

Individuele vragen

Fractie Moerdijk Lokaal
Naam D.W. van Dongen

Datum 26 maart 2025

Onderwerp EV-laadpalen

Geacht college,

Aan de hand van de actie “Kaart van toekomstige laadpalen: Wat vindt u?” heeft de fractie van Moerdijk Lokaal een aantal directe vragen betreft deze actie en tevens aanvullende vragen op het raadsvoorstel “Visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur gemeente Moerdijk” d.d. 30 januari 2025:

1. In de participatieportal wordt een kaart weergegeven van de huidige en de toekomstige laadpalen. Is deze kaart actueel? Zo nee, wat is de datum van de laatste revisie?
2. Per paal kon in de participatieportal een duimpje naar boven of naar beneden worden geplaatst in de participatieportal. Dit kon per EV-paal worden aangevuld met een toelichting. Wij zien in de portal geen mogelijkheid voor de bewoners om aan te geven wat een mooie locatie zou kunnen zijn, welke nog niet op de participatieportal was aangegeven. Zo kunnen bewoners bijvoorbeeld aangeven dat een toekomstige laadpaal niet gewenst wordt op de locatie als aangegeven in de portal, maar zij wel een alternatieve locatie voorstellen. Er is tevens geen mogelijkheid om een e-mailadres achter te laten voor een terugkoppeling, er wordt alleen verwezen naar de gemeentelijke website in een later stadium. Is deze conclusie juist? Zo ja, is dit een volledige, wederzijdse, vorm van participatie omtrent de laadpalen, graag dit toe te lichten.
3. Er worden geen toekomstige laadpalen gesitueerd op gemeentelijke carpoolplaatsen. Wordt er geen behoefte aan laadpalen verwacht op carpoolplaatsen?
4. Er wordt onder de beleidsregels vernoemd dat een laadpaal beschikt over twee laadpunten, waarbij twee parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto 's (regel 3). In regel 19 wordt vernoemd dat de gemeente Moerdijk kan besluiten om 1 van de 2 plekken te reserveren voor expliciet het laden van EV-auto 's. Er zijn nu vele laadpalen zonder bebording. Zijn dit de locaties waar tevens brandstofauto 's mogen parkeren? Zo ja, valt dit binnen de schriftelijke overeenkomst & voorwaarden, die met Vattenfall zijn overeengekomen en behoudt de Gemeente Moerdijk het recht om parkeervakken wel of niet expliciet toe te wijzen voor het laden van EV 's?

5. Op de website van de Gemeente Moerdijk wordt vermeld dat Vattenfall het eerste aanspreekpunt is. Dit is tevens vermeld in het RV. In hoeverre is de Gemeente Moerdijk betrokken bij het functioneren van de laadpalen en de communicatie tussen Vattenfall en de bewoner(s)? Hierbij te denken aan de mogelijkheid om storingen en beschadigingen te melden via de BuitenBeter app en het oplossen van mogelijke geschillen tussen Vattenfall en de bewoners.
6. In de verdere uitleg op de website van de Gemeente Moerdijk wordt benadrukt dat Vattenfall InCharge de enige leverancier van de elektriciteit is. Voldoet dit aan de ACM beleidsregels?
7. Heeft de Gemeente Moerdijk, dan wel de provincies Noord-Brabant en Limburg, inspraak op de tarieven, welke Vattenfall hanteert?
8. Een actueel probleem is dat het elektriciteit netwerk is overbelast, dan wel de belasting van het netwerk onregelmatig is in vraag en aanbod. Zijn de laadpalen voorzien van de nodige koppelingen met netwerken, zodat deze bijdragen aan een stabiel netwerk? (beperkte vermogens bij regionale pieken).
9. Behoudt de Gemeente Moerdijk het recht om uit eigen beweging laadpalen te plaatsen, bijvoorbeeld tegen of nabij gemeentelijke gebouwen, zodat het mogelijk is om opgewekte energie d.m.v. zonnepanelen op het dak van het gebouw te gebruiken voor het openbaar opladen van auto 's?
10. Zover we hebben begrepen worden er tevens parkeerkosten berekend op EV oplaad parkeervakken. Tevens hebben we begrepen dat er gebruikerskosten worden berekend voor het gebruik van de paal (buiten de energiekosten) Is dit juist? Zo ja,
 - a. Waarom wordt dit berekend, terwijl de Gemeente Moerdijk geen parkeerverordening heeft.
 - b. Hoe wordt dit parkeergeld berekend?
 - c. Aan wie komt dit parkeergeld ten goede?
 - d. Hoe worden de gebruikerskosten van de EV laadpunten berekend?
11. Er wordt voor gekozen om minder tot geen EV laadpunten te plaatsen in wijken waar de bewoners beschikken over een oprit op eigen erf. Wat is de reden? Hierbij te denken aan:
 - a. Bewoners die niet beschikken over een laadpunt op eigen terrein
 - b. Werkgevers verstrekken over het algemeen alleen passen, welke gebruikt kunnen worden voor openbare laadpunten
 - c. Bezoekers van bewoners die graag hun auto laden etc.

Met vriendelijke groet,
de griffie