,77	31,82	43,89
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	44,36	40,94	31,99	44,06
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	40,96	37,58	28,58	40,67
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	41,99	38,58	29,61	41,69
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	42,95	39,53	30,58	42,65
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	43,48	40,05	31,10	43,17
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	43,69	40,26	31,32	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	19,81	16,45	7,44	19,52
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	20,40	17,05	8,03	20,12
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	20,83	17,50	8,46	20,55
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	21,47	18,14	9,08	21,19
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	20,91	17,50	8,54	20,61
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	20,91	17,51	8,53	20,61
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	20,89	17,51	8,52	20,60
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	21,24	17,87	8,86	20,95
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	24,35	20,93	11,97	24,05
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	24,13	20,70	11,75	23,82
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	23,75	20,29	11,37	23,44
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	23,91	20,46	11,54	23,60
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	29,61	26,35	17,23	29,35
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	31,56	28,30	19,18	31,30
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	32,87	29,62	20,48	32,61
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	33,72	30,46	21,33	33,46
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,35	24,03	14,96	27,07
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	29,22	25,92	16,84	28,95
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	31,27	27,98	18,89	31,00
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	41,36	38,11	28,97	41,10
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	43,74	40,51	31,35	43,48
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,57	41,33	32,18	44,31
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	44,68	41,43	32,29	44,42
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	44,97	41,73	32,58	44,71
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	46,14	42,91	33,75	45,88
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	47,70	44,47	35,31	47,44
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	48,18	44,95	35,79	47,92
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	48,17	44,93	35,78	47,91
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	48,10	44,85	35,71	47,84
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	47,84	44,59	35,45	47,58
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	47,73	44,49	35,34	47,47
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	47,68	44,44	35,29	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	47,57	44,32	35,18	47,31
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	47,44	44,19	35,05	47,18
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	40,52	37,28	28,14	40,26
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	43,07	39,83	30,68	42,81
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	43,99	40,75	31,59	43,73
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	44,15	40,90	31,76	43,89
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	44,42	41,18	32,03	44,16
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	45,70	42,46	33,31	45,44
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	46,49	43,26	34,09	46,23
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	47,28	44,05	34,90	47,03
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	47,66	44,42	35,27	47,40
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	47,63	44,38	35,23	47,37
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	47,56	44,31	35,16	47,30
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	47,30	44,05	34,91	47,04
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	47,26	44,02	34,87	47,00
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	47,16	43,91	34,77	46,90
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	47,04	43,79	34,65	46,78
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	15,07	11,66	2,71	14,77
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	16,34	12,94	3,98	16,05
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	17,80	14,41	5,43	17,51
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	17,03	13,65	4,65	16,74
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	17,50	14,08	5,13	17,20
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	17,32	13,93	4,94	17,02
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	18,53	15,15	6,16	18,24
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	16,90	13,54	4,52	16,61
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,44	31,13	22,05	34,16
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,58	32,29	23,20	35,31
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	36,95	33,66	24,56	36,68
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	32,88	29,52	20,50	32,59
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	34,83	31,52	22,45	34,56
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	36,76	33,47	24,38	36,49
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	33,87	30,58	21,49	33,60
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	35,21	31,92	22,82	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	35,14	31,89	22,75	34,88
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	35,91	32,66	23,52	35,65
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	37,43	34,18	25,03	37,17
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	17,73	14,39	5,36	17,45
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	9,59	6,20	-2,78	9,30
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	9,89	6,50	-2,49	9,59
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	5,30	1,83	-7,05	4,99
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	28,64	25,37	16,25	28,37
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	28,49	25,23	16,10	28,23
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	29,01	25,74	16,61	28,74
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	29,73	26,46	17,34	29,46
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	22,69	19,40	10,30	22,42
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	27,46	24,22	15,07	27,20
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	27,62	24,37	15,21	27,35
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	27,43	24,18	15,04	27,17
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	24,14	20,81	11,76	23,86
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	29,43	26,18	17,04	29,17
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	31,55	28,30	19,17	31,29
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	21,12	17,75	8,75	20,83
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	21,63	18,26	9,25	21,34
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	23,20	19,85	10,82	22,91
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	19,87	16,52	7,49	19,58
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	21,01	17,65	8,64	20,72
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	19,16	15,79	6,80	18,87
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	20,38	17,01	8,01	20,09
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	20,77	17,43	8,39	20,49
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	19,57	16,20	7,20	19,28
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	19,76	16,38	7,38	19,47
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	20,72	17,35	8,35	20,43
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	21,26	17,89	8,89	20,97
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	20,38	17,02	8,01	20,09
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	20,06	16,68	7,69	19,77
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	19,58	16,19	7,20	19,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Kleffenslaan 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	20,90	17,51	8,53	20,61
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	22,02	18,63	9,65	21,73
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	20,12	16,76	7,74	19,83
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	20,53	17,15	8,16	20,24
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	21,26	17,87	8,90	20,97
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	22,96	19,58	10,59	22,67
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	23,40	20,02	11,02	23,11
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	20,00	16,63	7,63	19,71
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	20,33	16,94	7,97	20,04
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	20,83	17,44	8,47	20,54
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	22,15	18,76	9,78	21,86
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	23,20	19,82	10,83	22,91
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	18,92	15,56	6,55	18,63
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	19,24	15,86	6,88	18,95
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	19,46	16,07	7,09	19,17
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	20,41	17,03	8,04	20,12
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	21,85	18,47	9,48	21,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	51,48	48,69	41,46	51,93
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	52,49	49,69	42,47	52,94
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	53,30	50,50	43,29	53,75
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	53,62	50,81	43,60	54,06
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	53,66	50,88	43,64	54,11
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	55,05	52,27	45,04	55,50
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	55,52	52,73	45,50	55,97
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	55,70	52,90	45,68	56,15
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	57,24	54,47	47,22	57,69
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	58,41	55,65	48,40	58,87
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	58,57	55,79	48,56	59,02
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	58,59	55,81	48,57	59,04
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	50,28	47,40	40,25	50,70
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	53,41	50,50	43,40	53,83
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	53,81	50,91	43,79	54,23
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	54,06	51,16	44,04	54,48
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	49,69	46,85	39,66	50,12
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	53,73	50,87	43,72	54,17
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	54,04	51,18	44,02	54,47
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	52,69	49,83	42,51	53,07
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	53,43	50,56	43,20	53,80
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	54,17	51,30	43,93	54,53
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	54,44	51,57	44,21	54,81
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	54,31	51,43	44,03	54,66
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	54,65	51,78	44,32	54,99
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	54,77	51,89	44,34	55,08
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	54,78	51,91	44,30	55,08
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	54,79	51,92	44,31	55,09
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	54,85	51,99	44,38	55,15
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	54,87	52,03	44,43	55,19
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	54,91	52,07	44,47	55,23
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	54,89	52,05	44,45	55,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	54,87	52,03	44,43	55,19
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	54,81	51,97	44,37	55,13
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	52,83	49,97	42,68	53,22
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	53,64	50,77	43,45	54,02
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	54,36	51,49	44,16	54,74
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	54,61	51,75	44,42	54,99
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	54,46	51,59	44,23	54,83
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	54,75	51,89	44,47	55,11
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	54,72	51,86	44,39	55,06
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	54,67	51,80	44,27	54,99
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	54,81	51,94	44,38	55,12
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	54,82	51,96	44,39	55,13
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	54,83	51,99	44,41	55,15
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	54,85	52,01	44,45	55,18
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	54,78	51,94	44,37	55,10
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	54,78	51,94	44,38	55,11
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	54,75	51,91	44,34	55,07
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	33,92	30,79	22,77	33,97
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	35,52	32,35	24,12	35,50
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	36,38	33,16	24,85	36,32
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	36,88	33,65	25,27	36,79
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	33,60	30,53	22,65	33,72
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	34,85	31,74	23,70	34,91
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	35,51	32,36	24,27	35,53
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	36,00	32,84	24,68	36,00
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	62,30	59,36	52,30	62,72
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	61,96	59,04	51,96	62,38
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	61,53	58,62	51,52	61,95
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	61,21	58,22	51,21	61,62
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	60,89	57,91	50,88	61,30
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	60,47	57,52	50,47	60,89
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	60,57	57,54	50,56	60,96
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	60,22	57,21	50,21	60,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	56,79	53,70	46,77	57,17
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	56,54	53,47	46,52	56,92
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	56,20	53,16	46,18	56,59
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	38,34	35,29	27,13	38,40
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	37,67	34,93	27,38	38,05
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	39,96	37,16	29,78	40,36
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	40,51	37,69	30,31	40,90
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	44,95	41,64	32,77	44,72
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	44,95	41,64	32,77	44,72
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	45,30	41,99	33,11	45,06
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	45,38	42,08	33,21	45,15
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	46,94	43,54	34,63	46,66
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	47,10	43,71	34,80	46,82
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	47,23	43,84	34,93	46,95
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	46,99	43,61	34,70	46,72
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	47,27	43,88	35,00	47,00
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,59	44,24	35,35	47,33
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	47,79	44,47	35,61	47,55
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	42,57	39,25	30,58	42,38
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	43,17	39,86	31,25	42,99
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	43,76	40,46	31,89	43,60
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	35,97	32,72	24,27	35,86
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	37,80	34,55	26,08	37,68
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	36,74	33,48	24,97	36,61
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	38,01	34,74	26,23	37,88
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	38,23	34,94	26,59	38,12
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	39,27	36,07	27,95	39,26
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	40,79	37,65	29,64	40,84
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	42,21	39,06	31,12	42,27
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	42,75	39,60	31,69	42,82
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	40,00	36,64	28,02	39,80
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	41,17	37,87	29,38	41,03
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	42,92	39,81	31,66	42,95

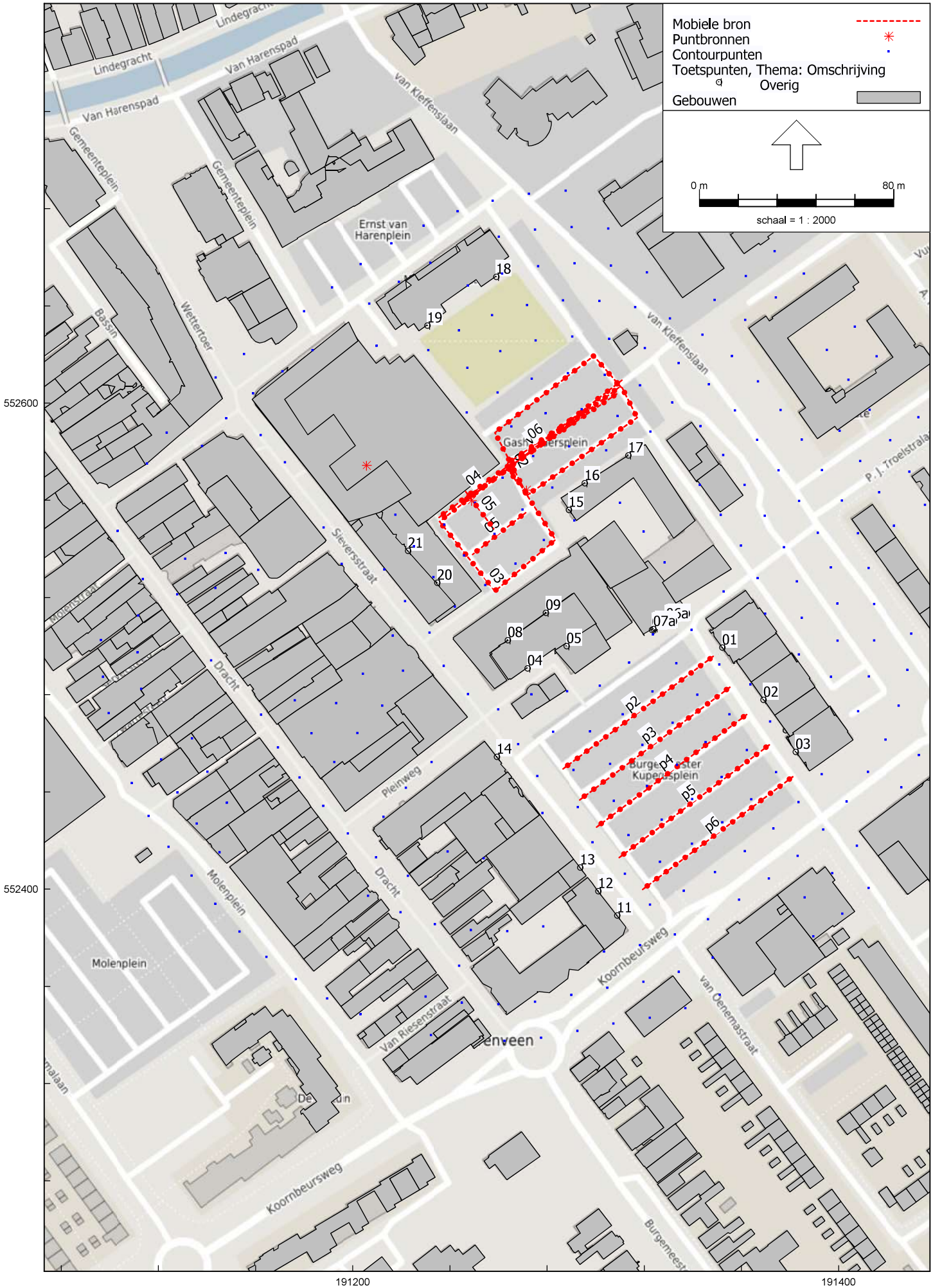
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai variant 2 ondergrondse parkeerlagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	43,92	40,83	32,73	43,97
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	44,47	41,40	33,38	44,55
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	42,67	39,30	30,41	42,40
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	43,54	40,16	31,27	43,27
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	44,52	41,14	32,24	44,25
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	45,03	41,65	32,75	44,76
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	45,21	41,83	32,94	44,94
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	42,21	38,87	30,01	41,96
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	43,09	39,75	30,90	42,85
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	44,08	40,74	31,91	43,84
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	44,63	41,29	32,46	44,39
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	44,84	41,51	32,68	44,61
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	41,29	37,96	29,08	41,05
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	42,45	39,13	30,29	42,22
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	43,41	40,08	31,26	43,18
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	43,95	40,62	31,80	43,72
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	44,21	40,89	32,08	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6
Invoergegevens Industrielawaai


Mobiele bron
Puntbronnen
Contourpunten
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
552600
552400
191200
191400
Lindegracht
Van Harenspad
Gemeenteplein
Ernst van Harenplein
van Kleffenslaan
Wettertoer
Bassin
Stieversstraat
Molenstraat
Dracht
Pleinweg
Molenplein
Koornbeursweg
Van Riesenstraat
van Oenemastraat
P. J. Troelstralaan
Burgemeester Kupersplein
18
19
17
16
15
21
20
09
08
07a
05
04
01
02
03
14
13
12
11
p2
p3
p4
p5
p6

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00
vw	vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	66,40	89,50	89,90
04	winkelwagens naar van/naar opstelplaats	0,50	0,00	Relatief	A	3294	366	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00
06	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	990	128	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00
p2	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	265	33	18	10	5,00	49,00	59,00	77,00
p3	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	265	33	18	10	5,00	49,00	59,00	77,00
p4	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	265	33	18	10	5,00	49,00	59,00	77,00
p5	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	265	33	18	10	5,00	49,00	59,00	77,00
p6	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	265	33	18	10	5,00	49,00	59,00	77,00
02	personenwagens groot terrein	0,75	0,00	Relatief	A	823	91	--	10	5,00	49,00	59,00	77,00
03	personenwagens klein terrein	0,75	0,00	Relatief	A	823	91	--	10	5,00	49,00	59,00	77,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	62,00	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	62,00	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	62,00	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	62,00	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p2	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p3	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p4	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p5	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p6	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	77,00	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
01	laden/lossen met rolcontainers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,65	--	--	A	Nee
02	condensor	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,01	5,23	A	Nee
3	winkelwagen stallen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,15	16,02	--	A	Nee

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	Nee	Nee	49,80	59,20	72,40	78,80	83,10	83,80	85,00	81,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	48,00	50,00	55,80	62,99	61,29	59,70	56,46	50,49	45,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	Nee	37,00	50,00	58,00	63,00	72,00	83,00	85,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00
3	0,00	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
02	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
03	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
04	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
05	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
06	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
08	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
11	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
12	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
13	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
14	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
16	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
17	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
18	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
06a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
07	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
07a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
09	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
21	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676		11,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
889		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
889	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80
1324	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80
1553	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1555		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1555	0,80	0,80	0,80
1616	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80
2107	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80
2161	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2388		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2388	0,80	0,80	0,80
2389	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80
2468	0,80	0,80	0,80
2473	0,80	0,80	0,80
2499	0,80	0,80	0,80
2500	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80
2607	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80
2793	0,80	0,80	0,80
2794	0,80	0,80	0,80
2795	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80
2877	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80
2916	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80
2918	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80
2920	0,80	0,80	0,80
2939	0,80	0,80	0,80
2940	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80
3030	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3063		14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		12,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3063	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80
3081	0,80	0,80	0,80
3082	0,80	0,80	0,80
3090	0,80	0,80	0,80
3091	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80
3245	0,80	0,80	0,80
3265	0,80	0,80	0,80
3270	0,80	0,80	0,80
3271	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80
3273	0,80	0,80	0,80
3403	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80
3764	0,80	0,80	0,80
3765	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80
3786	0,80	0,80	0,80
3787	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80
3789	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3886		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3886	0,80	0,80	0,80
3908	0,80	0,80	0,80
3972	0,80	0,80	0,80
3984	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80
4020	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80
4087	0,80	0,80	0,80
4092	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80
4097	0,80	0,80	0,80
4098	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80
4114	0,80	0,80	0,80
4115	0,80	0,80	0,80
4121	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80
4132	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80
4308	0,80	0,80	0,80
4309	0,80	0,80	0,80
4310	0,80	0,80	0,80
4311	0,80	0,80	0,80
4312	0,80	0,80	0,80
4326	0,80	0,80	0,80
4363	0,80	0,80	0,80
4376	0,80	0,80	0,80
4391	0,80	0,80	0,80
4451	0,80	0,80	0,80
4452	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80
4461	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4477		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4477	0,80	0,80	0,80
4478	0,80	0,80	0,80
4479	0,80	0,80	0,80
4480	0,80	0,80	0,80
4481	0,80	0,80	0,80
4482	0,80	0,80	0,80
4492	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80
4596	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80
4849	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80
5291	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5309		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839		12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5309	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80
5377	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80
5411	0,80	0,80	0,80
5558	0,80	0,80	0,80
5572	0,80	0,80	0,80
5586	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80
5761	0,80	0,80	0,80
5770	0,80	0,80	0,80
5838	0,80	0,80	0,80
5839	0,80	0,80	0,80
5840	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80
5849	0,80	0,80	0,80
5850	0,80	0,80	0,80
5851	0,80	0,80	0,80
5887	0,80	0,80	0,80
5888	0,80	0,80	0,80
5910	0,80	0,80	0,80
5911	0,80	0,80	0,80
5917	0,80	0,80	0,80
5918	0,80	0,80	0,80
5943	0,80	0,80	0,80
5958	0,80	0,80	0,80
5959	0,80	0,80	0,80
5963	0,80	0,80	0,80
6052	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80
6198	0,80	0,80	0,80
6199	0,80	0,80	0,80
6211	0,80	0,80	0,80
6212	0,80	0,80	0,80
6216	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
6217		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6794		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6799		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6940		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7108		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6217	0,80	0,80	0,80
6413	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80
6420	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80
6449	0,80	0,80	0,80
6450	0,80	0,80	0,80
6451	0,80	0,80	0,80
6792	0,80	0,80	0,80
6793	0,80	0,80	0,80
6794	0,80	0,80	0,80
6795	0,80	0,80	0,80
6796	0,80	0,80	0,80
6797	0,80	0,80	0,80
6798	0,80	0,80	0,80
6799	0,80	0,80	0,80
6800	0,80	0,80	0,80
6801	0,80	0,80	0,80
6802	0,80	0,80	0,80
6829	0,80	0,80	0,80
6916	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80
6940	0,80	0,80	0,80
6947	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80
7090	0,80	0,80	0,80
7091	0,80	0,80	0,80
7092	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80
7116	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80
7129	0,80	0,80	0,80
7130	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
7156		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8215		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7156	0,80	0,80	0,80
7267	0,80	0,80	0,80
7359	0,80	0,80	0,80
7398	0,80	0,80	0,80
7444	0,80	0,80	0,80
7445	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80
7449	0,80	0,80	0,80
7450	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80
7759	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80
7928	0,80	0,80	0,80
7929	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80
8005	0,80	0,80	0,80
8006	0,80	0,80	0,80
8007	0,80	0,80	0,80
8008	0,80	0,80	0,80
8014	0,80	0,80	0,80
8019	0,80	0,80	0,80
8020	0,80	0,80	0,80
8201	0,80	0,80	0,80
8202	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80
8215	0,80	0,80	0,80
8216	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8217		0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220		0,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223		0,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224		0,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621		13,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9130		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9131		14,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8217	0,80	0,80	0,80
8218	0,80	0,80	0,80
8219	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80
8221	0,80	0,80	0,80
8222	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80
8226	0,80	0,80	0,80
8227	0,80	0,80	0,80
8230	0,80	0,80	0,80
8231	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80
8320	0,80	0,80	0,80
8321	0,80	0,80	0,80
8322	0,80	0,80	0,80
8323	0,80	0,80	0,80
8324	0,80	0,80	0,80
8477	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80
8619	0,80	0,80	0,80
8620	0,80	0,80	0,80
8621	0,80	0,80	0,80
8622	0,80	0,80	0,80
8623	0,80	0,80	0,80
8624	0,80	0,80	0,80
8625	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80
8851	0,80	0,80	0,80
8900	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80
9120	0,80	0,80	0,80
9130	0,80	0,80	0,80
9131	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
9132		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9479		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9655		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9755		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		12,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10381		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9132	0,80	0,80	0,80
9133	0,80	0,80	0,80
9479	0,80	0,80	0,80
9554	0,80	0,80	0,80
9573	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80
9654	0,80	0,80	0,80
9655	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80
9660	0,80	0,80	0,80
9717	0,80	0,80	0,80
9718	0,80	0,80	0,80
9755	0,80	0,80	0,80
9756	0,80	0,80	0,80
9895	0,80	0,80	0,80
9904	0,80	0,80	0,80
9914	0,80	0,80	0,80
9922	0,80	0,80	0,80
9923	0,80	0,80	0,80
9924	0,80	0,80	0,80
9935	0,80	0,80	0,80
9936	0,80	0,80	0,80
9937	0,80	0,80	0,80
9938	0,80	0,80	0,80
10164	0,80	0,80	0,80
10243	0,80	0,80	0,80
10244	0,80	0,80	0,80
10261	0,80	0,80	0,80
10288	0,80	0,80	0,80
10289	0,80	0,80	0,80
10290	0,80	0,80	0,80
10349	0,80	0,80	0,80
10381	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10383		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10385		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10572		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10573		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10825		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11230		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12238		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10383	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80
10385	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80
10468	0,80	0,80	0,80
10572	0,80	0,80	0,80
10573	0,80	0,80	0,80
10628	0,80	0,80	0,80
10696	0,80	0,80	0,80
10824	0,80	0,80	0,80
10825	0,80	0,80	0,80
10834	0,80	0,80	0,80
10853	0,80	0,80	0,80
10854	0,80	0,80	0,80
11228	0,80	0,80	0,80
11229	0,80	0,80	0,80
11230	0,80	0,80	0,80
11446	0,80	0,80	0,80
11447	0,80	0,80	0,80
11448	0,80	0,80	0,80
11449	0,80	0,80	0,80
11583	0,80	0,80	0,80
11665	0,80	0,80	0,80
11666	0,80	0,80	0,80
11667	0,80	0,80	0,80
11689	0,80	0,80	0,80
11691	0,80	0,80	0,80
12043	0,80	0,80	0,80
12055	0,80	0,80	0,80
12093	0,80	0,80	0,80
12094	0,80	0,80	0,80
12095	0,80	0,80	0,80
12096	0,80	0,80	0,80
12187	0,80	0,80	0,80
12236	0,80	0,80	0,80
12237	0,80	0,80	0,80
12238	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
12239		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12305		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12491		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13294		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407		11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13686		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13905		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13912		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12239	0,80	0,80	0,80
12240	0,80	0,80	0,80
12241	0,80	0,80	0,80
12304	0,80	0,80	0,80
12305	0,80	0,80	0,80
12306	0,80	0,80	0,80
12401	0,80	0,80	0,80
12491	0,80	0,80	0,80
12502	0,80	0,80	0,80
12503	0,80	0,80	0,80
12620	0,80	0,80	0,80
12621	0,80	0,80	0,80
12622	0,80	0,80	0,80
12631	0,80	0,80	0,80
12647	0,80	0,80	0,80
12684	0,80	0,80	0,80
12759	0,80	0,80	0,80
12760	0,80	0,80	0,80
12761	0,80	0,80	0,80
12762	0,80	0,80	0,80
13029	0,80	0,80	0,80
13030	0,80	0,80	0,80
13031	0,80	0,80	0,80
13032	0,80	0,80	0,80
13033	0,80	0,80	0,80
13294	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80
13629	0,80	0,80	0,80
13684	0,80	0,80	0,80
13685	0,80	0,80	0,80
13686	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80
13905	0,80	0,80	0,80
13912	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13915		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14087		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14116		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14531		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14532		19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14535		16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14536		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14624		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14700		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14808		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13915	0,80	0,80	0,80
13917	0,80	0,80	0,80
13924	0,80	0,80	0,80
13927	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80
14087	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80
14116	0,80	0,80	0,80
14127	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80
14273	0,80	0,80	0,80
14274	0,80	0,80	0,80
14286	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80
14447	0,80	0,80	0,80
14530	0,80	0,80	0,80
14531	0,80	0,80	0,80
14532	0,80	0,80	0,80
14533	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80
14535	0,80	0,80	0,80
14536	0,80	0,80	0,80
14568	0,80	0,80	0,80
14624	0,80	0,80	0,80
14642	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80
14700	0,80	0,80	0,80
14728	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80
14733	0,80	0,80	0,80
14808	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14871		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947		0,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495		16,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14871	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80
15184	0,80	0,80	0,80
15202	0,80	0,80	0,80
15203	0,80	0,80	0,80
15233	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80
15417	0,80	0,80	0,80
15418	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80
15496	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80
15631	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80
15918	0,80	0,80	0,80
15919	0,80	0,80	0,80
16025	0,80	0,80	0,80
16026	0,80	0,80	0,80
16027	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
16028		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16258		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16341		20,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16632		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16658		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813		0,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816		1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997		10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16028	0,80	0,80	0,80
16029	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80
16258	0,80	0,80	0,80
16339	0,80	0,80	0,80
16341	0,80	0,80	0,80
16342	0,80	0,80	0,80
16632	0,80	0,80	0,80
16658	0,80	0,80	0,80
16811	0,80	0,80	0,80
16812	0,80	0,80	0,80
16813	0,80	0,80	0,80
16814	0,80	0,80	0,80
16815	0,80	0,80	0,80
16816	0,80	0,80	0,80
16817	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80
16890	0,80	0,80	0,80
16901	0,80	0,80	0,80
16903	0,80	0,80	0,80
16906	0,80	0,80	0,80
16907	0,80	0,80	0,80
16982	0,80	0,80	0,80
16984	0,80	0,80	0,80
16985	0,80	0,80	0,80
16995	0,80	0,80	0,80
16996	0,80	0,80	0,80
16997	0,80	0,80	0,80
17001	0,80	0,80	0,80
17007	0,80	0,80	0,80
17008	0,80	0,80	0,80
17024	0,80	0,80	0,80
17035	0,80	0,80	0,80
17037	0,80	0,80	0,80
17039	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
17040		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17677		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17686		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17687		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17703		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17711		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17712		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17719		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17889		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17999		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18111		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18126		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17040	0,80	0,80	0,80
17085	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80
17275	0,80	0,80	0,80
17284	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80
17672	0,80	0,80	0,80
17677	0,80	0,80	0,80
17678	0,80	0,80	0,80
17686	0,80	0,80	0,80
17687	0,80	0,80	0,80
17702	0,80	0,80	0,80
17703	0,80	0,80	0,80
17711	0,80	0,80	0,80
17712	0,80	0,80	0,80
17719	0,80	0,80	0,80
17888	0,80	0,80	0,80
17889	0,80	0,80	0,80
17949	0,80	0,80	0,80
17999	0,80	0,80	0,80
18000	0,80	0,80	0,80
18045	0,80	0,80	0,80
18111	0,80	0,80	0,80
18126	0,80	0,80	0,80
18316	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
18317		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18470		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18476		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477		17,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18519		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18573		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19286		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19287		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19288		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19289		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19290		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19298		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19299		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19300		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19301		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19302		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19303		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19308		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18317	0,80	0,80	0,80
18318	0,80	0,80	0,80
18319	0,80	0,80	0,80
18339	0,80	0,80	0,80
18469	0,80	0,80	0,80
18470	0,80	0,80	0,80
18471	0,80	0,80	0,80
18476	0,80	0,80	0,80
18477	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80
18519	0,80	0,80	0,80
18521	0,80	0,80	0,80
18573	0,80	0,80	0,80
18574	0,80	0,80	0,80
18575	0,80	0,80	0,80
18767	0,80	0,80	0,80
18835	0,80	0,80	0,80
18840	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80
18852	0,80	0,80	0,80
19286	0,80	0,80	0,80
19287	0,80	0,80	0,80
19288	0,80	0,80	0,80
19289	0,80	0,80	0,80
19290	0,80	0,80	0,80
19297	0,80	0,80	0,80
19298	0,80	0,80	0,80
19299	0,80	0,80	0,80
19300	0,80	0,80	0,80
19301	0,80	0,80	0,80
19302	0,80	0,80	0,80
19303	0,80	0,80	0,80
19308	0,80	0,80	0,80
19315	0,80	0,80	0,80
19316	0,80	0,80	0,80
19317	0,80	0,80	0,80
19318	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
19319		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19395		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19399		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19400		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19523		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19525		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19526		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20093		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20122		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20123		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20124		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20125		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20126		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20127		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20128		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20129		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20130		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20131		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20132		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20133		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20134		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20135		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20184		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20204		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20339		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20342		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20404		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20413		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19319	0,80	0,80	0,80
19395	0,80	0,80	0,80
19396	0,80	0,80	0,80
19397	0,80	0,80	0,80
19398	0,80	0,80	0,80
19399	0,80	0,80	0,80
19400	0,80	0,80	0,80
19523	0,80	0,80	0,80
19524	0,80	0,80	0,80
19525	0,80	0,80	0,80
19526	0,80	0,80	0,80
19527	0,80	0,80	0,80
20093	0,80	0,80	0,80
20122	0,80	0,80	0,80
20123	0,80	0,80	0,80
20124	0,80	0,80	0,80
20125	0,80	0,80	0,80
20126	0,80	0,80	0,80
20127	0,80	0,80	0,80
20128	0,80	0,80	0,80
20129	0,80	0,80	0,80
20130	0,80	0,80	0,80
20131	0,80	0,80	0,80
20132	0,80	0,80	0,80
20133	0,80	0,80	0,80
20134	0,80	0,80	0,80
20135	0,80	0,80	0,80
20136	0,80	0,80	0,80
20137	0,80	0,80	0,80
20184	0,80	0,80	0,80
20204	0,80	0,80	0,80
20339	0,80	0,80	0,80
20340	0,80	0,80	0,80
20341	0,80	0,80	0,80
20342	0,80	0,80	0,80
20404	0,80	0,80	0,80
20413	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
20414		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20429		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20431		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20432		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20433		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20434		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20437		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20450		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20451		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20572		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20579		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20580		10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20599		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20607		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20732		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20791		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20801		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20853		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20863		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21003		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21008		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21062		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21073		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21109		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21179		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21356		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21372		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21453		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20414	0,80	0,80	0,80
20429	0,80	0,80	0,80
20431	0,80	0,80	0,80
20432	0,80	0,80	0,80
20433	0,80	0,80	0,80
20434	0,80	0,80	0,80
20437	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80
20450	0,80	0,80	0,80
20451	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80
20497	0,80	0,80	0,80
20557	0,80	0,80	0,80
20572	0,80	0,80	0,80
20579	0,80	0,80	0,80
20580	0,80	0,80	0,80
20599	0,80	0,80	0,80
20607	0,80	0,80	0,80
20732	0,80	0,80	0,80
20791	0,80	0,80	0,80
20801	0,80	0,80	0,80
20853	0,80	0,80	0,80
20863	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80
20966	0,80	0,80	0,80
21003	0,80	0,80	0,80
21008	0,80	0,80	0,80
21062	0,80	0,80	0,80
21073	0,80	0,80	0,80
21109	0,80	0,80	0,80
21176	0,80	0,80	0,80
21179	0,80	0,80	0,80
21356	0,80	0,80	0,80
21372	0,80	0,80	0,80
21453	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
21573		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21604		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21615		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21632		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21683		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21771		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22026		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22027		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22030		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22058		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22065		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22101		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22139		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22199		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22395		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22463		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22520		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22563		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22582		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22629		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22630		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22681		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22699		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21573	0,80	0,80	0,80
21592	0,80	0,80	0,80
21603	0,80	0,80	0,80
21604	0,80	0,80	0,80
21615	0,80	0,80	0,80
21632	0,80	0,80	0,80
21683	0,80	0,80	0,80
21771	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80
22026	0,80	0,80	0,80
22027	0,80	0,80	0,80
22030	0,80	0,80	0,80
22058	0,80	0,80	0,80
22065	0,80	0,80	0,80
22101	0,80	0,80	0,80
22132	0,80	0,80	0,80
22139	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80
22199	0,80	0,80	0,80
22347	0,80	0,80	0,80
22395	0,80	0,80	0,80
22435	0,80	0,80	0,80
22463	0,80	0,80	0,80
22520	0,80	0,80	0,80
22540	0,80	0,80	0,80
22563	0,80	0,80	0,80
22582	0,80	0,80	0,80
22592	0,80	0,80	0,80
22629	0,80	0,80	0,80
22630	0,80	0,80	0,80
22681	0,80	0,80	0,80
22699	0,80	0,80	0,80
22738	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
22753		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22772		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22835		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22846		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22995		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23114		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23116		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23126		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23149		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23182		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23219		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23333		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23577		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23640		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23691		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23712		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23715		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23733		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23736		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23744		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23782		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23783		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23784		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

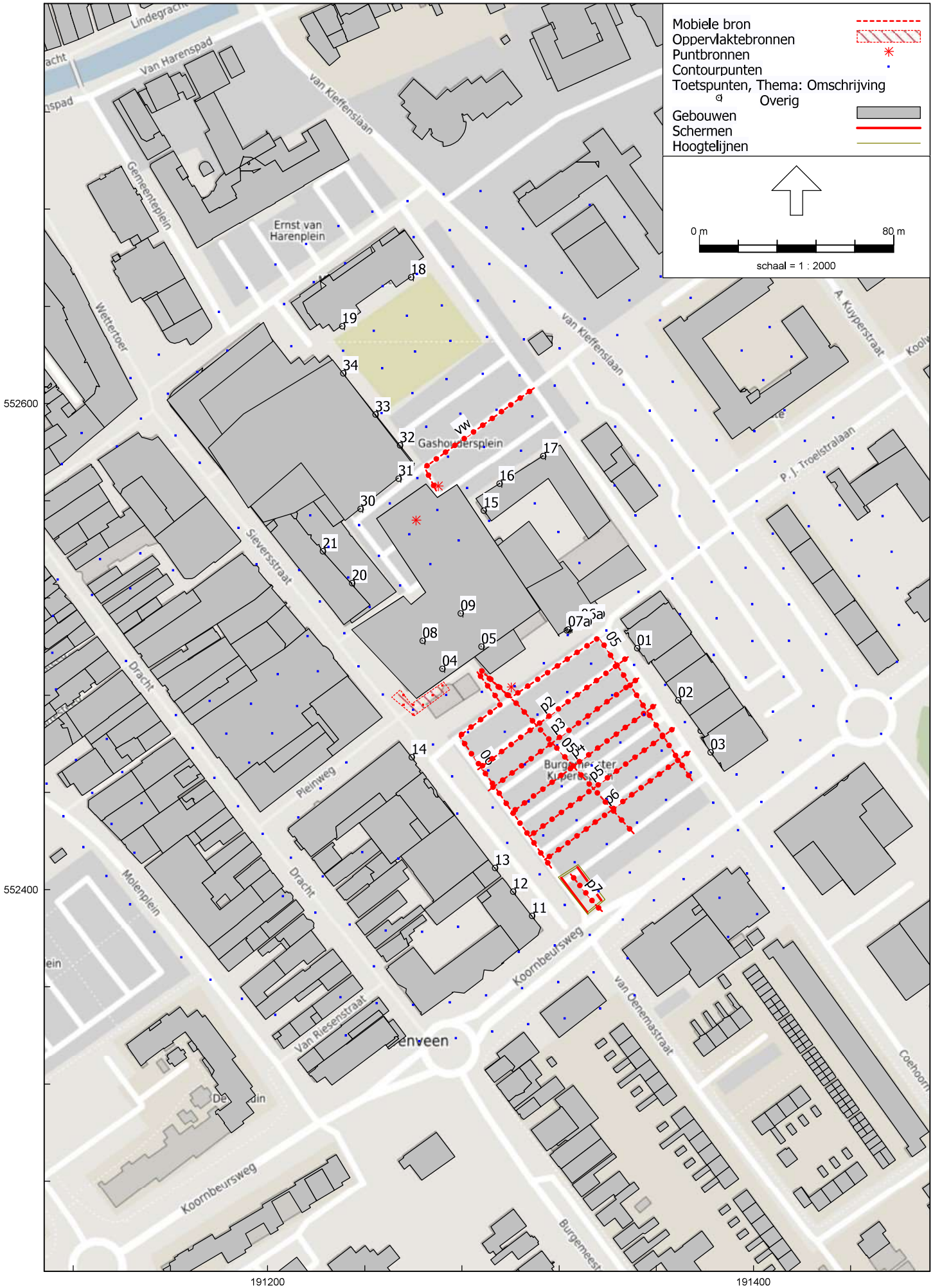
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22753	0,80	0,80	0,80
22772	0,80	0,80	0,80
22835	0,80	0,80	0,80
22846	0,80	0,80	0,80
22919	0,80	0,80	0,80
22941	0,80	0,80	0,80
22995	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80
23114	0,80	0,80	0,80
23116	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80
23126	0,80	0,80	0,80
23132	0,80	0,80	0,80
23149	0,80	0,80	0,80
23182	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80
23219	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80
23333	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80
23577	0,80	0,80	0,80
23603	0,80	0,80	0,80
23640	0,80	0,80	0,80
23691	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80
23712	0,80	0,80	0,80
23715	0,80	0,80	0,80
23733	0,80	0,80	0,80
23736	0,80	0,80	0,80
23744	0,80	0,80	0,80
23782	0,80	0,80	0,80
23783	0,80	0,80	0,80
23784	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
23800		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23801		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23870		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23881		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23883		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AH incl parkeren
Albert Heijn - Huidige situatie met autonome groei - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23800	0,80	0,80	0,80
23801	0,80	0,80	0,80
23821	0,80	0,80	0,80
23833	0,80	0,80	0,80
23870	0,80	0,80	0,80
23881	0,80	0,80	0,80
23883	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80


Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Contourpunten
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
552600
552400
191200
191400
Lindegracht
Van Harenspad
van Kleffenslaan
Gemeenteplein
Ernst van Harenplein
Wettertoer
Gashouderplein
Sieverstraat
Dracht
Pleinweg
Molenplein
Koornbeursweg
Van Riesenstraat
van Oenemastraat
A. Kuyperstraat
P. J. Troelstralaan
Burgemeester Kuijersplein
Burgemeest
vw
p2
p3
p4
p5
p6
p7
01
02
03
04
05
08
09
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
30
31
32
33
34

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	990	128	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00
vw	vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	66,40	89,50	89,90	92,70
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00
06	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00
p2	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p3	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p4	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p5	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p6	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p7	parkeren BKplein kelder	0,75	--	Relatief	A	2169	258	154	5	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p2	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p3	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p4	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p5	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p6	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p7	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
01	laden/lossen met rolcontainers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,65	--	--	A	Nee
02	condensor	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,01	5,23	A	Nee
3	winkelwagen stallen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,15	16,02	--	A	Nee

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	Nee	Nee	49,80	59,20	72,40	78,80	83,10	83,80	85,00	81,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	48,00	50,00	55,80	62,99	61,29	59,70	56,46	50,49	45,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	Nee	37,00	50,00	58,00	63,00	72,00	83,00	85,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00
3	0,00	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
02	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
03	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
04	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
05	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
06	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
08	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
11	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
12	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
13	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
14	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
16	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
17	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
18	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
06a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
07	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
07a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
09	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
21	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
30	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuwe AH	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	appartementen A-locatie	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
97		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
215		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
244		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
383		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
401		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
520		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
523		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
556		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
557		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
649		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
650		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
651		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
675		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
676		11,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
677		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
757		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
784		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
796		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
835		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
836		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
888		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
889		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
890		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
891		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
892		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
893		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
894		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
945		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
946		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
960		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1062		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1553		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1555		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1887		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1888		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1946		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1947		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2053		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2069		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2070		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2071		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2078		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2107		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2161		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2387		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2388		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2389		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2473		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2500		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2607		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2635		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2636		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2637		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2638		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2793		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2794		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2795		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2916		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2918		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2920		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2939		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2940		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2997		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3030		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3049		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3063		14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3065		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3066		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3067		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3081		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3082		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3090		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3091		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3212		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3245		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3265		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3270		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3271		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3273		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3547		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3548		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3626		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3627		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3682		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3695		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3704		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3724		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3765		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3786		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3787		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		12,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3789		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3857		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3886		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3972		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3984		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4006		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4020		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4087		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4092		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4097		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4098		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4114		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4115		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4121		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4131		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4132		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4246		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4247		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4248		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4249		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4307		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4308		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4309		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4310		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4311		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4312		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4326		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4376		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4391		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4451		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4452		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4461		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4462		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4477		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4480		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4481		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4482		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4492		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4510		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4511		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4527		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4595		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4596		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4597		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4598		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4798		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4849		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5076		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5106		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5150		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5246		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5249		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5250		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5251		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5265		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5271		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5275		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5291		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5309		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5344		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5377		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5378		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5558		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5572		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5641		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5704		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5761		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5770		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5838		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5839		12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5840		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5847		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5848		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5849		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5850		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5851		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5888		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5910		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5917		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5918		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5958		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5959		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5963		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6052		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6053		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6198		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6199		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6211		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6212		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6216		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6217		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6413		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6420		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6449		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6450		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6451		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6792		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6793		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6794		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6795		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6796		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6797		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6798		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6799		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6800		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6801		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6802		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6829		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6916		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6936		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6937		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6947		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6979		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6980		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7090		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7091		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7092		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7107		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7108		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7116		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7117		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7129		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7156		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7267		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7359		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7398		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7444		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7445		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7447		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7448		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7449		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7450		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7451		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7452		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7701		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7702		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7703		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7721		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7722		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7757		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7758		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7759		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7760		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7929		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7993		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7994		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8005		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8006		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8007		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8008		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8014		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8019		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8020		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8201		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8202		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8214		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8215		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8216		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8217		0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8218		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8219		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8220		0,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8221		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8222		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8223		0,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8224		0,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8225		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8226		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8227		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8230		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8231		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8232		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8240		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8320		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8321		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8322		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8323		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8324		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8477		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8617		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8618		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8619		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8620		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8621		13,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8622		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8623		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8624		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8625		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8664		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8851		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8900		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9096		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9120		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9130		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
9131		14,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9132		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9133		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9479		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9554		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9573		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9652		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9653		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9654		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9655		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9656		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9657		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9658		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9659		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9660		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9717		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9718		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9755		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9756		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9895		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9904		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9914		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9922		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		12,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9935		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9936		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9937		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9938		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10243		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10244		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10261		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10288		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10289		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10290		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10349		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10381		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10383		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10384		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10385		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10386		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10468		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10572		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10573		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10628		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10696		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10824		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10825		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10834		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10853		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10854		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11228		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11229		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11230		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11446		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11447		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11448		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11449		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11583		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11665		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11666		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11667		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11689		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11691		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12043		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12055		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12093		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12094		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12095		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12096		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12187		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12236		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12237		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12238		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12239		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12240		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12241		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12304		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12305		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12306		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12401		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12491		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12502		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12503		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12620		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12621		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12622		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12631		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12647		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12684		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12760		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12761		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12762		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13029		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13030		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13031		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13032		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13033		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13294		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13360		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13407		11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13629		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13684		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13685		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13686		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13737		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13902		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13904		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13905		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13912		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13915		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13917		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13924		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13927		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13930		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13943		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14086		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14087		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14102		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14116		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14128		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14273		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14274		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14286		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14312		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14315		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14447		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14530		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14531		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14532		19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14533		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14534		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14535		16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14536		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14568		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14624		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14642		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14699		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14700		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14728		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14732		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14733		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14808		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14869		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14871		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14889		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14898		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14899		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14900		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14904		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14919		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14946		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14947		0,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14977		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15184		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15202		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15203		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15233		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15280		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15417		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15418		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15493		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15494		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15495		16,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15496		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15497		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15501		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15502		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15508		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15509		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15631		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15808		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15916		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15917		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15918		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15919		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16025		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16026		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16027		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
16028		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16029		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16110		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16111		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16227		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16258		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16339		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16341		20,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16342		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16632		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16658		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16811		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16812		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16813		0,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16814		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16815		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16816		1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16817		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16848		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16890		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16903		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16906		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16907		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16982		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16984		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16985		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16995		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16996		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16997		10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17001		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17007		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17008		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17035		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17037		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17039		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17040		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17085		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17162		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17163		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17164		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17179		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17180		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17196		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17275		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17284		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17403		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17408		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17410		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17486		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17523		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17592		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17612		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17672		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17677		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17678		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17686		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17687		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17702		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17703		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17711		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17712		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17719		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17888		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17889		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17949		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17999		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18045		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18111		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18126		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18316		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18317		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18318		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18319		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18339		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18469		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18470		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18471		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18476		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18477		17,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18478		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18519		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18521		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18573		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18574		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18575		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18767		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18835		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18840		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18841		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18852		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19286		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19287		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19288		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19289		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19290		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19297		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19298		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19299		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19300		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19301		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19302		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19303		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19308		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19315		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19316		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19317		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19318		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19319		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19395		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19396		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19397		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19398		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19399		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19400		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19523		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19524		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19525		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19526		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19527		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20093		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20122		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20123		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20124		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20125		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20126		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20127		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20128		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20129		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20130		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20131		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20132		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20133		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20134		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20135		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20136		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20137		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20184		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20204		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20339		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20340		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20341		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20342		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20404		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20413		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
20414		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20429		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20431		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20432		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20433		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20434		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20449		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20450		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20451		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20452		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20455		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20492		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20497		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20557		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20572		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20579		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20580		10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20599		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20607		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20732		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20791		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20801		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20853		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20863		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20948		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20966		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21003		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21008		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21062		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21073		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21109		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21176		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21179		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21356		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21372		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21453		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21573		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
21592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21604		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21615		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21632		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21683		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21771		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21929		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21938		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21972		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22026		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22027		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22030		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22058		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22065		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22101		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22139		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22164		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22199		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22347		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22395		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22435		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22463		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22520		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22563		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22582		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22629		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22630		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22681		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22699		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22738		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22741		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22753		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22772		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22835		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22846		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22919		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22995		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23099		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23114		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23116		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23120		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23126		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23149		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23182		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23189		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23219		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23307		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23333		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23522		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23524		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23533		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23536		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23577		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23640		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23691		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23694		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23712		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23715		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23733		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23736		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23744		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23782		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23783		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23784		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23800		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

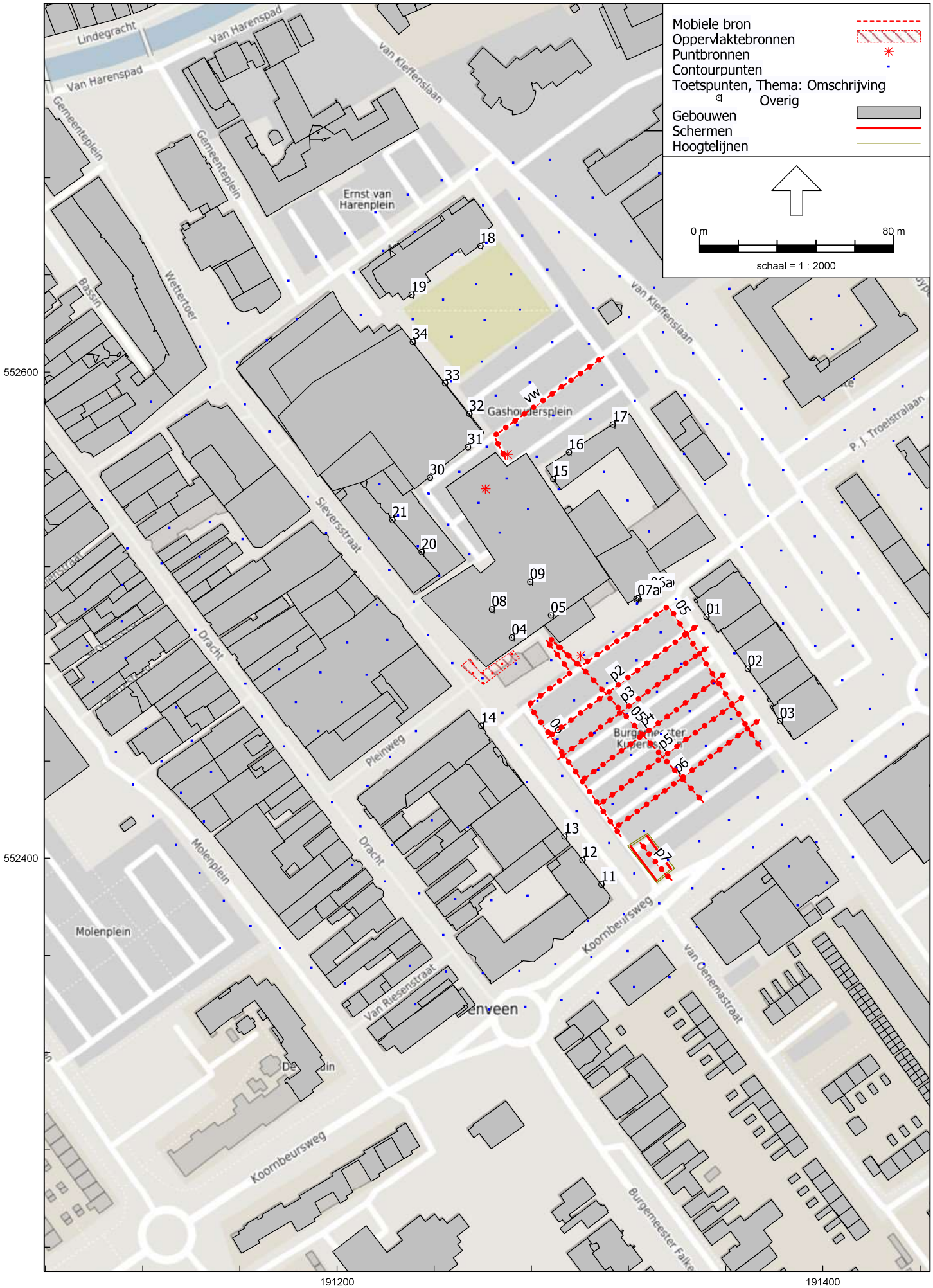
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
23801		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23821		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23833		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23870		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23881		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23883		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23901		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23919		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23920		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23946		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Nieuwe situatie met 1 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80


Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Contourpunten
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
552600
552400
191200
191400
Lindegracht
Van Harenspad
Van Harenspad
Gemeenteplein
Gemeenteplein
Ernst van Harenplein
van Kleffenslaan
van Kleffenslaan
Wettertoer
Basyn
Gashouderplein
P. J. Troelstralaan
Sieversstraat
Dracht
Dracht
Pienweg
Molenplein
Molenplein
Koornbeursweg
Koornbeursweg
Van Riesenstraat
van Oenemastraat
Burgemeester Falkenburgerlaan
18
19
34
33
32
31
30
21
20
vw
17
16
15
09
08
05
04
07a
05
01
02
03
p2
p3
p4
p5
p6
p7
14
13
12
11

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
vw	vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	66,40	89,50	89,90	92,70
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00
06	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	495	64	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00
p2	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p3	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p4	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p5	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p6	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	144	18	10	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p7	parkeren BKplein kelder	0,75	--	Relatief	A	4338	516	310	5	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
05	winkelwagens naar van naar parkeren	0,50	0,00	Relatief	A	990	128	--	4	5,00	44,00	52,00	57,00	62,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vw	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p2	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p3	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p4	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p5	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p6	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p7	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	75,00	75,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
01	laden/lossen met rolcontainers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,65	--	--	A	Nee
02	condensor	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	3,01	5,23	A	Nee
3	winkelwagen stallen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,15	16,02	--	A	Nee

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	Nee	Nee	49,80	59,20	72,40	78,80	83,10	83,80	85,00	81,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	48,00	50,00	55,80	62,99	61,29	59,70	56,46	50,49	45,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	Nee	37,00	50,00	58,00	63,00	72,00	83,00	85,00	84,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00
3	0,00	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
02	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
03	bestaande woningen Oostzijde BKP	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	9,00	--	--	Ja
04	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
05	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
06	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
08	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
11	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
12	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
13	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
14	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
15	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
16	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
17	bestaande woningen Gashoudersplein	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
18	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
19	bestaande woningen Mincklersstate	0,00	Relatief	5,00	8,00	11,00	--	--	--	Ja
06a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
07	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
07b	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	40,50	43,50	46,50	--	--	--	Ja
07a	geprojecteerde woontoren	0,00	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
09	bestaande woningen boven scapino	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
20	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
21	bestaande woningen westzijde GHP	0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
30	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
31	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	nieuwe appartementen a-locatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
pk	toegang parkeerkelder	--
0	0lijn	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
pk	wand ingang parkeerkelder	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pk	wand ingang parkeerkelder	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
pk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	woontoren	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	16,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuwe AH	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	appartementen A-locatie	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65		0,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
97		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
215		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
244		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
383		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
399		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
400		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
401		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
520		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
521		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
523		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
524		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
556		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
557		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
649		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
650		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
651		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
675		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
676		11,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
677		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
757		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
784		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
796		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
835		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WT	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
836		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
888		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
889		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
890		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
891		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
892		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
893		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
894		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
945		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
946		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
960		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1003		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1062		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1063		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1064		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1079		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1080		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		12,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1099		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1102		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1294		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		12,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1553		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1555		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1714		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1715		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1751		4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1754		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1760		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1875		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1887		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1888		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1900		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1929		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1946		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1947		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1985		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1986		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2053		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2069		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2070		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2071		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2078		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2107		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2156		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2161		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2387		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2388		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2389		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2466		13,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2473		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2500		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2607		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2635		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2636		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2637		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2638		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2793		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2794		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2795		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2916		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2918		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2920		12,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2939		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2940		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2997		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3030		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3049		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3063		14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3065		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3066		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3067		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3081		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3082		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3090		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3091		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3212		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3245		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3265		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3270		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3271		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3273		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3547		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3548		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3626		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3627		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3682		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3695		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3704		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3724		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3765		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3786		13,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3787		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		12,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3789		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3857		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3886		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3972		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3984		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4006		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4020		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		12,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4087		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4092		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		4,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4097		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4098		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4102		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4114		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4115		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4121		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4131		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4132		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4246		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4247		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4248		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4249		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4307		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4308		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4309		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4310		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4311		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4312		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4326		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4376		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4391		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4451		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4452		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4453		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4461		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4462		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4477		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4480		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4481		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4482		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4492		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4510		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4511		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4527		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4595		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4596		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4597		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4598		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4798		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4849		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5076		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5106		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5150		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5155		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5246		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5249		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5250		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5251		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5265		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5271		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5275		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5282		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5291		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5309		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5344		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5377		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5378		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5411		11,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5558		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5572		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5586		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5641		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5704		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5761		12,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5770		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5838		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5839		12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5840		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5847		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5848		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5849		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5850		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5851		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5888		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5910		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5911		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5917		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5918		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5943		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5958		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5959		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5963		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6052		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6053		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6198		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6199		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6211		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6212		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6216		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6217		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6413		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6418		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6419		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6420		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6448		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6449		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6450		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6451		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6792		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6793		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6794		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6795		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6796		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6797		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6798		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6799		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6800		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6801		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6802		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6829		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6916		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6936		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6937		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6947		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6979		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6980		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7090		13,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7091		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7092		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7107		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7108		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7116		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7117		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7129		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
7130		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7156		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7267		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7359		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7398		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7444		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7445		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7447		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7448		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7449		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7450		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7451		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7452		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7701		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7702		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7703		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7721		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7722		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7757		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7758		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7759		11,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7760		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7928		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7929		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7993		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7994		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8005		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8006		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8007		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8008		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8014		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8019		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8020		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8201		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8202		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8214		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8215		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8216		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8217		0,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8218		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8219		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8220		0,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8221		12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8222		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8223		0,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8224		0,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8225		12,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8226		0,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8227		4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8230		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8231		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8232		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8240		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8320		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8321		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8322		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8323		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8324		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8477		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8617		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8618		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8619		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8620		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8621		13,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8622		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8623		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8624		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8625		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8664		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8851		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8900		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9096		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9120		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9130		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
9131		14,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9132		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9133		10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9479		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9554		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9573		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9652		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9653		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9654		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9655		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9656		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9657		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9658		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9659		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9660		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9717		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9718		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9755		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9756		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9895		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9904		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9914		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9922		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		12,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9935		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9936		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9937		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9938		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10243		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10244		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10261		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10288		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10289		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10290		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10349		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
10381		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10383		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10384		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10385		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10386		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10468		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10572		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10573		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10628		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10696		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10824		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10825		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10834		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10853		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10854		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11228		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11229		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11230		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11446		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11447		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11448		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11449		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11583		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11665		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11666		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11667		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11689		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11691		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12043		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12055		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12093		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12094		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12095		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12096		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12187		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12236		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12237		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12238		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12239		10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12240		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12241		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12304		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12305		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12306		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12401		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12491		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12502		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12503		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12620		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12621		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12622		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12631		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12647		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12684		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12759		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12760		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12761		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12762		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13029		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13030		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13031		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13032		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13033		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13294		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13360		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13407		11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13629		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13684		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13685		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13686		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13737		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13902		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13904		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13905		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13912		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13915		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13917		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13924		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13927		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13930		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13943		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14086		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14087		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14102		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14116		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14128		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14273		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14274		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14286		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14312		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14315		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14447		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14530		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14531		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14532		19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14533		13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14534		13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14535		16,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14536		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14568		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14624		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14642		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14699		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14700		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14728		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14732		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14733		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14808		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14869		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14871		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14889		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14898		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14899		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14900		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14904		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14919		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14946		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14947		0,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14977		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15184		4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15202		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15203		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15233		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15280		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15417		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15418		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15493		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15494		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15495		16,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15496		11,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15497		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15501		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15502		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15508		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15509		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15631		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15808		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15916		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15917		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15918		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15919		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16025		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16026		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16027		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
16028		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16029		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16110		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16111		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16227		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16258		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16339		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16341		20,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16342		17,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16632		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16658		11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16811		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16812		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16813		0,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16814		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16815		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16816		1,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16817		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16848		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16890		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16901		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16903		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16906		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16907		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16982		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16984		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16985		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16995		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16996		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16997		10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17001		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17007		2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17008		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17024		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17035		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17037		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17039		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
17040		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17085		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17162		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17163		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17164		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17165		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17179		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17180		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17196		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17275		4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17284		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17403		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17408		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17410		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17486		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17523		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17592		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17612		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17672		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17677		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17678		4,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17686		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17687		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17702		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17703		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17711		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17712		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17719		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17888		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17889		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17949		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17999		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18045		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18111		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18126		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18316		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18317		4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18318		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18319		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18339		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18469		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18470		4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18471		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18476		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18477		17,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18478		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18519		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18521		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18573		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18574		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18575		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18767		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18835		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18840		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18841		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18852		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19286		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19287		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19288		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19289		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19290		0,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19297		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19298		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19299		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19300		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19301		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19302		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19303		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19308		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19315		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19316		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19317		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19318		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19319		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19395		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19396		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19397		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19398		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19399		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19400		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19523		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19524		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19525		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19526		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19527		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20093		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20122		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20123		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20124		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20125		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20126		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20127		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20128		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20129		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20130		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20131		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20132		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20133		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20134		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20135		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20136		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20137		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20184		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20204		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20339		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20340		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20341		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20342		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20404		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20413		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
20414		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20429		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20431		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20432		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20433		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20434		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20449		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20450		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20451		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20452		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20455		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20492		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20497		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20557		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20572		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20579		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20580		10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20599		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20607		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20732		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20791		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20801		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20853		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20863		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20948		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20966		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21003		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21008		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21062		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21073		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21109		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21176		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21179		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21356		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21372		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21453		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21573		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
21592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21604		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21615		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21632		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21683		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21771		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21929		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21938		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21972		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22026		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22027		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22030		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22058		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22065		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22101		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22139		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22164		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22199		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22347		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22395		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22435		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22463		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22520		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22563		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22582		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22592		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22629		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22630		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22681		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22699		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22738		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22741		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22753		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22772		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22835		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22846		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22919		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22941		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22995		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23099		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23114		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23116		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23120		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23126		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23132		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23149		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23182		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23189		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23219		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23307		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23333		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23522		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23524		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23533		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23536		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23540		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23577		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23603		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23640		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23691		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23694		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23712		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23715		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23733		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23736		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23744		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23782		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23783		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23784		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23800		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
23801		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23821		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23833		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23870		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23881		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23883		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23901		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23919		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23920		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23946		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	houtwal	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	houtwal	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/bodembedekkers	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening/struikrozen	1,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/struikrozen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Albert Heijn nieuwe locatie - Kopie van Nieuwe situatie met 2 laag ondergronds parkeren - plangebied Burgemeester Kuperusplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding	0,00

Bijlage 7
Rekenresultaten industrielawaai

Rekenresultaten industrielawaai variant 1

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	20,93	13,98	-10,78	20,93	55,38
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	22,81	16,91	-11,16	22,81	53,55
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	24,93	19,10	-10,97	24,93	54,37
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	25,67	19,85	-10,53	25,67	54,50
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	21,34	14,17	-9,26	21,34	53,56
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	23,30	16,05	-9,66	23,30	54,54
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	25,90	18,59	-9,59	25,90	55,09
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	26,83	19,59	-9,29	26,83	55,35
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	21,52	13,65	-5,03	21,52	51,82
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	24,05	14,81	-5,30	24,05	51,67
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	25,89	17,55	-5,43	25,89	52,35
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	27,00	19,28	-5,40	27,00	52,59
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	23,44	16,70	-13,90	23,44	51,19
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	24,17	17,69	-11,93	24,17	50,80
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	23,97	17,24	-9,89	23,97	51,10
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	27,58	20,74	-4,12	27,58	55,51
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	24,02	17,81	-13,44	24,02	50,51
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	23,99	17,69	-11,26	23,99	50,74
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	25,26	18,51	-5,23	25,26	52,94
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	20,95	14,35	-13,87	20,95	50,65
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	22,31	15,70	-13,32	22,31	50,24
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	22,49	15,98	-16,63	22,49	49,95
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	22,42	15,85	-15,92	22,42	50,05
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	22,29	15,73	-16,03	22,29	49,75
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	22,11	15,53	-16,12	22,11	49,43
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	22,01	15,44	-16,25	22,01	49,25
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	21,92	15,35	-16,30	21,92	49,13
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	21,86	15,30	-16,32	21,86	49,07
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	21,78	15,22	-16,31	21,78	48,99
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	21,65	15,06	-16,27	21,65	48,92
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	21,54	14,93	-16,17	21,54	48,84
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	21,65	15,19	-16,03	21,65	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	21,44	14,92	-15,65	21,44	48,39
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	21,34	14,82	-14,74	21,34	48,34
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	21,40	14,81	-12,21	21,40	51,29
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	22,65	16,03	-11,61	22,65	50,82
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	22,75	16,16	-10,57	22,75	50,64
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	22,36	15,86	-13,98	22,36	50,43
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	22,20	15,71	-14,11	22,20	50,09
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	22,05	15,54	-14,21	22,05	49,94
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	21,87	15,38	-14,65	21,87	49,68
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	21,82	15,32	-14,72	21,82	49,62
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	21,75	15,25	-14,76	21,75	49,56
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	21,67	15,17	-14,78	21,67	49,50
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	21,52	14,98	-14,77	21,52	49,43
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	21,42	14,85	-14,71	21,42	49,37
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	21,19	14,70	-14,82	21,19	48,79
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	21,07	14,54	-14,53	21,07	48,69
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	21,07	14,49	-13,77	21,07	48,75
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	43,39	36,77	2,18	43,39	68,68
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	44,71	38,36	5,13	44,71	69,60
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	44,69	38,32	5,72	44,69	69,74
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	44,62	38,25	7,30	44,62	69,69
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	44,73	38,35	0,30	44,73	69,70
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	45,85	39,63	2,17	45,85	70,59
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	45,75	39,50	1,38	45,75	70,70
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	45,68	39,43	1,68	45,68	70,64
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	17,82	11,43	-7,23	17,82	50,21
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	18,75	12,40	-6,77	18,75	50,12
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	21,03	15,10	-5,61	21,03	50,42
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	19,55	13,00	-7,40	19,55	51,89
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	20,42	13,96	-6,65	20,42	51,50
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	21,69	15,33	-5,34	21,69	51,68
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	18,92	12,32	-7,18	18,92	50,85
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	19,98	13,42	-6,16	19,98	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 1

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	32,29	22,24	-4,86	32,29	59,26
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	35,48	27,37	-2,84	35,48	60,77
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	36,71	29,33	-1,02	36,71	60,92
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	50,33	44,51	-0,72	50,33	74,95
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	49,99	44,08	1,15	49,99	74,62
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	49,62	43,76	1,55	49,62	74,34
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	49,29	43,36	1,97	49,29	74,16
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	49,79	43,47	-1,04	49,79	77,70
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	49,71	43,36	1,04	49,71	77,57
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	49,27	43,00	1,46	49,27	77,25
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	48,98	42,69	1,91	48,98	76,94
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	46,87	40,03	-2,73	46,87	76,54
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	47,00	40,25	-0,95	47,00	76,42
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	46,83	40,06	0,28	46,83	76,18
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	46,52	39,82	0,70	46,52	75,88
18_A	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	5,00	38,34	31,83	12,52	38,34	69,83
18_B	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	8,00	39,44	33,19	14,57	39,44	69,96
18_C	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	11,00	39,47	33,36	15,00	39,47	69,68
19_A	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	5,00	39,92	33,98	17,42	39,92	70,08
19_B	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	8,00	40,61	34,80	19,66	40,61	69,69
19_C	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	11,00	40,51	34,73	19,81	40,51	69,38
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	47,93	41,38	7,94	47,93	72,70
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	48,22	41,73	10,15	48,22	73,04
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	48,40	41,50	6,47	48,40	73,83
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	48,76	42,81	8,51	48,76	73,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 1

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	47,73	43,46	37,81	48,46	68,24
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	47,84	43,57	37,92	48,57	67,65
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	47,43	43,16	37,51	48,16	67,13
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	47,13	42,86	37,21	47,86	66,82
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	47,07	42,80	37,15	47,80	67,81
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	47,75	43,48	37,83	48,48	67,53
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	47,61	43,34	37,69	48,34	67,29
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	47,44	43,17	37,52	48,17	67,12
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	46,84	42,57	36,92	47,57	67,58
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	47,47	43,20	37,55	48,20	67,27
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	47,32	43,05	37,40	48,05	67,01
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	47,14	42,87	37,22	47,87	66,82
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	41,69	37,42	31,77	42,42	61,92
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	42,67	38,40	32,75	43,40	62,42
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	42,97	38,70	33,05	43,70	62,65
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	42,86	38,59	32,94	43,59	62,54
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	38,09	33,82	28,17	38,82	57,87
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	43,18	38,91	33,26	43,91	62,86
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	43,29	39,02	33,37	44,02	62,97
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	45,00	40,73	35,08	45,73	65,11
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	45,07	40,80	35,15	45,80	64,79
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,95	40,68	35,03	45,68	64,63
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	44,77	40,50	34,85	45,50	64,45
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	44,53	40,26	34,61	45,26	64,21
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	44,19	39,92	34,27	44,92	63,87
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	43,83	39,56	33,91	44,56	63,51
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	43,48	39,21	33,56	44,21	63,16
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	43,09	38,82	33,17	43,82	62,77
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	42,80	38,53	32,88	43,53	62,48
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	42,48	38,21	32,56	43,21	62,16
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	42,15	37,88	32,23	42,88	61,83
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,77	37,50	31,85	42,50	61,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 1

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,49	37,22	31,57	42,22	61,17
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,18	36,91	31,26	41,91	60,86
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	45,40	41,13	35,48	46,13	65,47
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	45,55	41,28	35,63	46,28	65,27
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	45,34	41,07	35,42	46,07	65,02
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	45,14	40,87	35,22	45,87	64,82
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	44,92	40,65	35,00	45,65	64,60
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	44,58	40,31	34,66	45,31	64,26
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	44,17	39,90	34,25	44,90	63,85
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	43,79	39,52	33,87	44,52	63,47
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	43,42	39,15	33,50	44,15	63,10
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	43,13	38,86	33,21	43,86	62,81
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	42,81	38,54	32,89	43,54	62,49
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	42,37	38,10	32,45	43,10	62,05
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	42,03	37,76	32,11	42,76	61,71
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	41,71	37,44	31,79	42,44	61,39
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,44	37,17	31,52	42,17	61,12
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	20,88	16,61	10,96	21,61	41,57
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	21,70	17,43	11,78	22,43	41,59
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	22,18	17,91	12,26	22,91	41,87
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	26,01	21,74	16,09	26,74	45,69
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	21,16	16,89	11,24	21,89	41,74
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	21,91	17,64	11,99	22,64	41,76
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	22,26	17,99	12,34	22,99	41,94
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	25,32	21,05	15,40	26,05	45,00
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	44,40	40,13	34,48	45,13	64,49
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	44,67	40,40	34,75	45,40	64,39
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	44,55	40,28	34,63	45,28	64,23
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	45,95	41,68	36,03	46,68	65,90
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	46,10	41,83	36,18	46,83	65,80
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	45,94	41,67	36,02	46,67	65,62
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	45,53	41,26	35,61	46,26	65,46
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	45,67	41,40	35,75	46,40	65,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	42,04	37,77	32,12	42,77	62,46
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	42,62	38,35	32,70	43,35	62,40
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	42,66	38,39	32,74	43,39	62,34
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	24,85	20,58	14,93	25,58	46,98
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	28,51	24,24	18,59	29,24	49,03
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	30,18	25,91	20,26	30,91	50,11
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	31,66	27,39	21,74	32,39	51,36
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	18,97	14,70	9,05	19,70	41,27
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	20,33	16,06	10,41	21,06	41,35
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	20,87	16,60	10,95	21,60	40,83
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	21,26	16,99	11,34	21,99	40,96
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	17,48	13,21	7,56	18,21	39,93
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	18,74	14,47	8,82	19,47	39,99
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	19,15	14,88	9,23	19,88	39,28
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	19,70	15,43	9,78	20,43	39,42
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	19,87	15,60	9,95	20,60	43,17
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	20,52	16,25	10,60	21,25	43,09
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	21,60	17,33	11,68	22,33	43,43
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	22,49	18,22	12,57	23,22	45,83
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	23,39	19,12	13,47	24,12	46,01
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	24,36	20,09	14,44	25,09	46,25
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	21,18	16,91	11,26	21,91	42,78
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	23,98	19,71	14,06	24,71	44,37
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	20,37	16,10	10,45	21,10	42,41
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	19,78	15,51	9,86	20,51	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren Gashoudersplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	26,61	21,82	--	26,82	45,28
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	27,55	22,76	--	27,76	44,57
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	29,79	25,00	--	30,00	45,63
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	30,70	25,91	--	30,91	45,86
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	24,44	19,65	--	24,65	43,31
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	26,55	21,76	--	26,76	44,18
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	27,85	23,06	--	28,06	44,59
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	28,54	23,75	--	28,75	44,74
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	22,93	18,14	--	23,14	41,89
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	24,41	19,62	--	24,62	42,23
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	25,92	21,13	--	26,13	42,98
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	26,73	21,94	--	26,94	43,33
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	27,60	22,81	--	27,81	42,96
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	27,91	23,12	--	28,12	42,69
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	27,47	22,68	--	27,68	42,15
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	29,98	25,19	--	30,19	44,66
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	27,78	22,99	--	27,99	42,53
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	27,93	23,14	--	28,14	42,61
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	29,44	24,65	--	29,65	44,12
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	26,02	21,23	--	26,23	42,48
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	27,12	22,33	--	27,33	42,18
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	27,31	22,52	--	27,52	41,98
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	27,14	22,35	--	27,35	41,82
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	26,98	22,19	--	27,19	41,66
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	26,80	22,01	--	27,01	41,48
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	26,52	21,73	--	26,73	41,20
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	26,33	21,54	--	26,54	41,01
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	26,24	21,45	--	26,45	40,91
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	26,09	21,30	--	26,30	40,76
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	25,77	20,98	--	25,98	40,45
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	25,62	20,83	--	25,83	40,29
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	25,46	20,67	--	25,67	40,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren Gashoudersplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	25,23	20,44	--	25,44	39,91
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	25,02	20,23	--	25,23	39,69
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	26,58	21,79	--	26,79	42,95
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	27,56	22,77	--	27,77	42,61
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	27,68	22,89	--	27,89	42,36
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	27,44	22,65	--	27,65	42,11
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	27,27	22,48	--	27,48	41,95
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	27,06	22,27	--	27,27	41,74
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	26,87	22,08	--	27,08	41,55
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	26,69	21,90	--	26,90	41,36
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	26,55	21,76	--	26,76	41,23
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	26,30	21,51	--	26,51	40,97
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	26,12	21,33	--	26,33	40,79
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	25,93	21,14	--	26,14	40,61
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	25,71	20,92	--	25,92	40,39
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	25,53	20,74	--	25,74	40,20
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	25,40	20,61	--	25,61	40,07
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	45,20	40,41	--	45,41	60,35
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	47,45	42,66	--	47,66	62,17
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	48,29	43,50	--	48,50	62,96
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	48,59	43,80	--	48,80	63,26
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	46,34	41,55	--	46,55	61,20
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	48,63	43,84	--	48,84	63,31
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	49,50	44,71	--	49,71	64,17
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	49,78	44,99	--	49,99	64,45
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	22,53	17,74	--	22,74	40,70
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	23,39	18,60	--	23,60	40,74
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	25,24	20,45	--	25,45	41,77
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	24,73	19,94	--	24,94	42,79
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	25,38	20,59	--	25,59	42,56
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	27,25	22,46	--	27,46	43,47
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	23,60	18,81	--	23,81	41,44
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	25,11	20,32	--	25,32	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 1

Rapport: Resultatentabel
Model: AH incl parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren Gashoudersplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	32,10	27,31	--	32,31	49,08
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	34,55	29,76	--	34,76	50,16
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	35,84	31,05	--	36,05	50,70
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	54,56	49,77	--	54,77	69,24
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	54,12	49,33	--	54,33	68,79
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	53,49	48,70	--	53,70	68,17
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	52,83	48,04	--	53,04	67,51
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	55,39	50,60	--	55,60	70,10
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	54,97	50,18	--	55,18	69,67
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	54,42	49,63	--	54,63	69,12
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	53,90	49,11	--	54,11	68,60
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	54,43	49,64	--	54,64	69,17
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	54,08	49,29	--	54,29	68,79
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	53,60	48,81	--	53,81	68,30
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	53,09	48,30	--	53,30	67,79
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	46,34	41,55	--	46,55	61,93
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	47,32	42,53	--	47,53	62,11
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	47,24	42,45	--	47,45	61,95
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	46,70	41,91	--	46,91	62,30
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	47,31	42,52	--	47,52	62,07
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	47,34	42,55	--	47,55	62,04
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	50,46	45,67	--	50,67	65,25
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	51,00	46,21	--	51,21	65,68
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	49,23	44,44	--	49,44	64,06
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	49,97	45,18	--	50,18	64,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 2

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	45,21	41,05	-4,82	46,05	59,65
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	45,57	41,38	-4,17	46,38	58,99
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	45,28	41,09	-2,93	46,09	58,68
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	45,04	40,84	-2,19	45,84	58,45
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	43,83	39,68	-2,60	44,68	58,29
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	44,23	40,06	-2,62	45,06	57,93
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	44,13	39,95	-1,66	44,95	57,66
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	43,95	39,76	-1,08	44,76	57,50
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	42,55	38,41	2,00	43,41	56,99
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	42,79	38,63	1,58	43,63	56,48
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	42,77	38,60	2,36	43,60	56,18
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	42,62	38,44	2,85	43,44	55,98
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	39,50	35,14	0,70	40,14	52,92
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	44,75	40,43	-0,42	45,43	57,50
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	44,61	40,29	0,09	45,29	57,41
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	44,26	39,93	3,45	44,93	57,53
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	34,69	30,38	-0,14	35,38	49,93
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	39,40	35,21	0,34	40,21	53,28
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	41,09	36,86	3,51	41,86	55,15
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	45,88	41,66	-3,14	46,66	59,20
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	45,47	41,25	-1,60	46,25	58,70
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	44,84	40,60	-1,60	45,60	58,07
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	44,27	40,02	-1,60	45,02	57,55
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	43,73	39,47	-1,60	44,47	57,03
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	43,22	38,95	-1,61	43,95	56,50
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	42,68	38,40	-1,71	43,40	55,96
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	42,02	37,73	-1,77	42,73	55,35
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	41,58	37,29	-1,84	42,29	54,96
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	41,16	36,87	-1,92	41,87	54,58
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	40,64	36,35	-2,00	41,35	54,14
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	40,19	35,89	-2,09	40,89	53,74
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	39,77	35,48	-2,21	40,48	53,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	39,41	35,12	-2,30	40,12	53,00
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	39,07	34,78	-2,39	39,78	52,74
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	46,34	42,10	-1,06	47,10	59,61
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	45,96	41,71	0,37	46,71	59,14
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	45,40	41,14	0,37	46,14	58,60
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	44,81	40,53	0,37	45,53	58,02
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	44,26	39,98	0,37	44,98	57,47
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	43,74	39,44	0,40	44,44	56,97
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	43,18	38,88	0,32	43,88	56,44
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	42,69	38,39	0,29	43,39	56,00
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	42,22	37,91	0,25	42,91	55,59
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	41,55	37,24	0,22	42,24	55,02
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	41,04	36,73	0,20	41,73	54,58
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	40,60	36,29	0,21	41,29	54,21
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	40,05	35,73	0,06	40,73	53,66
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	39,67	35,35	0,16	40,35	53,29
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	39,29	34,98	0,58	39,98	53,01
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	28,81	23,72	19,84	29,84	57,18
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	31,57	24,60	20,98	31,57	60,46
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	33,69	24,69	21,07	33,69	62,35
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	34,37	24,84	21,04	34,37	64,06
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	29,87	24,83	21,37	31,37	58,59
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	31,90	25,04	21,50	31,90	61,17
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	34,40	25,05	21,48	34,40	63,13
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	35,03	25,15	21,40	35,03	64,55
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	38,23	34,06	-0,83	39,06	53,72
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	38,91	34,72	0,24	39,72	53,59
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	39,05	34,87	1,48	39,87	53,60
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	41,58	37,39	-1,30	42,39	56,39
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	42,05	37,84	0,06	42,84	56,11
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	41,96	37,75	1,52	42,75	56,01
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	41,51	37,32	-3,83	42,32	55,82
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	41,80	37,59	-2,21	42,59	55,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	42,60	38,30	8,18	43,30	56,41
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	42,71	38,41	10,44	43,41	56,42
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	42,33	38,00	10,96	43,00	56,24
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	38,58	24,58	21,66	38,58	72,63
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	37,56	28,23	25,18	37,56	70,33
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	38,79	28,45	25,11	38,79	71,37
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	40,19	28,78	24,96	40,19	71,64
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	42,67	22,30	19,89	42,67	77,24
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	42,71	24,14	21,77	42,71	76,97
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	43,71	24,18	21,79	43,71	76,81
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	45,55	24,08	21,69	45,55	76,54
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	43,11	19,29	16,79	43,11	76,23
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	43,06	20,17	17,66	43,06	76,13
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	42,98	20,38	17,84	42,98	75,89
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	43,16	20,40	17,86	43,16	75,52
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	36,71	12,81	9,47	36,71	70,24
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	37,76	14,87	11,86	37,76	70,57
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	37,68	15,54	12,47	37,68	70,41
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	37,84	11,37	6,00	37,84	71,17
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	38,50	12,55	7,78	38,50	71,21
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	38,42	13,01	7,99	38,42	71,02
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	31,92	25,97	23,31	33,31	63,02
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	33,64	26,61	23,55	33,64	65,72
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	35,42	23,84	21,24	35,42	69,97
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	35,77	24,09	21,45	35,77	70,14
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	38,47	22,35	19,84	38,47	74,65
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	39,46	25,89	23,47	39,46	74,09
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	39,94	28,83	26,34	39,94	74,11
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	38,78	28,93	26,29	38,78	72,66
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	38,74	28,89	26,06	38,74	72,52
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	48,56	21,64	19,18	48,56	78,81
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	48,55	27,37	24,94	48,55	78,58
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	48,33	30,60	28,01	48,33	78,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Heijn
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	47,82	30,61	27,84	47,82	77,58
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	47,61	30,63	27,47	47,61	76,63
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	47,83	11,33	5,80	47,83	79,01
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	47,92	13,29	8,31	47,92	79,00
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	49,52	14,25	7,92	49,52	80,56
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	49,25	15,29	8,32	49,25	80,29
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	48,76	16,54	9,80	48,76	79,62
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	42,85	8,83	-1,14	42,85	75,04
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	43,83	9,74	3,20	43,83	75,11
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	45,46	11,03	3,30	45,46	76,88
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	45,37	11,91	3,50	45,37	76,81
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	45,19	13,02	4,53	45,19	76,60
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	38,08	7,32	-3,86	38,08	71,56
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	39,93	6,47	-2,55	39,93	71,59
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	40,08	7,00	-1,53	40,08	71,63
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	40,06	7,82	-1,37	40,06	71,64
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	40,02	8,67	-0,78	40,02	71,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 2

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	45,89	41,62	36,08	46,62	68,75
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	46,09	41,81	36,28	46,81	68,21
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	45,87	41,58	36,06	46,58	67,71
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	45,73	41,44	35,92	46,44	67,41
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	45,51	41,23	35,70	46,23	68,44
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	46,16	41,88	36,35	46,88	68,17
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	46,25	41,95	36,44	46,95	67,90
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	46,19	41,89	36,39	46,89	67,71
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	44,45	40,16	34,64	45,16	67,47
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	45,34	41,04	35,53	46,04	67,13
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	45,59	41,27	35,79	46,27	66,85
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	45,50	41,18	35,70	46,18	66,66
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	39,58	35,26	29,79	40,26	61,01
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	41,86	37,54	32,07	42,54	62,82
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	42,43	38,10	32,64	43,10	63,09
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	42,48	38,14	32,69	43,14	62,98
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	38,27	33,90	28,50	38,90	57,90
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	42,50	38,17	32,71	43,17	63,31
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	42,67	38,34	32,88	43,34	63,45
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	43,36	39,07	33,55	44,07	65,57
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	43,64	39,34	33,83	44,34	65,27
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	43,85	39,54	34,05	44,54	65,10
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	43,66	39,35	33,86	44,35	64,91
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	43,55	39,24	33,75	44,24	64,70
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	43,35	39,03	33,56	44,03	64,38
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	43,13	38,80	33,33	43,80	63,99
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	42,95	38,61	33,15	43,61	63,66
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	42,56	38,22	32,76	43,22	63,29
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	42,30	37,96	32,51	42,96	62,90
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	42,13	37,79	32,34	42,79	62,60
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	41,97	37,62	32,18	42,62	62,31
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	41,76	37,41	31,98	42,41	61,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	41,58	37,23	31,80	42,23	61,70
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	41,33	36,98	31,55	41,98	61,39
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	43,83	39,54	34,02	44,54	65,94
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	44,19	39,89	34,38	44,89	65,74
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	44,25	39,94	34,45	44,94	65,48
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	44,17	39,86	34,38	44,86	65,29
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	43,88	39,57	34,09	44,57	65,07
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	43,70	39,38	33,90	44,38	64,74
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	43,40	39,08	33,61	44,08	64,30
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	43,01	38,69	33,22	43,69	63,94
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	42,73	38,40	32,94	43,40	63,53
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	42,52	38,19	32,73	43,19	63,19
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	42,33	37,99	32,54	42,99	62,88
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	42,08	37,74	32,29	42,74	62,50
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	41,87	37,52	32,08	42,52	62,18
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	41,66	37,31	31,88	42,31	61,87
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	41,48	37,13	31,70	42,13	61,57
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	21,73	17,39	11,94	22,39	43,39
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	23,30	18,95	13,51	23,95	43,70
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	24,40	20,04	14,62	25,04	44,10
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	27,13	22,77	17,36	27,77	46,70
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	22,39	18,07	12,59	23,07	44,65
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	23,62	19,31	13,82	24,31	45,10
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	24,50	20,18	14,71	25,18	45,56
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	27,01	22,66	17,23	27,66	47,20
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	49,68	45,23	39,94	50,23	64,47
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	49,68	45,23	39,93	50,23	64,44
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	49,87	45,42	40,12	50,42	64,45
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	48,76	44,34	39,01	49,34	65,80
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	48,75	44,33	38,99	49,33	65,75
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	48,99	44,57	39,24	49,57	65,70
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	46,92	42,52	37,16	47,52	65,43
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	46,95	42,55	37,19	47,55	65,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	41,23	36,91	31,44	41,91	62,99
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	41,76	37,44	31,96	42,44	62,81
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	41,98	37,65	32,19	42,65	62,77
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	25,63	21,25	15,86	26,25	47,19
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	28,96	24,61	19,18	29,61	49,78
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	32,02	27,63	22,26	32,63	50,83
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	33,39	28,99	23,62	33,99	51,93
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	17,62	13,30	7,83	18,30	41,14
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	18,72	14,41	8,92	19,41	41,31
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	19,55	15,25	9,75	20,25	41,35
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	20,24	15,93	10,44	20,93	41,59
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	16,54	12,21	6,75	17,21	40,08
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	17,72	13,40	7,92	18,40	40,23
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	17,98	13,67	8,18	18,67	39,68
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	18,73	14,42	8,94	19,42	39,92
18_A	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	5,00	19,01	14,59	9,25	19,59	40,17
18_B	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	8,00	19,46	15,05	9,70	20,05	40,40
18_C	bestaande woningen Minckler sstate	191258,98	552652,08	11,00	22,42	17,99	12,66	22,99	41,59
19_A	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	5,00	19,23	14,93	9,43	19,93	44,46
19_B	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	8,00	20,65	16,35	10,84	21,35	45,16
19_C	bestaande woningen Minckler sstate	191230,61	552631,97	11,00	21,99	17,70	12,19	22,70	45,75
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	20,77	16,45	10,98	21,45	43,62
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	25,02	20,66	15,25	25,66	45,25
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	21,07	16,69	11,30	21,69	42,58
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	18,93	14,61	9,13	19,61	41,22
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	18,39	14,03	8,62	19,03	42,24
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	22,60	18,20	12,84	23,20	43,83
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	24,88	20,52	15,10	25,52	46,75
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	26,41	22,06	16,62	27,06	47,51
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	28,24	23,91	18,45	28,91	49,02
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	16,41	12,08	6,62	17,08	41,39
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	21,55	17,25	11,74	22,25	46,11
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	27,48	23,21	17,66	28,21	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	29,52	25,25	19,71	30,25	52,39
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	30,42	26,14	20,61	31,14	52,56
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	17,38	13,03	7,60	18,03	41,68
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	20,09	15,75	10,30	20,75	43,84
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	23,41	19,10	13,60	24,10	47,07
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	25,84	21,53	16,05	26,53	48,16
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	27,36	23,04	17,57	28,04	48,56
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	16,92	12,59	7,13	17,59	41,85
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	17,79	13,48	7,99	18,48	42,57
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	20,28	15,99	10,47	20,99	44,61
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	22,34	18,05	12,52	23,05	45,79
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	23,71	19,43	13,90	24,43	46,19
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	16,99	12,65	7,20	17,65	41,90
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	16,25	11,93	6,45	16,93	41,03
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	17,34	13,04	7,54	18,04	41,64
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	18,78	14,48	8,97	19,48	42,39
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	20,01	15,73	10,20	20,73	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	34,31	34,89	--	39,89	41,38
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	35,92	36,50	--	41,50	41,05
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	37,26	37,84	--	42,84	41,09
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	37,54	38,12	--	43,12	41,13
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	34,08	34,66	--	39,66	41,35
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	35,03	35,61	--	40,61	40,61
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	36,22	36,80	--	41,80	40,60
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	36,86	37,44	--	42,44	40,59
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	32,83	33,41	--	38,41	40,27
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	33,29	33,87	--	38,87	39,27
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	34,33	34,91	--	39,91	39,26
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	34,95	35,53	--	40,53	39,26
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	37,11	37,69	--	42,69	40,70
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	43,36	43,94	--	48,94	46,95
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	47,21	47,79	--	52,79	50,80
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	47,49	48,07	--	53,07	51,08
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	36,86	37,44	--	42,44	40,45
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	44,11	44,69	--	49,69	47,70
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	43,99	44,57	--	49,57	47,58
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	24,10	24,68	--	29,68	28,70
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	25,05	25,63	--	30,63	28,64
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	24,93	25,51	--	30,51	28,52
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	26,77	27,35	--	32,35	30,36
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	28,39	28,97	--	33,97	31,98
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	29,06	29,64	--	34,64	32,65
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	29,29	29,87	--	34,87	32,88
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	29,18	29,76	--	34,76	32,77
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	29,04	29,62	--	34,62	32,63
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	28,63	29,21	--	34,21	32,22
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	28,42	29,00	--	34,00	32,01
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	28,27	28,85	--	33,85	31,86
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	27,72	28,30	--	33,30	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	27,48	28,06	--	33,06	31,07
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	27,34	27,92	--	32,92	30,93
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	25,67	26,25	--	31,25	29,90
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	26,37	26,95	--	31,95	29,96
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	26,52	27,10	--	32,10	30,11
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	28,80	29,38	--	34,38	32,39
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	29,91	30,49	--	35,49	33,50
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	30,53	31,11	--	36,11	34,12
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	30,03	30,61	--	35,61	33,62
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	29,90	30,48	--	35,48	33,49
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	29,75	30,33	--	35,33	33,34
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	29,15	29,73	--	34,73	32,74
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	28,99	29,57	--	34,57	32,58
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	28,90	29,48	--	34,48	32,49
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	28,21	28,79	--	33,79	31,80
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	27,92	28,50	--	33,50	31,51
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	27,75	28,33	--	33,33	31,34
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	25,94	26,52	--	31,52	29,53
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	25,13	25,71	--	30,71	28,72
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	25,64	26,22	--	31,22	29,23
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	27,55	28,13	--	33,13	31,14
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	20,47	21,05	--	26,05	24,06
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	20,28	20,86	--	25,86	23,87
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	21,55	22,13	--	27,13	25,14
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	22,48	23,06	--	28,06	26,07
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	34,36	34,94	--	39,94	39,82
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	35,85	36,43	--	41,43	39,81
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	36,20	36,78	--	41,78	39,79
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	37,51	38,09	--	43,09	42,53
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	38,91	39,49	--	44,49	42,50
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	38,88	39,46	--	44,46	42,47
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	37,83	38,41	--	43,41	42,28
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	38,66	39,24	--	44,24	42,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	49,38	49,96	--	54,96	52,97
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	49,13	49,71	--	54,71	52,72
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	48,78	49,36	--	54,36	52,37
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	23,17	23,75	--	28,75	27,98
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	25,61	26,19	--	31,19	29,20
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	27,22	27,80	--	32,80	30,81
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	28,13	28,71	--	33,71	31,72
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	12,07	12,65	--	17,65	17,43
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	13,46	14,04	--	19,04	17,28
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	14,11	14,69	--	19,69	17,70
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	14,43	15,01	--	20,01	18,02
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	8,44	9,02	--	14,02	14,27
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	9,60	10,18	--	15,18	14,11
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	10,50	11,08	--	16,08	14,09
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	10,58	11,16	--	16,16	14,17
18_A	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	5,00	11,58	12,16	--	17,16	18,39
18_B	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	8,00	13,45	14,03	--	19,03	19,41
18_C	bestaande woningen Minclersstate	191258,98	552652,08	11,00	15,58	16,16	--	21,16	20,71
19_A	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	5,00	6,67	7,25	--	12,25	13,28
19_B	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	8,00	8,15	8,73	--	13,73	13,81
19_C	bestaande woningen Minclersstate	191230,61	552631,97	11,00	10,26	10,84	--	15,84	14,98
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	22,12	22,70	--	27,70	25,71
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	22,52	23,10	--	28,10	26,11
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	17,98	18,56	--	23,56	21,57
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	17,49	18,07	--	23,07	21,08
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	18,40	18,98	--	23,98	25,34
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	21,01	21,59	--	26,59	26,14
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	23,98	24,56	--	29,56	27,57
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	25,53	26,11	--	31,11	29,12
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	26,36	26,94	--	31,94	29,95
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	13,18	13,76	--	18,76	20,29
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	20,35	20,93	--	25,93	25,84
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	27,45	28,03	--	33,03	31,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1 laag ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrassen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	31,87	32,45	--	37,45	35,46
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	32,31	32,89	--	37,89	35,90
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	9,82	10,40	--	15,40	17,12
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	9,38	9,96	--	14,96	15,27
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	10,84	11,42	--	16,42	15,33
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	12,48	13,06	--	18,06	16,07
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	14,74	15,32	--	20,32	18,33
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	9,40	9,98	--	14,98	16,84
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	7,94	8,52	--	13,52	14,14
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	9,19	9,77	--	14,77	14,14
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	10,44	11,02	--	16,02	14,16
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	10,83	11,41	--	16,41	14,42
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	8,13	8,71	--	13,71	15,73
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	6,53	7,11	--	12,11	13,05
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	7,60	8,18	--	13,18	13,05
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	8,69	9,27	--	14,27	13,06
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	9,63	10,21	--	15,21	13,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	1,50	48,81	44,60	36,36	49,60	69,18
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	5,00	49,17	44,97	36,61	49,97	68,66
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	7,50	49,04	44,83	36,57	49,83	68,17
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191352,02	552499,49	9,00	48,93	44,71	36,57	49,71	67,87
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	1,50	48,16	43,94	36,09	48,94	68,81
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	5,00	48,89	44,66	36,84	49,66	68,53
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	7,50	49,05	44,81	37,15	49,81	68,26
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191369,00	552478,04	9,00	49,01	44,76	37,19	49,76	68,07
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	1,50	47,17	42,94	35,18	47,94	67,84
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	5,00	48,07	43,83	36,25	48,83	67,48
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	7,50	48,40	44,14	36,78	49,14	67,20
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	191382,28	552456,61	9,00	48,34	44,07	36,75	49,07	67,01
04_A	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	5,50	43,47	39,23	30,95	44,23	61,55
04_B	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	8,50	47,38	43,18	33,23	48,18	63,91
04_C	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	11,50	47,55	43,34	33,95	48,34	64,09
04_D	bestaande woningen boven scapino	191271,85	552490,97	14,50	47,41	43,18	34,08	48,18	63,93
05_A	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	8,50	41,42	37,10	30,29	42,10	58,30
05_C	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	11,50	45,65	41,38	33,93	46,38	63,71
05_D	bestaande woningen boven scapino	191287,95	552500,13	14,50	46,34	42,08	34,13	47,08	63,99
06_A	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	4,50	48,08	43,90	34,05	48,90	66,38
06_B	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	7,50	48,07	43,87	34,53	48,87	66,05
06_C	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	10,50	47,96	43,74	35,02	48,74	65,80
06_D	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	13,50	47,60	43,37	34,82	48,37	65,56
06_E	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	16,50	47,33	43,09	34,78	48,09	65,30
06_F	geprojecteerde woontoren	191328,32	552509,82	19,50	47,04	42,80	34,66	47,80	64,95
06a_A	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	22,50	46,77	42,52	34,53	47,52	64,55
06a_B	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	25,50	46,46	42,20	34,43	47,20	64,18
06a_C	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	28,50	46,05	41,79	34,03	46,79	63,80
06a_D	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	31,50	45,79	41,52	33,85	46,52	63,40
06a_E	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	34,50	45,55	41,28	33,75	46,28	63,09
06a_F	geprojecteerde woontoren	191329,01	552510,22	37,50	45,32	41,04	33,65	46,04	62,79
06b_A	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	40,50	45,10	40,81	33,50	45,81	62,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	43,50	44,89	40,60	33,38	45,60	62,16
06b_C	geprojecteerde woontoren	191329,63	552510,58	46,50	44,64	40,34	33,15	45,34	61,85
07_A	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	4,50	48,52	44,34	34,57	49,34	66,75
07_B	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	7,50	48,57	44,36	35,14	49,36	66,50
07_C	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	10,50	48,40	44,18	35,41	49,18	66,19
07_D	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	13,50	48,12	43,89	35,42	48,89	65,93
07_E	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	16,50	47,71	43,48	35,09	48,48	65,67
07_F	geprojecteerde woontoren	191323,11	552506,78	19,50	47,40	43,16	34,98	48,16	65,32
07a_A	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	22,50	47,08	42,83	34,79	47,83	64,86
07a_B	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	25,50	46,64	42,39	34,37	47,39	64,49
07a_C	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	28,50	46,34	42,09	34,17	47,09	64,07
07a_D	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	31,50	46,02	41,75	34,03	46,75	63,70
07a_E	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	34,50	45,76	41,48	33,91	46,48	63,37
07a_F	geprojecteerde woontoren	191323,71	552507,13	37,50	45,50	41,22	33,73	46,22	62,99
07b_A	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	40,50	45,21	40,92	33,56	45,92	62,65
07b_B	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	43,50	44,99	40,70	33,41	45,70	62,33
07b_C	geprojecteerde woontoren	191324,24	552507,44	46,50	44,79	40,50	33,28	45,50	62,03
08_A	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	5,50	26,33	22,10	13,27	27,10	44,13
08_B	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	8,50	27,38	23,12	15,04	28,12	44,39
08_C	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	11,50	28,19	23,90	16,37	28,90	44,74
08_D	bestaande woningen boven scapino	191263,72	552502,54	14,50	30,41	26,10	19,16	31,10	47,15
09_A	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	5,50	26,17	21,94	13,59	26,94	45,19
09_B	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	8,50	27,06	22,82	14,75	27,82	45,60
09_C	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	11,50	27,73	23,47	15,81	28,47	46,01
09_D	bestaande woningen boven scapino	191279,41	552513,78	14,50	30,02	25,71	18,77	30,71	47,59
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	5,00	52,69	48,24	42,71	53,24	64,78
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	8,00	52,69	48,25	42,67	53,25	64,75
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191308,74	552389,31	11,00	52,89	48,45	42,87	53,45	64,75
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	5,00	51,84	47,43	41,50	52,43	66,21
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	8,00	51,85	47,45	41,44	52,45	66,15
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191300,95	552399,31	11,00	52,09	47,69	41,73	52,69	66,09
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	5,00	50,03	45,67	39,35	50,67	65,84
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191293,52	552409,03	8,00	50,07	45,71	39,34	50,71	65,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai variant 3

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	5,00	45,77	41,55	32,50	46,55	63,71
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	8,00	46,09	41,86	33,10	46,86	63,54
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	191259,28	552454,59	11,00	46,06	41,82	33,43	46,82	63,44
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	5,00	28,75	24,41	17,78	29,41	47,54
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	8,00	32,00	27,69	20,76	32,69	50,14
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	11,00	35,03	30,67	24,36	35,67	51,19
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191288,92	552556,13	14,00	36,44	32,08	25,74	37,08	52,32
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	5,00	20,76	16,49	8,97	21,49	41,48
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	8,00	21,65	17,40	9,82	22,40	41,62
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	11,00	22,18	17,93	10,54	22,93	41,62
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191295,37	552567,17	14,00	22,84	18,58	11,36	23,58	41,84
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	5,00	19,94	15,68	7,97	20,68	40,47
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	8,00	21,21	16,97	9,03	21,97	40,63
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	11,00	21,44	17,21	9,11	22,21	40,08
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	191313,34	552578,56	14,00	22,15	17,90	9,97	22,90	40,29
18_A	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	5,00	21,98	17,59	11,60	22,59	40,46
18_B	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	8,00	22,41	18,03	11,94	23,03	40,68
18_C	bestaande woningen Minclerssstate	191258,98	552652,08	11,00	25,30	20,89	15,11	25,89	41,83
19_A	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	5,00	21,54	17,28	10,18	22,28	44,66
19_B	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	8,00	22,65	18,38	11,58	23,38	45,32
19_C	bestaande woningen Minclerssstate	191230,61	552631,97	11,00	23,86	19,59	12,91	24,59	45,90
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	6,50	24,64	20,40	12,12	25,40	44,10
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	191234,72	552526,19	9,50	28,68	24,38	17,04	29,38	45,83
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	6,50	24,24	19,91	13,23	24,91	42,94
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	191222,68	552539,29	9,50	22,51	18,26	10,19	23,26	41,68
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	1,50	21,54	17,22	10,37	22,22	42,65
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	4,50	25,59	21,21	15,06	26,21	44,16
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	7,50	27,82	23,50	16,77	28,50	47,09
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	10,50	29,55	25,25	18,12	30,25	47,90
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	191238,14	552556,73	13,50	31,23	26,94	19,80	31,94	49,37
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	1,50	19,48	15,21	7,84	20,21	41,77
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	4,50	24,53	20,29	12,54	25,29	46,45
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	7,50	30,28	26,07	17,95	31,07	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	10,50	32,02	27,80	19,97	32,80	52,65
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	191253,79	552569,26	13,50	33,04	28,82	20,97	33,82	52,85
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	1,50	20,41	16,10	9,19	21,10	42,05
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	4,50	23,05	18,76	11,72	23,76	44,14
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	7,50	25,48	21,20	14,49	26,20	47,23
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	10,50	27,74	23,44	17,07	28,44	48,30
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	191254,39	552582,96	13,50	29,35	25,03	18,77	30,03	48,70
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	1,50	19,91	15,63	8,47	20,63	42,20
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	4,50	20,33	16,06	8,91	21,06	42,82
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	7,50	22,16	17,91	11,04	22,91	44,77
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	10,50	23,85	19,60	12,97	24,60	45,92
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	191244,34	552595,62	13,50	25,22	20,96	14,37	25,96	46,31
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	1,50	19,48	15,17	8,60	20,17	42,14
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	4,50	18,43	14,14	7,49	19,14	41,22
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	7,50	19,20	14,91	8,37	19,91	41,78
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	10,50	20,40	16,12	9,67	21,12	42,51
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	191231,04	552612,52	13,50	21,42	17,15	10,75	22,15	43,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8
Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatieve geluidbelasting variant 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeerslawaai (Lden in dB)	+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dE	LVL,cum
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	57,4	48,5	58,05
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	57,5	48,6	58,15
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	57,4	48,3	58,03
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	57,3	48	57,90
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	58	47,8	58,49
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	58,4	48,5	58,93
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	58,3	48,4	58,83
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	58,2	48,2	58,71
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	60,1	47,6	60,40
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	60,5	48,2	60,81
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	60,3	48,1	60,62
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	60,2	47,9	60,51
04_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	50,9	42,6	51,64
04_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	52,4	43,6	53,07
04_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	53,2	43,8	53,79
04_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	53,7	43,9	54,24
05_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	49,3	39,3	49,81
05_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	53,4	44,1	54,00
05_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	54,1	44,2	54,63
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	60,6	45,2	60,75
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	60,5	45,4	60,67
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	60,3	45,3	60,47
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	58,8	46,7	59,12
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	58,8	46,9	59,14
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	58,7	46,7	59,03
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	57,6	46,3	57,99
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	57,7	46,4	58,09
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	54,1	43,3	54,53
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	54,1	44,2	54,63
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	54,1	44,6	54,67
06_A	geprojecteerde woontoren	4,5	58,6	45,8	58,88
06_B	geprojecteerde woontoren	7,5	57,8	45,9	58,14
06_C	geprojecteerde woontoren	10,5	57,3	45,8	57,67
06_D	geprojecteerde woontoren	13,5	56,9	45,6	57,29

06_E	geprojecteerde woontoren	16,5	56,5	45,4	56,90
06_F	geprojecteerde woontoren	19,5	56,4	45	56,78
06b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	55,4	42,6	55,68
06b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	55,3	42,3	55,57
06b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	55,2	42	55,45
06a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	56,3	44,7	56,66
06a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	56,1	44,3	56,45
06a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	55,8	43,9	56,14
06a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	55,7	43,6	56,02
06a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	55,6	43,3	55,91
06a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	55,5	43	55,80
07_A	geprojecteerde woontoren	4,5	58	46,2	58,35
07_B	geprojecteerde woontoren	7,5	57,5	46,4	57,90
07_C	geprojecteerde woontoren	10,5	57,3	46,2	57,70
07_D	geprojecteerde woontoren	13,5	56,9	46	57,32
07_E	geprojecteerde woontoren	16,5	56,5	45,7	56,93
07_F	geprojecteerde woontoren	19,5	56,4	45,4	56,81
07b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	55,3	42,9	55,60
07b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	55,2	42,6	55,49
07b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	55,1	42,3	55,38
07a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	56,2	45	56,60
07a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	56	44,6	56,38
07a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	55,9	44,3	56,26
07a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	55,8	44	56,15
07a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	55,6	43,6	55,93
07a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	55,5	43,2	55,81
08_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	35,6	47,5	48,72
08_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	37,2	49,4	50,60
08_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	37,6	49,9	51,10
08_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	38	50,1	51,31
09_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	34,8	48,7	49,84
09_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	35,1	50,5	51,60
09_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	35,5	51,1	52,19
09_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	35,9	51,3	52,40
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	37,8	56	57,05
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	39	55,6	56,67
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	41	55	56,14

15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	41,6	54,5	55,67
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	45	56,5	57,74
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	45,6	56,1	57,40
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	46	55,6	56,96
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	46,1	55,1	56,51
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	47,4	55,1	56,65
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	47,7	54,9	56,51
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	47,8	54,4	56,10
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	47,6	54	55,73
18_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	47,8	47	50,91
18_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	48	48	51,54
18_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	48,2	48	51,63
19_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	43,2	47,6	49,70
19_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	43,5	48,2	50,24
19_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	44,1	48,3	50,45
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	6,5	39,1	52,5	53,65
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	9,5	40,4	52,9	54,09
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	6,5	39,8	51,9	53,11
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	9,5	41,2	52,5	53,75

Cumulatieve geluidbelasting variant 2

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeerslawaai (Lden in dB)	+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dE	LVL,cum
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKF	1,5	51,2	50	54,11
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKF	5	52,2	50,6	54,92
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKF	7,5	53,1	50,6	55,42
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKF	9	53,4	50,5	55,56
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKF	1,5	53,5	49,3	55,20
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKF	5	54,9	50	56,38
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKF	7,5	55,3	50,2	56,73
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKF	9	55,5	50,2	56,87
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKF	1,5	57,1	48,2	57,75
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKF	5	58,3	49	58,90
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKF	7,5	58,5	49,2	59,10
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKF	9	58,5	49,2	59,10
04_A	bestaande woningen boven scapinc	5,5	49,8	46,5	51,81
04_B	bestaande woningen boven scapinc	8,5	52,8	51,7	55,76
04_C	bestaande woningen boven scapinc	11,5	53,3	54,2	57,36
04_D	bestaande woningen boven scapinc	14,5	53,6	54,3	57,54
05_B	bestaande woningen boven scapinc	8,5	49,4	44,9	51,00
05_C	bestaande woningen boven scapinc	11,5	53,3	51,2	55,80
05_D	bestaande woningen boven scapinc	14,5	53,6	51,4	56,05
11_A	bestaande bovenwoningen westzijc	5	61,7	51,1	62,15
11_B	bestaande bovenwoningen westzijc	8	61,5	51,3	61,99
11_C	bestaande bovenwoningen westzijc	11	61,1	51,5	61,66
12_A	bestaande bovenwoningen westzijc	5	60,5	51,2	61,10
12_B	bestaande bovenwoningen westzijc	8	60,2	51,6	60,90
12_C	bestaande bovenwoningen westzijc	11	59,9	51,7	60,66
13_A	bestaande bovenwoningen westzijc	5	59,7	50,2	60,27
13_B	bestaande bovenwoningen westzijc	8	59,4	50,5	60,05
14_A	bestaande bovenwoningen westzijc	5	55,7	55,6	59,18
14_B	bestaande bovenwoningen westzijc	8	55,5	55,4	58,98
14_C	bestaande bovenwoningen westzijc	11	55,3	55	58,67
06_A	geprojecteerde woontoren	4,5	52,4	49,1	54,41
06_B	geprojecteerde woontoren	7,5	53,1	49	54,83
06_C	geprojecteerde woontoren	10,5	53,9	48,7	55,30
06_D	geprojecteerde woontoren	13,5	54,2	48,4	55,44
06_E	geprojecteerde woontoren	16,5	54	48,2	55,24

06_F	geprojecteerde woontoren	19,5	54,4	47,9	55,48
06a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	54,5	47,5	55,47
06a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	54,5	47,2	55,41
06a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	54,5	46,8	55,34
06a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	54,6	46,5	55,37
06a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	54,6	46,1	55,31
06a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	54,7	45,8	55,35
06b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	54,7	45,5	55,31
06b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	54,7	45,3	55,29
06b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	54,6	45	55,16
07_A	geprojecteerde woontoren	4,5	52,5	49,6	54,66
07_B	geprojecteerde woontoren	7,5	53,3	49,6	55,17
07_C	geprojecteerde woontoren	10,5	54,1	49,3	55,61
07_D	geprojecteerde woontoren	13,5	54,3	49	55,67
07_E	geprojecteerde woontoren	16,5	54,2	48,7	55,52
07_F	geprojecteerde woontoren	19,5	54,5	48,4	55,67
07a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	54,5	47,9	55,56
07a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	54,4	47,5	55,39
07a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	54,5	47,2	55,41
07a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	54,6	46,8	55,42
07a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	54,6	46,4	55,36
07a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	54,6	46,1	55,31
07b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	54,5	45,7	55,17
07b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	54,6	45,5	55,23
07b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	54,5	45,2	55,10
08_A	bestaande woningen boven scapinc	5,5	33,5	33,9	37,27
08_B	bestaande woningen boven scapinc	8,5	35,1	33,9	38,01
08_C	bestaande woningen boven scapinc	11,5	35,9	34,9	38,91
08_D	bestaande woningen boven scapinc	14,5	36,5	36	39,77
09_A	bestaande woningen boven scapinc	5,5	33,3	32,1	36,21
09_B	bestaande woningen boven scapinc	8,5	34,5	32,9	37,22
09_C	bestaande woningen boven scapinc	11,5	35,2	35,1	38,68
09_D	bestaande woningen boven scapinc	14,5	35,7	36	39,41
15_A	bestaande woningen Gashoudersp	5	38	39	42,12
15_B	bestaande woningen Gashoudersp	8	37,5	38,5	41,62
15_C	bestaande woningen Gashoudersp	11	39,8	40	43,45
15_D	bestaande woningen Gashoudersp	14	40,3	41,3	44,42
16_A	bestaande woningen Gashoudersp	5	44,5	42,7	47,13

16_B	bestaande woningen Gashoudersp	8	44,5	42,7	47,13
16_C	bestaande woningen Gashoudersp	11	44,9	43,7	47,81
16_D	bestaande woningen Gashoudersp	14	44,9	45,6	48,84
17_A	bestaande woningen Gashoudersp	5	46,5	43,1	48,47
17_B	bestaande woningen Gashoudersp	8	46,6	43,1	48,54
17_C	bestaande woningen Gashoudersp	11	46,8	43	48,63
17_D	bestaande woningen Gashoudersp	14	46,5	43,2	48,51
18_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	46,8	36,8	47,31
18_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	47,2	37,9	47,80
18_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	47,4	37,9	47,97
19_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	42,2	37,9	43,87
19_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	42,8	38,6	44,50
19_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	43,4	38,6	44,91
20_A	bestaande woningen westzijde GH	6,5	35,6	33,6	38,14
20_B	bestaande woningen westzijde GH	9,5	37,4	34,6	39,60
21_A	bestaande woningen westzijde GH	6,5	36,4	35,7	39,56
21_B	bestaande woningen westzijde GH	9,5	37,6	36	40,32
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	37,8	38,6	41,80
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	38,9	39,6	42,84
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	40,4	40,2	43,83
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	41,8	39,3	44,12
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	42,3	39,4	44,46
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	39,6	48,6	50,01
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	40,8	48,6	50,14
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	42,7	48,4	50,24
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	43,6	48	50,10
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,2	47,9	50,17
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	42,2	47,8	49,66
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	43,1	47,9	49,91
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	44	49,5	51,38
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,6	49,3	51,34
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,7	48,8	50,97
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	41,8	42,9	45,99
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42,6	43,9	46,91
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43,6	45,5	48,30
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,2	45,4	48,45
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,4	45,2	48,40
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	40,9	38,1	43,10

34_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42	40	44,54
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43	40,1	45,16
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	43,5	40,1	45,47
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	43,7	40,1	45,60

Cumulatieve geluidbelasting variant 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	gverkeerslawaai (Lden in	AH+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dB(A)	LVL,cum
01_A	bestaande woningen Oostzijde BK	1,5	51,9	50,1	54,53
01_B	bestaande woningen Oostzijde BK	5	52,9	50,7	55,35
01_C	bestaande woningen Oostzijde BK	7,5	53,8	50,8	55,92
01_D	bestaande woningen Oostzijde BK	9	54,1	50,7	56,07
02_A	bestaande woningen Oostzijde BK	1,5	54,1	49,5	55,67
02_B	bestaande woningen Oostzijde BK	5	55,5	50,3	56,90
02_C	bestaande woningen Oostzijde BK	7,5	56	50,5	57,32
02_D	bestaande woningen Oostzijde BK	9	56,2	50,6	57,49
03_A	bestaande woningen Oostzijde BK	1,5	57,7	48,5	58,31
03_B	bestaande woningen Oostzijde BK	5	58,9	49,3	59,46
03_C	bestaande woningen Oostzijde BK	7,5	59	49,7	59,60
03_D	bestaande woningen Oostzijde BK	9	59	49,7	59,60
04_A	bestaande woningen boven scapir	5,5	50,7	46,8	52,50
04_B	bestaande woningen boven scapir	8,5	53,8	51,9	56,38
04_C	bestaande woningen boven scapir	11,5	54,2	54,3	57,80
04_D	bestaande woningen boven scapir	14,5	54,5	54,4	57,98
05_B	bestaande woningen boven scapir	8,5	50,1	45,4	51,64
05_C	bestaande woningen boven scapir	11,5	54,2	51,4	56,40
05_D	bestaande woningen boven scapir	14,5	54,5	51,6	56,66
11_A	bestaande bovenwoningen westzij	5	62,7	53,5	63,31
11_B	bestaande bovenwoningen westzij	8	62,4	53,5	63,05
11_C	bestaande bovenwoningen westzij	11	62	53,8	62,76
12_A	bestaande bovenwoningen westzij	5	61,6	53	62,30
12_B	bestaande bovenwoningen westzij	8	61,3	53,1	62,06
12_C	bestaande bovenwoningen westzij	11	60,9	53,3	61,76
13_A	bestaande bovenwoningen westzij	5	61	51,5	61,57
13_B	bestaande bovenwoningen westzij	8	60,6	51,7	61,25
14_A	bestaande bovenwoningen westzij	5	57,2	55,6	59,92
14_B	bestaande bovenwoningen westzij	8	56,9	55,4	59,67
14_C	bestaande bovenwoningen westzij	11	56,6	55,1	59,37
06_A	geprojecteerde woontoren	4,5	53,1	49,3	54,93
06_B	geprojecteerde woontoren	7,5	53,8	49,2	55,37

06_C	geprojecteerde woontoren	10,5	54,5	49,1	55,85
06_D	geprojecteerde woontoren	13,5	54,8	48,8	55,99
06_E	geprojecteerde woontoren	16,5	54,7	48,6	55,87
06_F	geprojecteerde woontoren	19,5	55	48,3	56,04
06a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	55,1	48	56,05
06a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	55,1	47,7	56,00
06a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	55,1	47,4	55,94
06a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	55,2	47,1	55,97
06a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	55,2	46,8	55,93
06a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	55,2	46,6	55,90
06b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	55,2	46,3	55,85
06b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	55,2	46,1	55,83
06b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	55,1	45,8	55,70
07_A	geprojecteerde woontoren	4,5	53,2	49,8	55,17
07_B	geprojecteerde woontoren	7,5	54	49,8	55,70
07_C	geprojecteerde woontoren	10,5	54,7	49,6	56,13
07_D	geprojecteerde woontoren	13,5	55	49,4	56,29
07_E	geprojecteerde woontoren	16,5	54,8	49,1	56,07
07_F	geprojecteerde woontoren	19,5	55,1	48,8	56,22
07a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	55,1	48,4	56,14
07a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	55	48	55,97
07a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	55,1	47,7	56,00
07a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	55,1	47,3	55,92
07a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	55,2	47,1	55,97
07a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	55,2	46,8	55,93
07b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	55,1	46,5	55,80
07b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	55,1	46,2	55,75
07b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	55,1	46	55,73
08_A	bestaande woningen boven scapir	5,5	34	34	37,54
08_B	bestaande woningen boven scapir	8,5	35,5	34,1	38,31
08_C	bestaande woningen boven scapir	11,5	36,3	35,1	39,21
08_D	bestaande woningen boven scapir	14,5	36,8	36,2	40,01
09_A	bestaande woningen boven scapir	5,5	33,7	32,3	36,51
09_B	bestaande woningen boven scapir	8,5	34,9	33	37,48
09_C	bestaande woningen boven scapir	11,5	35,5	35,2	38,87

09_D	bestaande woningen boven scapir	14,5	36	36,2	39,65
15_A	bestaande woningen Gashouders	5	38,4	39,1	42,34
15_B	bestaande woningen Gashouders	8	38,1	38,7	41,98
15_C	bestaande woningen Gashouders	11	40,4	40,4	43,94
15_D	bestaande woningen Gashouders	14	40,9	41,7	44,90
16_A	bestaande woningen Gashouders	5	44,7	42,7	47,24
16_B	bestaande woningen Gashouders	8	44,7	42,7	47,24
16_C	bestaande woningen Gashouders	11	45,1	43,7	47,91
16_D	bestaande woningen Gashouders	14	45,2	45,6	48,97
17_A	bestaande woningen Gashouders	5	46,7	43,1	48,60
17_B	bestaande woningen Gashouders	8	46,8	43,1	48,67
17_C	bestaande woningen Gashouders	11	47	43	48,76
17_D	bestaande woningen Gashouders	14	46,7	43,2	48,64
18_A	bestaande woningen Mincklerssta	5	47	36,9	47,50
18_B	bestaande woningen Mincklerssta	8	47,3	37,9	47,89
18_C	bestaande woningen Mincklerssta	11	47,6	37,9	48,15
19_A	bestaande woningen Mincklerssta	5	42,4	37,9	44,00
19_B	bestaande woningen Mincklerssta	8	43	38,6	44,63
19_C	bestaande woningen Mincklerssta	11	43,6	38,6	45,06
20_A	bestaande woningen westzijde GH	6,5	35,9	33,6	38,31
20_B	bestaande woningen westzijde GH	9,5	37,7	34,8	39,86
21_A	bestaande woningen westzijde GH	6,5	36,6	35,8	39,71
21_B	bestaande woningen westzijde GH	9,5	37,9	36	40,48
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	38,1	38,6	41,92
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	39,3	39,7	43,07
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	40,8	40,3	44,07
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	42,3	39,4	44,46
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	42,8	39,5	44,81
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	39,8	48,6	50,03
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	41	48,6	50,16
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43	48,4	50,30
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44	48	50,19
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,6	47,9	50,27
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	42,4	47,8	49,70
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	43,3	47,9	49,96

32_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	44,3	49,5	51,43
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,8	49,3	51,38
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,9	48,8	51,02
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	42	42,9	46,06
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42,9	43,9	47,02
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43,8	45,5	48,37
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,4	45,4	48,52
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,6	45,2	48,48
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	41,1	38,1	43,22
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42,2	40	44,65
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43,2	40,1	45,29
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	43,7	40,1	45,60
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44	40,1	45,80

Bijlage 5 Aanvullende geluidberekening

FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

MEMO

Van	:	Sandra van der Zwaag
Aan	:	gemeente Heerenveen, t.a.v. J. Meerveld
Datum	:	18 november 2022
Betreft	:	uitwerking geluid parkeerkelder Burgemeester Kuperusplein v2
Kenmerk	:	SZ\2022-FUMO-0060868\0501

Aanleiding

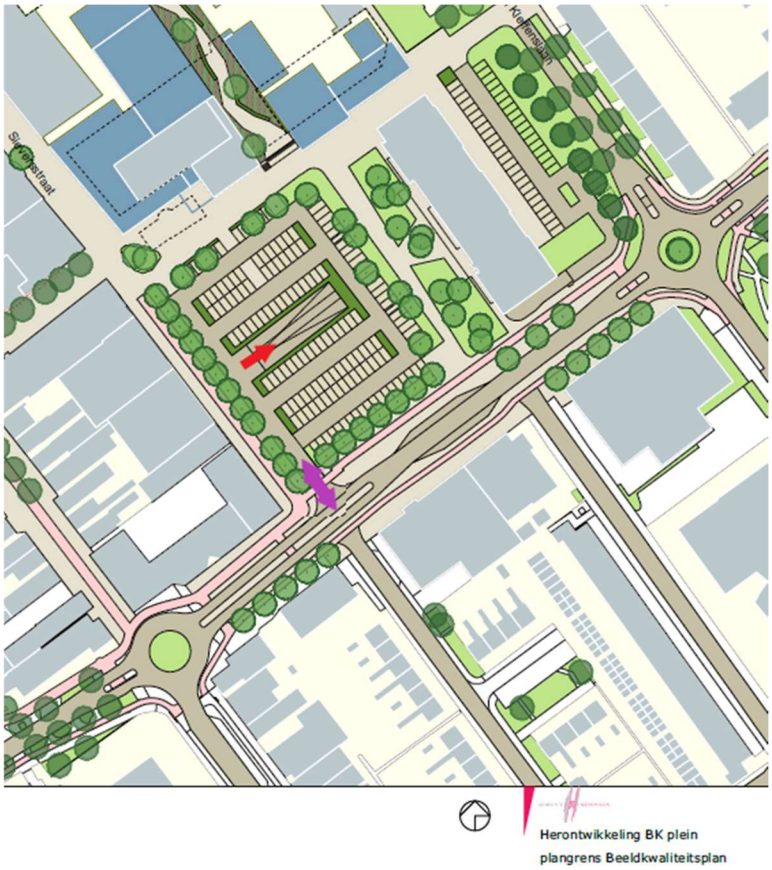
De gemeente Heerenveen heeft aan de FUMO gevraagd om de geluidbelasting vanwege het nieuw in te richten Burgemeester Kuperusplein in beeld te brengen. Deze memo is een vervolg op het “Akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen”, met kenmerk SZ\2022-FUMO-0060868\0441, versie 04, van 22 mei 2022.

Situatie

De gemeente Heerenveen is van plan om bij de ontwikkelingen rond het Burgemeester Kuperusplein ook de parkeersituatie te veranderen. Daarbij wordt het aantal parkeerplaatsen op maaiveldniveau van 275 parkeerplaatsen naar 150 parkeerplaatsen gebracht. Verder wordt het parkeren onder maaiveld gerealiseerd in één of twee ondergrondse parkeerlagen.

Uitgangspunten

In deze memo is de geluidsbelasting berekend vanwege het parkeren op en onder het Burgemeester Kuperusplein in één of twee ondergrondse parkeerlagen. De ingang van de parkeerkelder wordt aan de westzijde van het plein gesitueerd. Daarbij wordt de ingang van de parkeerkelder ongeveer bij de rode pijl (mogelijk iets ten zuiden daarvan) gesitueerd. Bij de paarse pijl wordt de ingang van het Burgemeester Kuperusplein gesitueerd.



In deze memo worden twee varianten doorgerekend en vergeleken met de eerder berekende huidige situatie (variant 1 uit het rapport “Akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen, 22 mei 2022, SZ\2022-FUMO-0060868\0441):

Variant met 1 ondergrondse parkeerlaag

In deze variant zijn er 150 parkeerplaatsen op maaiveldniveau en in de parkeerkelder onder maaiveld komen er 250 parkeerplaatsen.
In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de parkeerbewegingen. Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, is de inschatting dat er dan per dag maximaal 2295 voertuigen parkeren, waarvan circa 860 op maaiveldniveau parkeren en 1435 onder maaiveld. In onderstaande tabel is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

Nieuwe parkeerterrein 400 pp variant 2

	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3	4	8	
aantal parkeerplaatsen	400	400	400	400	400	400	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	180	340	388	344	180	100	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	120	510	776	516	240	133	**2295**
totaal aantal verkeersbewegingen	240	1020	1552	1032	480	267	**4591**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	120	340	388	344	120	33	
is per periode % etmaaltotaal	11,6	32,9	37,6	71,7	45,0	0,7	

Variant met 2 ondergrondse parkeerlagen

In deze variant zijn er 150 parkeerplaatsen op maaiveldniveau. Er komen 225 parkeerplaatsen op de 1e ondergrondse parkeerlaag en er komen 225 parkeerplaatsen op de 2e ondergrondse parkeerlaag. Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, is de inschatting dat er per dag maximaal 3443 voertuigen parkeren. Hiervan parkeren er circa 860 op maaiveldniveau en 2583 onder maaiveldniveau. In onderstaande tabel, afkomstig van de gemeente Heerenveen is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

Nieuwe parkeerterrein 600 pp variant 3

	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3,0	4	8	
aantal parkeerplaatsen	600	600	600	600	600	600	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	270	510	582	516	270	150	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	180	765	1164	774	360	200	**3443**
totaal aantal verkeersbewegingen	360	1530	2328	1548	720	400	**6886**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	180	510	582	516	180	50	
is per periode % etmaaltotaal	11,6	32,9	37,6	71,7	45,0	0,7	

Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruikt gemaakt van het eerder opgestelde rekenmodel, waarin de ingang van de parkeergarage, de parkeerroutes en het aantal parkeerbewegingen waar nodig zijn aangepast naar de nieuwe uitgangspunten. De berekeningen zijn uitgevoerd in het rekenprogramma Geomilieu 2022.3.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens weergegeven.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Rekenresultaten parkeren

Huidige situatie

Onderstaande tabel is afkomstig uit het Akoestisch rapport van 22 mei 2022.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)**
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	48
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	44
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	47
6-7	Geprojecteerde woontoren	46

Variant met één ondergrondse parkeerlaag

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting vanwege het parkeren op en onder het Burgemeester Kuperusplein samengevat voor de variant met één ondergrondse parkeerlaag.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)**
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	52
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	50
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	58
6-7	Geprojecteerde woontoren	52

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein ten hoogste 58 dB(A) etmaalwaarde bedraagt vanwege het parkeren. Hierbij is de meest bepalende rijroute, de route vanaf de Koornbeursweg naar de ingang van het ondergrondse parkeren.

Variant met twee ondergrondse parkeerlagen

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting vanwege het parkeren op en onder het Burgemeester Kuperusplein samengevat voor de variant met twee ondergrondse parkeerlagen.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)**
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	53
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	52
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	60
6-7	Geprojecteerde woontoren	52

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde bedraagt vanwege het parkeren. Hierbij is de meest bepalende rijroute, de route vanaf de Koornbeursweg naar de ingang van het ondergrondse parkeren.

Rekenresultaten cumulatief

Huidige situatie

De rekenresultaten van de huidige situatie (alleen parkeren op maaiveld) zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van 22 mei 2022.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		Wegverkeers-lawaai Hoogste waarde L_{den} (in dB) (zonder aftrek art. 110g Wgh)	AH+parkeren+ terassen Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))	L_{VLcum} Hoogste waarde
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	60	49	61
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	44	55
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	61	47	61
06-07	Geprojecteerde woontoren	58	46	59

Variant met één ondergrondse parkeerlaag

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting van de toekomstige situatie (Verplaatsing Albert Heijn, 1 ondergrondse parkeerlaag onder het Burgemeester Kuperusplein, bestemming ‘wonen-uit te werken’ op de huidige locatie Albert Heijn) samengevat.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		Wegverkeers-lawaai Hoogste waarde L_{den} (in dB) (zonder aftrek art. 110g Wgh)	AH+parkeren+ terassen Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))	L_{VLcum} Hoogste waarde
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	58	53	60
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	55	58
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	62	58	63
06-07	Geprojecteerde woontoren	55	52	57

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen rond het Burgemeester Kuperusplein de gecumuleerde geluidsbelasting $L_{VL,cum}$ ten hoogste 63 dB bedraagt, aan de westzijde van het plein (cluster 11-14). Deze geluidsbelasting wordt bij de eerste drie panden vooral veroorzaakt door wegverkeerslawaai op de Koornbeursweg (59 dB L_{den}) en door het aan- en afrijden van personenwagens naar de parkeerkelder 58 dB(A) etmaalwaarde en het wegverkeerslawaai vanwege het Burgemeester Kuperusplein (55 dB L_{den}). De terrassen zijn dominant bij de bovenwoning bij rekenpunt 14.

De gecumuleerde geluidsbelasting aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein bedraagt ten hoogste $L_{VL,cum}$ 60 dB. Dit wordt veroorzaakt door wegverkeer op de Koornbeursweg. Bij de woningen die het dichtst bij de AH zijn gelegen, is het parkeren en de AH het meest dominant.

Variant met twee ondergrondse parkeerlagen

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting van de toekomstige situatie (Verplaatsing Albert Heijn, 2 ondergrondse parkeerlagen onder het Burgemeester Kuperusplein, bestemming 'wonen-uit te werken' op de huidige locatie Albert Heijn) samengevat.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai** **Hoogste waarde L_{den} (in dB)**	**AH+parkeren+terassen** **Hoogste etmaalwaarde (in dB(A))**	**L_{VLcum}** **Hoogste waarde**
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	59	54	60
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg Kuperusplein zijde)	54	56	59
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	63	60	64
06-07	Geprojecteerde woontoren	55	54	58

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen rond het Burgemeester Kuperusplein de gecumuleerde geluidsbelasting $L_{VL,cum}$ ten hoogste 64 dB bedraagt, aan de westzijde van het plein (cluster 11-14). Deze geluidsbelasting wordt bij de eerste drie panden vooral veroorzaakt door wegverkeer op de Koornbeursweg, door de in- en uitrit van het ondergronds parkeren en door wegverkeerslawaai vanwege het Burgemeester Kuperusplein. De terrassen zijn dominant bij de bovenwoning (rekenpunt 14).
De gecumuleerde geluidsbelasting aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein bedraagt ten hoogste $L_{VL,cum}$ 60 dB. Dit wordt veroorzaakt door wegverkeer op de Koornbeursweg. Bij de woningen die het dichtst bij de AH zijn gelegen is het parkeren en de AH het meest dominant.

Bijlage 6 Aanvulling akoestisch onderzoek 2024

FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

Aanvulling akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein

Auteur : Sandra van der Zwaag

Datum : 6 september 2024
Kenmerk :
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

Inhoudsopgave

1 Aanleiding 1

2 Situatie 2

3 Berekeningen gewijzigde situatie parkeren Burgemeester Kuperusplein 3

4 Cumulatieve geluidsbelasting 5

Bijlagen

Bijlage 1. Invoergegevens parkeren Burgemeester Kuperusplein nieuwe situatie
Bijlage 2. Rekenresultaten parkeren Burgemeester Kuperusplein nieuwe situatie
Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting nieuwe situatie

1 Aanleiding

In 2022 is door de FUMO een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor ontwikkelingen rond het Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen (Akoestisch onderzoek Burgemeester Kuperusplein in Heerenveen, versie 5, 22-5-2022, kenmerk SZ\2022-FUMO-0060868\0441) en de aanvulling geluidberekening wijziging ingang parkeergarage SZ-2022-FUMO-060868-0501 van 20 oktober 2022. Het akoestisch onderzoek heeft als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan zal in 2024 worden vastgesteld.
Omdat ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 2022 en de aanvulling daarop, de ligging van de in- en uitgang van de parkeergarage en het parkeerterrein op het Burgemeester Kuperusplein wordt gewijzigd, heeft de gemeente Heerenveen aan de FUMO gevraagd om het akoestisch onderzoek aan te vullen.
In dit rapport is daarom de bijdrage van het parkeren op- en onder het Burgemeester Kuperusplein opnieuw berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidsbelasting op de omliggende woningen rond het Burgemeester Kuperusplein opnieuw bepaald en getoetst aan een goede ruimtelijke ordening.

2 Situatie

De gehanteerde uitgangspunten voor de geluidsberekeningen vanwege de parkeerplaats Burgemeester Kuperusplein zijn gelijk aan de uitgangspunten in het akoestisch onderzoek uit 2022, behalve dat de indeling van het parkeerterrein op maaiveldniveau veranderd is. In plaats van één in- en uitrit van de parkeerkelder, ligt de inrit van de parkeerkelder en de parkeerplaats aan de zuidoostzijde van het terrein, de uitrit van de parkeerkelder en de parkeerplaats aan de zuidwestzijde van het Burgemeester Kuperusplein. Op onderstaande figuur is de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 1 Indeling Burgemeester Kuperusplein (bron: gemeente Heerenveen)

Er komen maximaal 150 parkeerplaatsen op maaiveldniveau. In dit onderzoek is uitgegaan van maximaal 225 parkeerplaatsen op de 1e ondergrondse parkeerlaag en maximaal 225 parkeerplaatsen op de 2e ondergrondse parkeerlaag. Dit is een overschatting, het verwachtte aantal ondergrondse parkeerplaatsen is 350.
Op basis van de gemiddelde parkeertijd en parkeerbezetting, is de inschatting dat er per dag maximaal 3443 voertuigen parkeren. Hiervan parkeren er ongeveer 860 op maaiveldniveau en 2583 onder maaiveldniveau. In onderstaande tabel, afkomstig van de gemeente Heerenveen is de parkeerintensiteit uitgewerkt.

Nieuwe parkeerterrein 600 pp variant 3

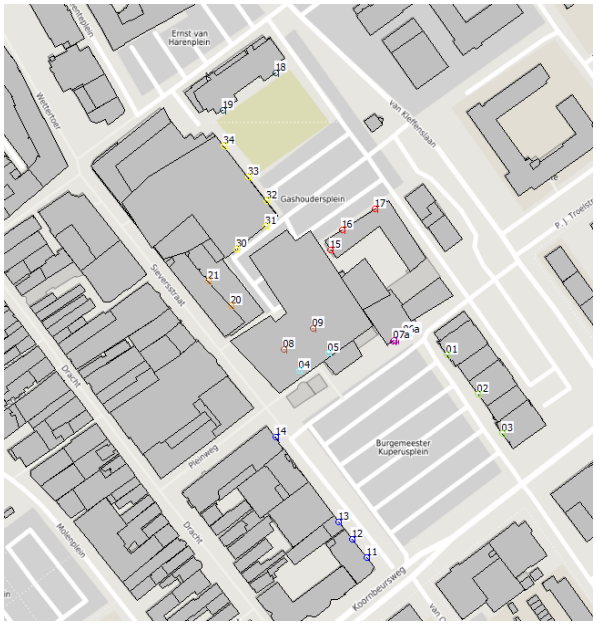
	dag	dag	dag	dag	avond	nacht	totaal
Uitgangspunten:							
aantal uren in dagdeel	2	3	4	3,0	4	8	
aantal parkeerplaatsen	600	600	600	600	600	600	
gem. bezettingsgraad	45%	85%	97%	86%	45%	25%	
(= gem. aantal auto's op enig moment:)	270	510	582	516	270	150	
gem. parkeertijd in uren	3,00	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	
Berekeningen:							
gem aantal wisselingen per dagdeel	0,3	1,3	1,9	1,3	0,6	0,3	
totaal aantal auto-aankomsten	180	765	1164	774	360	200	**3443**
totaal aantal verkeersbewegingen	360	1530	2328	1548	720	400	**6886**
in % van het dagtotaal	5%	22%	34%	22%	10%	6%	
aantal per uur/periode	180	510	582	516	180	50	
is per periode % etmaaltotaal	11,6	32,9	37,6	71,7	45,0	0,7	

Tabel 1 parkeerberekening Burgemeester Kuperusplein (bron: gemeente Heerenveen)

3 Berekeningen parkeren Burgemeester Kuperusplein

Voor de berekeningen is gebruikt gemaakt van het eerder opgestelde rekenmodel, waarin de in- en uitgang van de parkeergarage en de parkeerroutes aangepast zijn naar de nieuwe uitgangspunten. De berekeningen zijn uitgevoerd in het rekenprogramma Geomilieu 2024. Voor de volledigheid zijn ook de rekenresultaten van de huidige situatie weergegeven. Deze zijn afkomstig uit het eerder opgestelde akoestische onderzoek uit 2022.
Om de rekenresultaten overzichtelijk weer te geven is in de tabellen de hoogst berekende waarde van een cluster van rekenpunten weergegeven.

De ligging van de clusters is weergegeven in onderstaande figuur. Hierin zijn de clusters zijn aangegeven met een eigen kleur.



Figuur 2 ligging clusters van rekenpunten

In bijlage 1 zijn de invoergegevens weergegeven voor de wijzigingen met betrekking tot het parkeren op en onder het Burgemeester Kuperusplein.
In bijlage 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten vanwege het parkeren op het Burgemeester Kuperusplein samengevat in de huidige situatie. Deze gegevens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van mei 2022.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein (dB(A) etmaalwaarde)**
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	48
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	44
6-7	Geprojecteerde woontoren	46
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	47

Tabel 2 rekenresultaten parkeren Burgemeester Kuperusplein, huidige situatie (bron: akoestisch onderzoek mei 2022)

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten vanwege het parkeren op en onder het Burgemeester Kuperusplein in de nieuwe situatie samengevat. In de tabel is alleen de hoogste geluidsbelasting op het cluster van rekenpunten weergegeven. Voor de uitgebreide rekenresultaten per rekenpunt wordt verwezen naar bijlage 2.

Nummer en omschrijving van de rekenpunten		**Hoogste waarde $L_{Ar,LT}$ parkeren Burg. Kuperusplein nieuwe situatie (dB(A) etmaalwaarde)**
1-3	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	54
4-5	Bestaande woningen boven huidige Scapino	49
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	57
6-7	Geprojecteerde woontoren	49

Tabel 3 rekenresultaten parkeren Burgemeester Kuperusplein nieuwe situatie 2024

4 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidsbelasting berekend vanwege het wegverkeer, de supermarkt, de terrassen en het parkeren.

De cumulatieve geluidsbelasting L_{VLcum} is berekend conform de het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
In tabel 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting in de huidige situatie met autonome groei weergegeven. Deze gegevens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek uit mei 2022.

In tabel 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting in de nieuwe situatie weergegeven. Hiervoor zijn de rekenresultaten vanwege wegverkeer (Atalantastraat, Burg. Falkenaweg, Coehoorn van Scheltingaweg, Europlaan, Koornbeursweg, van Kleffenslaan) gebruikt uit het onderzoek uit mei 2022. De rekenresultaten van de AH en de terrassen zijn ook afkomstig uit dat onderzoek.

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		**Wegverkeers-lawaai Hoogste waarde op het cluster rekenpunten L_{den} (in dB zonder aftrek art 110g Wgh)**	**Industrielawaai (AH, parkeren) huidige situatie Hoogste etmaalwaarde op het cluster rekenpunten (in dB(A))**	**L_{VLcum} Hoogste waarde op het cluster rekenpunten**
Burgemeester Kuperusplein				
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	60	49	61
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg. Kuperusplein zijde)	54	44	55
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	61	47	61
06-07	Geprojecteerde woontoren	58	46	59

Tabel 4 rekenresultaten cumulatie huidige situatie met autonome groei (bron: akoestisch onderzoek mei 2022)

Nummer en omschrijving (cluster) van de rekenpunten		Wegverkeers-lawaai Hoogste waarde op het cluster rekenpunten L_{den} (in dB zonder aftrek art 110g Wgh)	AH Hoogste etmaalwaarde op het cluster rekenpunten (in dB(A))	Terrassen Hoogste etmaalwaarde op het cluster rekenpunten (in dB(A))	Parkeren Hoogste etmaalwaarde op het cluster rekenpunten (in dB(A))	L_{VLcum} Hoogste waarde op het cluster rekenpunten
Burgemeester Kuperusplein						
01-03	Bestaande woningen oostzijde Burg. Kuperusplein	59	47	43	54	60
04-05	Bestaande woningen boven Scapino (Burg. Kuperusplein zijde)	53	47	53	49	58
11-14	Bestaande woningen westzijde Burg. Kuperusplein	60	45	55	57	62
06-07	Geprojecteerde woontoren	55	48	36	49	56

Tabel 5 rekenresultaten cumulatie in de nieuwe situatie 2024

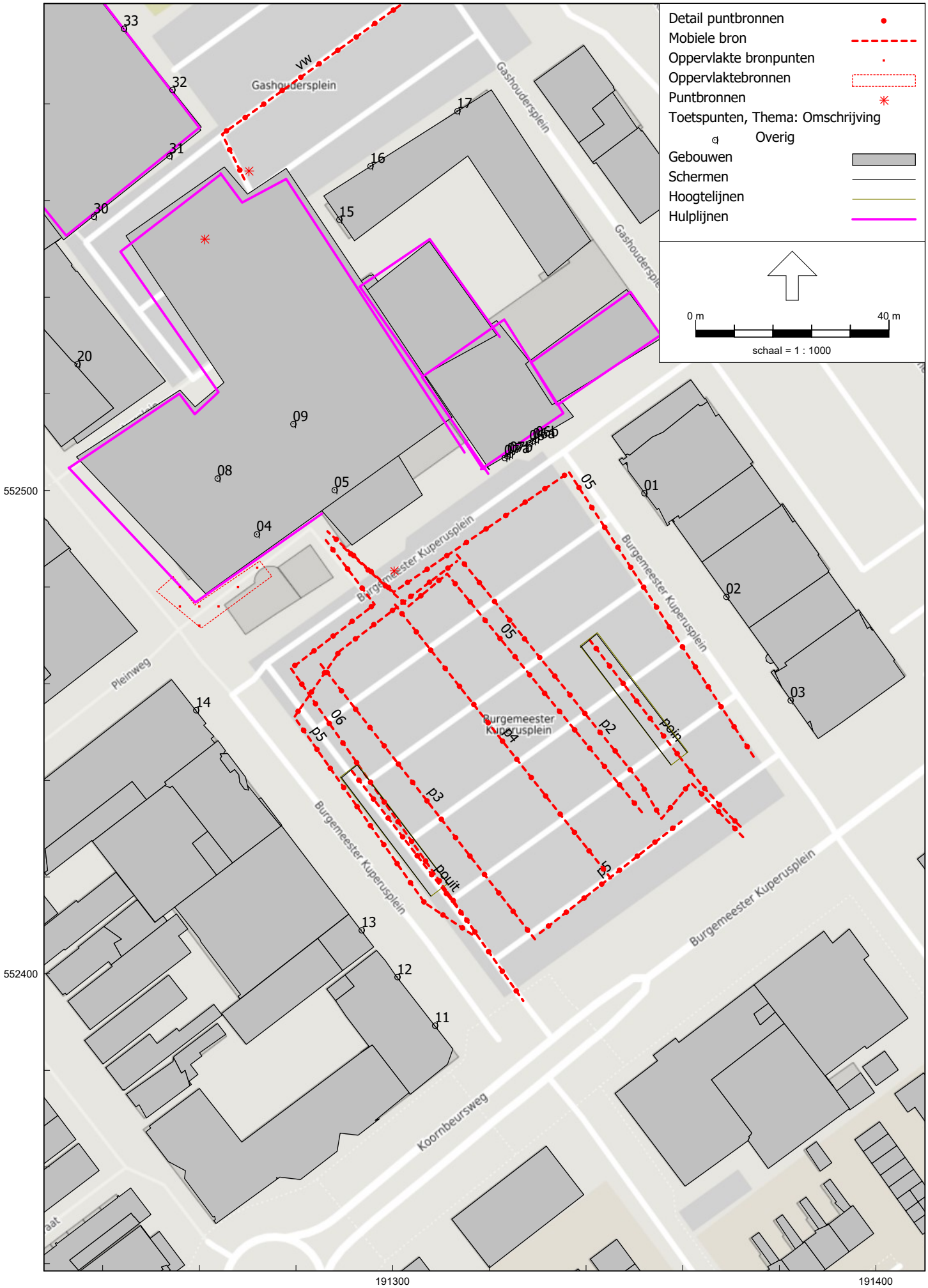
Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woningen rond het Burgemeester Kuperusplein de gecumuleerde geluidsbelasting $L_{VL,cum}$ ten hoogste 62 dB bedraagt, aan de westzijde van het plein (cluster 11-14). Deze geluidsbelasting wordt bij de eerste drie panden vooral veroorzaakt door wegverkeer op de Koornbeursweg. De terrassen zijn dominant bij de bovenwoning (rekenpunt 14).
De gecumuleerde geluidsbelasting aan de oostzijde van het Burgemeester Kuperusplein bedraagt ten hoogste $L_{VL,cum}$ 60 dB. Dit wordt vooral veroorzaakt door wegverkeer op de Koornbeursweg. De cumulatieve geluidsbelasting per rekenpunt is bijgevoegd in bijlage 3.
Ten opzichte van de huidige situatie met autonome groei wordt de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de woontoren lager. Aan de oostzijde van de Burgemeester Kuperusplein wordt de cumulatieve geluidsbelasting per saldo 1 dB lager. Bij de bestaande woningen boven de Scapino neemt de gecumuleerde geluidsbelasting toe. De toename wordt vooral veroorzaakt door de terrassen. In de huidige situatie zijn terrassen overigens ook toegestaan volgens het bestemmingsplan (beheersverordening Heerenveen Centrum 21-3-2016) in het besluitvak Verkeer-Centrumerf.
Aan de westzijde van het Burgemeester Kuperusplein neemt de gecumuleerde geluidsbelasting iets toe ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt voornamelijk vanwege de Koornbeursweg en de parkeerbewegingen op het Burgemeester Kuperusplein.

Per saldo is er op een aantal punten rond het Burgemeester Kuperusplein sprake van een toename van de geluidsbelasting, op een aantal punten blijft de geluidsbelasting gelijk en op een aantal punten is er sprake van een afname van de geluidsbelasting.
Daarnaast blijkt uit het akoestisch onderzoek van mei 2022, dat er in de nieuwe situatie sprake is van een verbetering van het woon- en leefklimaat rond het Gashoudersplein. Een groot deel van het

parkeren verdwijnt van die locatie door de nieuwe ontwikkelingen. Een groot deel van de geluidsemissie van de AH verdwijnt bij de woningen rond het Gashoudersplein.

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied.

Bijlage 1. Invoergegevens parkeren Burgemeester Kuperusplein nieuwe situatie


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
Gashoudersplein
Burgemeester Kuperusplein
Pleinweg
Koornbeursweg
552500
552400
191300
191400

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
p2	parkeren BKplein	0,75	--	Relatief	A	180	23	13	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p3	parkeren BKplein	0,75	--	Relatief	A	180	23	13	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p4	parkeren BKplein	0,75	--	Relatief	A	180	23	13	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p5	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	180	23	13	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
poin	parkeren BKplein kelder inrit	0,75	--	Relatief	A	2169	258	154	5	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
pouit	parkeren BKplein kelder uit	0,75	--	Relatief	A	2169	258	154	5	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00
p5	parkeren BKplein	0,75	0,00	Relatief	A	180	23	13	10	5,00	49,00	59,00	77,00	77,00

Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
p2	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p3	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p4	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p5	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
poin	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pouit	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p5	80,00	83,00	83,00	81,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2. Rekenresultaten parkeren Burgemeester Kuperusplein nieuwe situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191352,02	552499,49	1,50	45,87	41,45	36,16	46,45	63,75
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191352,02	552499,49	5,00	48,63	44,21	38,92	49,21	63,74
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191352,02	552499,49	7,50	49,34	44,91	39,62	49,91	63,87
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191352,02	552499,49	9,00	49,33	44,91	39,62	49,91	63,82
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191369,00	552478,04	1,50	49,01	44,57	39,29	49,57	64,36
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191369,00	552478,04	5,00	51,16	46,71	41,43	51,71	64,59
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191369,00	552478,04	7,50	51,89	47,45	42,17	52,45	64,83
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191369,00	552478,04	9,00	51,76	47,32	42,04	52,32	64,77
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191382,28	552456,61	1,50	51,91	47,45	42,18	52,45	65,41
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191382,28	552456,61	5,00	53,02	48,56	43,29	53,56	65,50
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191382,28	552456,61	7,50	53,36	48,91	43,64	53,91	65,58
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	--	191382,28	552456,61	9,00	53,17	48,72	43,45	53,72	65,50
04_A	bestaande woningen boven scapino	--	191271,85	552490,97	5,50	45,97	41,59	36,26	46,59	62,97
04_B	bestaande woningen boven scapino	--	191271,85	552490,97	8,50	47,97	43,60	38,27	48,60	64,98
04_C	bestaande woningen boven scapino	--	191271,85	552490,97	11,50	48,22	43,84	38,51	48,84	64,81
04_D	bestaande woningen boven scapino	--	191271,85	552490,97	14,50	48,19	43,80	38,49	48,80	64,45
05_A	bestaande woningen boven scapino	--	191287,95	552500,13	5,50	--	--	--	--	--
05_B	bestaande woningen boven scapino	--	191287,95	552500,13	8,50	44,73	40,31	35,02	45,31	59,07
05_C	bestaande woningen boven scapino	--	191287,95	552500,13	11,50	47,94	43,54	38,24	48,54	63,58
05_D	bestaande woningen boven scapino	--	191287,95	552500,13	14,50	48,33	43,94	38,62	48,94	64,60
06_A	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	4,50	47,43	43,03	37,72	48,03	64,11
06_B	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	7,50	48,35	43,94	38,64	48,94	63,91
06_C	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	10,50	48,73	44,32	39,02	49,32	63,86
06_D	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	13,50	48,78	44,36	39,07	49,36	63,75
06_E	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	16,50	48,73	44,32	39,02	49,32	63,63
06_F	geprojecteerde woontoren	--	191328,32	552509,82	19,50	48,04	43,63	38,33	48,63	63,26
06a_A	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	22,50	47,90	43,49	38,19	48,49	63,02
06a_B	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	25,50	47,75	43,34	38,04	48,34	62,81
06a_C	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	28,50	47,43	43,02	37,72	48,02	62,55
06a_D	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	31,50	47,26	42,84	37,54	47,84	62,29
06a_E	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	34,50	47,11	42,69	37,40	47,69	62,07
06a_F	geprojecteerde woontoren	--	191329,01	552510,22	37,50	46,94	42,52	37,22	47,52	61,78
06b_A	geprojecteerde woontoren	--	191329,63	552510,58	40,50	46,80	42,39	37,09	47,39	61,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06b_B	geprojecteerde woontoren	--	191329,63	552510,58	43,50	46,61	42,20	36,90	47,20	61,30
06b_C	geprojecteerde woontoren	--	191329,63	552510,58	46,50	46,47	42,05	36,76	47,05	61,09
07_A	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	4,50	47,76	43,37	38,05	48,37	64,81
07_B	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	7,50	48,50	44,11	38,79	49,11	64,61
07_C	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	10,50	48,82	44,42	39,12	49,42	64,52
07_D	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	13,50	48,85	44,44	39,14	49,44	64,39
07_E	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	16,50	48,81	44,40	39,10	49,40	64,21
07_F	geprojecteerde woontoren	--	191323,11	552506,78	19,50	48,70	44,29	38,99	49,29	63,89
07a_A	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	22,50	48,17	43,76	38,46	48,76	63,56
07a_B	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	25,50	47,90	43,50	38,19	48,50	63,29
07a_C	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	28,50	47,68	43,28	37,97	48,28	63,02
07a_D	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	31,50	47,52	43,11	37,81	48,11	62,74
07a_E	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	34,50	47,33	42,92	37,62	47,92	62,47
07a_F	geprojecteerde woontoren	--	191323,71	552507,13	37,50	47,20	42,78	37,48	47,78	62,17
07b_A	geprojecteerde woontoren	--	191324,24	552507,44	40,50	46,96	42,55	37,25	47,55	61,90
07b_B	geprojecteerde woontoren	--	191324,24	552507,44	43,50	46,79	42,37	37,08	47,37	61,66
07b_C	geprojecteerde woontoren	--	191324,24	552507,44	46,50	46,67	42,26	36,96	47,26	61,42
08_A	bestaande woningen boven scapino	--	191263,72	552502,54	5,50	27,56	23,17	17,86	28,17	44,20
08_B	bestaande woningen boven scapino	--	191263,72	552502,54	8,50	28,72	24,32	19,02	29,32	44,21
08_C	bestaande woningen boven scapino	--	191263,72	552502,54	11,50	29,34	24,93	19,63	29,93	44,40
08_D	bestaande woningen boven scapino	--	191263,72	552502,54	14,50	33,19	28,76	23,48	33,76	47,17
09_A	bestaande woningen boven scapino	--	191279,41	552513,78	5,50	28,16	23,75	18,45	28,75	44,50
09_B	bestaande woningen boven scapino	--	191279,41	552513,78	8,50	28,96	24,55	19,25	29,55	44,39
09_C	bestaande woningen boven scapino	--	191279,41	552513,78	11,50	29,62	25,21	19,91	30,21	44,54
09_D	bestaande woningen boven scapino	--	191279,41	552513,78	14,50	32,86	28,43	23,15	33,43	46,85
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191308,74	552389,31	5,00	54,49	50,05	44,78	55,05	66,39
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191308,74	552389,31	8,00	54,54	50,09	44,82	55,09	66,32
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191308,74	552389,31	11,00	54,11	49,67	44,40	54,67	66,11
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191300,95	552399,31	5,00	56,03	51,59	46,32	56,59	68,60
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191300,95	552399,31	8,00	56,14	51,70	46,43	56,70	68,50
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191300,95	552399,31	11,00	55,76	51,32	46,04	56,32	68,25
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191293,52	552409,03	5,00	55,25	50,81	45,53	55,81	68,18
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191293,52	552409,03	8,00	55,54	51,10	45,82	56,10	68,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191259,28	552454,59	5,00	47,87	43,49	38,17	48,49	65,08
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191259,28	552454,59	8,00	48,85	44,46	39,15	49,46	65,00
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	--	191259,28	552454,59	11,00	48,94	44,54	39,23	49,54	64,68
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191288,92	552556,13	5,00	29,21	24,80	19,50	29,80	46,65
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191288,92	552556,13	8,00	31,12	26,71	21,41	31,71	47,70
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191288,92	552556,13	11,00	32,71	28,31	23,00	33,31	48,88
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191288,92	552556,13	14,00	34,73	30,33	25,02	35,33	50,13
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191295,37	552567,17	5,00	22,34	17,94	12,63	22,94	41,13
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191295,37	552567,17	8,00	23,32	18,93	13,61	23,93	41,00
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191295,37	552567,17	11,00	23,76	19,35	14,05	24,35	39,86
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191295,37	552567,17	14,00	24,50	20,10	14,79	25,10	40,07
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191313,34	552578,56	5,00	21,37	16,97	11,66	21,97	40,22
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191313,34	552578,56	8,00	22,22	17,83	12,52	22,83	40,13
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191313,34	552578,56	11,00	22,60	18,20	12,89	23,20	38,87
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	--	191313,34	552578,56	14,00	23,44	19,03	13,73	24,03	39,02
18_A	bestaande woningen Minclerssstate	--	191258,98	552652,08	5,00	21,64	17,21	11,93	22,21	39,63
18_B	bestaande woningen Minclerssstate	--	191258,98	552652,08	8,00	22,12	17,70	12,41	22,70	39,70
18_C	bestaande woningen Minclerssstate	--	191258,98	552652,08	11,00	23,09	18,68	13,38	23,68	40,31
19_A	bestaande woningen Minclerssstate	--	191230,61	552631,97	5,00	27,69	23,26	17,97	28,26	45,74
19_B	bestaande woningen Minclerssstate	--	191230,61	552631,97	8,00	29,28	24,84	19,56	29,84	46,07
19_C	bestaande woningen Minclerssstate	--	191230,61	552631,97	11,00	30,44	26,01	20,72	31,01	46,34
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	--	191234,72	552526,19	6,50	26,86	22,46	17,15	27,46	44,14
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	--	191234,72	552526,19	9,50	31,55	27,12	21,83	32,12	46,18
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	--	191222,68	552539,29	6,50	24,11	19,72	14,40	24,72	42,64
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	--	191222,68	552539,29	9,50	24,37	19,98	14,66	24,98	41,41
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	--	191238,14	552556,73	1,50	24,67	20,24	14,96	25,24	42,94
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	--	191238,14	552556,73	4,50	27,17	22,73	17,45	27,73	43,68
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	--	191238,14	552556,73	7,50	30,89	26,46	21,17	31,46	46,47
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	--	191238,14	552556,73	10,50	32,83	28,40	23,11	33,40	47,59
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	--	191238,14	552556,73	13,50	35,49	31,05	25,77	36,05	49,19
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	--	191253,79	552569,26	1,50	22,68	18,27	12,97	23,27	41,80
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	--	191253,79	552569,26	4,50	28,22	23,79	18,50	28,79	45,46
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	--	191253,79	552569,26	7,50	34,14	29,71	24,43	34,71	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 lagen ondergronds parkeren
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeren B. Kuperusplein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	--	191253,79	552569,26	10,50	35,54	31,11	25,82	36,11	50,80
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	--	191253,79	552569,26	13,50	36,66	32,23	26,95	37,23	51,25
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	--	191254,39	552582,96	1,50	22,82	18,39	13,11	23,39	40,96
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	--	191254,39	552582,96	4,50	29,08	24,63	19,36	29,63	44,69
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	--	191254,39	552582,96	7,50	32,87	28,40	23,14	33,40	46,76
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	--	191254,39	552582,96	10,50	34,06	29,60	24,34	34,60	47,21
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	--	191254,39	552582,96	13,50	35,26	30,81	25,54	35,81	48,03
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	--	191244,34	552595,62	1,50	25,07	20,62	15,35	25,62	41,65
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	--	191244,34	552595,62	4,50	27,96	23,50	18,24	28,50	43,19
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	--	191244,34	552595,62	7,50	31,46	26,99	21,73	31,99	44,53
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	--	191244,34	552595,62	10,50	32,52	28,05	22,80	33,05	44,78
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	--	191244,34	552595,62	13,50	33,63	29,16	23,90	34,16	45,29
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	--	191231,04	552612,52	1,50	25,74	21,28	16,01	26,28	41,70
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	--	191231,04	552612,52	4,50	27,03	22,57	17,31	27,57	41,68
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	--	191231,04	552612,52	7,50	27,04	22,57	17,31	27,57	40,71
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	--	191231,04	552612,52	10,50	27,77	23,30	18,04	28,30	40,71
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	--	191231,04	552612,52	13,50	29,12	24,65	19,39	29,65	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeerslawaai (L_{den} in dB)	AH+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dB(A)	$L_{VL,cum}$
01_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	51,28	49,98	54,1
01_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	52,14	51,82	55,5
01_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	52,94	52,28	56,1
01_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	53,21	52,25	56,2
02_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	53,74	51,24	56,1
02_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	55,03	53,05	57,6
02_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	55,43	53,68	58,1
02_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	55,58	53,6	58,1
03_A	bestaande woningen Oostzijde BKP	1,5	57,51	53,17	59,2
03_B	bestaande woningen Oostzijde BKP	5	58,66	54,24	60,3
03_C	bestaande woningen Oostzijde BKP	7,5	58,78	54,59	60,5
03_D	bestaande woningen Oostzijde BKP	9	58,76	54,43	60,4
04_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	48,62	49,01	52,4
04_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	51,32	53,06	55,9
04_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	52,07	55,01	57,5
04_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	52,42	55,12	57,7
05_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	48,72	47,5	51,6
05_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	52,58	52,56	54,0
05_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	52,97	52,91	56,3
11_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	60,47	55,35	61,3
11_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	60,43	55,47	61,9
11_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	60,24	55,11	61,7
12_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	58,08	56,99	61,0
12_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	58,25	57,19	61,2
12_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	58,21	56,85	61,0
13_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	56,42	56,29	59,9
13_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	56,66	56,63	60,2
14_A	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	5	50,32	56,18	58,0
14_B	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	8	51,07	56,19	58,1
14_C	bestaande bovenwoningen westzijde BKP	11	51,61	55,92	58,0
06_A	geprojecteerde woontoren	4,5	52,25	50,92	55,1
06_B	geprojecteerde woontoren	7,5	52,95	51,27	55,6
06_C	geprojecteerde woontoren	10,5	53,75	51,29	56,1
06_D	geprojecteerde woontoren	13,5	54,05	51,18	56,2
06_E	geprojecteerde woontoren	16,5	53,83	51,03	56,0
06_F	geprojecteerde woontoren	19,5	54,21	50,45	56,1
06a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	54,32	50,21	56,0
06a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	54,34	49,95	56,0
06a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	54,4	49,61	55,9
06a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	54,41	49,37	55,9
06a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	54,54	49,14	55,9
06a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	54,58	48,9	55,9
06b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	54,59	48,69	55,8
06b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	54,6	48,46	55,8
06b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	54,58	48,27	55,7
07_A	geprojecteerde woontoren	4,5	52,29	51,38	55,3
07_B	geprojecteerde woontoren	7,5	53,05	51,64	55,9
07_C	geprojecteerde woontoren	10,5	53,84	51,61	56,3
07_D	geprojecteerde woontoren	13,5	54,16	51,47	56,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeerslawaai (L_{den} in dB)	AH+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dB(A)	$L_{VL,cum}$
07_E	geprojecteerde woontoren	16,5	53,94	51,31	56,2
07_F	geprojecteerde woontoren	19,5	54,23	51,09	56,3
07a_A	geprojecteerde woontoren	22,5	54,2	50,58	56,1
07a_B	geprojecteerde woontoren	25,5	54,11	50,26	55,9
07a_C	geprojecteerde woontoren	28,5	54,35	49,98	56,0
07a_D	geprojecteerde woontoren	31,5	54,34	49,68	55,9
07a_E	geprojecteerde woontoren	34,5	54,44	49,41	55,9
07a_F	geprojecteerde woontoren	37,5	54,47	49,21	55,9
07b_A	geprojecteerde woontoren	40,5	54,41	48,9	55,7
07b_B	geprojecteerde woontoren	43,5	54,45	48,67	55,7
07b_C	geprojecteerde woontoren	46,5	54,45	48,5	55,7
08_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	32,94	34,67	37,5
08_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	34,99	34,85	38,5
08_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	35,8	35,63	39,2
08_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	36,56	37,43	40,6
09_A	bestaande woningen boven scapino	5,5	32,9	33,42	36,7
09_B	bestaande woningen boven scapino	8,5	34,55	34	37,8
09_C	bestaande woningen boven scapino	11,5	35,25	35,89	39,2
09_D	bestaande woningen boven scapino	14,5	35,74	37,31	40,2
15_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	37,74	39,2	42,2
15_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	37,51	38,75	41,8
15_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	39,96	40,1	43,6
15_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	40,3	41,58	44,6
16_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	44,65	42,71	47,2
16_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	44,69	42,78	47,3
16_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	44,99	43,76	47,9
16_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	45,11	45,58	48,9
17_A	bestaande woningen Gashoudersplein	5	46,61	43,14	48,6
17_B	bestaande woningen Gashoudersplein	8	46,79	43,11	48,7
17_C	bestaande woningen Gashoudersplein	11	46,92	43,03	48,7
17_D	bestaande woningen Gashoudersplein	14	46,69	43,22	48,6
18_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	46,97	36,87	47,5
18_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	47,29	37,91	47,9
18_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	47,49	37,87	48,0
19_A	bestaande woningen Mincklersstate	5	42,13	38,26	43,9
19_B	bestaande woningen Mincklersstate	8	42,91	39,02	44,7
19_C	bestaande woningen Mincklersstate	11	43,54	39,11	45,2
20_A	bestaande woningen westzijde GHP	6,5	35,44	34,26	38,4
20_B	bestaande woningen westzijde GHP	9,5	37,44	35,96	40,2
21_A	bestaande woningen westzijde GHP	6,5	36,31	35,83	39,6
21_B	bestaande woningen westzijde GHP	9,5	37,64	36,17	40,4
30_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	37,89	38,7	41,9
30_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	38,7	39,78	42,9
30_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	40,36	40,56	44,0
30_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	41,58	39,95	44,3
30_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	41,88	40,62	44,8
31_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	39,7	48,57	50,0
31_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	40,9	48,6	50,1
31_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	42,82	48,53	50,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeerslawaai (L_{den} in dB)	AH+parkeren+terrassen (etmaalwaarde in dB(A)	$L_{VL,cum}$
31_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	43,81	48,19	50,3
31_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,34	48,1	50,4
32_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	42,38	47,83	49,7
32_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	43,25	47,99	50,0
32_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	44,22	49,61	51,5
32_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,75	49,38	51,4
32_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,92	48,96	51,1
33_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	41,93	42,93	46,1
33_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42,79	43,94	47,0
33_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43,81	45,63	48,5
33_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	44,36	45,59	48,6
33_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	44,58	45,49	48,6
34_A	nieuwe appartementen a-locatie	1,5	41,01	38,33	43,3
34_B	nieuwe appartementen a-locatie	4,5	42,15	40,15	44,7
34_C	nieuwe appartementen a-locatie	7,5	43,14	40,29	45,3
34_D	nieuwe appartementen a-locatie	10,5	43,68	40,31	45,7
34_E	nieuwe appartementen a-locatie	13,5	43,94	40,37	45,9

Bijlage 7 Verkennend bodemonderzoek

GEMEENTE HEERENVEEN

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

BURGEMEESTER KUPERUSPLEIN TE HEERENVEEN

22 JUNI 2021



WSP NEDERLAND B.V.
ORIONWEG 28
8938 AH LEEUWARDEN

wsp.com

PROJECTNUMMER
SOL016827

DOCUMENTNUMMER
SOL016827.RAP001.EZ, versie 1.0

COLOFON

OPDRACHTGEVER

Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen

CONTACTPERSOON OPDRACHTGEVER

De heer P. Krikke

PROJECTNUMMER OPDRACHTGEVER

-

CONTACTPERSOON WSP NEDERLAND B.V.

De heer ing. J. Goudberg
Tel: +31 6 54 258 514
Email: Jelger.Goudberg@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SOL016827	SOL016827.RAP001.EZ	1.0	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Mevrouw ing. E. Zijlstra	Adviseur bodem	22 juni 2021	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
De heer ing. R.M. Dijkstra	Senior adviseur	22 juni 2021	

INHOUDS-OPGAVE

1 INLEIDING 4
1.1 Aanleiding, doel en opzet van het onderzoek 4
1.2 Kwaliteit 4

2 VOORONDERZOEK 5
2.1 Beschrijving van de locatie 5
2.2 Bevindingen vooronderzoek 5
2.3 Hypothese en onderzoeksstrategie 6

3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN 8
3.1 Veldwerk en laboratoriumonderzoek 8
3.2 Zintuiglijke waarnemingen 8
3.3 Grondwaterbemonstering 8

4 BESPREKING ONDERZOEKSRESULTATEN 10
4.1 Toetsing van de analyseresultaten 10
4.2 Interpretatie 12

5 CONCLUSIES 13

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1
— Regionale ligging van de onderzoekslocatie

Bijlage 2
— Situatietekening onderzoekslocatie

Bijlage 3
— Profielbeschrijvingen

Bijlage 4
— Analysecertificaten grond en grondwater

Bijlage 5
— Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden

Bijlage 6
— Gegevens bodemloket

1 INLEIDING

In opdracht van Gemeente Heerenveen heeft WSP Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen. De ligging van de locatie en de situatietekening zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

1.1 AANLEIDING, DOEL EN OPZET VAN HET ONDERZOEK

De aanleiding voor het uitvoeren van een verkennend milieukundig onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen herinrichting van de locatie. In de toekomst wordt op de locatie een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. Om de herinrichting en grondverzet mogelijk te maken is inzicht in de bodemkwaliteit noodzakelijk.

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is vast te stellen of er ter hoogte van de onderzoekslocatie sprake is van een verontreiniging van grond en/of grondwater. De opzet van het verkennend bodemonderzoek is gebaseerd op de Nederlandse norm "Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" (NEN 5740:2009+A1:2016).

1.2 KWALITEIT

WSP Nederland B.V. is door Kiwa Nederland B.V. gecertificeerd voor de ISO 9001, ISO 14001 en VCA** en in het kader van de Regeling Kwalibo voor de BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Verder is WSP Nederland B.V. gecertificeerd voor het asbestcertificatieschema en de CO_2-prestatieladder trede 5. De certificaten van alle vestigingen van WSP Nederland B.V. staan geregistreerd op onze hoofdvestiging te Breda.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door WSP Nederland B.V. conform de onderstaande protocollen:
- Protocol 2001 “Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen”.
- Protocol 2002 “Het nemen van grondwatermonsters”.

WSP Nederland B.V. is hiervoor gecertificeerd volgens de BRL SIKB 2000 “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” en door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkend. De veldmedewerkers die zijn ingezet beschikken over de in de BRL gestelde ervaringseisen en staan geregistreerd als erkend persoon bij Rijkswaterstaat Leefomgeving voor tenminste de voor dit project relevante protocollen.

De analyses zijn uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V. (voorheen SYNLAB Analytics & Services B.V.). Dit laboratorium is geaccrediteerd conform de NEN-EN-ISO 17025:2005 en de AS3000 “Laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek”. De analyses zijn, waar mogelijk, verricht conform de AS3000.

De onderzoekslocatie is geen eigendom van WSP Nederland B.V., daaraan gelieerde ondernemingen of overige bij de uitvoering van het onderzoek betrokken partijen. Derhalve voldoet het onderzoek aan de onafhankelijkheidseisen uit de Regeling bodemkwaliteit en het procescertificaat BRL 2000.

Disclaimer
Bodemonderzoek betreft per definitie een steekproef. Het hanteren van de actuele normen en protocollen draagt in grote mate bij aan het verkrijgen van een correct beeld van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. Het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek maakt het echter onmogelijk om garanties te geven ten aanzien van de resultaten van het onderzoek. WSP Nederland B.V. accepteert geen aansprakelijkheid voor eventuele beslissingen die opdrachtgever of derden op basis van dit onderzoek nemen.

2 VOORONDERZOEK

In het kader van het verkennend onderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2017. In het kader hiervan zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
— opdrachtgever: gemeente Heerenveen;
— archief WSP Nederland B.V.;
— landelijke bodeminformatiesysteem www.bodemloket.nl;
— historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl);
— recent kaartmateriaal (Google Earth en Maps);
— kadaster (https://www.pdok.nl/viewer/#);
— terreininspectie.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het vooronderzoek besproken. Dit resulteert in een hypothese over de mogelijke verontreinigingssituatie op de onderzoekslocatie.

De resultaten van het vooronderzoek zijn in onderstaande paragrafen opgenomen.

2.1 BESCHRIJVING VAN DE LOCATIE

Het te onderzoeken terrein bevindt zich aan het Burgemeester Kuperusplein in het centrum van Heerenveen. In onderstaand overzicht zijn de algemene gegevens van de locatie opgenomen:

Oppervlakte:	5.400 m^2
Kadastrale gegevens:	Gemeente Heerenveen, sectie B, nr. 3007
Coördinaten (volgens Rijksdriehoeksmeting):	X: 191.330 / Y: 552.444
Huidig gebruik:	Parkeerterrein (bovengronds)
Toekomstig gebruik:	Ondergrondse parkeergarage, met 1 parkeerlaag (maximaal 4,0 m -mv)
Aanwezige bebouwing:	Geen
Aanwezige verharding:	Klinkers
Bekende aanwezigheid tanks:	Niet aanwezig
Bekende aanwezigheid asbest:	Mogelijk puin in de bodem aanwezig
Bekende aanwezigheid verontreinigingen:	Bij de opdrachtgever zijn er geen voorgaande bodemonderzoeken bekend. De onderzoekslocatie is gelegen in het centrum van Heerenveen

2.2 BEVINDINGEN VOORONDERZOEK

Gemeente Heerenveen
Uit informatie van de opdrachtgever is naar voren gekomen dat de bodem ter plaatse van onderzoekslocatie niet eerder milieukundig is onderzocht.

Bodemloket
Uit de gegevens van het bodemloket blijkt dat ter plaatse van het burgemeester Kuperusplein 50/53 een chemische wasserij aanwezig is (sinds 1971). Ter plaatse zijn in het verleden diverse bodemonderzoeken en een sanering uitgevoerd. Uit de informatie afkomstig van het bodemloket blijkt dat na saneringswerkzaamheden geen restverontreiniging aanwezig is.

Ter plaatse van de voormalige gasfabriek (1913) aan de Gasweg 2 zijn in het verleden (periode 1981-2009) eveneens diverse bodemonderzoeken en saneringen uitgevoerd. Ter plaatse is sprake van een actief zorgplan waarbij een restverontreiniging wordt gemonitord.

De gegevens afkomstig van het bodemloket zijn opgenomen in bijlage 6.

Historisch kaartmateriaal
De gegevens uit het historische kaartmateriaal zijn geraadpleegd via internetsite www.topotijdreis.nl. Uit de historische kaarten blijkt dat de omliggende percelen rondom het Burgemeester Kuperusplein sinds circa 1960 zijn bebouwd. Ten noorden van de onderzoekslocatie is de voormalige gasfabriek gesitueerd. Verder blijken er geen bijzonderheden uit de historische kaarten.

Terreininspectie
Tijdens de terreininspectie (25 mei 2021; M. Uineken van WSP Nederland B.V.) ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging.

PFAS
Er is geen aanleiding om aan te nemen dat op onderhavige onderzoekslocatie hoge gehalten aan PFAS en/of GenX in de grond aanwezig zijn, er is geen puntbron in de directe omgeving bekend. In vrijwel heel Nederland zijn (zeer) licht verhoogde gehalten aan PFAS verbindingen in de grond aanwezig als gevolg van atmosferische depositie. Indien er grond zal worden afgevoerd zal het wel noodzakelijk zijn om deze af te voeren grond te onderzoeken op de aanwezigheid van PFAS. Aangezien er afvoer van grond is voorzien is rekening gehouden met PFAS in het onderhavige onderzoek.

Asbest
In het vooronderzoek is tevens nagegaan of er sprake is van een asbestverdachte locatie (bijvoorbeeld bij ongecontroleerde sloop van gebouwen met asbesthoudende bouwstoffen, bij de aanwezigheid van ophooglagen of bij het gebruik van asbesthoudende beschoeiingen / afscheidingen). Op basis van het vooronderzoek is er geen sprake van een asbestverdachte locatie.

2.3 HYPOTHESE EN ONDERZOEKSSTRATEGIE

Op basis van de verzamelde informatie wordt verondersteld dat de bodem van het terrein mogelijk verontreinigd is (op basis van voorgaand bodemonderzoek in directe omgeving, ligging in centrum). De hierbij behorende onderzoeksstrategie is strategie VED-HE-NL (strategie voor een verdachte niet-lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof) uit de vigerende NEN 5740.

De graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de parkeergarage worden tot circa 4,0 m -mv uitgevoerd. Als aanvulling op de NEN5740 worden dan ook zeven van de geplande boringen tot 0,5 m -mv dieper doorgezet. Tevens wordt, gezien de voorgenomen graafdiepte en afvoer van grond, in plaats van de voorgeschreven drie grondanalyses zes grondanalyses op het standaardpakket uitgevoerd.

Daarnaast worden een aantal van de grondboringen gepland aan de grenzen van de onderzoekslocatie (noordelijke richting en zuidwestelijke richting) dit vanwege de (historische) activiteiten op naastgelegen percelen.

Noordzijde (voormalige gasfabriek)
Eén van de grond(meng)monsters wordt aanvullend geanalyseerd op het gehalte aan cyanide (vrij en totaal). Dit betreft een grond(meng)monster van boringen welke zijn verricht aan de noordelijke onderzoeksgrens of boringen waarin zintuiglijk bijmengingen zijn waargenomen die duiden op verontreiniging mogelijk veroorzaakt door de voormalige gasfabriek. Daarnaast wordt een extra peilbuis geplaatst voor grondwateranalyse op het standaardpakket aangevuld met PAK, cyanide vrij en totaal.

Westzijde (chemische wasserij)
Daarnaast wordt een peilbuis geplaatst ter plaatse van de (voormalige) chemische wasserij aan de westzijde van de onderzoekslocatie. Het grondwater wordt geanalyseerd op het voorkomen van vluchtige chloorkoolwaterstoffen. Aangezien deze parameters in het standaardpakket voorkomen zijn aanvullende analyses niet noodzakelijk.

3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN

De veldwerkzaamheden ten behoeve van het bodemonderzoek zijn uitgevoerd op 25 en 26 mei en 2 en 16 juni 2021 door de heren M. Uineken en M. Hobma van WSP.

3.1 VELDWERK EN LABORATORIUMONDERZOEK

Op basis van de in paragraaf 2.3 beschreven onderzoeksstrategie is voor het bodemonderzoek het onderzoeksprogramma uitgevoerd zoals weergegeven in tabel 3.1.

De verrichte veldwerkzaamheden zijn ingemeten met GPS. De situatietekening met boorpunten is opgenomen in bijlage 2.

In bijlage 3 zijn de gedetailleerde boorbeschrijvingen weergegeven met de bodemopbouw, de diepten waarop bodemmonsters zijn genomen en de diepte waarop het peilfilter geplaatst is.

De analysecertificaten voor grond en grondwater, inclusief samenstelling van de standaardpakketten, zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3.1: Overzicht uitgevoerde werkzaamheden

DEELLOCATIE	BORINGEN/ INSPECTIEGATEN* (BOORDIEPTE M -MV)	PEILBUIS (FILTERDIEPTE M -MV)	ANALYSES GROND	ANALYSES GRONDWATER
Bodemonderzoek Gehele locatie (5.400 m²)	5, 6, 8, 10, 11, 14, 16, 18 (0,5) 3, 4, 7, 9, 12, 13, 15, 17, 19, 20 (4,0)	1 (1,7 – 2,7) (westzijde) 2 (1,7 – 2,7) (noordzijde)	6 x standaardpakket en PFAS 1x cyanide	2 x standaardpakket 1 x cyanide en PAK

Standaardpakket grond/waterbodem: negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), PAK, PCB, minerale olie, organisch stof- en lutumpercentage.
Standaardpakket grondwater: negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen, vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie.
PFAS: PFAS verbindingen conform advieslijst van 12 juli 2019

3.2 ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

Het maaiveld ter plaatse is verhard met klinkers. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging. In de opgeboorde grond en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.3 GRONDWATERBEMONSTERING

Tijdens de bemonstering zijn aan het grondwater geen afwijkingen waargenomen. De grondwaterstand, de zuurgraad (pH), de elektrische geleidbaarheid (EGV) en de troebelheid van het grondwater zijn tijdens de monstername in het veld bepaald. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel en geven geen aanleiding de analysestrategie te wijzigen.

Tabel 3.2: Peilbuisgegevens

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	GRONDWATERSTAND (M -MV)	BELUCHT (JA/NEE)	PH	EGV (µS/CM)	TROEBELHEID (NTU)
1 (westzijde)	1,70 - 2,70	1,30	Nee	7,0	800	7
2 (noordzijde)	1,70 - 2,70	1,10	Nee	6,9	850	8

De gemeten waarden voor EGV en pH zijn normaal voor grondwater in deze omgeving. De NTU is een maat voor de troebelheid (turbiditeit) van een vloeistof. Een direct verband tussen de hoeveelheid deeltjes en de gemeten NTU is niet te leggen aangezien de reflectie, vorm en kleur van de deeltjes sterk kunnen verschillen.

4 BESPREKING ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 TOETSING VAN DE ANALYSERESULTATEN

Grond
De analyseresultaten zijn getoetst aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde achtergrond- en interventiewaarden voor grond en de streef- en interventiewaarden voor grondwater. De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgelegd in de Regeling bodemkwaliteit. De interventiewaarden voor grond en de streef- en interventiewaarden voor grondwater zijn vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013.

De betekenis van deze waarden is als volgt:
- **Achtergrondwaarde grond/streefwaarde grondwater:** bij een gehalte lager dan de achtergrondwaarde voor grond en de streefwaarde voor grondwater wordt gesproken over niet verontreinigde bodem (bodemindex < 0). Wanneer een gemeten gehalte de achtergrondwaarde of de streefwaarde overschrijdt, wordt gesproken over een licht verhoogd gehalte of een lichte verontreiniging (bodemindex > 0).
- **Interventiewaarde:** wanneer een gemeten gehalte hoger is dan de interventiewaarde wordt gesproken over een sterke verontreiniging of sterk verhoogd gehalte (bodemindex > 1,0).

De achtergrond- en interventiewaarden gelden voor een zogenaamde standaardbodem: bodem met een lutumgehalte van 25% en een organisch stofgehalte van 10%. Conform de Regeling bodemkwaliteit zijn de analyseresultaten op basis van het gemeten lutum- en organische stofgehalte omgerekend naar deze standaardbodem en vervolgens getoetst. Zowel de originele als de gecorrigeerde analyseresultaten zijn opgenomen in de toetsingstabellen in bijlage 5. Hierin zijn tevens de toetsingswaarden opgenomen.

Naast de achtergrond-, streef- en interventiewaarde hanteren wij een zogenaamde **tussenwaarde**. Dit is het gemiddelde van de achtergrond- of streefwaarde en de interventiewaarde (bodemindex > 0,5 en < 1,0). Overschrijding van de tussenwaarde wordt een matig verhoogd gehalte of matige verontreiniging genoemd. Deze waarde kan, afhankelijk van het doel van het onderzoek, als triggerwaarde worden gehanteerd voor het uitvoeren van een nader onderzoek.

De Index bij de toetsing geeft aan in welke mate er een overschrijding is of niet. Deze index wordt op de volgende manier berekend:

(GSSD – S) / (I – S) GSSD = Gestandaardiseerde waarde van BoToVa S = Streefwaarde (of Achtergrondwaarde bij Grond) I = Interventiewaarde

Wanneer de index:

- Index < 0	-> De toetsing is onder de S of AW
- 0 < Index <= 0,5	-> De toetsing is tussen de S of AW en de (oude) Tussenwaarde
- 0,5 < Index <= 1	-> De toetsing is tussen de (oude) Tussenwaarde en de Interventiewaarde
- Index > 1	-> De interventiewaarde is overschreden

BESLUIT BODEMKWALITEIT

De resultaten van de grondanalyses zijn in onderhavig onderzoek (indicatief) getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Binnen het Besluit bodemkwaliteit worden de volgende kwaliteitsklassen voor grond onderscheiden:

- AW2000 (landbouw/natuur);
- Wonen;
- Industrie;
- Niet Toepasbaar.

POLY- EN PERFLUOROALKYLSTOFFEN (PFAS)

Sinds 8 juli 2019 is middels een kamerbrief het tijdelijk handelingskader voor PFAS van kracht waarmee onderzoek naar PFAS-componenten een verplicht aanvulling is geworden bij grondverzet en waterbodemonderzoek. De analyseresultaten voor PFAS zijn getoetst aan het 'Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (versie van 29 november 2019, aangepast op 2 juli 2020)'. De toetsingsnormen voor PFAS zijn opgenomen bij het toetsingsresultaat in bijlage 5.

ERNST EN SPOED

Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan voor 1 januari 1987 (voor asbest voor 1 juli 1993) geldt het volgende. Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging indien voor ten minste één stof het gemiddelde gemeten gehalte van minimaal 25 m^3 bodemvolume in het geval van grondverontreiniging, of 100 m^3 bodemvolume in het geval van een grondwaterverontreiniging, hoger is dan de interventiewaarde.

Bij een verontreiniging met asbest in grond is het volumecriterium niet van toepassing en is bij overschrijding van de interventiewaarde direct sprake van een geval van ernstige verontreiniging.

De spoedeisendheid van de sanering is afhankelijk van de actuele risico's van de ernstige verontreiniging voor de volksgezondheid, het ecosysteem en verspreiding via het grondwater. Indien geen sprake is van actuele risico's, dan hebben saneringsmaatregelen geen spoed.

ZORGPLICHT

Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan na 1 januari 1987 (voor asbest na 1 juli 1993) geldt het zorgplichtartikel (artikel 13 Wet bodembescherming). Hierin is bepaald dat eenieder die op of in de bodem handelingen verricht (als bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11 van de Wet bodembescherming) en die weet of had kunnen weten dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd om de bodem te saneren en de gevolgen van verontreiniging te beperken of zo veel mogelijk ongedaan te maken. De saneringsnoodzaak bij zorgplichtsaneringen is onafhankelijk van de ernst van de verontreiniging of de spoedeisendheid.

Een overzicht van de toetsingsresultaten staat weergegeven in de volgende tabellen.

Tabel 4.1: Toetsingsresultaten grond

(MENG)MONSTER DIEPTE M -MV	DEEL MONSTERS	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN	RESULTAAT WET BODEMBESCHERMING (+INDEX)		TOETSING BESLUIT BODEMKWALITEIT (INDICATIEF)
			>ACHTERGROND-WAARDE	> INTERVENTIE-WAARDE	
2 (0,05 - 0,50)	2	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM1 (0,05 - 0,50)	1, 5, 9, 12	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM2 (0,50 - 1,00)	3, 7, 15	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM3 (2,00 - 3,00)	2, 7, 9, 12	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM4 (0,05 - 0,50)	6, 8, 11, 16	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM5 (0,05 - 0,50)	13, 17, 19	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM6 (0,50 - 1,00)	13, 17, 19, 20	-	-	-	Altijd toepasbaar

– : Geen zintuiglijke waarnemingen / geen van de onderzochte parameters overschrijdt de betreffende toetsingswaarde

Tabel 4.2: Toetsingsresultaten grondwater

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN	>STREEFWAARDE > S (+INDEX)	> INTERVENTIEWAARDE > I (+INDEX)
1 (westzijde)	1,70 - 2,70	-	Naftaleen (-)	-
2 (noordzijde)	1,70 - 2,70	-	Nikkel (0,02), Xylenen (-), Naftaleen (-)	-

– : Geen zintuiglijke waarnemingen / geen van de onderzochte parameters overschrijdt de betreffende toetsingswaarde

4.2 INTERPRETATIE

Zintuiglijk zijn in de grond geen bijzonderheden waargenomen die kunnen duiden op de eventuele aanwezigheid van bodemverontreiniging. Tevens zijn er op het maaiveld en in de opgeboorde grond geen asbestverdachte materialen waargenomen.

Uit de analyseresultaten blijkt dat in de grond geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters zijn aangetoond. Er zijn geen verhoogde gehalten aan cyaniden of PAK in de grond aan de noordzijde van de onderzoekslocatie aangetoond. De analyseresultaten geven dan ook geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek. In het grondwater zijn zeer licht verhoogde concentraties aan naftaleen, nikkel en/of xylenen gemeten. De verhoogde concentraties zijn vermoedelijk veroorzaakt door het gebruik van de locatie en/of van nature aanwezig.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt niet dat de voormalige activiteiten (gasfabriek en chemische wasserij) nabij de onderzoekslocatie hebben geleid tot verontreiniging van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

5 CONCLUSIES

In opdracht van Gemeente Heerenveen heeft WSP Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen. De aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen herinrichting van de locatie. In de toekomst wordt op de locatie een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. Om de herinrichting en grondverzet mogelijk te maken is inzicht in de bodemkwaliteit noodzakelijk.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:
- Zintuiglijk zijn in de grond geen bijmengingen waargenomen die kunnen duiden op eventuele aanwezigheid van bodemverontreiniging.
- In de grond en op het maaiveld zijn zintuiglijk geen asbestverdachte materialen waargenomen.
- In de grond zijn geen verhoogde gehalten aan de onderzochte parameters aangetoond.
- In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan de onderzochte parameters gemeten.

Uit het voorgaande blijkt dat de hypothese "verdacht" voor het terrein formeel dient te worden aanvaard. De gemeten overschrijdingen van de streefwaarden zijn echter dermate gering dan wel van natuurlijke oorsprong, dat zij vanuit milieukundig oogpunt geen bezwaar vormen. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt niet dat de voormalige activiteiten (gasfabriek en chemische wasserij) nabij de onderzoekslocatie hebben geleid tot verontreiniging van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Er gelden wettelijke beperkingen bij het verplaatsen en elders toepassen van grond, die kunnen leiden tot extra kosten. Derhalve wordt aanbevolen bij grondverzet zoveel mogelijk grond op de locatie te hergebruiken.

Indien bij eventuele graafwerkzaamheden op deze locatie grond vrijkomt, die elders zal worden hergebruikt, is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Ten aanzien van het Besluit bodemkwaliteit is de gemeente het bevoegd gezag.

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1
- Regionale ligging van de onderzoekslocatie

Bijlage 2
- Situatietekening onderzoekslocatie

Bijlage 3
- Profielbeschrijvingen

Bijlage 4
- Analysecertificaten grond en grondwater

Bijlage 5
- Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden

Bijlage 6
- Gegevens bodemloket

BIJLAGE

1

REGIONALE LIGGING VAN DE ONDERZOEKSLOCATIE



LEGENDA

Ligging onderzoekslocatie

Opdrachtgever:
Gemeente Heerenveen

Titel:
Regionale ligging

Kaartblad(en):
11D

Adres:
Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen

Projectnummer:	SOL016827	Tekenaar:	E.P. van Hunnik
Documentnaam:	SOL016827.dwg	Gezien door:	E. Zijlstra
Bijlage:	1	Datum:	9 juni 2021
		Formaat:	A4
		Schaal:	1:25.000

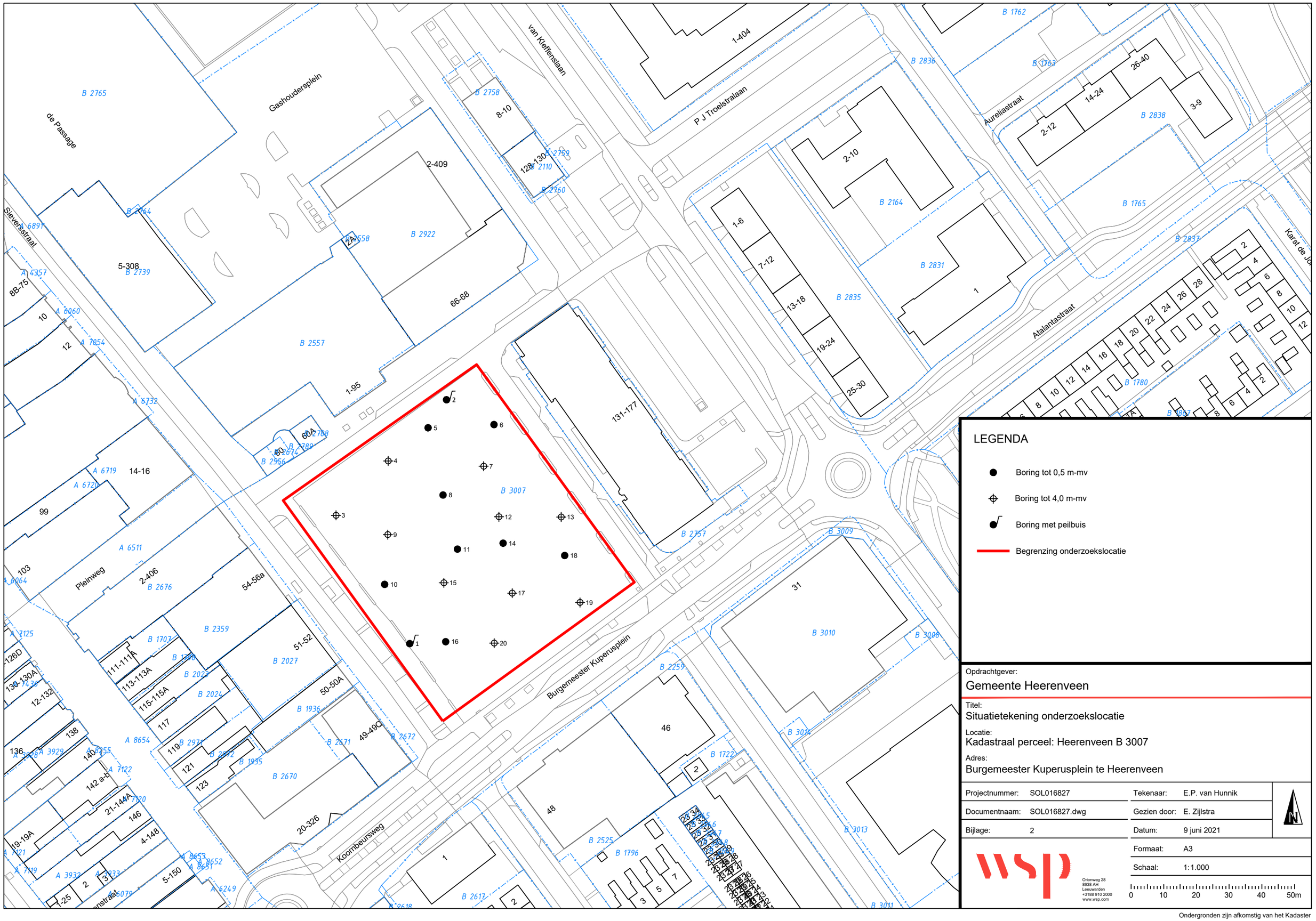
Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

0 250 500 750 1.000 1.250m

Ondergronden zijn afkomstig van het Kadaster

BIJLAGE

2 SITUATIETEKENING ONDERZOEKSLOCATIE



LEGENDA

- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 4,0 m-mv
- Boring met peilbuis
- Begrenzing onderzoekslocatie

Opdrachtgever:
Gemeente Heerenveen

Titel:
Situatietekening onderzoekslocatie

Locatie:
Kadastraal perceel: Heerenveen B 3007

Adres:
Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen

Projectnummer:	SOL016827	Tekenaar:	E.P. van Hunnik
Documentnaam:	SOL016827.dwg	Gezien door:	E. Zijlstra
Bijlage:	2	Datum:	9 juni 2021
		Formaat:	A3
		Schaal:	1:1.000

wsp
Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

0 10 20 30 40 50m

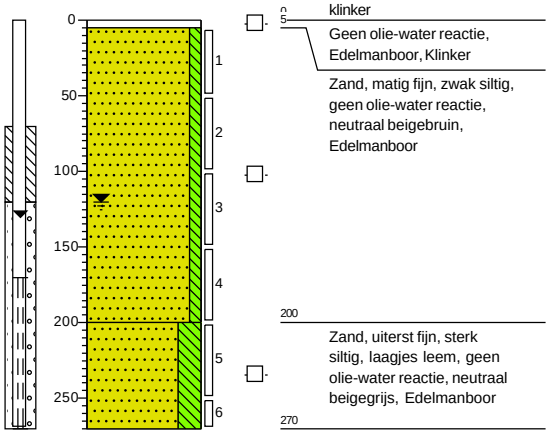
Ondergronden zijn afkomstig van het Kadaster

BIJLAGE

3 PROFIELBESCHRIJVINGEN

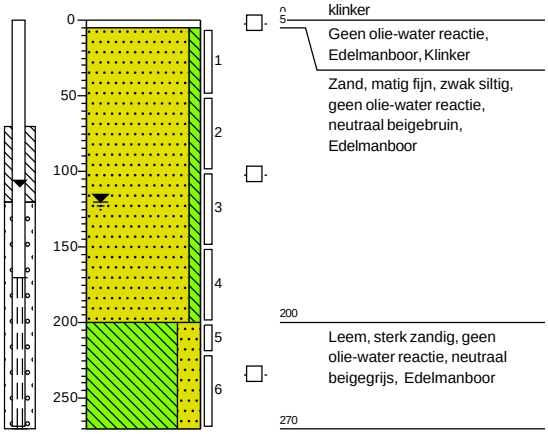
Boring: 1

Datum: 26-5-2021
X: 191,310000 Y: 552,420000



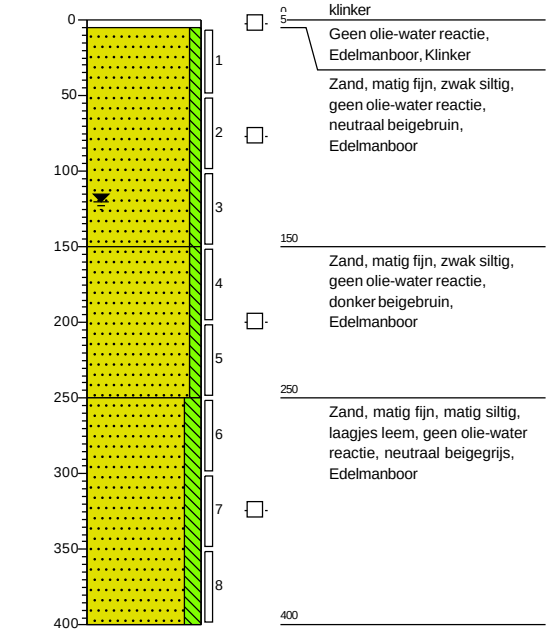
Boring: 2

Datum: 25-5-2021
X: 191,330000 Y: 552,490000



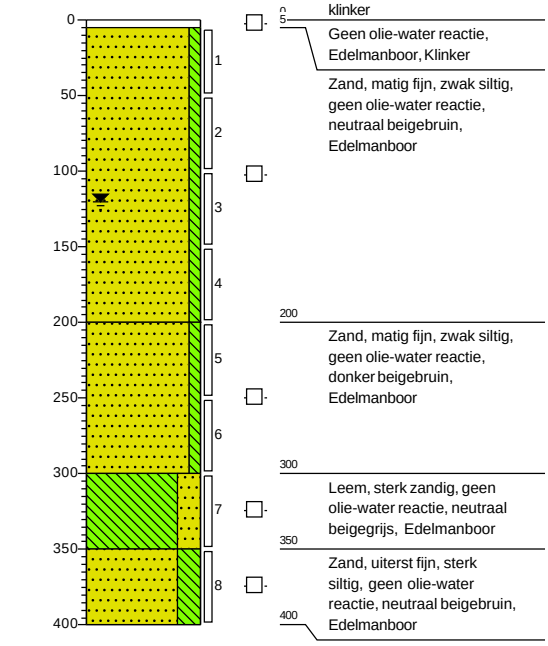
Boring: 3

Datum: 26-5-2021
X: 191,290000 Y: 552,460000



Boring: 4

Datum: 25-5-2021
X: 191,300000 Y: 552,480000

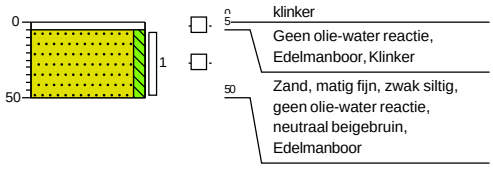


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

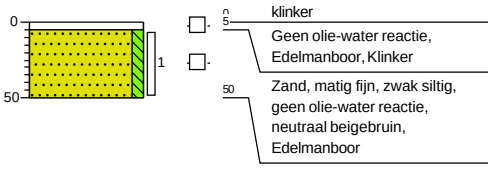
Boring: 5

Datum: 25-5-2021
X: 191,320000 Y: 552,490000



Boring: 6

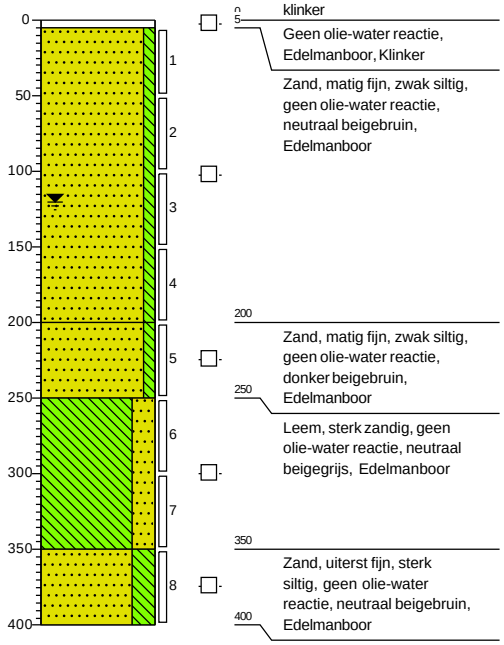
Datum: 25-5-2021
X: 191,340000 Y: 552,490000



Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

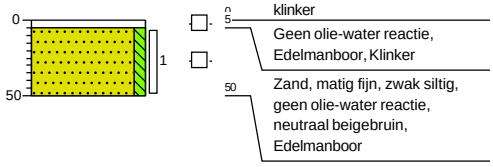
Boring: 7

Datum: 25-5-2021
X: 191,330000 Y: 552,480000



Boring: 8

Datum: 25-5-2021
X: 191,320000 Y: 552,470000

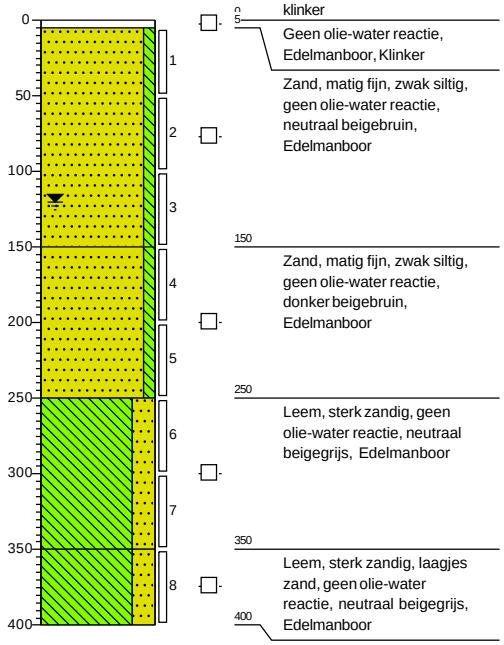


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

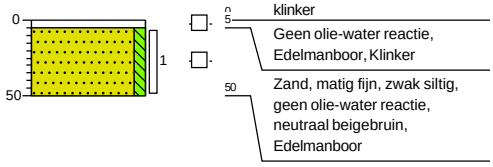
Boring: 9

Datum: 26-5-2021
X: 191,310000 Y: 552,460000



Boring: 10

Datum: 26-5-2021
X: 191,310000 Y: 552,430000

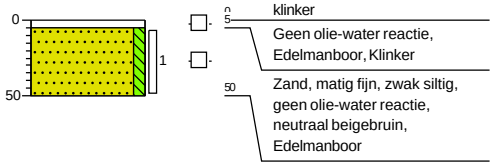


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

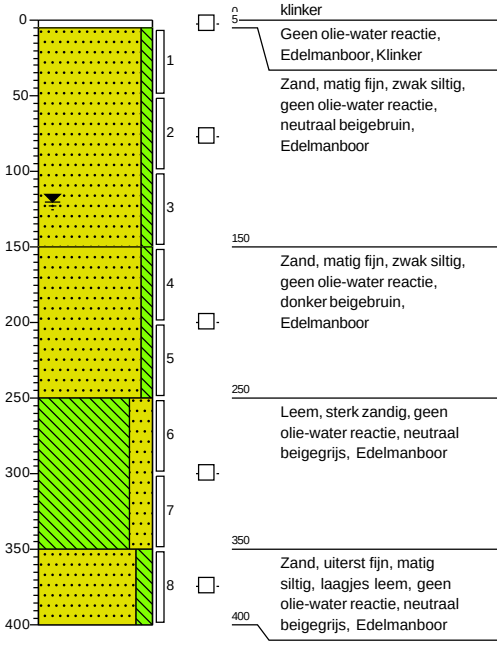
Boring: 11

Datum: 26-5-2021
X: 191,320000 Y: 552,440000



Boring: 12

Datum: 26-5-2021
X: 191,340000 Y: 552,450000

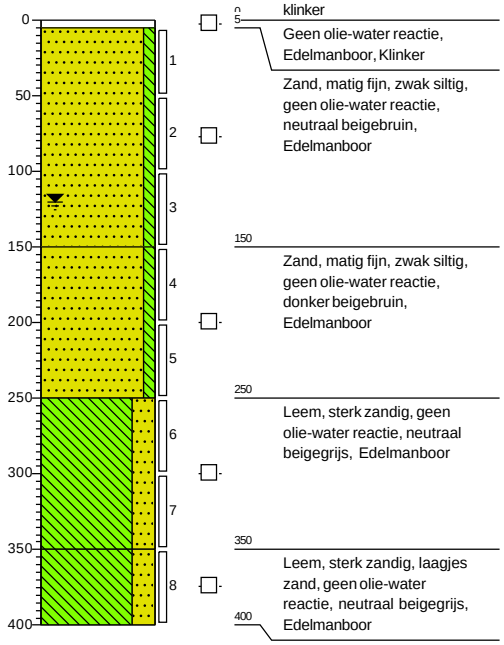


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

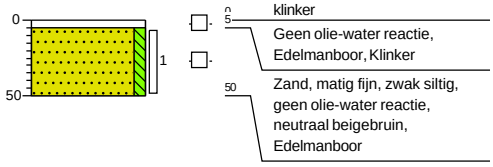
Boring: 13

Datum: 2-6-2021
X: 191,360000 Y: 552,450000



Boring: 14

Datum: 2-6-2021
X: 191,340000 Y: 552,440000

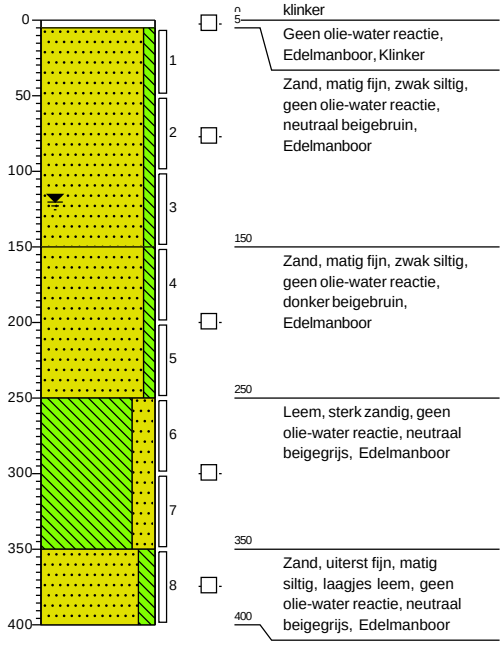


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

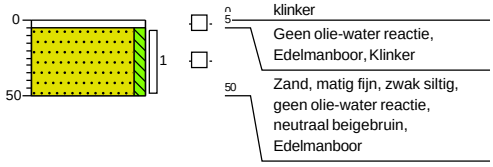
Boring: 15

Datum: 26-5-2021
X: 191,320000 Y: 552,430000



Boring: 16

Datum: 26-5-2021
X: 191,320000 Y: 552,420000

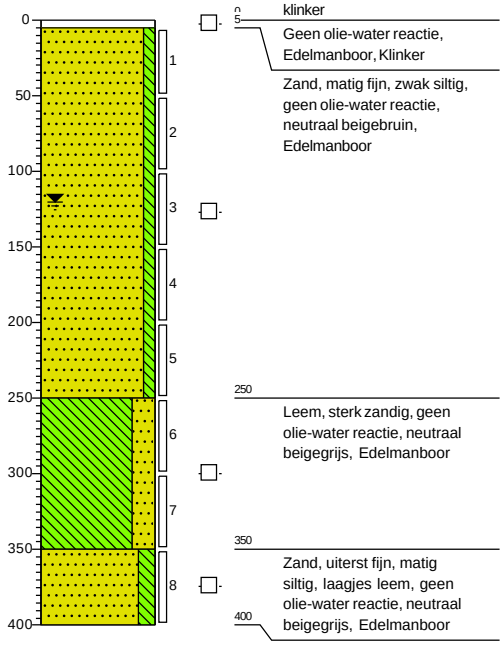


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

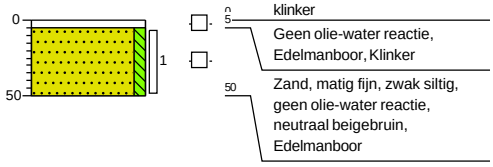
Boring: 17

Datum: 1-6-2021
X: 191,350000 Y: 552,430000



Boring: 18

Datum: 2-6-2021
X: 191,360000 Y: 552,440000

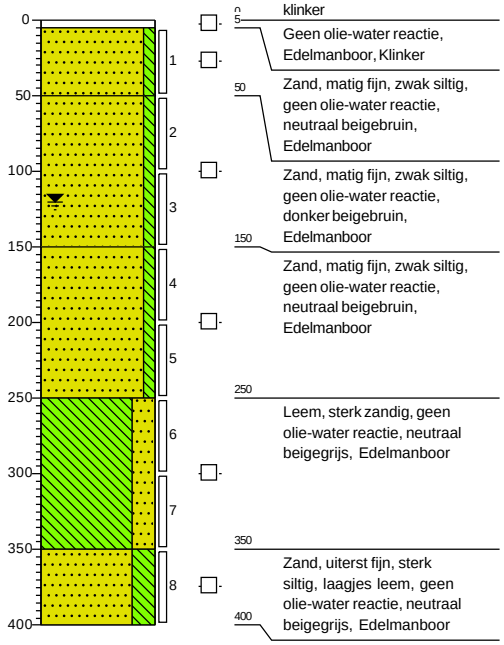


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

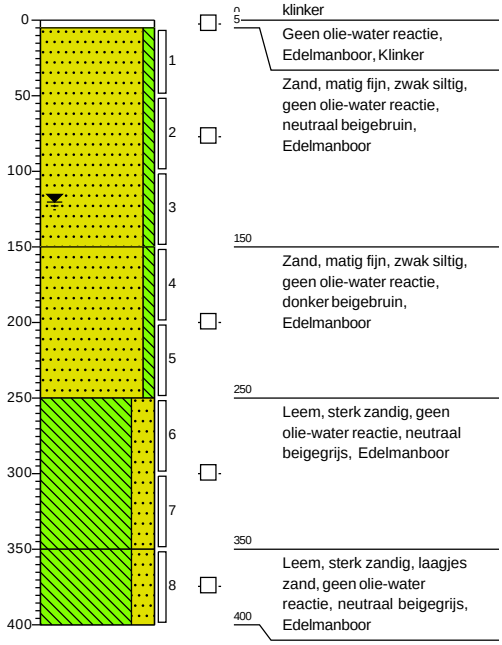
Boring: 19

Datum: 2-6-2021
X: 191,360000 Y: 552,430000



Boring: 20

Datum: 2-6-2021
X: 191,340000 Y: 552,420000

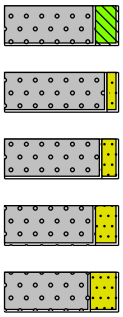


Projectcode: SOL016827
Projectnaam: Heerenveen Kuperusplein
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

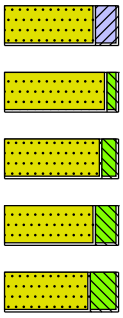
Legenda (conform NEN 5104)

grind



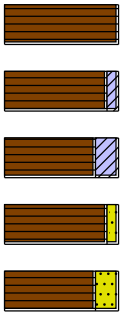
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



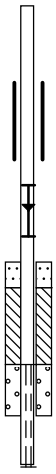
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



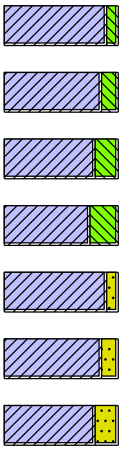
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

peilbuis



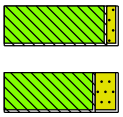
blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

klei



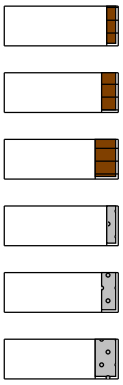
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

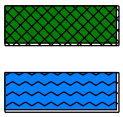
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

BIJLAGE

4 ANALYSECERTIFICATEN GROND EN GRONDWATER

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra
Postbus 422
8901 BE LEEUWARDEN

Uw projectnaam	: Heerenveen Kuperusplein
Uw projectnummer	: SOL016827
SGS rapportnummer	: 13468395, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 6MA9RV36

Rotterdam, 02-06-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project SOL016827. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	2 2 2 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM1 MM1 1 (5-50) 5 (5-50) 9 (5-50) 12 (5-50)
003	Grond (AS3000)	MM2 MM2 3 (50-100) 7 (50-100) 15 (50-100)
004	Grond (AS3000)	MM3 MM3 2 (200-220) 7 (250-300) 9 (250-300) 12 (250-300)
005	Grond (AS3000)	MM4 MM4 6 (5-50) 8 (5-50) 11 (5-50) 16 (5-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	91.9	89.8	86.1	86.3	90.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	<0.5				
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S		<2	<2	13	<2
METALEN							
barium	mg/kgds	S		<20	<20	20	<20
cadmium	mg/kgds	S		<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S		<1.5	<1.5	1.6	<1.5
koper	mg/kgds	S		<5	<5	6.0	<5
kwik	mg/kgds	S		<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S		<10	<10	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	S		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S		<3	<3	5.7	<3
zink	mg/kgds	S		<20	<20	<20	<20
ANORGANISCHE VERBINDINGEN							
cyanide (vrij)	mg/kgds	S	<1				
cyanide (totaal)	mg/kgds	S	<1				
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S		0.01	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S		<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S		0.073 [1)]	0.07 [1)]	0.07 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	2 2 2 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM1 MM1 1 (5-50) 5 (5-50) 9 (5-50) 12 (5-50)
003	Grond (AS3000)	MM2 MM2 3 (50-100) 7 (50-100) 15 (50-100)
004	Grond (AS3000)	MM3 MM3 2 (200-220) 7 (250-300) 9 (250-300) 12 (250-300)
005	Grond (AS3000)	MM4 MM4 6 (5-50) 8 (5-50) 11 (5-50) 16 (5-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 52	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S		<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S		4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds			<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds			<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds			<5	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds			<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S		<20	<20	<20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds			0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]	0.14 [2)]
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	0.11
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	2 2 2 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM1 MM1 1 (5-50) 5 (5-50) 9 (5-50) 12 (5-50)
003	Grond (AS3000)	MM2 MM2 3 (50-100) 7 (50-100) 15 (50-100)
004	Grond (AS3000)	MM3 MM3 2 (200-220) 7 (250-300) 9 (250-300) 12 (250-300)
005	Grond (AS3000)	MM4 MM4 6 (5-50) 8 (5-50) 11 (5-50) 16 (5-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds			0.59	0.44	<0.1	0.40
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds			0.66 [2)]	0.51 [2)]	0.14 [2)]	0.47 [2)]
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	µg/kgds			<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934. Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Conform AS3010-3 (org. stof gecorrigeerd voor 5,4 % lutum) en gelijkwaardig aan NEN 5754
cyanide (vrij)	Grond (AS3000)	Conform AS3040-1 en NEN-ISO 17380
cyanide (totaal)	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOA (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond (AS3000)	Idem
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	26-05-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	26-05-2021
Rapportnummer	13468395 - 1	Rapportagedatum	02-06-2021

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9047577	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
002	Y9047506	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
002	Y8840423	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
002	Y9047511	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
002	Y9047503	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
003	Y9047689	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
003	Y9047702	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
003	Y9047515	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
004	Y9047523	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
004	Y9047513	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
004	Y9047580	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
004	Y9047680	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
005	Y9047693	26-05-2021	26-05-2021	ALC201
005	Y9047507	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
005	Y9048582	26-05-2021	25-05-2021	ALC201
005	Y9047691	26-05-2021	26-05-2021	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra
Postbus 422
8901 BE LEEUWARDEN

Uw projectnaam	: Heerenveen Kuperusplein
Uw projectnummer	: SOL016827
SGS rapportnummer	: 13473921, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 1P3HNUEC

Rotterdam, 10-06-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project SOL016827. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473921 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1-1-1 1 (170-270)
002	Grondwater (AS3000)	2-1-1 2-1-1 2 (170-270)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
METALEN				
barium	µg/l	S	<15	<15
cadmium	µg/l	S	<0.20	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2	<2
koper	µg/l	S	2.0	8.6
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2.0	<2.0
molybdeen	µg/l	S	<2	<2
nikkel	µg/l	S	<3	16
zink	µg/l	S	<10	37
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	0.24
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.31 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.05	0.07
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473921 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1-1-1 1 (170-270)
002	Grondwater (AS3000)	2-1-1 2-1-1 2 (170-270)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473921 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473921 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1973324	02-06-2021	02-06-2021	ALC204
001	G6917740	02-06-2021	02-06-2021	ALC236
002	B1973318	02-06-2021	02-06-2021	ALC204
002	G6917749	02-06-2021	02-06-2021	ALC236

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra
Postbus 422
8901 BE LEEUWARDEN

Uw projectnaam	: Heerenveen Kuperusplein
Uw projectnummer	: SOL016827
SGS rapportnummer	: 13473926, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: JJMHWAW2

Rotterdam, 10-06-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project SOL016827. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM5 MM5 13 (5-50) 17 (5-50) 19 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM6 MM6 13 (50-100) 17 (50-100) 19 (50-100) 20 (50-100)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	88.9	86.1
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	0.6	0.5
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	<2
METALEN				
barium	mg/kgds	S	<20	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<1.5	<1.5
koper	mg/kgds	S	<5	<5
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	<3	<3
zink	mg/kgds	S	<20	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.07 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM5 MM5 13 (5-50) 17 (5-50) 19 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM6 MM6 13 (50-100) 17 (50-100) 19 (50-100) 20 (50-100)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds		0.14 [2)]	0.14 [2)]
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		0.46	0.54
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds		0.53 [2)]	0.61 [2)]
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM5 MM5 13 (5-50) 17 (5-50) 19 (5-50)
002	Grond (AS3000)	MM6 MM6 13 (50-100) 17 (50-100) 19 (50-100) 20 (50-100)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		<0.1	<0.1
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds		<0.1	<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds		<0.1	<0.1
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds		<0.1	<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds		<0.1	<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds		<0.1	<0.1

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934. Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
som PFOA (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9047441	02-06-2021	02-06-2021	ALC201
001	Y9047443	02-06-2021	01-06-2021	ALC201
001	Y9047989	02-06-2021	02-06-2021	ALC201
002	Y9047974	02-06-2021	02-06-2021	ALC201
002	Y9047440	02-06-2021	01-06-2021	ALC201
002	Y9047987	02-06-2021	02-06-2021	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	03-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	03-06-2021
Rapportnummer	13473926 - 1	Rapportagedatum	10-06-2021

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y9047437	02-06-2021	02-06-2021	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra
Postbus 422
8901 BE LEEUWARDEN

Uw projectnaam	: Heerenveen Kuperusplein
Uw projectnummer	: SOL016827
SGS rapportnummer	: 13483244, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: CRTXYWMP

Rotterdam, 21-06-2021

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project SOL016827. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters zoals deze door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SGS laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	16-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	17-06-2021
Rapportnummer	13483244 - 1	Rapportagedatum	21-06-2021

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	2-1-2 2-1-2 2 (170-270)

Analyse	Eenheid	Q	001
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
cyanide (vrij)	µg/l	S	<2.0
cyanide (totaal)	µg/l	S	<2.0
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	µg/l	S	<0.02
fenantreen	µg/l	S	<0.01
antraceen	µg/l	S	<0.01
fluoranteen	µg/l	S	<0.01
benzo(a)antraceen	µg/l	S	<0.01
chryseen	µg/l	S	<0.01
benzo(k)fluoranteen	µg/l	S	<0.01
benzo(a)pyreen	µg/l	S	<0.01
benzo(ghi)peryleen	µg/l	S	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	µg/l	S	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	µg/l	S	0.077 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	16-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	17-06-2021
Rapportnummer	13483244 - 1	Rapportagedatum	21-06-2021

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ettie Zijlstra

Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Orderdatum	16-06-2021
Projectnummer	SOL016827	Startdatum	17-06-2021
Rapportnummer	13483244 - 1	Rapportagedatum	21-06-2021

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
cyanide (vrij)	Grondwater (AS3000)	Conform AS3140-1 en conform NEN-EN-ISO 14403-2
cyanide (totaal)	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
fenantreen	Grondwater (AS3000)	Idem
antraceen	Grondwater (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grondwater (AS3000)	Idem
chryseen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grondwater (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grondwater (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grondwater (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G0366823	17-06-2021	16-06-2021	ALC231
001	S1060556	17-06-2021	16-06-2021	ALC237

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

BIJLAGE

5 GETOETSTE ANALYSE-RESULTATEN EN TOETSINGSWAARDEN

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827	SOL016827	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	2	MM1	MM2
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	91,9	**91,9**			89,8	**89,8**			86,1	**86,1**		
gewicht artefacten	g	<1				<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%		**0,5**			<0,5	**0,5**			<0,5	**0,5**		
organische stof (gloeiverlies)	%	<0,5	**0,5**				**0,5**				**0,5**		
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS		**25**			<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN													
barium⁺	mg/kg			-		<20	**54,2**	--		<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg			-		<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg			-		<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg			-		<5	**7,24**	<=AW	-0,22	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg			-		<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg			-		<10	**11**	<=AW	-0,08	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg			-		<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg			-		<3	**6,12**	<=AW	-0,44	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg			-		<20	**33,2**	<=AW	-0,18	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
ANORGANISCHE VERBINDINGEN													
cyanide (vrij)	mg/kg	<1	**0,7**	<=AW	-0,14			-				-	
cyanide (totaal)⁺⁺	mg/kg	<1	**0,7**	<=AW	-0,11			-				-	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg			-		0,01	**0,01**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg			-		0,073	**0,073**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg			-		4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-

MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg		-	<20	**70**	<=AW	-0,02	<20	**70**	<=AW	-0,02
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					**-toetsing uitgevoerd door SGS**						
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds		-	0,14	0.14	-		0,14	0.14	-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		-	0,59	0.59	--		0,44	0.44	--	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds		-	0,66	0.66 ¤	-		0,51	0.51 ¤	-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	

sulfonzuur)							
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	--	<0,1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13468395-001	*2 2 2 (5-50)*
13468395-002	*MM1 MM1 1 (5-50) 5 (5-50) 9 (5-50) 12 (5-50)*
13468395-003	*MM2 MM2 3 (50-100) 7 (50-100) 15 (50-100)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827	SOL016827	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	MM3	MM4	MM5
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	86,3	**86,3**			90,0	**90**			88,9	**88,9**		
gewicht artefacten	g	<1				<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<0,5	**0,5**			<0,5	**0,5**			0,6	**0,6**		
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	13	**13**			<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN													
barium⁺	mg/kg	20	**32,6**	--		<20	**54,2**	--		<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg	<0,2	**0,206**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg	1,6	**2,55**	<=AW	-0,07	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg	6,0	**9**	<=AW	-0,21	<5	**7,24**	<=AW	-0,22	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg	<0,05	**0,0427**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg	<10	**9,15**	<=AW	-0,09	<10	**11**	<=AW	-0,08	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg	5,7	**8,67**	<=AW	-0,41	<3	**6,12**	<=AW	-0,44	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg	<20	**21,3**	<=AW	-0,20	<20	**33,2**	<=AW	-0,18	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=A	-0,02	<20	**70**	<=A	-0,02	<20	**70**	<=A	-0,02

			W		W		W
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**			
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,140.14	-	0,140.14	-	0,140.14	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	0,110.11 ¤	--	<0,10.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	0,400.4	--	0,460.46	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,140.14	-	0,470.47 ¤	-	0,530.53 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfona	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-

mide acetaat)							
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13468395-004	*MM3 MM3 2 (200-220) 7 (250-300) 9 (250-300) 12 (250-300)*
13468395-005	*MM4 MM4 6 (5-50) 8 (5-50) 11 (5-50) 16 (5-50)*
13473926-001	*MM5 MM5 13 (5-50) 17 (5-50) 19 (5-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	MM6
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	86,1	**86,1**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0,5	**0,5**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	**24,5**	<=AW	-
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0,02
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**			
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,14	0.14	-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	

PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0,54	0.54	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,61	0.61 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13473926-002	*MM6 MM6 13 (50-100) 17 (50-100) 19 (50-100) 20 (50-100)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
++	*indicatieve toetsing op basis van de toetswaarden van Cyanide complex*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau) Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827	SOL016827	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	2	MM1	MM2
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	91,9	**91,9**			89,8	**89,8**			86,1	**86,1**		
gewicht artefacten	g	<1				<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%		**0,5**			<0,5	**0,5**			<0,5	**0,5**		
organische stof (gloeiverlies)	%	<0,5	**0,5**				**0,5**				**0,5**		
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS		**25**			<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN													
barium⁺	mg/kg			-		<20	**54,2**	--		<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg			-		<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg			-		<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg			-		<5	**7,24**	<=AW	-0,22	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg			-		<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg			-		<10	**11**	<=AW	-0,08	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg			-		<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg			-		<3	**6,12**	<=AW	-0,44	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg			-		<20	**33,2**	<=AW	-0,18	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
ANORGANISCHE VERBINDINGEN													
cyanide (vrij)	mg/kg	<1	**0,7**	<=AW	-0,14			-				-	
cyanide (totaal)⁺⁺	mg/kg	<1	**0,7**	<=AW	-0,11			-				-	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg			-		0,01	**0,01**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg			-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg			-		0,073	**0,073**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg			-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg			-		4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-

MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg		-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg		-	<20	**70**	<=AW	-0,02	<20	**70**	<=AW	-0,02
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					**-toetsing uitgevoerd door SGS**						
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds		-	0,14	0.14	-		0,14	0.14	-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		-	0,59	0.59	--		0,44	0.44	--	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds		-	0,66	0.66 ¤	-		0,51	0.51 ¤	-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	--		<0,1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer	µg/kgds		-	<0,1	0.07	-		<0,1	0.07	-	

sulfonzuur)							
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	--	<0,1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	µg/kgds	-	<0,1	0.07	-	<0,1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13468395-001	*2 2 2 (5-50)*
13468395-002	*MM1 MM1 1 (5-50) 5 (5-50) 9 (5-50) 12 (5-50)*
13468395-003	*MM2 MM2 3 (50-100) 7 (50-100) 15 (50-100)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827	SOL016827	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	MM3	MM4	MM5
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	86,3	**86,3**			90,0	**90**			88,9	**88,9**		
gewicht artefacten	g	<1				<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<0,5	**0,5**			<0,5	**0,5**			0,6	**0,6**		
KORRELGROOTTEVERDELING													
lutum (bodem)	% vd DS	13	**13**			<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN													
barium⁺	mg/kg	20	**32,6**	--		<20	**54,2**	--		<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg	<0,2	**0,206**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg	1,6	**2,55**	<=AW	-0,07	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg	6,0	**9**	<=AW	-0,21	<5	**7,24**	<=AW	-0,22	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg	<0,05	**0,0427**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg	<10	**9,15**	<=AW	-0,09	<10	**11**	<=AW	-0,08	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg	5,7	**8,67**	<=AW	-0,41	<3	**6,12**	<=AW	-0,44	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg	<20	**21,3**	<=AW	-0,20	<20	**33,2**	<=AW	-0,18	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN													
naftaleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-		<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)													
PCB 28	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-		<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-	4,9	**24,5**	<=AW	-
MINERALE OLIE													
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=A	-0,02	<20	**70**	<=A	-0,02	<20	**70**	<=A	-0,02

			W		W		W
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**			
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,140.14	-	0,140.14	-	0,140.14	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	0,110.11 ¤	--	<0,10.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	0,400.4	--	0,460.46	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,140.14	-	0,470.47 ¤	-	0,530.53 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfona	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-

mide acetaat)							
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,10.07	--	<0,10.07	--	<0,10.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-	<0,10.07	-
HFPO-DA (2,3,3,3-tetrafluor-2-(heptafluorpropoxy) propaanzuur)	µg/kgds	<0,10.07	-	<0,10.07	-		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13468395-004	*MM3 MM3 2 (200-220) 7 (250-300) 9 (250-300) 12 (250-300)*
13468395-005	*MM4 MM4 6 (5-50) 8 (5-50) 11 (5-50) 16 (5-50)*
13473926-001	*MM5 MM5 13 (5-50) 17 (5-50) 19 (5-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:37)

Projectcode	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	MM6
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	86,1	**86,1**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0,5	**0,5**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	<20	**54,2**	--	
cadmium	mg/kg	<0,2	**0,241**	<=AW	-0,03
kobalt	mg/kg	<1,5	**3,69**	<=AW	-0,06
koper	mg/kg	<5	**7,24**	<=AW	-0,22
kwik°	mg/kg	<0,05	**0,0503**	<=AW	0,00
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0,08
molybdeen	mg/kg	<0,5	**0,35**	<=AW	-0,01
nikkel	mg/kg	<3	**6,12**	<=AW	-0,44
zink	mg/kg	<20	**33,2**	<=AW	-0,18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
chryseen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0,01	**0,007**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0,07	**0,07**	<=AW	-0,04
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3,5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3,5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4,9	**24,5**	<=AW	-
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0,02
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**			
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0,14	0.14	-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--	

PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0,54	0.54	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0,61	0.61 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0,1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0,1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13473926-002	*MM6 MM6 13 (50-100) 17 (50-100) 19 (50-100) 20 (50-100)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
++	*indicatieve toetsing op basis van de toetswaarden van Cyanide complex*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 15-06-2021 - 10:38)

Projectcode	SOL016827	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	1-1-1	2-1-1
Monstersoort	Grondwater (AS3000)	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
METALEN									
barium	ug/l	<15	**10,5**	<=S	-	<15	**10,5**	<=S	-
cadmium	ug/l	<0,20	**0,14**	<=S	-	<0,20	**0,14**	<=S	-
kobalt	ug/l	<2	**1,4**	<=S	-	<2	**1,4**	<=S	-
koper	ug/l	2,0	**2**	<=S	-	8,6	**8,6**	<=S	-
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S	-	<0,05	**0,035**	<=S	-
lood	ug/l	<2,0	**1,4**	<=S	-	<2,0	**1,4**	<=S	-
molybdeen	ug/l	<2	**1,4**	<=S	-	<2	**1,4**	<=S	-
nikkel	ug/l	<3	**2,1**	<=S	-	16	**16**	>S	0,02
zink	ug/l	<10	**7**	<=S	-	37	**37**	<=S	-
VLUCHTIGE AROMATEN									
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-		<0,1	**0,07**	-	
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-		0,24	**0,24**	-	
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0,21	**0,21**	<=S	-	0,31	**0,31**	>S	0,00
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
naftaleen	ug/l	0,05	**0,05**	>S	0,00	0,07	**0,07**	>S	0,00
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN									
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S	-	<0,1	**0,07**	<=S	-
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-		<0,1	**0,07**	-	
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-		<0,1	**0,07**	-	
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0,14	**0,14**	<=S	-	0,14	**0,14**	<=S	-
dichloormethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-		<0,2	**0,14**	-	
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-		<0,2	**0,14**	-	
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-		<0,2	**0,14**	-	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0,42	**0,42**	<=S	-	0,42	**0,42**	<=S	-
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S	-	<0,1	**0,07**	<=S	-
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S	-	<0,1	**0,07**	<=S	-
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S	-	<0,1	**0,07**	<=S	-
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S	-	<0,1	**0,07**	<=S	-
trichlooretheen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
chloroform	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S	-	<0,2	**0,14**	<=S	-
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---		<0,2	**0,14**	---	
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17,5**	--	-	<25	**17,5**	--	-
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17,5**	--	-	<25	**17,5**	--	-
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17,5**	--	-	<25	**17,5**	--	-
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17,5**	--	-	<25	**17,5**	--	-
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S	-	<50	**35**	<=S	-

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13473921-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.000714**	
13473921-002			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.87**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.001**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13473921-001	*1-1-1 1-1-1 1 (170-270)*
13473921-002	*2-1-1 2-1-1 2 (170-270)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S	*Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S	*Groter dan de streefwaarde*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Oranje *>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw *> streefwaarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 21-06-2021 - 14:49)

Projectcode	SOL016827
Projectnaam	Heerenveen Kuperusplein
Monsteromschrijving	2-1-2
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
ANORGANISCHE VERBINDINGEN					
cyanide (vrij)	ug/l	<2,0	**1,4**	--	0,00
cyanide (totaal)++	ug/l	<2,0	**1,4**	<=S	-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	ug/l	<0,02	**0,014**	<=S	-
fenantreen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
antraceen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
fluoranteen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
benzo(a)antraceen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
chryseen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
benzo(k)fluoranteen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
benzo(a)pyreen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
benzo(ghi)peryleen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	ug/l	<0,01	**0,007**	<=S	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	DIMSLS	0,077	**0,619**		

Monstercode	Monsteromschrijving
13483244-001	*2-1-2 2-1-2 2 (170-270)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
++	*indicatieve toetsing op basis van de toetswaarden van Cyanide complex*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S	*Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S	*Groter dan de streefwaarde*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Oranje *>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw *> streefwaarde*

BIJLAGE

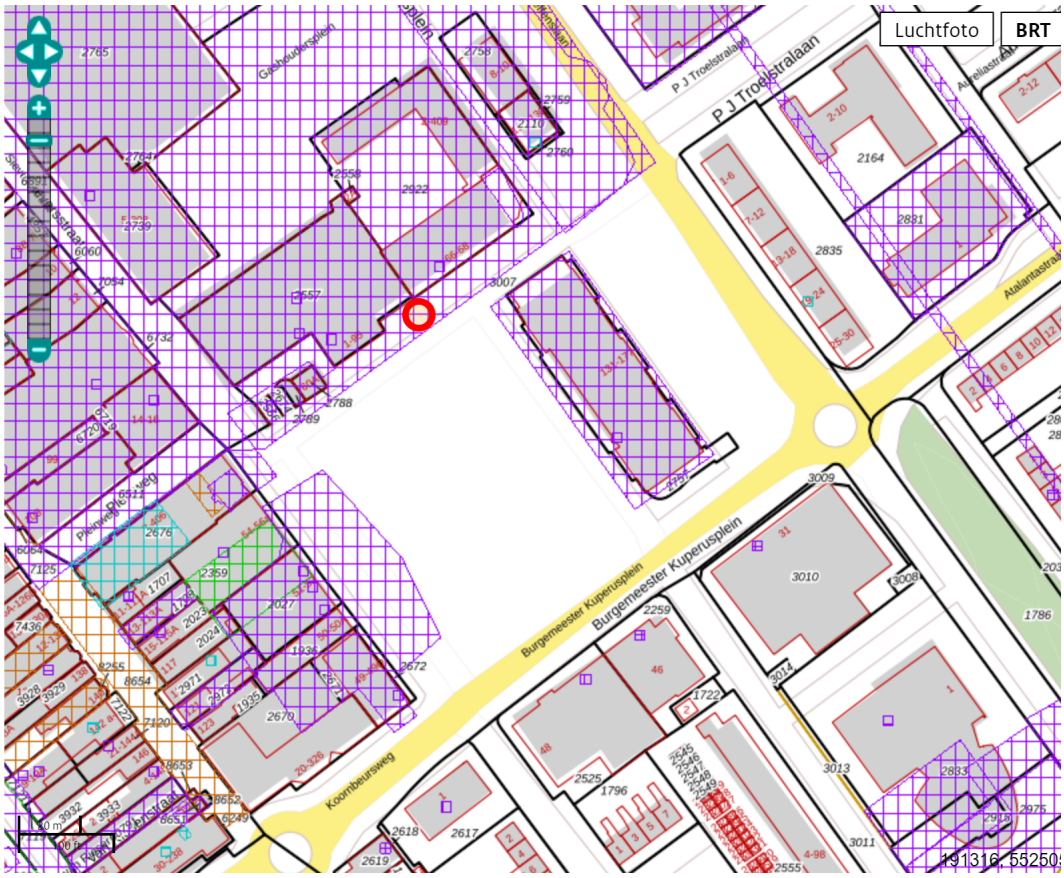
6 GEGEVENS BODEMLOKET

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rapport Bodemloket

FR007400001 HEER, Gasweg 2

Datum: 6-4-2021



Legenda

Locatie

Voortgang onderzoek

- Gegevens aanwezig, status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend

Mijnsteengebieden

- Mijnsteengebieden Limburg Besluit Bodemkwaliteit

RapportFR007400001 HEER, Gasweg 2

Inhoud

1 Algemeen

1.1 Administratieve gegevens
1.2 Statusinformatie
1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
1.4 Onderzoeksrapporten
1.5 Besluiten
1.6 Saneringsinformatie
1.7 Contactgegevens

2 Disclaimer

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit http://www.bodemloket.nl.

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam:	HEER, Gasweg 2
Identificatiecode volgens bevoegd gezag:	FR007400001
Locatiecode gemeentelijk BIS:	FR007400001
Adres:	Gasweg 2 8442CR HEERENVEEN
Gegevensbeheerder:	Provinsje Fryslân

Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: monitoring.

Omschrijving: Er wordt na de sanering de (rest)verontreiniging gemonitoord om deze te beheersen en te beheren.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
onverdachte activiteit (000000)	onbekend	00-1
hbo-tank (ondergronds) (631242)	huidig	huidig
gasfabriek (4004)	1941	huidig
gasfabriek (4004)	1938	huidig
gasfabriek (4004)	1913	huidig
gasfabriek (4004)	1899	huidig

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Historisch onderzoek	Register	B02037.000043, nr 019	2009-05-04

avr (aanvullend rapport)	Haskoning	9S9159/R00019/JLTA/Gron	2008-06-19
(Na)zorgrapportage	Haskoning	9S9159	2008-04-14
	Grontmij	PN 03/0406-1	2001-07-11
	Grontmij	03.0406-1	2001-03-26
	Grontmij	PN 03/9559-2	2000-02-24
Nader onderzoek	Grontmij	98.946	2000-01-07
	Grontmij	98.946	2000-01-07
Monitoringsrapportage	Grontmij	98.946	1998-08-01
(Na)zorgrapportage	Grontmij	PN/ 03/6164-2	1998-02-14
Verkennend onderzoek NVN 5740	Oranjewoud	16546-78887	1995-10-01
Verkennend onderzoek NVN 5740	Oranjewoud	16546-59497	1994-08-01
Saneringsevaluatie	Grontmij	35711 Rapport is zeer uitgebreid, *	1994-01-01
Saneringsevaluatie	Grontmij	1231.BWT/MS	1991-03-01
	Onbekend	GW 2372/BKK	1990-07-01
	Grontmij	Gt4.559	1990-05-01
	Wiertsema +amp; Partners	VN-3654-B	1989-12-12
Indicatief onderzoek	Oranjewoud	89-55382	1989-11-01
Saneringsevaluatie	Oranjewoud	89-55117	1989-08-01
	Provincie Fryslân	0000000	1989-06-21
Saneringsplan	Oranjewoud	89-55117	1989-06-01
Nader onderzoek	Oranjewoud	89-55117	1989-06-01
Saneringsevaluatie	Grontmij	Gt3.444	1989-04-01
	Grontmij	87/1106	1988-09-01
fax	Grontmij	115	1988-03-25
fax	Grontmij	GtN 033/88	1988-03-04
	Provincie Fryslân	0000000	1987-06-19
Saneringsplan	Grontmij	Gt1.135/Ja	1987-03-31
	Provincie Fryslân	0000000	1986-11-18
Indicatief onderzoek	Oranjewoud	89-02992	1986-09-01
Saneringsonderzoek	Grontmij	82/1941-02	1985-10-01
Saneringsonderzoek	Grontmij	1329E	1984-09-30
Nader onderzoek	Grontmij	1329E	1984-09-30
Nader onderzoek	Grontmij	82/1941-01	1983-04-01
Orienterend bodemonderzoek	Grontmij	82/1941	1982-05-31
Verkennend onderzoek NVN 5740	Provincie Fryslân	Geen rapportnummer	1981-12-31

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
Aanv. info gewenst /opschorten	MO/98-6722	1998-05-20
Zorgplan opstellen	(zie brief 20-05-98)	1996-05-28
SO uitvoeren	TO/10.988	1983-11-17
Vaststellen rapportage NO	5518/TO	1983-05-04
NO uitvoeren	6464/TO	1982-06-14
OO uitvoeren	1967/TO	1982-03-18

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	stabiel, kl.restver./pas.zorg, geen mon		
	restverontreiniging, monitoring		

1.7 Contact

Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij

Hebt u vragen over de bodeminformatie of wilt u een toelichting? Neem dan contact op met de gemeente waarin de locatie ligt.

Heeft u algemene vragen over de aanpak van bodemverontreiniging of wilt u weten welke regels hiervoor gelden? Dan kunt u ook contact opnemen met de FUMO (Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving).
U kunt de FUMO op werkdagen bereiken via telefoonnummer 0566 - 750 300 of via het mailadres **bodem@fumo.nl**.

2 Disclaimer

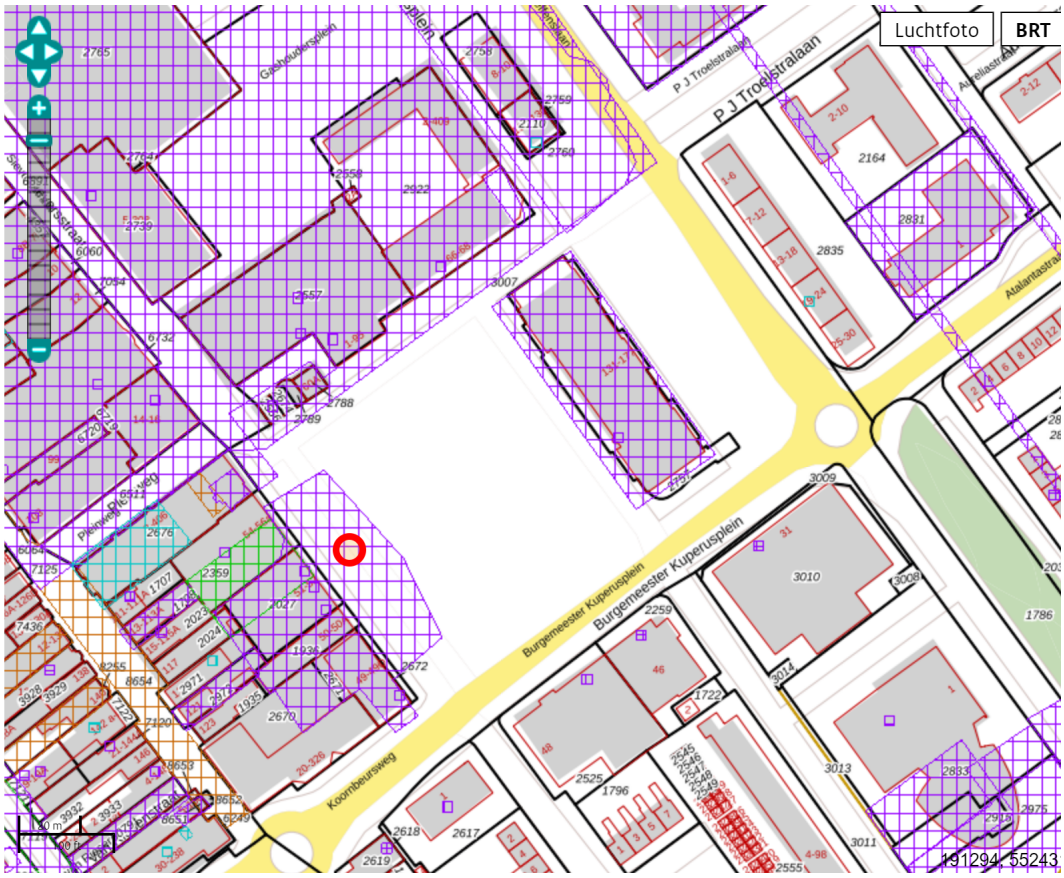
De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.
De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.
Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: http://www.bodemplus.nl/helpdesk.

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rapport Bodemloket

FR007400036 HEER, Burg Kuperusplein 50/53

Datum: 6-4-2021



Legenda

Locatie

Voortgang onderzoek

- Gegevens aanwezig, status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend

Mijnsteengebieden

- Mijnsteengebieden Limburg Besluit Bodemkwaliteit

RapportFR007400036 HEER, Burg Kuperusplein 50/53

Inhoud

1 Algemeen

1.1 Administratieve gegevens
1.2 Statusinformatie
1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
1.4 Onderzoeksrapporten
1.5 Besluiten
1.6 Saneringsinformatie
1.7 Contactgegevens

2 Disclaimer

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit http://www.bodemloket.nl.

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam:	HEER, Burg Kuperusplein 50/53
Identificatiecode volgens bevoegd gezag:	FR007400036
Locatiecode gemeentelijk BIS:	FR007400036
Adres:	Burg Kuperusplein 5053 8442CM HEERENVEEN
Gegevensbeheerder:	Provinsje Fryslân

Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg: voldoende gesaneerd.

Omschrijving: De resultaten van de evaluatie van de sanering geven aan dat de vastgestelde verontreiniging voldoende is gesaneerd in het kader van de Wet bodembescherming.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind
onverdachte activiteit (000000)	onbekend	onbekend
chemische wasserij/stomerij (930120)	1991	huidig
chemische wasserij/stomerij (930120)	1990	1996
transportbedrijf (6024)	1973	huidig
chemische wasserij/stomerij (930120)	1971	1993
chemische wasserij/stomerij (930120)	1971	huidig

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Saneringsevaluatie	Oranjewoud	14207-59828	1998-03-19

	Oranjewoud	brf:14207-59828	1996-10-25
Saneringsevaluatie	Oranjewoud	brf:14207-59828	1996-10-17
Saneringsevaluatie	Oranjewoud	14207-59828	1995-07-01
Saneringsonderzoek	Oranjewoud	14207-59187	1995-02-01
	Oranjewoud	W-9 Dienst 1994	1994-07-01
Saneringsplan	Oranjewoud	14207-58033	1993-12-31
Saneringsonderzoek	Oranjewoud	14207-58033	1993-10-31
Nader onderzoek	Oranjewoud	14207-58033	1993-10-31
Nader onderzoek	Oranjewoud	14207-58033	1993-08-18
Nader onderzoek	Oranjewoud	14207-56841	1993-07-31
Nader onderzoek	Oranjewoud	brf: 14207-56841	1992-09-23
Orienterend bodemonderzoek	Tauw	R3195643.F02/ PHK	1991-11-01
Nader onderzoek	Tauw	3195643	1991-11-01
Indicatief onderzoek	Tauw	3189546	1991-09-30

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum
Instemmen uitgevoerde sanering	MO/98-33057	1998-04-15
Instemmen uitgevoerde sanering	RM/95-75073	1995-12-22
Vaststellen rapportage SO	RM/94-44266	1994-08-04
NO uitvoeren	RM/93-59233	1993-10-04

1.6 Saneringsinformatie

Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind
	stabiel, geen restverontr./zorg/ mon.		1998-04-15
voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)			1995-12-22

1.7 Contact

Gedetailleerde informatie over deze locatie kunt u opvragen bij

Hebt u vragen over de bodeminformatie of wilt u een toelichting? Neem dan contact op met de gemeente waarin de locatie ligt.

Heeft u algemene vragen over de aanpak van bodemverontreiniging of wilt u weten welke regels hiervoor gelden? Dan kunt u ook contact opnemen met de FUMO (Friese Uitvoeringsdienst Milieu en Omgeving).
U kunt de FUMO op werkdagen bereiken via telefoonnummer 0566 - 750 300 of via het mailadres **bodem@fumo.nl**.

2 Disclaimer

De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.
De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.

Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: http://www.bodemplus.nl/helpdesk.

Bijlage 8 Stikstofonderzoek

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	5-9-2024	**PROJECT**	Heerenveen, Centrum Oost, fase 3
KENMERK	20210443	**OPDRACHTGEVER**	Gemeente Heerenveen
VAN	Martijn van Delden Selma de Boer		

STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van gemeente Heerenveen is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 50 appartementen, de verplaatsing van de supermarkt en de bouw van een parkeergarage aan de Burgemeester Kuperusplein te Heerenveen. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron.

1.1 WETTELIJK KADER

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

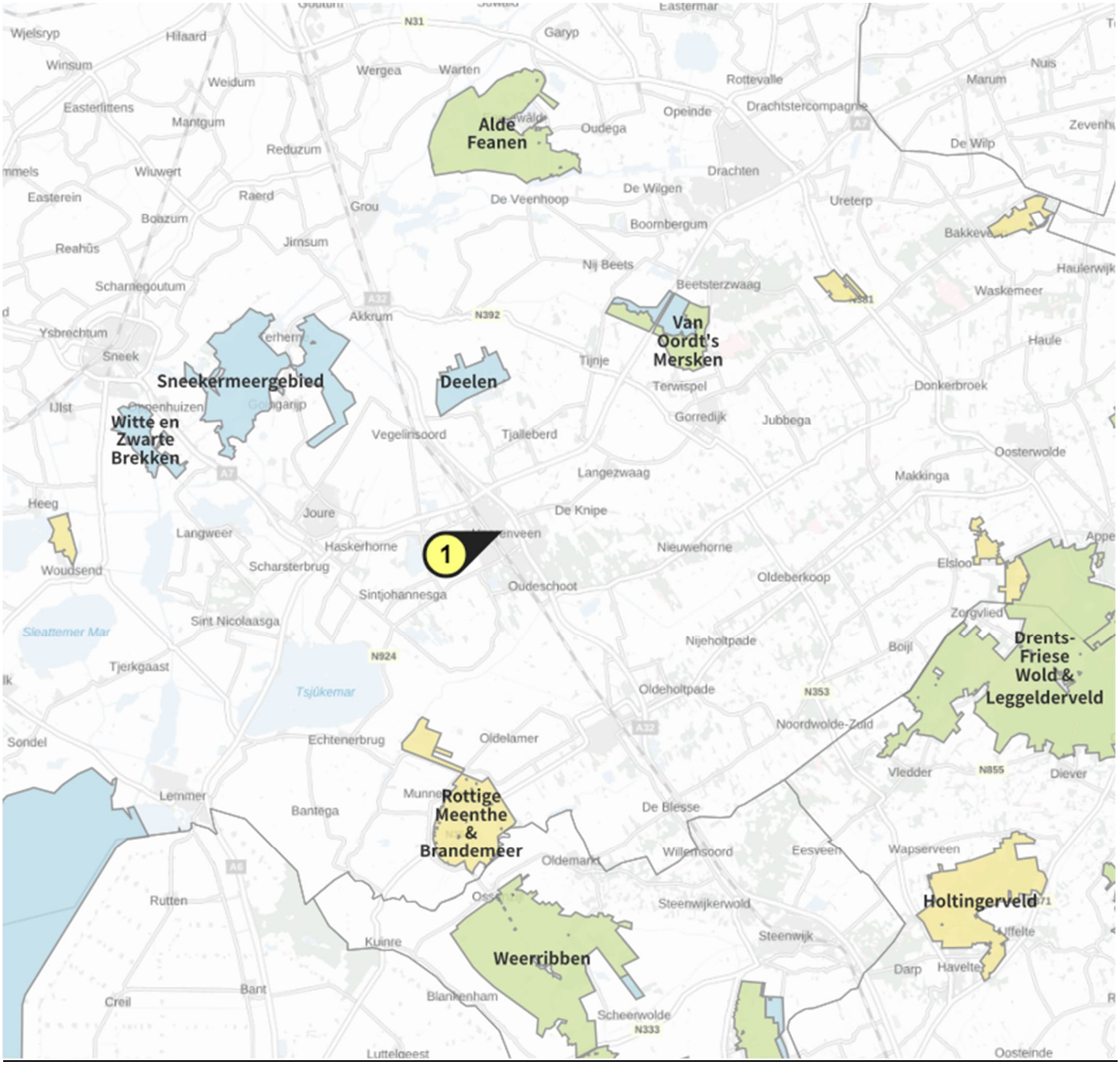
De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek is de aanlegfase meegenomen in de berekening.

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 AERIUS, release 4 april 2024

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (versie 2023.2.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

2.2 Exploitatiefase

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze appartementen en supermarkt. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas.

De planontwikkeling voorziet in de verplaatsing van een supermarkt en de bouw van een parkeergarage. De bouw van de parkeergarage is niet gekoppeld aan nieuwe functies. Dit betekent dat de bouw van de parkeergarage niet zorgt voor een toename in verkeersbewegingen. Hierdoor hoeft de parkeergarage niet worden meegenomen in de AERIUS-berekening.

Naast de realisatie van een parkeergarage, zullen op de huidige locatie van de supermarkt 50 appartementen worden gerealiseerd. Omdat de prijscategorie nog niet bekend is wordt er worst-case uitgegaan van dure koop. Dit heeft te maken met het feit dat de verkeersgeneratie van deze type appartementen het hoogste is.

Naast de bouw van de bouw van de 50 appartementen en de parkeergarage wordt een supermarkt verplaatst en uitgebreid. In de bestaande situatie heeft de supermarkt een oppervlakte van circa 2.100 m^2. Dit zal in de toekomstige situatie toenemen tot een totale oppervlakte van circa 2.500 m^2.

Daarnaast is er in de bestaande situatie een kiosk van 250 m^2 en 1.200 m^2 aan detailhandel gevestigd. In de toekomstige situatie zullen deze functies verdwijnen en/of afnemen tot 1.000 m^2 aan detailhandel.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van CROW-publicatie 381. Gemeente Heerenveen kent de stedelijkheidsgraad ‘matig stedelijk’ en het plan kent de ligging ‘centrum’. Hierbij wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit per kengetal het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. Voor de detailhandel en de kiosk wordt aangesloten bij de functie ‘Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000 – 100.000 inwoners’.

Omdat de bestaande situatie met de daarbij horende functie komen te vervallen, mag de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie in mindering worden gebracht met de bestaande verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie van de bestaande situatie is weergegeven in tabel 1. Na saldering heeft de beoogde ontwikkeling een verkeerstoename van 474,0 mvt/etmaal.

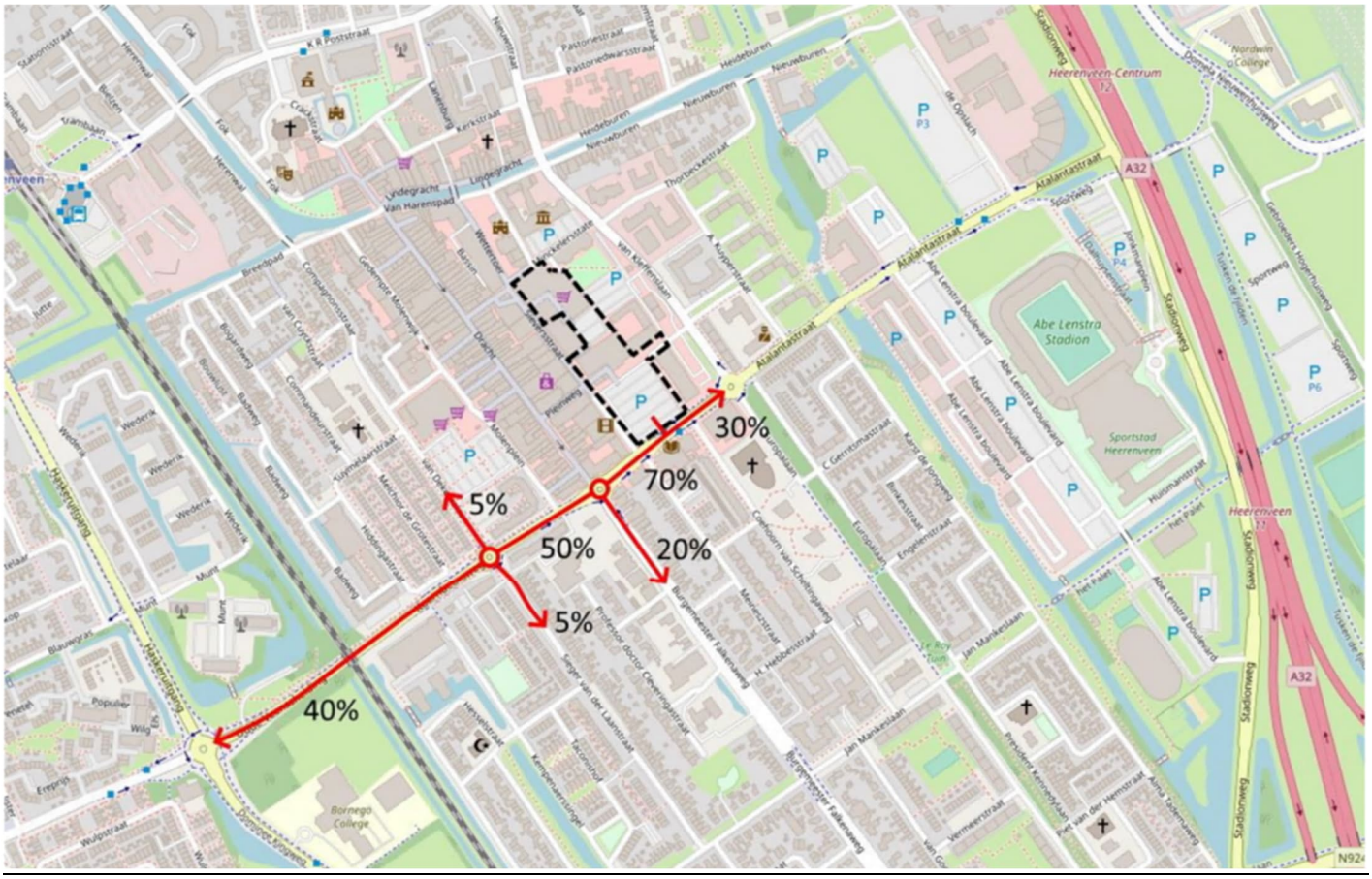
Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Op basis van de navigatietool van Google Maps is een inschatting gemaakt van hoe het verkeer vanaf het plangebied wordt ontsloten.

De eerste rijroute loopt vanaf de parkeergarage richting het noorden naar de rotonde Koornbeursweg – Atalantastraat. Naar verwachting zal (30%) van het verkeer deze route rijden. De wijk Skoatterwâld en de Akkers zal via deze route worden bereikt. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hierop in het heersende verkeersbeeld.

Circa 70% van het wegverkeer loopt vanaf de parkeergarage via de Koornbeursweg richting het zuiden naar rotonde Koornbeursweg – Burgemeester Falkenaweg. Hierna slaat 20% van het wegverkeer af naar de Burgemeester Falkenaweg. Het wegverkeer dat afslaat naar de Burgermeester Falkenaweg betreft bestemmingsverkeer voor de wijk Heerenveen Midden. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hierop in het heersende verkeersbeeld.

Circa 50% van het wegverkeer loopt vanaf de rotonde Koornbeursweg- Burgemeester Falkenastraat via de Koornbeursweg richting het zuiden naar rotonde Koornbeursweg –Sieger van der Laanstraat. Op de rotonde zal het verkeer zich opsplitsen in 5% naar de Van Dekemalaan, 5% naar de Sieger van der Laanstraat en 40% naar de rotonde Koornbeursweg-Haskeruitgang.

De afsplitsingen naar de Van Dekemalaan en de Sieger van der Laanstraat zullen worden gebruikt door de wijk Heerenveen Midden. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hierop in het heersende verkeersbeeld. De afsplitsing naar de rotonde Koornbeursweg-Haskeruitgang zal worden gebruikt door de wijken De Greiden, Heerenveen Zuid en De Heide. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hierop in het heersende verkeersbeeld.



Tabel 1 Verkeersgeneratie bestaande situatie

Functie	Aantal/oppervlakte in m2	Functie volgens CROW	Kengetal	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Supermarkt	2.100 m²	Fullservice-supermarkt	64,65 per 100 m²	1.357,7
Kiosk	250 m²	Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000 – 100.000 inwoners	27,65 per 100 m²	331,8
Detailhandel	1.200 m²	Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000 – 100.000 inwoners	27,65 per 100 m²	69,1
Totaal bestaande situatie				**1.759**

Tabel 2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Aantal/oppervlakte in m2	Functie volgens CROW	Kengetal	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Woningen	50	Koop, appartement, duur	6,8 per woning	340,0
Supermarkt	2.500 m²	Fullservice-supermarkt	64,65 per 100 m²	1.616.3
Detailhandel	1.000 m²	Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000 – 100.000 inwoners	27,65 per 100 m²	276,5
Totaal bestaande situatie				**2.233**

Tabel 3 Verkeersgeneratie per saldo

Situatie	Verkeersgeneratie
Bestaande situatie	1.759
Toekomstige situatie	2.233
Saldo	**474**

Tabel 4 Verdeling verkeersgeneratie per wegvak

	Verdeling verkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Route Parkeergarage – rotonde Koornbeursweg - Atalantastraat (noordelijke richting)	30%	142,2
Wegvak 1: Koornbeursweg (tussen plangebied en rotonde Koornbeursweg-Burg. Falkenaweg)	70%	331,8
Wegvak 2: Burgemeester Falkenaweg	20%	94,8
Wegvak 3: Koornbeursweg (tussen rotonde Koornbeursweg-Burg. Falkenaweg en rotonde Koornbeursweg-Van Dekemalaan)	50%	237
Wegvak 4: Van Dekemalaan	5%	23,7
Wegvak 5: Sieger van der Laanstraat	5%	23,7
Wegvak 6: Koornbeursweg (tussen rotonde Koornbeursweg- Van Dekemalaan en rotonde Koornbeursweg-Haskeruitgang)	40%	189,6

2.3 Aanlegfase

De berekening van de aanlegfase voor de parkeergarage is afzonderlijk berekent van de aanlegfase van de appartementen. Dit heeft te maken met het feit dat de aanleg van de parkeergarage al is afgerond vóór de start van de bouw van de woningen. Daarnaast worden de plannen voor de woningen nog verder uitgewerkt. Voor de parkeergarage wordt uitgegaan van een bouwperiode van 1 jaar. 2025 is als kalenderjaar ingevoerd. Bij latere werkzaamheden zullen de emissies lager zijn vanwege de toename van elektrisch rijden en schonere technieken. Voor de supermarkt en detailhandel gaat het uitsluitend om interne verbouwingen met gedeeltelijke sloop, waarbij gebruik wordt gemaakt van elektrisch materieel. Wel zijn de verkeersbewegingen hiervoor opgenomen.

Parkeergarage

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. De gehanteerde klasse is aangeleverd door de initiatiefnemer.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 480 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 710 verkeersbewegingen per jaar. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de A7.
2. Voor de verschillende mobiele werktuigen wordt de Stage V, 75 – 560 kW aangehouden.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalystische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NOx). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel parkeergarage

Activiteit	Klasse	Dieselverbruik (liter/uur)	Uren/totaal	Totaal dieselverbruik (liter)	Adblue
Parkeergarage					
Heien en trekken bouwkuip - Heistelling	stage V, 75-560 kW	25	68	1.680	84
Ontgraven - Graafmachine	stage V, 75-560 kW	18	330	5.942	297
Vervoer - Dumper	stage V, 75-560 kW	14	330	4.622	231
Leveren grond/zand - vrachtwagen	Werktuig op benzine 4 takt	10	69	690	n.v.t.
Verwerken - Shovel	stage V, 75-560 kW	18	22	398	20
Verdichten aanvulling - Trilplaat	Werktuig op benzine 2 takt	1	22	22	n.v.t.
Storten beton	stage V, 75-560 kW	20	232	4.642	232
Aanvoer beton - vrachtwagen	Werktuig op benzine 4 takt	12	430	5.157	n.v.t.
Totaal				**23.155**	

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

Appartementen

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Voor de realisatie van de appartementen is een bouwperiode van 1 jaar aangehouden. 2026 is ingevoerd als kalenderjaar. Deze aanlegfase voor de appartementen en de gebruiksfase, zoals beschreven in paragraaf 2.2, zijn in één berekening genomen.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

4. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 480 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 710 verkeersbewegingen per jaar. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de A7.
5. Voor de verschillende mobiele werktuigen wordt de Stage V, 75 – 560 kW aangehouden.
6. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.
7. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalystische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende het voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase bedraagt respectievelijk 600 en 200 liter.

Activiteit	Klasse	Dieselverbruik (liter/uur)	Uren/dag	Aantal dagen/woning	Totaal dieselverbruik (liter)	Adblue
Appartementen						
voorbereiding/grondwerk	stage V, 75-560 kW	15	8	100	12.000	600
bouwfase	stage V, 75-560 kW	10	8	50	4.000	200
Totaal					**16.000**	

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Heerenveen

Activiteit

Omschrijving	Heerenveen Centrum - Oost
Toelichting	Aanlegfase parkeergarage met Adblue

Berekening

AERIUS kenmerk	RyjoRMQarCx3
Datum berekening	05 september 2024, 08:21
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2025	4,2 kg/j	202,9 kg/j

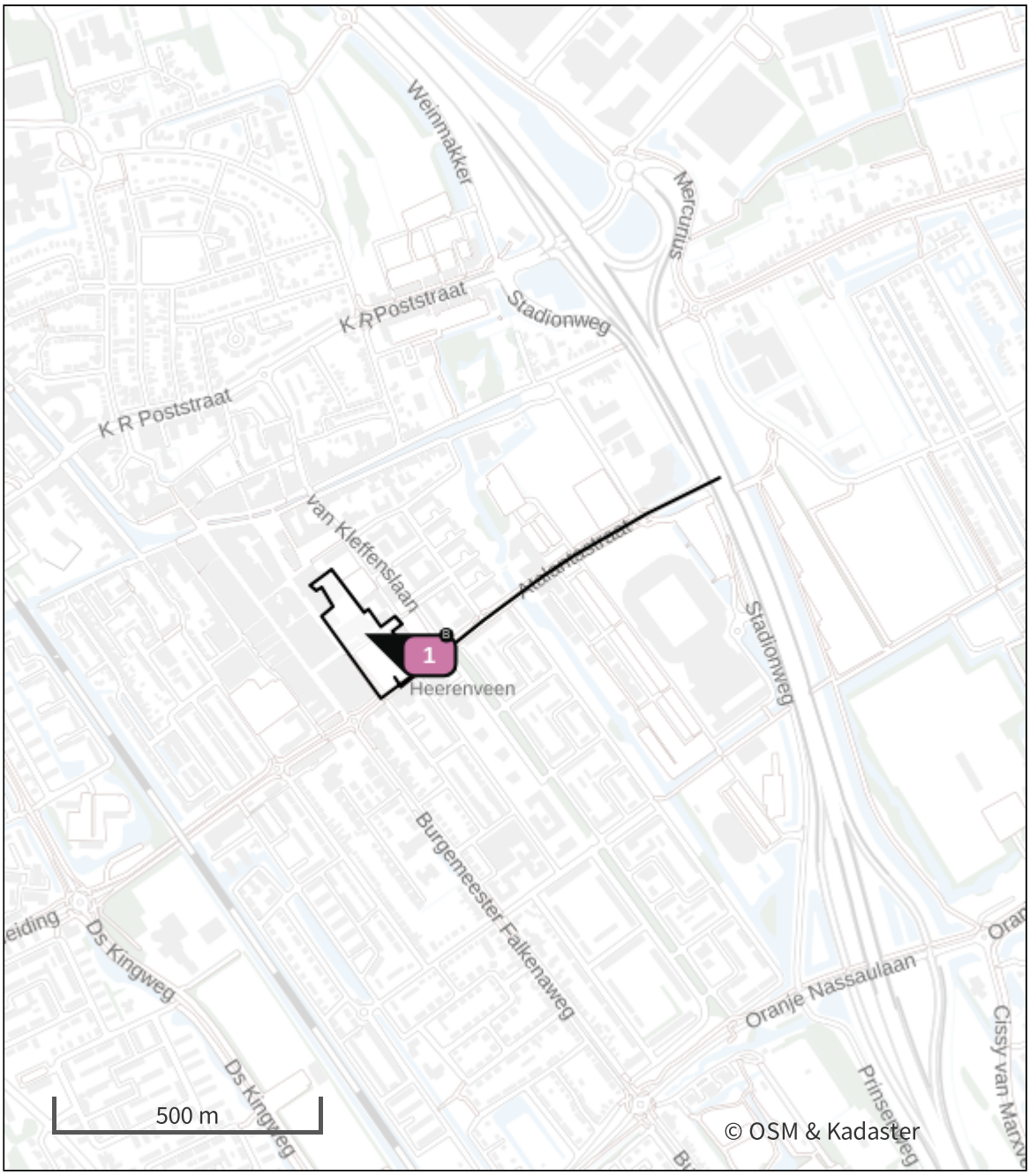
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Parkeergarage	4,2 kg/j	201,3 kg/j
Verkeersnetwerk	31,4 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Parkeergarage	NO_x	201,3 kg/j
Locatie	X:191293,43 Y:552501,48	NH_3	4,2 kg/j
Oppervlakte	1,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	68 u/j	84 l/j	NO_x	17,1 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5942 l/j	330 u/j	297 l/j	NO_x	61,1 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4622 l/j	330 u/j	231 l/j	NO_x	47,9 kg/j
					NH_3	1,1 kg/j
Levering grond/zand	alle werktuigen op benzine, 4takt	690 l/j			NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	5,2 g/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	398 l/j	22 u/j	20 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	95,5 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	22 l/j			NO_x	88,0 g/j
					NH_3	0,0 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4642 l/j	232 u/j	232 l/j	NO_x	47,6 kg/j
					NH_3	1,1 kg/j
aanvoer beton	alle werktuigen op benzine, 4takt	5157 l/j			NO_x	20,6 kg/j
					NH_3	38,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:191642,22 Y:552616,93	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	748,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Rho Adviseurs
Inrichtingslocatie	-, - Heerenveen

Activiteit

Omschrijving	Heerenveen Centrum - Oost
Toelichting	Aanlegfase - appartementen met Adblue + gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk	RcCmKJxRqX8J
Datum berekening	05 september 2024, 08:20
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026	4,5 kg/j	185,3 kg/j

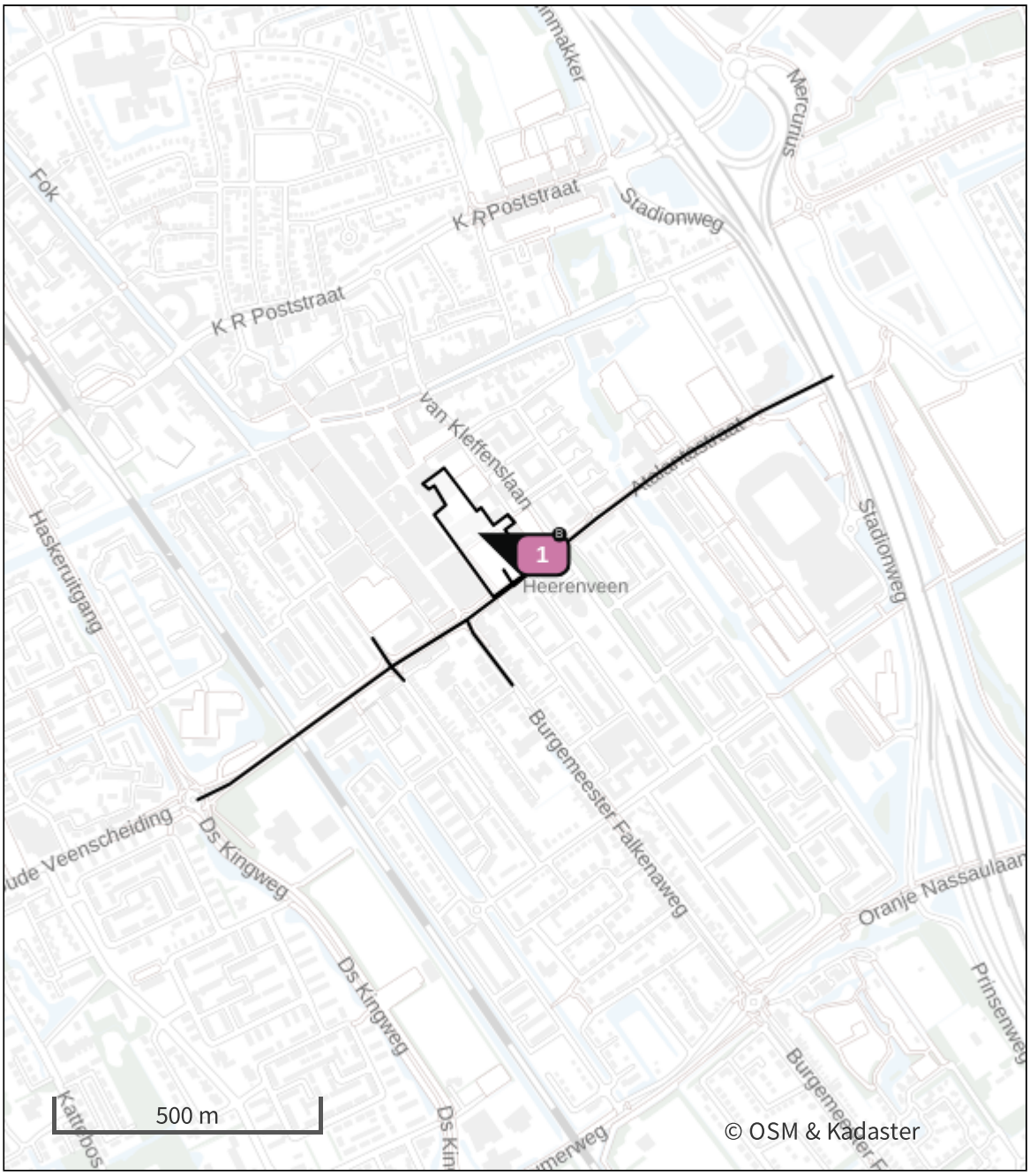
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Woningen	3,8 kg/j	166,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woningen	NO_x	166,0 kg/j
Locatie	X:191293,43 Y:552501,48	NH_3	3,8 kg/j
Oppervlakte	1,92 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
voorbereiding/grondwerk	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	800 u/j	600 l/j	NO_x	124,0 kg/j
					NH_3	2,9 kg/j
bouwfase	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	400 u/j	200 l/j	NO_x	42,0 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Aanlegfase				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:191642,22 Y:552616,93	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	748,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:191354,22 Y:552414,94	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	35,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	51,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	474,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:191405,73 Y:552435,44	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	109,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	142,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5		Links	Rechts	NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:191318,91 Y:552368,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	110,67 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	331,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6		Links	Rechts	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:191315,44 Y:552271,49	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	151,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	44,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	94,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7		Links	Rechts	NO_x	3,4 kg/j
Locatie	X:191203,14 Y:552290,77	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	170,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	237,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:191113,75 Y:552273,28	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 g/j
Lengte	64,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9		Links	Rechts	NO_x	71,4 g/j
Locatie	X:191143,58 Y:552233,78	Type scherm	-	-	NO_2	10,9 g/j
Lengte	35,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10		Links	Rechts	NO_x	7,2 kg/j
Locatie	X:190949,67 Y:552115,58	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	448,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	189,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 9 Quickscan flora en fauna

2022

Quickscan Wet natuurbescherming

Ontwikkeling fase 2 en 3 herinrichting centrum Heerenveen





FaunaX

COLOFON

BUREAU FAUNAX B.V.
Tijnjedyk 89
8936 AC Leeuwarden
0683772548
info@faunax.nl
www.faunax.nl
Lid van Netwerk Groene Bureaus

Quickscan Wet natuurbescherming
Fase 2 en 3 herinrichting centrum Heerenveen

Leeuwarden, mei 2022

In opdracht van:
Rho Adviseurs

Uitvoering:
Bureau FaunaX B.V.

Veldwerk en rapportage:
Dhr. J. Groen

Autorisatie:
Dhr. E.P. de Boer

Foto's voorpagina:
Impressie van het plangebied.

© Bureau FaunaX B.V.. Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding:
Bureau FaunaX B.V. (2022). Quickscan Wet natuurbescherming-Fase 2 herinrichting centrum Heerenveen. Rapport 22125. Bureau FaunaX B.V., Leeuwarden.

Disclaimer: In deze rapportage worden de resultaten van een onafhankelijk onderzoek behandeld. Bureau FaunaX B.V. heeft een adviserende rol en spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het plan waarop dit onderzoek betrekking heeft. Dit onderzoek is zo zorgvuldig en nauwkeurig mogelijk uitgevoerd. Het voorkomen van beschermde soorten is echter onvoorspelbaar. Aan dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Wanneer deze rapportage, op wat voor manier dan ook, wordt aangepast en/of aangevuld door een partij anders dan Bureau FaunaX B.V., verliest deze rapportage zijn validiteit en geldigheid. Op dit onderzoek zijn onze algemene voorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leeuwarden.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

1.1 Aanleiding 1

1.2 Doel 2

1.3 Onderzoeksopzet 2

1.4 Karakteristiek plangebied en planvoornemen 3

2 RESULTATEN QUICKSCAN 5

2.1 Flora 5

2.2 Vogels 5

Jaarrond beschermde vogelnesten 5

2.3 Zoogdieren 6

Vleermuizen 6

Overige zoogdieren 7

2.4 Reptielen en amfibieën 8

2.5 Vissen 8

2.6 Ongewervelden 8

2.7 Gebiedsbescherming 8

Stikstofgevoeligheid 8

2.8 Houtopstanden 9

3 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 10

3.1 Overzicht beschermde soorten 10

3.2 Effectbespreking en aanbevelingen 10

Algemene broedvogels 10

Vleermuizen (verblijfplaatsen) 10

Zorgplicht 11

3.3 Overzicht vervolgstappen 11

4 LITERATUUR EN BRONNEN 12

BIJLAGE I WET- EN REGELGEVING ..... - 1 -

Wnb Soortbescherming ..... - 1 -

Vogels en verstoring ..... - 1 -

Vrijgestelde soorten Provincie Fryslân ..... - 1 -

Voorwaarden vrijstellingen ..... - 2 -

Zorgplicht art 1.11 Wnb ..... - 3 -

Wnb Gebiedsbescherming ..... - 3 -

Natura 2000-gebieden ..... - 3 -

Wnb Houtopstanden ..... - 3 -

NatuurNetwerk Nederland / Ecologische HoofdStructuur ..... - 4 -

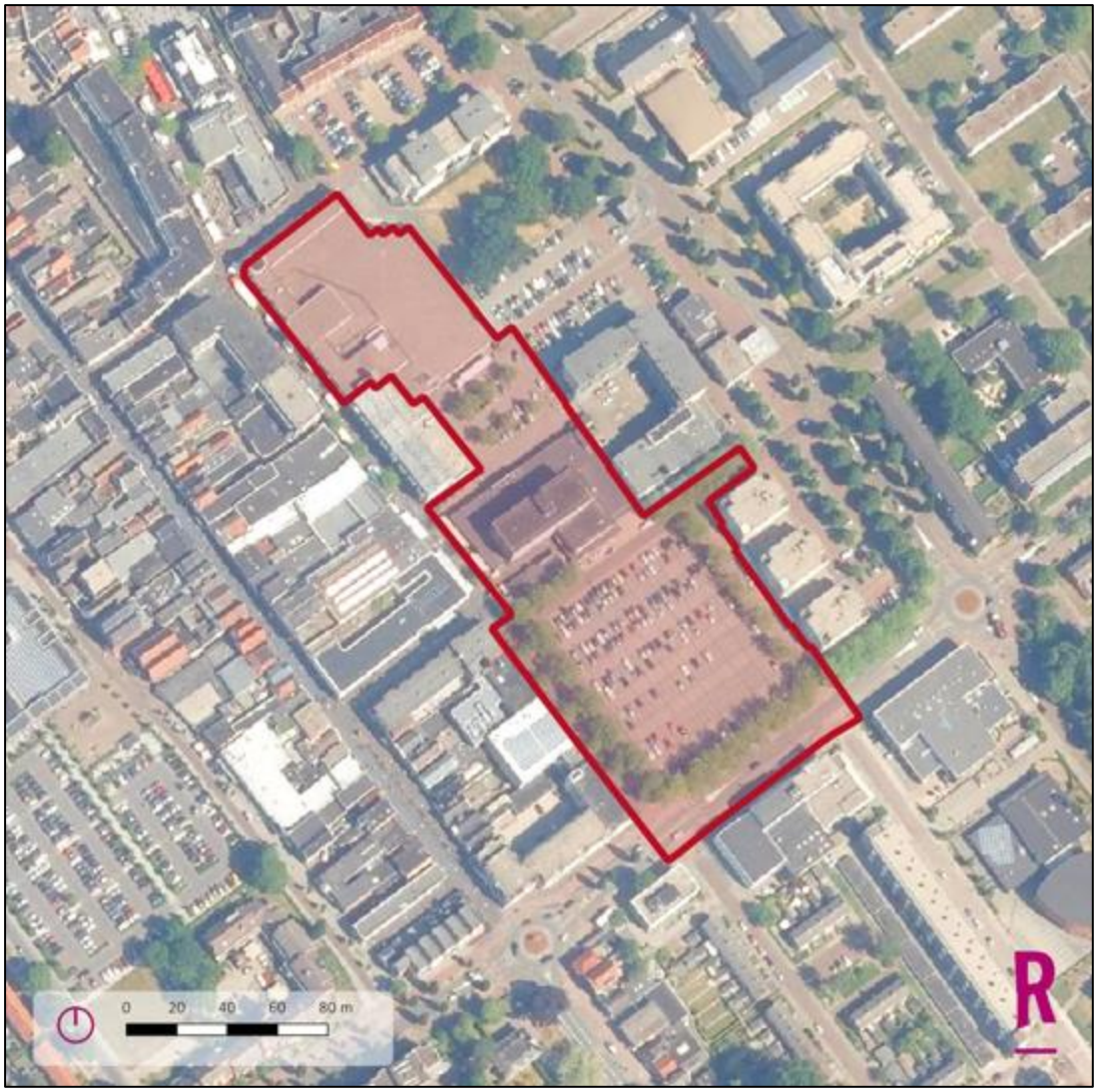
1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Men is voornemens een herontwikkeling door te voeren in het centrum van Heerenveen. Ruimtelijke plannen zoals deze dienen te worden beoordeeld op uitvoerbaarheid, onder meer in relatie tot de natuurwetgeving.

Zo dient te worden onderzocht of als gevolg van de uitvoering van het plan sprake is van effecten op wettelijk beschermde soorten flora en fauna en/of natuurgebieden (Natura 2000), alsook in het kader van houtopstanden. Om hierin inzicht te krijgen wordt in eerste instantie een ecologische Quickscan uitgevoerd. Bij dit onderzoek wordt een inschatting gemaakt van de (mogelijk) binnen de invloedssfeer van het project aanwezige beschermde natuurwaarden en de effecten van de voorgenomen plannen op deze waarden.

Voor meer informatie over de Wet natuurbescherming (Wnb) en de handelswijze wordt verwezen naar Bijlage I. De verwachting is dat de Omgevingswet en de Omgevingsverordening 2022 vanaf 1 juli 2022 in werking zullen treden.



Figuur 1.1. Het plangebied (rood omlijnd) te Heerenveen (bron: Rho Adviseurs).

1.2 Doel

Deze ecologische beoordeling geeft, voor zover mogelijk, antwoord op de volgende vragen:

1. Komen binnen het plangebied (biotopen van) onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten voor?
2. Komen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden beschermde natuurgebieden voor?
3. Wat zijn de mogelijke effecten van de werkzaamheden op deze beschermde natuurwaarden en -gebieden, zowel tijdens de realisatie als na afloop hiervan?
4. Voor welke soorten en hun leefgebied wordt de wet mogelijk overtreden en in hoeverre kunnen overtredingen vermeden, dan wel verzacht worden?
5. Wat zijn de te ondernemen vervolgstappen met betrekking tot het voorkomen van schade aan beschermde soorten binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden?

Voor het beantwoorden van deze vragen zijn, naast de verzamelde gegevens tijdens het veldonderzoek, ook andere bronnen geraadpleegd. Zie hiervoor de bronnenlijst in hoofdstuk 4.

1.3 Onderzoeksopzet

Soorten
In opdracht van Rho Adviseurs heeft Bureau FaunaX B.V. het planvoornemen door middel van een ecologische Quickscan getoetst aan de natuurwetgeving. Deze Quickscan heeft bestaan uit een bureaustudie en een veldbezoek gebaseerd op ecologisch inzicht (expert judgement). Een ecologische Quickscan of beoordeling is meestal de eerste stap van ecologisch onderzoek en is bedoeld om een inschatting te maken van de mogelijke effecten op eventueel aanwezige beschermde flora en fauna en/of natuurgebieden binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. Het veldonderzoek voor deze Quickscan is uitgevoerd op woensdag 20 mei 2022 en vond plaats onder zachte weersomstandigheden (18°C, windkracht 3, bewolkt). Dit onderzoek bestond uit een visuele inspectie van het plangebied, waarbij is gelet op de aanwezigheid van (of sporen van) beschermde soorten en op de eventuele aanwezigheid van geschikt leefgebied van deze soorten.

Gebieden - Natura 2000
Behalve dat onderzocht wordt welke soorten binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden kunnen voorkomen, wordt ook gecontroleerd of er sprake kan zijn van negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Dit gebeurt middels een grove analyse op basis van de geplande werkzaamheden en de relevante afstand tot de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

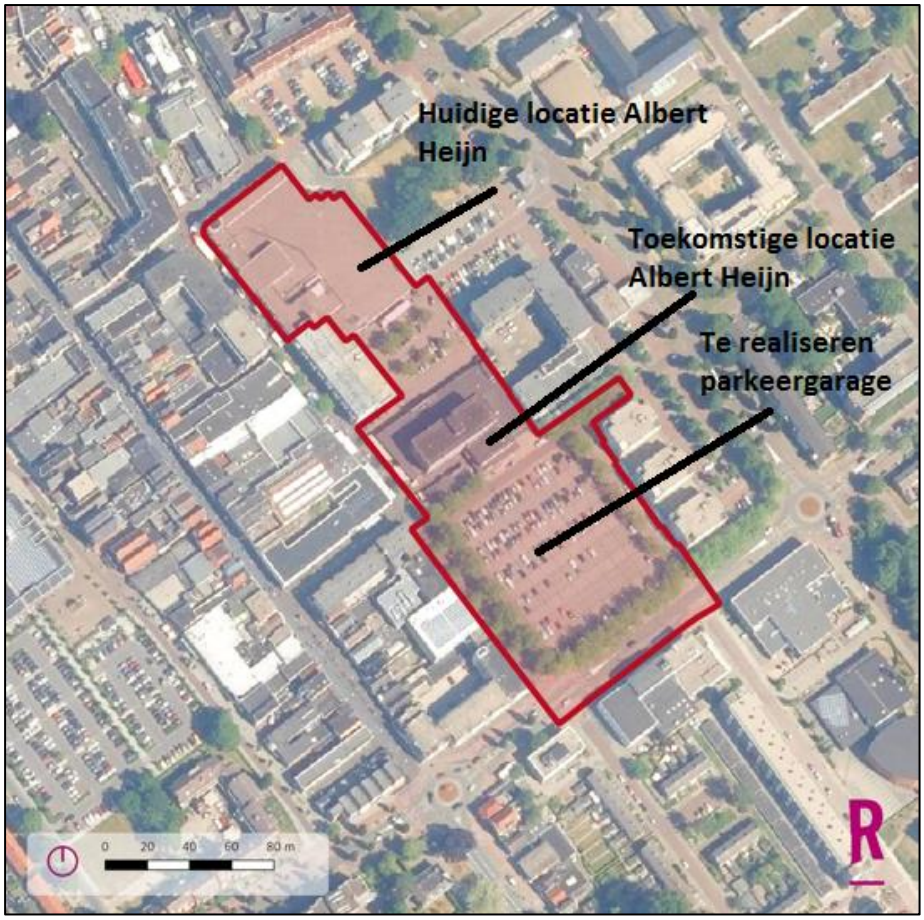
Houtopstanden
Onder de Wet natuurbescherming worden ook houtopstanden beschermd. Er wordt gecontroleerd in welke mate er sprake is van kap en of hier een meld- en/of herplantingsplicht aan de orde kan zijn.

Overige gebiedsbescherming
Naast de Wet natuurbescherming zijn er nog meer regelgevingen die ingaan op het beschermen van de natuur in Nederland. Dit zijn veelal provinciale stukken, al dan niet als uitvoeringsorgaan vanuit rijksbeleid. Het gaat hierbij om regelgeving omtrent het Natuurnetwerk Nederland, ganzenfoerageergebieden en weidevogelgebieden. Deze toetsing stipt kort aan of er sprake kan zijn van een conflict tussen de provinciale regelgevingen en het geplande initiatief.

1.4 Karakteristiek plangebied en planvoornemen

Het plangebied betreft een deel van het centrum van Heerenveen (figuur 1.1.). De gemeente Heerenveen heeft de ambitie om het centrumgebied toekomstbestendig te maken en een kwaliteitsimpuls te geven. Er worden vooral kansen gezien voor de ontwikkeling aan de oostkant van het centrum. Op basis van de visie is een stedenbouwkundige uitwerking gemaakt voor dit deel van het centrum, dat het Burgemeester Kuperusplein, het Gashoudersplein en daaraan gelegen bebouwing en het 'cultuurcluster' Ernst van Harenplein omvat. Dit deel van het centrum wordt in vijf fasen aangepakt. Deze toetsing heeft specifiek betrekking op fase 2, de bouw van de parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein en op fase 3, de verplaatsing van de Albert Heijn van de ABC-locatie (Albert Heijn, Blokker, C&A) naar het Burgemeester Kuperusplein (figuur 1.2.). Op de locatie van de huidige Albert Heijn zullen woningen worden gerealiseerd. De nieuwe Albert Heijn zal worden gerealiseerd op de begane grond van een bestaand pand, waarbij de bovengelegen appartementen en het snookercentrum in stand worden gehouden.

In het plangebied, zoals weergegeven in figuur 1.1, zijn naast winkels (waaronder de bestaande Albert Heijn) appartementen en parkeerplaatsen aanwezig. Deze toetsing heeft echter specifiek betrekking op de huidige Albert Heijn, de nieuwe locatie van deze winkel en het Burgemeester Kuperusplein, waar de parkeergarage gerealiseerd zal worden. Dit plein wordt bijna volledig omgeven door bomen in de vorm van platanen. Alle gebouwen in het plangebied zijn voorzien van platte daken. De omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door het centrum van Heerenveen.



Figuur 1.2. Een impressie van het planvoornemen.



Figuur 1.3.: Een impressie van het deel van het plangebied dat ontwikkeld zal worden. Links boven: huidige locatie Albert Heijn. Rechts boven: toekomstige locatie Albert Heijn. Onder: locatie te realiseren parkeergarage Kuperusplein.

2 RESULTATEN QUICKSCAN

2.1 Flora

Binnen het plangebied zijn niet veel wilde planten aangetroffen. De ligging van het plangebied in het centrum van Heerenveen en het feit dat dit plangebied vrijwel volledig bestraat en bebouwd is speelt hierin een grote rol. Tijdens het veldwerk zijn alleen soorten aangetroffen als paardenbloem, liggend vetmuur en smalle weegbree. Beschermde soorten zijn niet aangetroffen, noch geschikte omstandigheden hiervoor. Het voorkomen van beschermde planten in het plangebied kan op voorhand worden uitgesloten.

- De aanwezigheid van beschermde plantensoorten kan uitgesloten worden op basis van habitateigenschappen.

2.2 Vogels

Jaarrond beschermde vogelnesten

Roofvogels en uilen
Nesten van vogelsoorten die jaarrond beschermd zijn bevinden zich over het algemeen in volgroeide bomen en/of bossen, zoals ooievaarsnesten en horsten van roofvogels. Vaak worden oude kraaien- of eksternesten gebruikt door roofvogels en uilen. In de bomen in het plangebied zijn geen potentiële jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Het voorkomen hiervan binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden kan op voorhand worden uitgesloten.

Gebouwbroeders
Naast boomnesten is het plangebied onderzocht op de (mogelijke) aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van soorten die over het algemeen in gebouwen tot broeden komen, zoals de huismus, gierzwaluw en kerkuil. Tijdens het veldwerk zijn geen invliegopeningen aangetroffen die door kerkuilen kunnen worden gebruikt. Daarnaast vermijdt deze soort over het algemeen drukke locaties. Ook zijn er geen potentiële nestplaatsen van gierzwaluwen of huismussen aangetroffen. Het feit dat de gebouwen in het plangebied platte daken zonder dakpannen hebben speelt hierin een grote rol. Ook het voorkomen van jaarrond beschermde nesten in gebouwen kan op voorhand worden uitgesloten.

- De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten binnen het plangebied kan op voorhand worden uitgesloten.

Overige (broed)vogelsoorten
Naast de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten is het plangebied ook beoordeeld op waarden voor broedvogels waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. De nesten van deze soorten zijn uitsluitend beschermd tijdens het broedproces. Het plangebied biedt diverse mogelijkheden voor dergelijke broedvogels. Zo zijn in het plangebied bomen aanwezig waarin soorten als houtduif tot broeden kunnen komen. Ook kunnen soorten als de scholekster tot broeden komen op de platte daken in het plangebied.

- Binnen het plangebied kunnen vogelsoorten tot broeden komen, waarvan de nesten geen jaarronde bescherming genieten, maar wel beschermd zijn tijdens het broedproces (grofweg 15 maart - 15 juli).

2.3 Zoogdieren

Vleermuizen

Verblijfplaatsen

Vleermuizen verblijven in Nederland over het algemeen in bomen, in gebouwen of in andere kunstmatige bouwwerken. In bomen verblijven vleermuizen vaak in oude spechtengaten of gaten die binnenin een boom zijn doorgerot als het gevolg van bijvoorbeeld het afbreken van takken.

De bomen binnen het plangebied zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van voor vleermuizen geschikte holten. Hierbij zijn geen voor vleermuizen geschikte holtes aangetroffen. Aangetroffen holtes zijn niet ver genoeg naar binnen gerot. Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen in boomholten kan op voorhand worden uitgesloten.

Naast de bomen in het plangebied, is ook de bebouwing in het plangebied gecontroleerd op vleermuizen. Hierbij zijn zowel in het gebouw waar de Albert Heijn gevestigd is, als op de locatie waar de nieuwe Albert Heijn zal worden gevestigd mogelijkheden tot verblijven aangetroffen. In het gebouw dat behoort tot de ABC-locatie zijn rondom stootvoegen in de muren aanwezig. Hierdoor is het aannemelijk dat spouwmuren van dit gebouw toegankelijk zijn voor vleermuizen. Ook is niet uit te sluiten dat vleermuizen in dit gebouw via de spouwmuren de daklaag kunnen bereiken. In het gebouw waar de Albert Heijn gevestigd zal worden zijn ook stootvoegen aanwezig. Deze stootvoegen bevinden zich op de bovenverdieping, maar verschaffen vleermuizen wel toegang tot het pand. Ook op de onderste verdieping zijn mogelijkheden tot verblijven aanwezig. Hier kan het pand door vleermuizen betreden worden via openingen in de gevelbetimmering.



Figuur 2.1.: Mogelijke ingangen naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Boven: het gebouw waar de Albert Heijn nu gevestigd is. Onder: het gebouw waar de Albert Heijn zal worden gevestigd.

Foerageergebieden en vliegroutes
Ook foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen zijn beschermd, indien deze van essentieel belang zijn voor de instandhouding van een populatie vleermuizen in de omgeving. Als vliegroutes worden doorgaans lijnvormige landschapselementen gebruikt, zoals bomenlanen, houtwallen, watergangen en gebouwenrijen.

Het plangebied bevindt zich in het centrum van Heerenveen. Hier is weinig groen en geen oppervlakte water, er zijn dus weinig mogelijkheden tot foerageren aanwezig. Het plangebied heeft niet de eigenschappen van een essentieel foerageergebied. In de omgeving zijn betere alternatieven aanwezig, zoals parken. Negatieve effecten op een essentieel foerageergebied kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Het planvoornemen heeft tevens niet tot gevolg dat er een essentiële vliegroute wordt doorbroken. Soorten die de rijen met platanen in het plangebied als vliegroute kunnen gebruiken, zoals de gewone dwergvleermuis, gebruiken ook bebouwing als vliegroute. Naar ons inzien zijn er derhalve genoeg alternatieven aanwezig. Daarnaast vormen de platanen in het plangebied geen potentiële essentiële verbinding tussen een essentieel foerageergebied en een verblijfplaats. Negatieve effecten op een essentiële vliegroute kunnen naar ons inzicht op voorhand worden uitgesloten.

- De aanwezigheid van kraam-, zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied kan **niet** op voorhand worden uitgesloten.
- Negatieve effecten op een essentiële vliegroute van vleermuizen kunnen wel op voorhand worden uitgesloten.
- Negatieve effecten op een essentieel foerageergebied van vleermuizen kunnen ook op voorhand worden uitgesloten.

Overige zoogdieren
Het plangebied is tevens gecontroleerd op de aanwezigheid van (geschikt habitat van) overige beschermde soorten zoogdieren.

Uit de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen van beschermde landzoogdieren bekend. Rekening houdend met de ligging van het plangebied (in het centrum van Heerenveen), is hier tevens geen geschikt habitat voor beschermde soorten uit deze groep aangetroffen. Zo zijn er geen boomholtes aanwezig waarin eekhoorns kunnen verblijven. Negatieve effecten op beschermde landzoogdieren kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Binnen het plangebied kunnen wel soorten voorkomen die in de Provincie Fryslân zijn vrijgesteld voor ruimtelijke ingrepen. Hoewel deze soorten zijn vrijgesteld voor ruimtelijke ingrepen, dient men zich wel te houden aan de zorgplicht (zie bijlage I).

- De aanwezigheid van (vaste) rust- en verblijfplaatsen van overige beschermde zoogdiersoorten binnen het plangebied kan op voorhand worden uitgesloten.
- In het plangebied kunnen wel andere licht beschermde soorten voorkomen. Voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling in het geval van ruimtelijke ontwikkelingen, maar geldt wel de zorgplicht (zie Bijlage I).

2.4 Reptielen en amfibieën

Het plangebied is tevens gecontroleerd op waarden voor beschermde reptielen en amfibieën. De aanwezigheid van alle in Nederland voorkomende beschermde reptielen en amfibieën binnen de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden kan op voorhand worden uitgesloten op basis van verspreidingsgegevens (bron: NDFF) en habitateigenschappen. In de omgeving van het plangebied komen geen beschermde reptielen en amfibieën voor. De ligging van het plangebied in het centrum van Heerenveen speelt hierin een grote rol.

- De aanwezigheid van leefgebied van beschermde reptielen en amfibieën in het plangebied kan op voorhand worden uitgesloten op basis van habitateigenschappen en verspreidingsgegevens (bron: NDFF).

2.5 Vissen

Het plangebied is gecontroleerd op waarden voor de in Nederland voorkomende groep beschermde zoetwatervissen. In het plangebied komen geen waterlichamen voor. Negatieve effecten op vissen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

- Negatieve effecten op beschermde zoetwatervissen als gevolg van het planvoornemen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

2.6 Ongewervelden

De meeste onder de Wnb beschermde soorten ongewervelden, zoals dagvlinders, libellen, mollusken of (water)kevers hebben zeer specifieke habitateisen die in specifieke habitats worden aangetroffen. Het planvoornemen gaat niet gepaard met effecten op dergelijke habitats. Zo is er geen geschikt habitat voor waardplanten van beschermde vlinders en heeft het plangebied geen betrekking op waterlichamen waarin bijvoorbeeld beschermde libellen of waterkevers zich voort kunnen planten. Negatieve effecten op beschermde ongewervelden als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden kunnen op voorhand worden uitgesloten.

- Negatieve effecten op leefgebied van beschermde ongewervelden als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden kunnen op voorhand worden uitgesloten.

2.7 Gebiedsbescherming

Tijdens de bureaustudie zijn geen vormen van gebiedsbescherming naar voren gekomen die betrekking hebben op het plangebied. Het plangebied en de directe omgeving daarvan is door de ligging in het centrum van Heerenveen geen onderdeel van het NatuurNetwerk Nederland (NNN, voormalige EHS) en Natura2000 en is niet aangewezen als ganzenfoerageergebied of weidevogelkansgebied.

- Voor wat betreft het plangebied is er geen sprake van gebiedsbescherming.

Stikstofgevoeligheid

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering ingegaan. Deze wet houdt in dat de bouwfase van projecten partieel worden vrijgesteld van de Natura2000-vergunningsplicht. Deze vrijstelling geldt echter niet voor de gebruiksfase van een bouwwerk. Mogelijk valt een gedeelte van de voorgenomen werkzaamheden onder deze partiele vrijstelling.

Binnen een straal van 15 km ligt het plangebied hemelsbreed op circa 6 km, 9 km, 9 km, en 11 km van de Deelen, het Sneekermeergebied, Rottige Meente en Brandemeer en het van Oordt's Mersken (bron: Kaartenkijkdoos Provincie Fryslân). Gezien de afstand tussen deze Natura2000-gebieden en het plangebied, en de omvang van het planvoornemen kan naar ons inzien op voorhand worden uitgesloten dat er sprake zal zijn van negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats waarvoor Natura2000 gebieden in de omgeving zijn aangewezen. De provincie Fryslân is echter bevoegd gezag in dezen en bepaalt of het uitvoeren van een AERIUS berekening benodigd is voor de voortgang van het project.

- Negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura2000-gebieden als gevolg van extra stikstofuitstoot kunnen naar ons inzien op voorhand worden uitgesloten.

2.8 Houtopstanden

Als er een (deel van een) houtareaal wordt gekapt van meer dan 10 are (1000 m_2) of een (deel van een) bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom kan er sprake zijn van een meld- en/of herplantingsplicht. Hier is geen sprake van omdat het plangebied zich binnen de bebouwde kom bevindt.

- Er is geen sprake van een meld- en/of herplantingsplicht

3 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

3.1 Overzicht beschermde soorten

In onderstaand overzicht worden de aangetroffen en potentieel aanwezige beschermde soorten en hun beschermingsstatus binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden samengevat. In de Wet natuurbescherming zijn vooral vaste verblijfsplaatsen (voortplantingslocaties zoals nesten, holen, kraamkolonies etc.) van belang, maar ook de functionele leefomgeving die vaste verblijfplaatsen in stand houdt. In dit overzicht zijn alleen die soorten opgenomen, waarvoor het plangebied onderdeel vormt van hun leefgebied en/of levenscyclus en waarop eventueel in de toekomst geplande werkzaamheden van negatieve invloed kunnen zijn.

Tabel 3.1 Overzicht van aangetroffen en potentieel voorkomende beschermde flora en fauna in en rond het plangebied.

Soortgroep	Soort	Aanwezigheid	Art. 3.1	Art. 3.5	Art. 3.10	Vrijgesteld	Advies
Vogels	Algemene broedvogels	Ja	**X**				Werken buiten broedseizoen of onder begeleiding van een ecoloog.
Zoogdieren	Vleermuizen (verblijfplaatsen)	Mogelijk		X			**Nader onderzoek.**
Overige soortgroepen	Overige soorten	Ja				**X**	Zorgplicht.

3.2 Effectbespreking en aanbevelingen

Algemene broedvogels

Binnen het plangebied kunnen vogelsoorten tot broeden komen waarvan de nesten geen jaarronde bescherming genieten, maar wel beschermd zijn wanneer er sprake is van een broedgeval. We adviseren om de voorgenomen werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Voor het broedseizoen wordt over het algemeen de periode van 15 maart-15 juli aangehouden. Afhankelijk van de soort en klimatologische omstandigheden kunnen soorten echter eerder of later in het jaar tot broeden komen. Wat voor deze soorten van belang is, is of er sprake is van een broedgeval. Zo ja, dan is deze altijd beschermd.

Vleermuizen (verblijfplaatsen)

De aanwezigheid van en negatieve effecten op kraam-, zomer-, paar- en winterverblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied kan niet op voorhand uitgesloten. Het gaat hier vooral om potentiële verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis, gewone dwergvleermuis en de laatvlieger, maar strikt genomen kunnen ook verblijfplaatsen van soorten als watervleermuis en meervleermuis niet worden uitgesloten Dit geldt zowel voor de locatie waar de Albert Heijn nu gevestigd is, als de locatie waar deze gevestigd zal worden. Gezien het planvoornemen, adviseren we nader onderzoek uit te laten voeren om de aanwezigheid van verblijfplaatsen vast te stellen, dan wel uit te sluiten. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd aan de hand van een aantal gerichte bezoeken aan het plangebied met behulp van een batdetector. Het aantal bezoeken en de perioden waarin deze uitgevoerd dienen te worden, wordt bepaald aan de hand van het meest recente vleermuisprotocol. Indien er verblijfplaatsen van vleermuizen worden vastgesteld, dient er voorafgaand aan de werkzaamheden voor de desbetreffende soort(en) een ontheffing te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, de provincie Fryslân. Deze ontheffing wordt in de regel afgegeven onder de voorwaarde dat er compenserende en mitigerende maatregelen worden uitgevoerd.

Zorgplicht

Er kunnen andere soorten voorkomen in het plangebied waarvoor een vrijstelling geldt in het geval van schade aan deze soorten. De zorgplicht van de Wnb (art. 1.11) schrijft echter voor dat men verplicht is om alles wat redelijkerwijze mogelijk is, te doen of juist te laten om schade aan wilde planten en dieren zo veel mogelijk te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld tot uiting worden gebracht door altijd zo te werken, dat dieren kunnen ontsnappen en/of deze te verplaatsen naar een geschikt biotoop in de directe omgeving. Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland. Mits eventueel aangetroffen dieren de kans krijgen om te vluchten of eventueel aangetroffen dieren worden verplaatst naar een plek in de omgeving die niet onder invloed staat van werkzaamheden, wordt naar ons inzien voldaan aan de zorgplicht. Voor de voorwaarden waaraan de vrijstellingen moeten voldoen in het kader van de soorten waarvoor een vrijstelling geldt, wordt verwezen naar Bijlage I.

3.3 Overzicht vervolgstappen

Het planvoornemen kan zonder bezwaren doorgang vinden binnen de kaders van de vigerende natuurwetgeving, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- **Broedvogels:** Werken buiten het broedseizoen (grofweg 15 maart-15 juli).
- **Vleermuizen (verblijfplaatsen):** Nader onderzoek.
- **Zorgplicht:** Naleven van de zorgplicht.

4 LITERATUUR EN BRONNEN

Bronnen internet

Google Maps
https://www.google.com/maps/

NDFF
https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/

Kaartenkijkdoos Provincie Fryslân
https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=14fdb7eae5844c47914of89c88abddd3

Ravon
http://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie

Sovon
https://www.sovon.nl/nl

Verspreidingsatlas planten FLORON
http://www.verspreidingsatlas.nl/planten

Waarneming.nl
https://waarneming.nl

Zoogdiervereniging
www.zoogdiervereniging.nl

BIJLAGE I WET- EN REGELGEVING

De wettelijke bescherming van natuurwaarden valt in grote lijnen uiteen in drie delen: soortbescherming, gebiedsbescherming en houtopstanden.

Wnb Soortbescherming

De Wet natuurbescherming draagt onder andere zorg voor de bescherming van in het wild voorkomende dier- en plantensoorten. De wet bevat een aantal verbodsbepalingen die ervoor moeten zorgen dat de gunstige staat van instandhouding van alle in het wild levende dier- en plantensoorten zal blijven gewaarborgd.

De Wet natuurbescherming verdeelt beschermde soorten in twee groepen, de Europees beschermde soorten en de nationaal beschermde soorten. De eerste groep bestaat uit strikt beschermde soorten uit de Vogel- en Habitatrichtlijn (art. 3.1 en 3.5). De Vogel- en Habitatrichtlijn zijn richtlijnen van de Europese Unie waarin wordt aangegeven welke diersoorten en welke typen natuurgebieden door de lidstaten dienen te worden beschermd. In de tweede categorie staan de overige (nationaal) beschermde soorten (art.3.10). Binnen de Wet natuurbescherming vullen Europese en nationale wetgeving elkaar aan. De Habitatrichtlijnsoorten (art. 3.5) genieten een iets zwaardere bescherming dan de nationaal beschermde soorten (art. 3.10). Zo geldt voor de nationale soorten geen verbod op het verstoren, iets wat wel het geval is bij de Habitatrichtlijnsoorten. Ook zijn de belangen waaronder ontheffing aangevraagd mag worden, voor de nationaal beschermde soorten uitgebreider dan voor de habitatrichtlijnsoorten.

Vogels en verstoring

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt dat het verboden is om in het wild levende vogels te doden of te vangen, opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen, te beschadigen, te rapen of nesten van vogels weg te nemen. Ook is het verboden om vogels opzettelijk te storen. Dit is echter niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. Dit kan dus ook tijdens het broedseizoen het geval zijn, als kan worden aangetoond of beargumenteerd dat de verstoring geen negatieve effecten heeft op (de kansen van) het broedsucces. Of dit van toepassing is hangt af van meerdere factoren, zoals de biologie van een soort, de fase van de broedtijd waarin het broedpaar zich op dat moment bevindt (zoals balts, nestbouw, eieren of jongen) en de mate van verstoring. Een ter zake kundige ecoloog kan in voorkomende gevallen bepalen wat wel of niet geldt als wezenlijke verstoring. In aanvulling op bovenstaande wordt er door de provincies een lijst met vogelsoorten gehanteerd, waarvan de nesten jaarrond bescherming genieten. Binnen deze categorie wordt onderscheid gemaakt in soorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 tot en met 4) en vogels met *mogelijk* jaarrond beschermde nesten (categorie 5).

Vrijgestelde soorten Provincie Fryslân

Hoewel de Wet natuurbescherming een nationale wet is, kunnen de provincies (als de bevoegde gezagen) soorten aanwijzen die vrijgesteld kunnen worden van de beschermde status, als het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de via de Verordening Wet natuurbescherming door de Provincie Fryslân vrijgestelde soorten (zoogdieren en amfibieën). De verordening van de Provinciale Staten van Fryslân is te vinden op https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2016-6515.html.

Tabel 1. Vrijgestelde soorten Verordening Wet natuurbescherming Provincie Fryslân.

Zoogdieren	*Amfibieën*
Aardmuis	Bastaardkikker
Bosmuis	Bruine kikker
Bunzing	Gewone pad
Dwergmuis	Kleine watersalamander
Dwergspitsmuis	Meerkikker
Egel	
Gewone bosspitsmuis	
Haas	
Hermelijn	
Huisspitsmuis	
Konijn	
Ree	
Rosse woelmuis	
Steenmarter	
Tweekleurige bosspitsmuis	
Veldmuis	
Vos	
Wezel	
Woelrat	

Voorwaarden vrijstellingen

Zoals gezegd zijn de vrijstellingen onder het bevoegd gezag van de Provincie Fryslân, en zijn hiermee geen onderdeel van de Wet natuurbescherming zelf. De provincie heeft de soorten zoals die genoemd zijn in bovenstaande tabel niet zonder meer vrijgesteld, hier zijn voorwaarden aan verbonden. Ten eerste is het van belang dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Ten tweede gelden de vrijstellingen niet in alle situaties. Deze zijn alleen van toepassing als de geplande werkzaamheden onder één van de volgende noemers vallen:

a. In het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
b. In het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
c. In het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
d. In het kader van bestendig beheer en onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied.

Ten derde is een aantal specifieke voorwaarden opgesteld (Bijlage I van de Verordening). Hierbij geldt dat indien sprake is van vangen of doden, alleen gebruik mag worden gemaakt van de in de verordening genoemde middelen en methoden. Dit is vooral van toepassing bij de vrijgestelde zoogdieren. Indien deze in winterslaap zijn en ze worden gevangen, dan moet alles er aan gedaan worden om ervoor te zorgen dat de overlevingskansen niet worden verminderd als gevolg van het vangen en verplaatsen. Voor amfibieën is het belangrijk te vernemen dat indien deze in winterslaap zijn, het niet is toegestaan ze te vangen (en verplaatsen).

Indien bovengenoemde soorten voorkomen binnen een plangebied, is een ontheffing voor deze soort dus niet nodig.

Zorgplicht art 1.11 Wnb

Echter, dit is niet nodig omdat nog steeds een inspanning wordt geleverd om deze soorten zo min mogelijk schade te doen, zoals is omschreven in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, meer algemeen bekend als de zorgplicht. Hoewel overtredingen niet strafbaar zijn gesteld, kan het uitvoeren van de zorgplicht wel worden gehandhaafd door toepassing van een bestuursdwang. Dat betekent dat de uitvoerende gedwongen kan worden herstelacties uit te voeren.

Wnb Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming houdt in dat gebieden met belangrijke natuurwaarden wettelijk zijn beschermd. Het gaat hierbij om het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur of EHS) en Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

Projecten of activiteiten die niet noodzakelijk zijn voor, of verband houden met, het beheer van de natuurwaarden van Natura 2000-gebieden (Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden) en mogelijk negatieve effecten hebben op deze waarden, dienen vanuit de Wet natuurbescherming getoetst te worden. Deze toetsing vindt enkel plaats in het geval de uitvoering van een project plaatsvindt binnen de invloedssfeer van een N2000-gebied en verwacht wordt dat deze uitvoering (mogelijk) negatieve effecten heeft op soorten of habitattypen waarvoor het N2000-gebied is aangewezen.

Wnb Houtopstanden

De Boswet is in 2015 gewijzigd en per 1 januari 2017 opgenomen in de nieuwe Wet Natuurbescherming. Die wet zal op den duur weer (beleidsneutraal) in de Omgevingswet opgenomen worden. De, voor gemeenten, belangrijkste wijziging van de wet is de beperking in het stellen van regels ten aanzien van houtopstanden buiten de begrenzing zoals aangegeven op de kaart Begrenzing Bebouwde kom Boswet. Dit heeft effect op o.a. gemeentelijk kapbeleid. De provincie heeft, als bevoegd gezag, een provinciale verordening opgesteld voor de uitvoering van de Wet Natuurbescherming. Dat is in overleg met de Friese gemeenten gedaan. De APV, afd. 3 Het bewaren van houtopstanden, oftewel de kapverordening, vormt de basis voor het nader uitgewerkte kapbeleid. Tevens zijn in de APV regels opgenomen ten aanzien van de Bomenlijst.

De bescherming van arealen bos en houtopstanden valt dus onder de Wnb, mochten deze groter zijn dan 10 are (1000 m^2) of bestaan uit een bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom. De gemeente hanteert soms voor ‘buiten de bebouwde kom’ een andere begrenzing dan voor de Weg- en verkeerswet. Bij twijfel kan hierover bij de gemeente informatie worden aangevraagd. Als de houtopstand groter dan 10 are is of bestaat uit een bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom, dan is er een meld- en herplantingsplicht van hetzelfde areaal bos binnen drie jaar na het kappen hiervan. Niet alle boomsoorten vallen onder deze wetgeving. Populieren, wilgen, essen of elzen die zijn bedoeld voor de productie als biomassa zijn uitgezonderd, indien tenminste een keer per tien jaar wordt geoogst, de beplanting na 1 januari 2013 is aangelegd en aan een aantal beplantingseisen is voldaan. Ook kerstbomen die niet ouder zijn dan twintig jaar, kweekgoed, fruitbomen en windschermen om boomgaarden zijn uitgezonderd.

NatuurNetwerk Nederland / Ecologische HoofdStructuur

Strikt genomen valt de EHS/NNN niet onder de Wet natuurbescherming aangezien dit bepaald wordt door de provincies en niet door het Rijk.

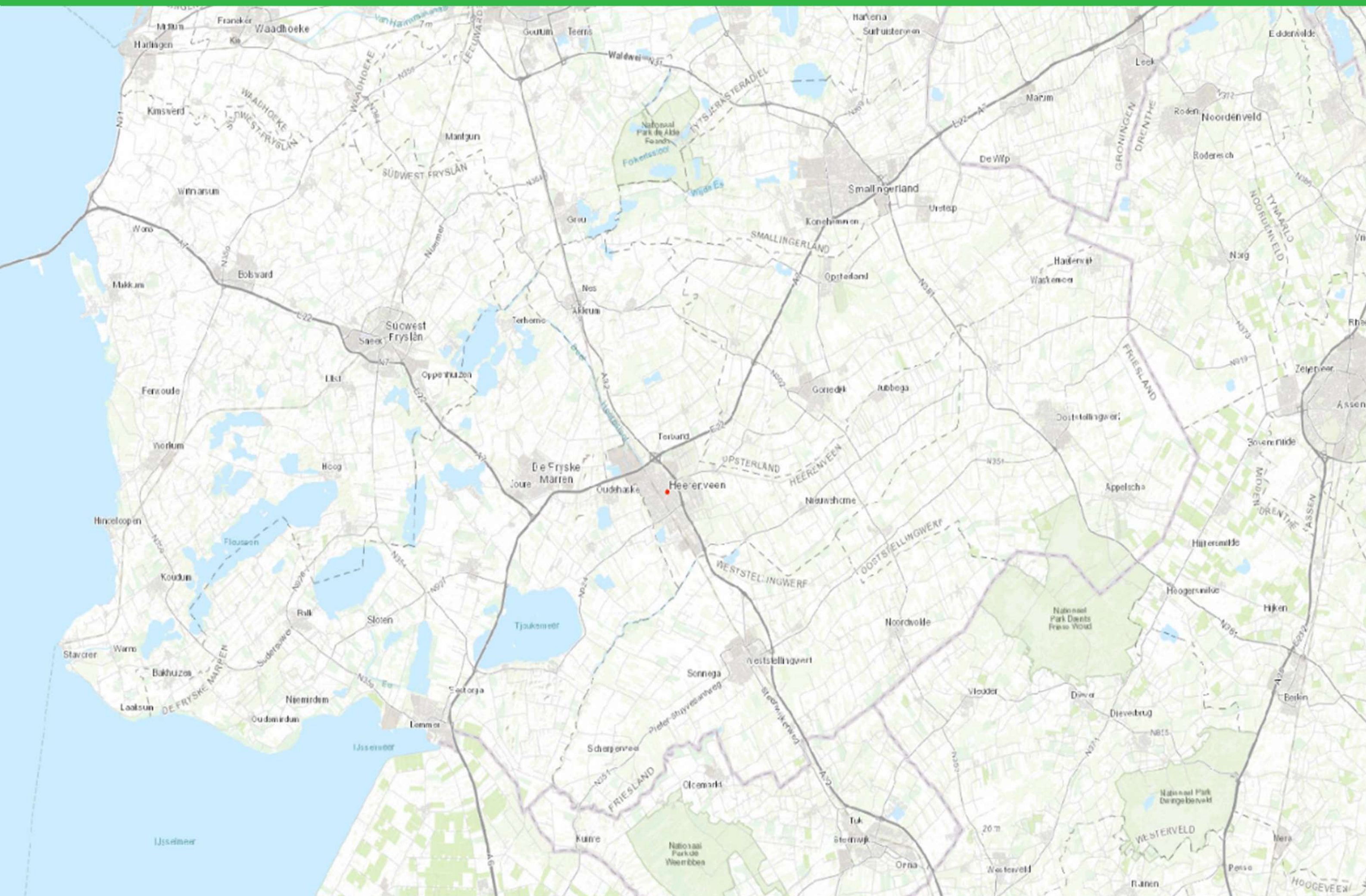
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur of EHS) maakt onderdeel uit van het rijksbeleid voor het creëren en vormgeven van een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden in Nederland. De provincies krijgen echter zelf de gelegenheid om dit naar eigen inzicht zo goed mogelijk aan te wijzen, inrichten en beheren.

Indien een ruimtelijke ingreep binnen de begrenzing van het NNN plaatsvindt moet een 'nee, tenzij' procedure worden doorlopen en zal bij doorgang van de ingreep in de regel compensatie en mitigatie noodzakelijk zijn.

Bijlage 10 Nader onderzoek ecologie

Heerenveen, centrumplan (fase 1)

Nader Onderzoek



JM laatvliegers b.v., 2023

Nader Onderzoek Heerenveen, centrumplan (fase 1)

Nader Onderzoek in het kader van de soortenbescherming uit de Wet natuurbescherming (Wnb)

Rapportnummer
R22.220

Status
1.0 (definitief)

Datum
27-07-2023

Opdrachtgever
Zwanenburg Projecten
Postbus 400
8440 AK Heerenveen

Auteur
Gerben Krösschell en Estella Ebbinge

Controle
Henri Zomer

Voorpagina
Globale ligging plangebied

Te citeren als
Krösschell, G.M., 2023 & Ebbinge E.Y.C.. Nader Onderzoek Heerenveen, centrumplan (fase 1); Nader Onderzoek in het kader van de soortenbescherming uit de Wet natuurbescherming (Wnb). Rapport R22.220 JM laatvliegers b.v., Gorredijk.

JM laatvliegers b.v.
Leitswei 12
8401 CL Gorredijk

Copyright © 2023
JM laatvliegers b.v.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1 Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Ligging en indeling plangebied 2
1.3 Gebiedsbeschrijving 4

2 Uitvoering 5
2.1 Bezoeken 5
2.2 Resultaten 5

3 Conclusie 8

Geraadpleegde bronnen 10

Legenda 10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Men is voornemens een herontwikkeling door te voeren in het centrum van Heerenveen. Zo dient te worden onderzocht of de uitvoering van het plan effecten heeft op wettelijk beschermde soorten flora en fauna en/of natuurgebieden (Natura 2000), alsook in het kader van houtopstanden. Daarvoor is in eerste instantie een ecologische Quickscan uitgevoerd door Bureau FaunaX. Uit deze QuickScan is gebleken dat aanwezige bebouwing geschikt is voor vleermuizen als verblijfsplaats.

Om het gebruik van de bebouwing door vleermuizen te bevestigen of uit te sluiten, is door JM laatvliegers b.v. nader onderzoek uitgevoerd.

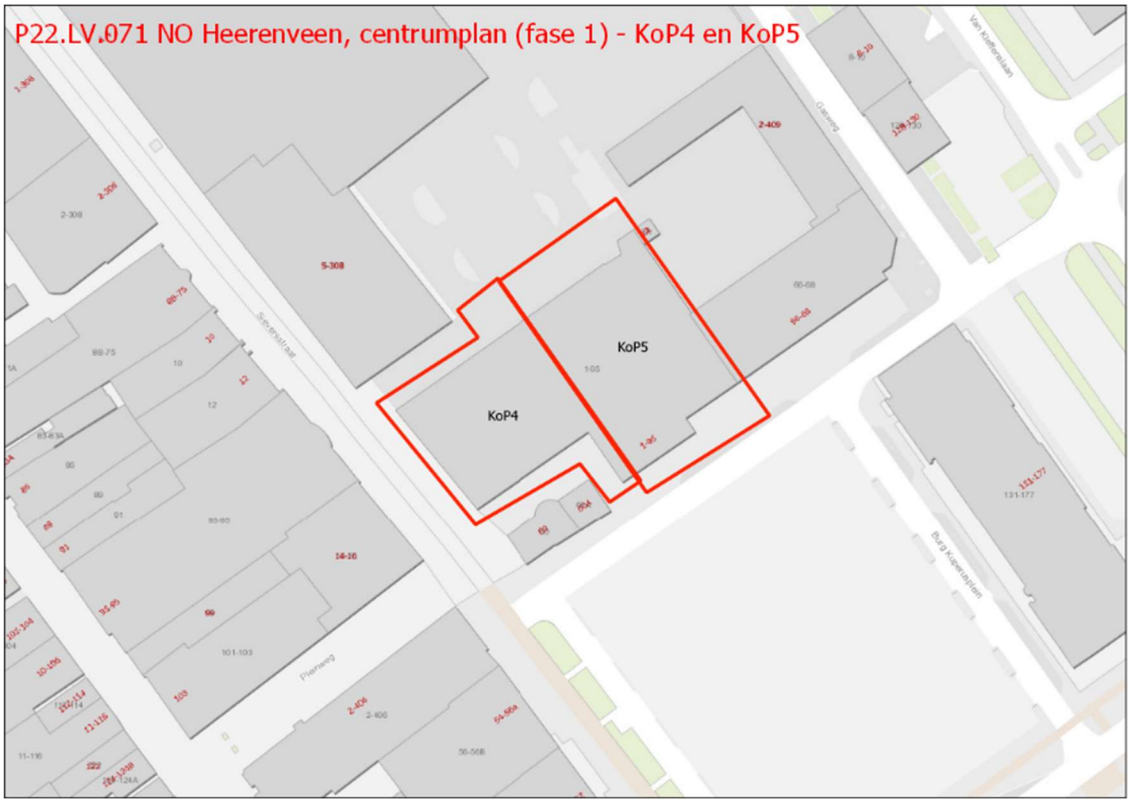
1.2 Ligging en indeling plangebied

Adressenlijst van onderzochte panden

Plaats	Straat	Nummer
Heerenveen	Burgemeester Kuperusplein	1-95

Plankaarten




P22.LV.071 NO Heerenveen, centrumplan (fase 1) - KoP4 en KoP5
KoP4
KoP5

1.3 Gebiedsbeschrijving

Rondom het plangebied bevinden zich appartementen en parkeerplaatsen. Alle gebouwen in het plangebied zijn voorzien van platte daken. De omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door het centrum van Heerenveen. Rondom de parkeergelegenheid ten zuidoosten van het plangebied zijn platanen aanwezig (bron: Bureau FaunaX (2022)).

Een indruk van het plangebied:



Linksboven: huidige locatie Albert Heijn, rechtsboven toekomstige locatie Albert Heijn, onder: de ten zuidoosten gelegen parkeerplaats (bron: Bureau FaunaX (2022)).

2 Uitvoering

De onderzoeken naar vleermuisverblijfplaatsen zijn uitgevoerd conform het vleermuisprotocol 2021 en tijdens het veldwerk is gebruik gemaakt van een Pettersson D240x batdetector, gekoppeld aan een Tascam DR05x recorder.

2.1 Bezoeken

Ronde	Datum	Projectdeel	Zon op/onder	Begintijd	Eindtijd	Temp (°C)	Wind (Bft)	Neerslag	Bewolking
PR1	07-09-22	KoP4	20:14	20:14	22:44	21	1	Geen	Licht bewolkt
PR2	27-09-22	KoP5	19:27	23:00	01:30	8	2	Geen	Bewolkt
PR1	07-09-22	KoP5	20:14	20:14	22:44	21	1	Geen	Licht bewolkt
PR2	27-09-22	KoP5	19:27	23:00	01:30	8	2	Geen	Bewolkt
KR1	20-05-23	Ka1	21:34	21:34	23:34	12	1	Geen	Half bewolkt
KR1	20-05-23	Ka2	21:34	21:34	23:34	12	1	Geen	Half bewolkt
KR1	20-05-23	Ka3	21:34	21:34	23:34	12	1	Geen	Half bewolkt
KR2	05-06-23	KoP4	05:23	03:23	05:23	9	1	Geen	Half bewolkt
KR2	05-06-23	KoP5	05:23	03:23	05:23	9	1	Geen	Half bewolkt
KR3	25-06-23	Ka1	22:04	22:04	00:04	25	1	Geen	Helder
KR3	25-06-23	Ka2	22:04	22:04	00:04	25	1	Geen	Helder
KR3	25-06-23	Ka3	22:04	22:04	00:04	25	1	Geen	Helder

2.2 Resultaten

De resultaten zijn verdeeld in onderzoeksresultaten en overige bevindingen. Binnen de eerste categorie worden enkel de resultaten weergegeven welke een direct antwoord geven op de onderzoeksvraag. Onder de overige bevindingen zijn de resultaten weergegeven die geen onderdeel uitmaken van de onderzoeksvraag, of welke buiten het onderzoeksgebied zijn waargenomen maar wel relevant kunnen zijn.

<u>Onderzoeksresultaten</u>

Datum	Projectdeel	Adres	Locatie	Soort	Functie	Aantal	Zeker/onzeker
07-09-22	KoP4	Burgemeester Kuperusplein 1-95	Noordwestgevel	Ppip	Paarverblijf	1	Onzeker
07-09-22	KoP4	Burgemeester Kuperusplein 1-95	Zuidwestgevel	Pnat	Paarverblijf	1	Onzeker

Onzekere paarverblijven zijn verblijfplaatsen welke op basis van expert judgement door de medewerker in het veld zijn aangewezen als de meest waarschijnlijke paarverblijfplaats van de baltsende vleermuis.



Afbeelding 2.1. Locatie van de aangenomen verblijfplaats van gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis.

Overige bevindingen

Datum	Projectdeel	Adres	Locatie	Soort	Functie	Aantal	Zeker/onzeker
07-09-22	Buiten KoP4	De Passage 12	Zuidwesthoek	Pnat	Paarverblijf	1	Zeker
05-06-23	Buiten KoP4	Sieversstraat 5-308	Onder boegboord, bovenste balkon in 2e rij balkonnen vanaf zuiden geteld	Ppip	Zomerverblijf	1	Zeker
05-06-23	KoP5	Burgemeester Kuperusplein 1-95	Vanaf het bouwterrein langs KoP5 het plein op	Marter	Langslopend	1	Zeker

Onderstaande aantallen vleermuizen zijn waargenomen tijdens het onderzoek waarbij deze geen binding met het plangebied vertoonden (foeragerend of langsvliegend). Deze gegevens geven extra informatie over de aanwezigheid van de te onderzoeken soorten in de omgeving van het onderzochte plangebied. Waar mogelijk zijn de gegevens gebundeld om de informatie overzichtelijk te houden; in dat geval wordt het maximale aantal individuen per soort dat in één plangebied is waargenomen tijdens een onderzoeksronde weergegeven. Let op; een individu kan meermaals het gebied bezoeken en dus dubbel worden geteld; de aantallen zijn niet exact, maar geven een algemene indicatie.

Ronde	Soort	Aantal plangebieden	Maximaal aantal foeragerend	Maximaal aantal langsvliegend	Tijd eerste vleermuis	Tijd laatste vleermuis
PR1	Ppip	2 van 2	1	6	20:34	22:44
	Pnat	1 van 2	-	2		
PR2	-	-	-	-	-	-

Ronde	Soort	Tijd eerste	Aantal plangebieden	Maximaal aantal foeragerend	Maximaal aantal langsvliegend	Tijd laatste vleermuis
KR1	Ppip	22:10	2 van 3	2	2	23:34
	Pnat	23:23	1 van 3	-	1	
	Gier	21:30	1 van 3	-	4	
	Eser	22:10	1 van 3	-	1	
KR2	Ppip	03:23	2 van 2	2	4	04:32
KR3	Pnat	22:05	2 van 3	1	5	23:44
	Ppip	22:45	2 van 3	-	1	

De omgevingscheck wordt enkel uitgevoerd in de paarperiode en sommeert de activiteit van paarroepende vleermuizen in relatieve dichtheid ten opzichte van het plangebied. De omgevingscheck duidt het relatieve belang aan van het plangebied voor het paargedrag van vleermuizen in de paarperiode.

Plangebied	Ronde	Omgevingscheck	Dichtheid omgeving
KoP4	PR1	Gelijke paaractiviteit in de omgeving dan binnen het plangebied.	Gelijk
KoP5	PR1	Minder Ppip en meer Pnat paaractiviteit in de omgeving dan binnen het plangebied.	Gelijk
KoP4	PR2	Geen paaractiviteit waargenomen	Gelijk
KoP5	PR2	Geen paaractiviteit waargenomen	Gelijk

3 Conclusie

Men is voornemens een herontwikkeling door te voeren in het centrum van Heerenveen. Zo dient te worden onderzocht of de uitvoering van het plan effecten heeft op wettelijk beschermde soorten flora en fauna en/of natuurgebieden (Natura 2000), alsook in het kader van houtopstanden. Daarvoor is in eerste instantie een ecologische Quickscan uitgevoerd door Bureau FaunaX. Uit deze QuickScan is gebleken dat aanwezige bebouwing geschikt is voor vleermuizen als verblijfsplaats.

Om het gebruik van de bebouwing door vleermuizen te bevestigen of uit te sluiten, is door JM laatvliegers b.v. nader onderzoek uitgevoerd, waaruit de volgende conclusies kunnen worden getrokken:

<u>Kraamperiode vleermuizen</u>

- Er zijn tijdens het onderzoek geen zomer- en kraamverblijven van vleermuizen gevonden binnen de plangebieden.

<u>Paarperiode vleermuizen</u>

- Er is tijdens het onderzoek één paarverblijf van een ruige dwergvleermuis geconstateerd binnen de plangebieden.
- Er is tijdens het onderzoek één paarverblijf van gewone dwergvleermuis geconstateerd binnen de plangebieden.

<u>Overige bevindingen</u>

- Er is tijdens het onderzoek één paarverblijf van een ruige dwergvleermuis geconstateerd buiten de plangebieden.
- Er is tijdens het onderzoek één zomerverblijf van een gewone dwergvleermuis geconstateerd buiten de plangebieden.
- Er is tijdens het onderzoek één langslopende steenmarter waargenomen binnen de plangebieden.

Er zal een ontheffing bij de provincie Friesland aangevraagd moeten worden op de Wet natuurbescherming voor het verwijderen van één paarverblijf gewone dwergvleermuis en één paarverblijf ruige dwergvleermuis. Deze ontheffing kan verkregen worden door het aanbieden van voldoende alternatieve verblijfplaatsen die een overeenkomstige functie kunnen vervullen als de aangetroffen verblijven van de ruige en gewone dwergvleermuis.

Daarnaast blijven minstens de voorgeschreven mitigerende maatregelen uit de voorliggende QuickScan gelden. Deze zijn als volgt:

- Voor algemene broedvogels dienen er mitigerende maatregelen genomen worden wanneer er niet buiten het broedseizoen wordt gewerkt. Indien de werkzaamheden starten aan het begin van het broedseizoen kan het plangebied preventief broedvogelvrij gehouden worden. De werking van de preventieve maatregelen dient gecontroleerd te worden door een ter zake kundig ecoloog. Indien gestart wordt te midden van het broedseizoen, dient door een ter zake kundig ecoloog het plangebied, voorafgaand aan de werkzaamheden, gecontroleerd te worden op actieve broedgevallen.

Als ecologisch adviesbureau raden wij bij bouwprojecten altijd aan om natuurinclusief te bouwen. Dit kan onder andere door geen gebruik te maken van vogelschroot of deze enkele pannen hoger aan te brengen. Hierdoor blijven pannendaken geschikt als broedlocatie voor huismus. Door ruimte te laten tussen kantpannen en de gevel ontstaat er een ingang voor vleermuizen en gierzwaluwen om toegang tot een verblijf- of nestplaats te verkrijgen. Daarnaast zijn er tal van mogelijkheden om inbouwkasten/stenen en aangepaste dakpannen in te bouwen in de nieuwe situatie waarbij er geschikte nestlocaties en verblijfplaatsen worden gecreëerd voor (beschermde) soorten. Wilt u advies over de mogelijkheden binnen uw project, dan kunnen wij u daarover adviseren.

Gorredijk, juli 2023
JM laatvliegers b.v.

Geraadpleegde bronnen

- BIJ12, 2017. Kennisdocumenten.
- Vleermuisprotocol 2021, Netwerk Groene Bureaus (NGB).
- Netwerk Groene Bureaus (NGB), 2017. Soortinventarisatieprotocollen Netwerk Groene Bureaus;
- Bureau FaunaX B.V. (2022). Quickscan Wet natuurbescherming-Fase 2 herinrichting centrum Heerenveen. Rapport 22125. Bureau FaunaX B.V., Leeuwarden.

Legenda

Plangebiedscodering

Controleronde	Afkorting in plankaart
Kraam	K
Kraamochtend	Ko
Kraamavond	Ka
Gierzwaluw	G
Paarronde	P
Huismus	H
Foerageergebied	F
Vliegroute	V
Najaarszwermen	N
Winterverblijf	W

Onderzoeksronde

Afkorting	Onderzoeksronde
KR	Kraamcontrole
GZ	Gierzwaluwcontrole
HM	Huismuscontrole
PR	Paarcontrole
NJ	Najaarszwermcontrole
VR	Vliegroutecontrole
FG	Foerageergebiedcontrole

Soorten

Afkorting	Soort
Hm	Huismus
Gier	Gierzwaluw
Ppip	Gewone dwergvleermuis
Pnat	Ruige dwergvleermuis
Eser	Laatvlieger
Nnoc	Rosse vleermuis
Nlei	Bosvleermuis
Mdas	Meervleermuis
Mdau	Watervleermuis
Paur	Gewone grootoorvleermuis
Ppyg	Kleine dwergvleermuis
Vmur	Tweekleurige vleermuis
Mnat	Franjestaart

Bijlage 11 Nota van zienswijzen

Nota van zienswijzen en ambtelijke aanpassingen– ontwerp bestemmingsplan Heerenveen – Centrum-Oost fase 3

10 september 2024

---

1. Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan “Heerenveen – Centrum-Oost fase 3” heeft betrekking op de bouw van de parkeergarage op het Burgemeester Kuperusplein en de verplaatsing van de Albert Heijn naar het Burgemeester Kuperusplein. Op de locatie van de bestaande locatie van de Albert Heijn (binnen het ABC complex) ontstaat ruimte voor de nieuwbouw van maximaal 50 woningen.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van vrijdag 6 januari 2023 tot en met donderdag 16 februari 2023 voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze periode bestond de mogelijkheid om schriftelijk of mondeling zienswijzen in te dienen. Eén en ander is op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt door middel van een publicatie in het Gemeenteblad, de Heerenveense Courant en de website van de gemeente. Er zijn vier schriftelijke zienswijzen ingediend.

Daarnaast is de toelichting aangepast naar de meest recente situatie en om de plannen te verduidelijken. Dat heeft er ook in geresulteerd dat enkele wijzigingen in de regels zijn doorgevoerd. Dit zijn de zogenaamde ambtelijke aanpassingen.

In deze nota wordt inhoudelijk ingegaan op de ingediende zienswijzen en worden de ambtelijke wijzigingen toegelicht. De ingediende zienswijzen zijn hier samengevat weergegeven. In de bijlagen zijn de oorspronkelijke en volledige zienswijzen (geanonimiseerd) opgenomen.

De verschillen tussen het ontwerpplan en het bestemmingsplan zijn naar aard en omvang niet zo groot dat door deze verschillen een wezenlijk ander plan voorligt. Het overgrote deel van de bestemmingen en de daarbij voorziene planregeling is gelijk gebleven.

2. Inhoud zienswijze en gemeentelijke reactie

Zienswijze 1 – Fietsersbond Heerenveen

De zienswijze is ingediend op vrijdag 3 februari ingediend (formulier zienswijze) en via de mail ontvangen. De zienswijze richt zich met name over het verrichte verkeersonderzoek en de belangen voor de fietsers en langzaam verkeer bij de planvorming.

Onvolledigheid verkeersonderzoek

De Fietsersbond concludeert dat het rapport Royal Haskoning DHV, kenmerk BI5044-MI-NT-221014-1409 onvolledig is. Het rapport wordt onvolledig geacht omdat het rapport alleen ingaat op de verkeersafhandeling van het gemotoriseerd verkeer en niet van het langzaam verkeer. De fietsersbond geeft aan dat de gemeente een fietsvriendelijk beleid wenst te voeren, maar dit niet blijkt uit het verkeersonderzoek. Zo is de toegang naar het centrumgebied voor voetgangers en

fietsers en daarbij te verwachten wachttijden niet onderzocht. Ook is geen onderzoek gedaan hoe de veiligheid voor het langzame verkeer gewaarborgd kan worden daar waar het gemotoriseerde verkeer moet worden gekruist. De fietsersbond mist in het onderzoek ook alternatieve fietsroutes bij de beoogde afsluiting van het fietspad Sieversstraat. De mogelijkheden ten aanzien van vermindering van de intensiteit voor het gemotoriseerde verkeer zijn niet onderzocht, waaronder de intensiteit van het doorgaand verkeer. Daarnaast is geen locatie voor fietsparkeerplekken meegenomen.

Tot slot wordt geconcludeerd dat de invloed van fietsers en voetgangers op de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer in het rapport genoemd maar niet in de conclusies meegenomen.

Reactie gemeente
Het verkeersonderzoek van Royal Haskoning DHV richt zich met name op de komst van de parkeergarage en de daarmee gepaard gaande uitbreiding van parkeergelegenheid en het gevolg hierop op de doorstroming van het autoverkeer en de (mogelijke) druk op de bestaande wegen. Het is een onderzoek op macroniveau en gericht op aantallen. De komst van de parkeergarage en de verplaatsing van de Albert Heijn zal niet leiden tot extra langzaam verkeersstromen richting het centrum. Voor het langzaam verkeer verandert er dus niets, in die zin dat de druk op de bestaande wegen niet toe zal nemen.

De inrichting van het BK-plein wordt door middel van ontwerpsessies uitgewerkt. De fietsersbond is betrokken bij deze ontwerpsessies. In het toekomstige ontwerp worden de langzaam verkeersroutes uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met de veiligheid en goede doorstroming van de langzaam verkeerroutes.

Terecht wordt opgemerkt dat in het huidige verkeersonderzoek geen rekening is gehouden met de langzaam verkeersstromen in relatie tot de doorstroming van het autoverkeer. In het onderzoek wordt daarom ook de aanbeveling gedaan om een dynamisch verkeersmodel op te stellen. Dit dynamische verkeersmodel zal worden opgesteld als de toekomstige inrichting bekend is. Het huidige verkeersonderzoek toont aan dat het bestaande wegennet de uitbreiding van parkeergelegenheid door de realisatie van de parkeergarage aan kan.

Aanbeveling/zienswijze van de Fietsersbond:
Ten behoeve van de toekomstige inrichting doet de fietsersbond de volgende aanbevelingen
a. Ontwerp de Koornbeursweg / Atalantastraat tussen de Abe Lenstra Boulevard en de Van Dekemaweg als een 30 km/h zone met voorrang voor langzaam verkeer.
b. Realiseer veilige en comfortabele oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers naar en van het centrumgebied.
c. Creëer een veilige, comfortabele fietsroute als alternatief voor het op te heffen fietspad Sieversstraat. De Fietsersbond adviseert de Gedempte Molenwijk en de Van Kleffenslaan in te richten als fietsstraat.
d. Realiseer (bewaakte) fietsparkeerplekken op het Burgemeester Kuperusplein, onder andere ter hoogte van de groentestal.

Reactie gemeente
Ad a. De begrenzing van het bestemmingsplan laat dit niet toe. De bestaande bestemmingsplannen maken een andere inrichting mogelijk. De besluitvorming over inrichting wordt echter niet geregeld in dit bestemmingsplan.
Ad b. Dit is een uitwerking van de toekomstige inrichting. Het bestemmingsplan biedt binnen de bestemming verkeer de mogelijkheid veilige en comfortabele oversteekplaatsen te realiseren.

Ad c. De Sieversstraat, Gedempte Molenwijk en de Van Kleffenslaan maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan.
Ad d. Op grond van de regels van het bestemmingsplan wordt dit niet uitgesloten.

Conclusie zienswijze Fietserbond

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de toelichting, regels of de verbeelding van het bestemmingsplan.

Zienswijze 2 – Provincie Fryslân

De zienswijze is per brief verstuurd op 9 februari 2023 en door de gemeente ontvangen op 13 februari 2023.

A. Provinciaal belang

Er is geen vooroverleg geweest, op grond van de Notitie Inwerkingtreding Verordening Romte februari 2019 was dit wel vereist.

Reactie gemeente

Dit is een terechte constatering en onzorgvuldig. Inhoudelijk verandert dit niet aan het plan.

B. Stikstof

De zienswijze heeft betrekking op het onderdeel stikstof. Er is met behulp van de AERIUS calculator (release 20 januari 2022) een stikstofberekening uitgevoerd. Ten tijde van de vaststelling van het plan een berekening met de nieuwe AERIUS-calculator moet zijn uitgevoerd. Daarbij moet rekening worden gehouden c.q. duidelijkheid worden verschaft over een aantal punten:

- duidelijkheid of een eventuele sloop dan wel een gedeeltelijk sloop van de bestaande panden is meegenomen in de aanlegfase.
- Helder tijdspad waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welke werkzaamheden wanneer uitgevoerd gaan worden.
- Onderbouwing over (wel/niet) toename van het aantal verkeersbewegingen.

Reactie gemeente

Rekening houdende met de opmerkingen van de provincie is nieuw stikstof onderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt dat zowel in de aanleg- als de exploitatiefase de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is.

C. Ontgrondingen

In het ontwerpbestemmingsplan is geen aandacht besteed aan het onderdeel ontgrondingen. Gezien de oppervlakte van de parkeergarage wordt er naar verwachting meer dan 10.000 m3 grond verplaatst. Deze hoeveelheid zal niet ter plaatse worden verwerkt. De ontgronding is dan ook vergunningplichtig. Verzocht wordt hierover contact op te nemen met de FUMO.

Reactie gemeente

Voor de vergunning plichtige ontgronding zal contact worden opgenomen met de FUMO.

Conclusie

De zienswijze heeft tot gevolg dat de toelichting zal worden aangepast.

Aanpassingen toelichting bestemmingsplan

Er is een nieuw stikstofonderzoek uitgevoerd. Het resultaat is verwerkt in de toelichting en het onderzoek is opgenomen als bijlage 8.

Zienswijze 3– De Haan Advocaten, namens o.a. de besloten vennootschap De Bios Heerenveen BV e.a.

Namens de heer H. Bosma, de besloten vennootschap De Bios Heerenveen BV, de besloten vennootschap K&H Bosma BV, besloten vennootschap Handels- en exploitatiemaatschappij voor onroerende goederen Bosma BV, en de besloten vennootschap H & K Bosma Beheer BV is door W. Sleijfer van De Haan advocaten op 16 februari 2023, zowel via een mail als door een aangetekende brief, een zienswijze verzonden.

Parkeren
In de plantoelichting wordt in paragraaf 2.2.3 gesteld dat er qua parkeren geen problemen worden verwacht. Ter nadere toelichting wordt dan verwezen naar bijlage 2. Bijlage 2 is een korte toelichting met als titel "Dynamische parkeerbalans Centrum- Oost Heerenveen".
Verzocht wordt dit bestemmingsplan niet vast te stellen, nu uit deze bijlage niet blijkt dat er qua parkeren geen problemen zijn te verwachten. De bovengenoemde bijlage maakt niet inzichtelijk wat de gevolgen zijn van de toevoeging van de woningen in dit gebied en daarmee is de onderbouwing op dit aspect ontoereikend.

Reactie gemeente
In het bestemmingsplan is een uitwerkingsbevoegdheid opgenomen voor maximaal 50 woningen. Het is nog niet bekend hoe het programma uitgewerkt zal worden, en het is dus ook nog niet bekend wat voor parkeercijfers hiervoor van toepassing zijn. Bij de uitwerking zal het plan wel moeten voldoen aan de parkeereisen. De regeling voor uit te werken woondoeleinden zal worden aangepast, waarbij een voorwaarde wordt opgenomen dat het uitgewerkte plan moet voldoen aan de gemeentelijke parkeereisen. Daarnaast is een nieuwe parkeerbalans opgesteld, waarbij gebruik gemaakt is van de meest recente parkeercijfers.

Conclusie
De zienswijze heeft tot gevolg dat de toelichting en de regeling zal worden aangepast.

Aanpassing toelichting bestemmingsplan
Bijlage 2 bij de toelichting wordt vervangen door een geactualiseerd en beter leesbare parkeerbalans. In de toelichting is dit onder paragraaf 2.2.3 verder toegelicht.

Aanpassing regeling bestemmingsplan
Bij de voorwaarden voor de uitwerkingsbevoegdheid zal worden opgenomen dat het uitwerkingsplan moet voldoen aan de dan geldende gemeentelijke parkeereisen. Onder artikel 5 (wonen – uit te werken) lid 2 (uitwerkingsregels) wordt onder c. opgenomen:
c. er in voldoende parkeergelegenheid is of zal worden voorzien

Zienswijze 4 – AIM Advocaten namens Nardinc b.v.

Deze zienswijze is ingetrokken

Zienswijze 5 – Stibbe Advocaten namens AEREC

Namens AEREC b.v. is door J. van Oosten van Stibbe Advocaten een zienswijze ingediend.

Aanvulling artikel 3.4 (specifieke gebruiksregel)
Ín artikel 3.4 zijn specifieke gebruiksregels opgenomen. Verzocht wordt om aan artikel 3.4 een lid d toe te voegen zodat tot een strijdig gebruik ook de volgende regel geldt:

‘het gebruik van gronden en bouwwerken voor supermarkt voordat het gebruik van de bestaande supermarkt aan de Passage 3 is en blijft beëindigd.

Reactie gemeente:
Het voorgestelde lid d ziet op een perceel wat niet binnen de plangrenzen van het plangebied ligt.

3. Ambtelijke aanpassingen toelichting

De gemeente is met belanghebbenden en deskundigen het gebied (binnen de bouw- en gebruiksregels die dit bestemmingsplan biedt) aan het inrichten. Daarbij zijn verschillende mogelijkheden voor de toe- en uitgang van de parkeergarage. In het ontwerp is onderzocht wat een gezamenlijke toegang voor zowel toe- en uitgang voor de geluidsbelasting op de bestaande gevels zou betekenen. Een mogelijke andere inrichting is met een aparte in- uitgang voor de parkeergarage (west en oostzijde) van het plein. Deze optie is ook akoestisch onderzocht en opgenomen en als aanvulling in bijlage 6 van de toelichting van het bestemmingsplan opgenomen.

Daarnaast is het vleermuizenonderzoek afgerond. Het vleermuizenonderzoek is als bijlage 10 opgenomen en de conclusies van dit onderzoek zijn verwerkt en toegelicht in paragraaf 4.8, van de toelichting.

4. Ambtelijke aanpassingen planregels

De regels worden als volgt aangepast:

Artikel 3 Kernwinkelgebied
Aan artikel 3.4 Specifieke gebruiksregels- wordt lid d toegevoegd:
d. het gebruik van gronden en bouwwerken voor supermarkt voordat het gebruik van de bestaande supermarkt aan de Passage 3 is en blijft beëindigd

Reden: op deze wijze wordt voorkomen dat (op grond van overgangsrecht) 2 supermarkten binnen de bestemming kernwinkelgebied worden toegestaan. (nav zienswijze AH)

Artikel 4 Verkeer – verblijfsgebied
Artikel 4.2.1. onder b wordt vervangen
Was: ~~de diepte van ondergrondse parkeervoorzieningen bedraagt ten hoogste één bouwlaag~~
Wordt: de diepte van ondergrondse parkeervoorzieningen bedraagt ten hoogste twee bouwlagen.

Artikel 4.4 afwijken van de bouwregels wordt verwijderd
~~**4.4 Afwijken van de bouwregels**~~
~~**4.4.1 Afwijkingsregels**~~
~~Met een omgevingsvergunning worden afgeweken van het bepaalde in lid 4.2 sub b in die zin dat de diepte van ondergrondse parkeervoorzieningen wordt vergroot tot ten hoogste 2 bouwlagen.~~
~~**4.4.2 Toetsingscriteria**~~
~~De in lid 4.4.1 bedoelde omgevingsvergunning wordt uitsluitend verleend indien:~~
~~a. de behoefte hiervoor wordt aangetoond aan de hand van een parkeeronderzoek;~~
~~b. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:~~
~~1. een goede woonsituatie;~~
~~2. de sociale veiligheid;~~
~~3. de milieusituatie;~~
~~4. de verkeersveiligheid; en~~
~~5. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.~~

Reden: Inmiddels is besloten om de parkeergarage van twee verdiepingen te voorzien. Hier is geen afwijkingsbevoegdheid meer voor nodig.

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan
het bestemmingsplan Heerenveen - Centrum-Oost fase 3 met identificatienummer NL.IMRO.0074.BPNbkpleineo-OW01 van de gemeente Heerenveen;

1.2 bestemmingsplan
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de planregels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 archeologische waarden:
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied (mogelijk) voorkomende archeologische relicten;

1.6 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.7 bedrijfsvloeroppervlakte:
de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor een aan-huis-verbonden beroep c.q. een bedrijf, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;

1.8 begane grond:
de bouwlaag, waarvan de vloer op (bij benadering) gelijke hoogte ligt als peil dan wel ten hoogste 1,5 m boven peil ligt;

1.9 bestaand:
a. het gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig is en/of bebouwing die op dat tijdstip aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning;
b. het onder a bedoelde geldt niet voorzover sprake was van strijd met het voorheen geldende bestemmingsplan daaronder mede begrepen het overgangsrecht van het bestemmingsplan, of een andere planologische toestemming;

1.10 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak.

1.11 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.12 bijbehorende bouwwerk:
een functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak en dat geen onderdeel uitmaakt van het hoofdgebouw;

1.13 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.14 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.15 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.16 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.17 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.18 bouwwerk:
elke bouwkundige constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal die hetzij direct, hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.19 bruto vloeroppervlak:
de oppervlakte van een ruimte of van een groep van ruimten gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de opgaande scheidingsconstructies, die de desbetreffende ruimte of groep van ruimten omhullen. Dit comform de NEN 2580.

1.20 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, internetwinkels daaronder niet begrepen;

1.21 dienstverlenende bedrijven en instellingen:
een bedrijf of een instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het bedrijfsmatig verlenen van economische, medische, culturele, (sociaal-)maatschappelijke en persoonlijke diensten aan derden, zoals kappersbedrijven, naaiateliers, reisbureaus, (para-)medische en therapeutische praktijken en sociaal-maatschappelijke advisering en met uitzondering van sex-inrichtingen.

1.22 dienstverlenend bedrijf en/of dienstverlenende instelling:
een bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en/of maatschappelijke diensten aan derden;

1.23 eerste bouwlaag:
de bouwlaag op de begane grond;

1.24 erotisch getinte vermaaksfunctie :
een vermaaksfunctie, welke is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.25 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.26 horeca:
het bedrijfsmatig verstrekken van dranken en etenswaren voor gebruik ter plaatse en/of het bedrijfsmatig verstrekken van logies als ook zaalverhuur, (een en ander al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie) met uitzondering van een erotisch getinte vermaaksfunctie;

1.27 horecabedrijf:
een bedrijf gericht op de uitoefening van horeca;

1.28 horecabedrijf van categorie 1:
een horecabedrijf dat zich hoofdzakelijk richt op het overdag verstrekken van dranken en etenswaren aan bezoekers van centrumvoorzieningen waarvan de openingstijden in belangrijke mate binnen de openingstijden van winkels vallen, zoals ijssalons, croissanterieën, lunch- en tearooms en naar de aard en openingstijden daarmee gelijk te stellen horecabedrijven;

1.29 huishouden:
een zelfstandig persoon, dan wel samenwonend persoon of personen, die in een zekere continue samenstelling met elkaar wonen en binnen een complex van ruimten gebruik maken van dezelfde voorzieningen zoals keuken, sanitair en entree, én tussen wie een zekere mate van verbondenheid bestaat;

1.30 kamergewijze bewoning:
het wonen in één wooeennheid door twee of meer personen al dan niet in een zekere continue samenstelling die geen gemeenschappelijke huishouding voeren en/of niet in gezinsverband leven;

1.31 nutsvoorzieningen:
een voorziening ten behoeve van de telecommunicatie en de gas-, water- en elektriciteitsdistributie, alsmede soortgelijke voorzieningen van openbaar nut, waaronder in ieder geval worden begrepen transformatorhuisjes, pompstations, gemalen, telefooncellen en zendmasten;

1.32 ondergronds:
beneden maaiveld;

1.33 overkapping:
elk bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder dan wel met ten hoogste één wand;

1.34 peil:
a. indien op het land wordt gebouwd:
    1. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
    2. voor een bouwwerk op een perceel, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw.
b. indien op of in het water wordt gebouwd: de hoogte van het terrein ter plaatse van het meest nabijgelegen punt waar het water grenst aan het vaste land

1.35 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen voor of met een ander tegen vergoeding;

1.36 seksinrichting:
een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen wordt verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting wordt in elk geval verstaan: een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater, een parenclub, een prostitutiebedrijf waaronder tevens begrepen een erotische massagesalon, of een naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijf, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.37 verkoopvloeroppervlakte:
de totale oppervlakte van de voor het publiek toegankelijke en zichtbare winkelruimte, inclusief de etalageruimte en de ruimte achter de toonbank;

1.38 woning:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

1.39 wooneenheid:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

1.40 woongebouw:
een gebouw bestemd voor twee of meer wooneenheden al dan niet gedeeltelijk naast of onder elkaar

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 de inhoud van een bouwwerk:
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de diepte van een bouwwerk:
vanaf het peil tot aan de onderkant vloer van het ondergrondse bouwwerk;

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Centrum - Kernwinkelgebied

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Centrum - Kernwinkelgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen en overkappingen ten behoeve van:
   1. detailhandel, uitsluitend op de begane grond;
   2. dienstverlenende bedrijven en instellingen;
   3. horecabedrijven van categorie 1, uitsluitend op de begane grond;
   4. een biljartcentrum uitsluitend in de tweede bouwlaag ter plaatse van de aanduiding 'cultuur en ontspanning';
   5. woningen vanaf de tweede bouwlaag;

met daaraan ondergeschikt:

b. nutsvoorzieningen;
c. straten en paden;
d. paden;
e. parkeervoorzieningen;
f. groen- en speelvoorzieningen;
g. water;

met de daarbij behorende:

h. tuinen, erven en terreinen;
i. bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen en overkappingen

Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen gelden de volgende regels:

a. gebouwen en overkappingen worden in een bouwvlak gebouwd;
b. woningen mogen uitsluitend gestapeld worden gebouwd;
c. de bouwhoogte bedraagt ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' aangegeven bouwhoogte.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt ten hoogste 3 m;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde, bedraagt ten hoogste 5 m.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen, ten behoeve van:

a. een goede woonsituatie;

b. de sociale veiligheid;
c. de milieusituatie;
d. de verkeersveiligheid;
e. en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;

nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bouwwerken.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik strijdig met de bestemming wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de gronden en bouwwerken voor meer dan het bestaande aantal woningen;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken voor meer dan één supermarkt;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken voor supermarkt met een brutovloeroppervlakte van meer dan 2.800 m^2;
d. het gebruik van gronden voor horeca en/of detailhandel anders dan voor een supermarkt met een brutovloeroppervlakte van meer dan 1.250 m^2;
e. het gebruik van gronden en bouwwerken voor supermarkt voordat het gebruik van de bestaande supermarkt aan de Passage 3 is en blijft beëindigd.

Artikel 4 Verkeer - Verblijfsgebied

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wegen en straten;
b. trottoirs, pleinen, terrassen en dergelijke;
c. voet- en fietspaden;
d. (ondergrondse) parkeervoorzieningen;
e. groenvoorzieningen;
f. speelvoorzieningen;
g. sloten en andere watergangen en/of waterpartijen ten dienste van de waterhuishouding (waterberging, wateraanvoer en waterafvoer);
h. nutsvoorzieningen;
i. geluidbeperkende voorzieningen;

alsmede in beperkte mate voor:

j. tuinen en (gemeenschappelijke) erven;

met de daarbij behorende:

k. gebouwen;
l. bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde, waaronder kunstobjecten.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. als gebouw mogen uitsluitend ondergrondse parkeervoorzieningen worden gebouwd;
b. de diepte van ondergrondse parkeervoorzieningen bedraagt ten hoogste twee bouwlagen;
c. in afwijking van het bepaalde onder a mogen ten hoogste twee entreegebouwen ten behoeve van ondergrondse parkeervoorzieningen worden gebouwd, met inachtneming van de volgende regels:
    1. de oppervlakte van een bovengronds gebouw bedraagt ten hoogste 50 m²;
    2. de bouwhoogte van een bovengronds gebouw bedraagt ten hoogste 4,5 m.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en Wethouders kunnen, ten behoeve van:

a. een goede woonsituatie;
b. de sociale veiligheid;
c. de milieusituatie;
d. de verkeersveiligheid;
e. en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;

nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bouwwerken.

Artikel 5 Wonen - Uit te werken

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Uit te werken' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. woningen;
b. groen- en speelvoorzieningen;
c. water;
d. nutsvoorzieningen;

met de daarbij behorende:

e. tuinen, erven en terreinen;
f. gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

5.2 Uitwerkingsregels

Burgemeester en wethouders werken de bestemming 'Wonen - Uit te werken' uit met inachtneming van de volgende regels:

a. het aantal woningen bedraagt ten hoogste 50;
b. de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen voldoet ten aanzien van wegverkeerslawaai aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, dan wel een vastgestelde hogere grenswaarde;
c. er voldoende parkeergelegenheid is of in voldoende parkeergelegenheid zal worden voorzien.

5.3 Bouwregels

5.3.1 Voorlopig bouwverbod

Voor het bouwen van bouwwerken geldt de volgende regel:

- zolang en voor zover de in lid 5.2 bedoelde uitwerking niet onherroepelijk is, mogen bouwwerken slechts worden gebouwd, indien het bouwplan in overeenstemming is met het ontwerp-uitwerkingsplan.

5.3.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte bedraagt ten hoogste 16 m;
b. de dakhelling bedraagt ten hoogste 60°.

5.3.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt ten hoogste 2 m;
b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde, bedraagt ten hoogste 10 m.

5.3.4 Afwijken van de bouwregels

Bij de in lid 5.2 bedoelde uitwerking kunnen Burgemeester en Wethouders binnen de grenzen van de bestemming en de uitwerkingsregels, afwijkingsregels opnemen ten aanzien van in het uitwerkingsplan opgenomen bouw- en gebruiksregels.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene bouwregels

7.1 Overschrijding bouwgrenzen

De bouwgrenzen mogen in afwijking van het plan en de bestemmingen in deze regels uitsluitend worden overschreden door:

a. tot gebouwen behorende stoepen, stoeptreden, trappen(huizen), galerijen, hellingbanen, funderingen, balkons, erkers, serres, entreeportalen, veranda's en afdaken, mits de overschrijding niet meer bedraagt dan 1 m;
b. andere ondergeschikte onderdelen van gebouwen, mits de overschrijding niet meer bedraagt dan 1 m.

7.2 Bestaande maten

In afwijking van de in de regels vermelde:

a. maximale maatvoering geldt dat indien een grotere maatvoering aanwezig is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerpplan, deze grotere maatvoering als maximum mag worden gehanteerd voor dat bouwwerk en voor uitbreidingen van dat bouwwerk;
b. minimale maatvoering geldt dat indien een kleinere maatvoering aanwezig is op het tijdstip van terinzagelegging van het ontwerpplan, deze kleinere maatvoering als minimum mag worden gehanteerd voor dat bouwwerk en voor uitbreidingen van dat bouwwerk. Deze bepaling is ook van toepassing op bijbehorende bouwwerken die vóór de voorgevel van het woonhuis zijn gesitueerd.

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

8.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijvingen, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

a. het gebruik van woningen als kamergewijs bewoond pand;
b. het gebruiken van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
c. het gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van seksinrichtingen;
d. het gebruiken van gronden voor de opslag van schroot, afbraak en/of bouwmaterialen, anders dan ten behoeve van de uitvoering van krachtens de bestemming toegelaten bouwactiviteiten en werken en werkzaamheden;
e. het gebruiken van gronden voor het storten van puin en/of afvalstoffen;
f. het gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van de stalling en/of opslag van (aan het oorspronkelijk gebruik onttrokken) voer-, vaar- en/of vliegtuigen;
g. het gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van het kennelijk ten verkoop stallen en opslaan van bruikbare en niet aan het oorspronkelijk gebruik onttrokken voer-, vaar- en/of vliegtuigen anders dan ten behoeve van de uitvoering van krachtens de bestemming toegelaten verkoop.

8.2 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 8.1 sub a en toestaan dat woningen worden gebruikt als kamergewijs bewoond pand, mits:

a. het aantal bewoners per kamergewijs bewoond pand ten hoogste tien bedraagt;
b. kamerverhuur niet plaatsvindt in bijbehorende bouwwerken;
   niet meer dan 10% van de woningen in de (woon-) straat gebruikt wordt als kamergewijs bewoond pand voor kamerverhuur;
c. panden voor kamergewijs bewoonde panden in een woonwijk niet aan elkaar mogen grenzen;
d. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het woon- en leefklimaat;
e. geen onevenredige toename van de verkeersaantrekkende werking plaatsvindt;
f. voldaan wordt aan het bepaalde in artikel 11, lid 11.1.

Artikel 9 Algemene afwijkingsregels

9.1 Afwijken algemeen

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. de bij recht, in het plan gegeven maten, afmetingen en percentages tot ten hoogste 10% van die maten, afmetingen en percentages;
b. de bestemmingsregels ten aanzien van de maximum (bouw)hoogte van gebouwen in die zin dat de (bouw)hoogte van de gebouwen ten behoeve van plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers en lichtkappen en daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen, wordt vergroot, mits:
    1. deze vergroting niet meer bedraagt dan 10 m² per plaatselijke verhoging;
    2. de gezamenlijke oppervlakte van de verhogingen ten hoogste 50% van het dakvlak bedraagt;
    3. de vergroting leidt tot een hoogte welke ten hoogste 1,25 maal de maximale (bouw)hoogte bedraagt van het betreffende gebouw;
c. de bestemmingsregels in die zin dat en toestaan dat bestemmings- of bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels in die zin dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, mits:
    1. de inhoud per gebouwtje ten hoogste 50 m³ bedraagt;
    2. de bouwhoogte ten hoogste 4 m bedraagt.

9.2 Afwegingscriteria

De in lid 9.1 bedoelde afwijkingen kunnen slechts worden toegepast, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- het straat- en bebouwingsbeeld;
- de woonsituatie;
- de sociale veiligheid;
- de milieusituatie;
- de verkeersveiligheid;
- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden.

Artikel 10 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en Wethouders kunnen, overeenkomstig de Wet ruimtelijke ordening het plan wijzigen in die zin dat het beloop of profiel van wegen of de aansluiting van straten onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geeft.

Artikel 11 Overige regels

11.1 Voldoende parkeergelegenheid

a. een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk en/of voor het gebruik van bouwwerken of gronden wordt geweigerd, indien dit bouwwerk en/of het gebruik behoefte aan parkeergelegenheid oproept èn wanneer in het plangebied of direct daarbuiten niet in (voldoende) parkeergelegenheid is of zal worden voorzien;
b. tot een gebruik strijdig met dit bestemmingsplan wordt begrepen het gebruik van bouwwerken of gronden, indien het gebruik behoefte aan parkeergelegenheid oproept èn wanneer in het plangebied of direct daarbuiten niet in (voldoende) parkeergelegenheid is of zal worden voorzien;
c. of er in voldoende parkeergelegenheid is of zal worden voorzien, wordt beoordeeld aan de hand van de Nota parkeernormen gemeente Heerenveen 2020, zoals door de gemeenteraad op 14 juli 2020 is vastgesteld.

11.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 11.1sub a en een omgevingsvergunning verlenen indien niet in (voldoende) parkeergelegenheid is of zal worden voorzien, mits:

a. op andere wijze in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien;
b. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:
    1. de bestaande parkeergelegenheid in het openbaar gebied;
    2. de verkeersveiligheid;
    3. de woonsituatie.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 12 Overgangsrecht

12.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, danwel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in sublid a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het sublid a met maximaal 10%.

c. Sublid a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

12.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sublid a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in sublid a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

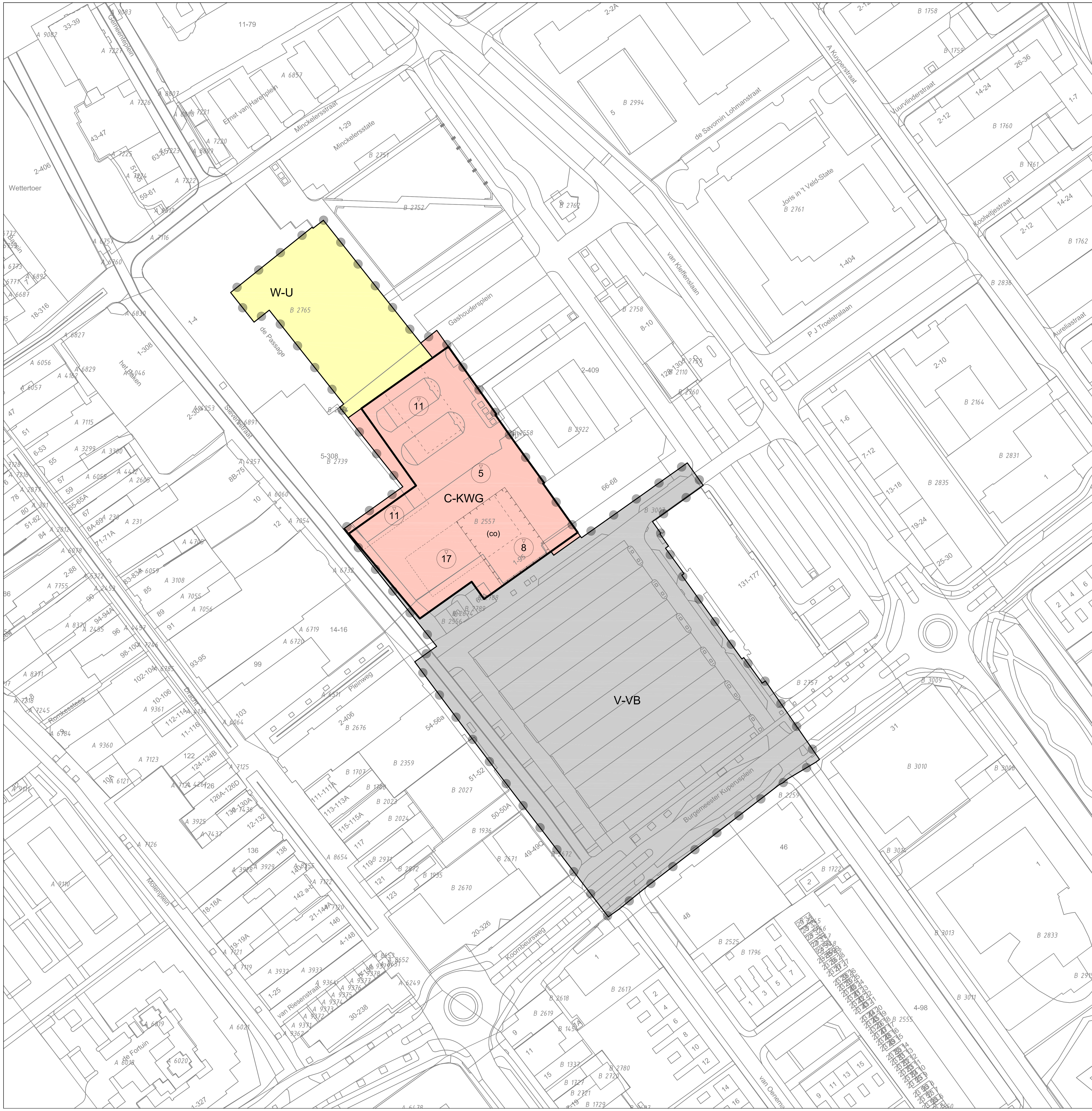
d. Sublid a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 13 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan Heerenveen - Centrum-Oost fase 3.

Behorend bij het besluit van .....

Verbeelding



Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

C-KWG Centrum - Kernwinkelgebied

V-VB Verkeer - Verblijfsgebied

W-U Wonen - Uit te werken

Functieaanduidingen

(co) cultuur en ontspanning

Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

5 maximum bouwhoogte (m)

Gemeente Heerenveen
Heerenveen - Centrum-Oost fase 3

Bestemmingsplan

PROJECT	20210443		
FORMAAT	A2		
SCHAAL	1:1000	Vastgesteld	
KAART	1/1	Ontwerp	06-01-2023
GETEKEND	RV	Voorontwerp	20-05-2022
IDN	NL.IMRO.0074.BPNbkpleineo-OW01	Concept	25-01-2021

RHO ADVISEURS
info@rho.nl
www.rho.nl

N