

Gouda, 3 februari 2026

Aan het college van burgemeester en wethouders

Betreft: Artikel 39-vragen inzake werkzaamheden en verkeersdrukte op de Bodegraafsestraatweg

Bewoners van de Bodegraafsestraatweg uiten hun zorgen over de huidige en toekomstige situatie op deze weg. De Bodegraafsestraatweg kent reeds een hoge verkeersintensiteit. Met de voorgenomen wijzigingen aan de Van Reenensingel bestaat de vrees dat de verkeersdruk verder zal toenemen, zowel door personenauto's als door zwaar verkeer, waaronder vrachtwagens.

Recentelijk is de Bodegraafsestraatweg opgehoogd. Daarbij zijn enkele maatregelen getroffen om de rijsnelheid te beperken en de begaanbaarheid van het voetpad te verbeteren. In de praktijk blijkt het beoogde effect echter onvoldoende. Automobilisten rijden nog steeds met hoge snelheid, waardoor het oversteken van de weg onveilig is. Daarnaast zijn de parkeervakken onvoldoende duidelijk gemarkeerd, met als gevolg dat voertuigen op uiteenlopende plaatsen langs de weg parkeren. Dit belemmert bewoners in het veilig bereiken van het stoplicht via het trottoir.

Naar aanleiding hiervan stelt de fractie van de ChristenUnie, conform artikel 39 van het Reglement van Orde, de volgende vragen aan het college:

1. Kan het college uitleggen waarom voorrang is gegeven aan het opknappen van het Lucassepad en het fietspad aan de Bodegraafsestraatweg niet gelijk na de werkzaamheden aan de autoweg is opgeknapt?
2. Is het college bekend met de signalen van bewoners dat het verkeer op de Bodegraafsestraatweg structureel hard rijdt, waardoor veilig oversteken wordt bemoeilijkt?
3. Ziet het college mogelijkheden om de maximale snelheid aan te passen naar 30km per uur?
4. Hoe beoordeelt het college de huidige situatie waarin parkeervakken als onvoldoende duidelijk worden ervaren? Met als gevolg dat voertuigen (waaronder busjes) onjuist parkeren en de looproute richting de stoplichten door de beperkte breedte gevaarlijk of zelfs onbegaanbaar wordt?
5. Welke maatregelen is het college bereid te treffen om de verkeersveiligheid en de overzichtelijkheid op dit punt te verbeteren?
6. Op welke wijze wil het college voorkomen dat deze weg in de praktijk wordt gebruikt als randweg, terwijl deze volgens het vastgestelde beleid is bedoeld als stadsweg?
7. Overweegt het college maatregelen om het gebruik door zwaar (doorgaand) verkeer te ontmoedigen of te beperken? Zo ja, welke maatregelen?
8. Is het college ermee bekend dat er aanzienlijk meer autoverkeer van de weg gebruikmaakt, dan is voorzien in het geldende Verkeerscirculatieplan (VCP)?
9. Zo ja, welke conclusies verbindt het college hieraan en welke vervolgstappen worden overwogen om de situatie weer in overeenstemming te brengen met het vastgestelde beleid? Zo nee, is het college van plan om op korte termijn de verkeersintensiteit in kaart te brengen?