Bijlage 1 - Projectenlijst Mobiliteit 2026

Auto

Programma Bereikbaarheid Enschede Oost

Het verbeteren van de doorstroming op de Oostweg is randvoorwaardelijk om de groei van de stad op te kunnen vangen. Prioriteit hebben op dit moment de kruising Oostweg-Keppelerdijk en Oostweg-N35.

Autotunnel onder de Keppelerdijk

De uitwerking van het ontwerp is in vergevorderd stadium. In de tweede helft van 2026 zou daar gestart kunnen worden met de werkzaamheden. Er is zicht op volledige dekking door een bijdrage vanuit het Rijk en de provincie. Totale bouwkosten zijn op dit moment geraamd op €28 miljoen, opgedeeld in 50% Rijk, 25% provincie en 25% gemeente.

Bedrag (in Miljoen €)	Partner	Toelichting
14	Rijksoverheid	Dit project is opgenomen in de subsidieaanvraag voor grootschalig Hengelo Enschede. Het Rijk heeft de aanvraag voor o.a. Hengelo Enschede inhoudelijk goedgekeurd. Over de definitieve toekenning zijn we nog in gesprek. Met het Rijk hebben we afgesproken dat we door mogen gaan met deze maatregelen en dat we de projecten met terugwerkende kracht mogen opvoeren voor een bijdrage.
2	Provincie Overijssel	Toegekend binnen (regulier) subsidieprogramma DUV&V 2026
5	Provincie Overijssel	Extra bijdrage toegezegd, dit wordt opgenomen in de komende Perspectief-nota van Overijssel en/ of een komend regulier subsidieprogramma.
7	Gemeente Enschede	Beschikbaar binnen bestaande middelen van het programma Bereikbaarheid Enschede Oost.

Er is van 19 miljoen (14+5 in bovenstaande tabel) op dit moment nog geen formele beschikking, dit vormt dus een risico op het moment dat dit geld geactiveerd moet worden (4 jaar na start bouw, 2030). Het nu stopzetten van de ontwikkeling, terwijl er zicht is op financiering, betekent dat het project door de planning van kabels en leidingen minimaal 1,5 jaar gaat schuiven in de tijd. Daarnaast zal het opschuiven in de tijd vervolgens meerkosten met zich meebrengen. Het college heeft het volste vertrouwen dat de samenwerkingspartners al in 2026 de nodige stappen zetten om deze bijdrages ook formeel te bevestigen en neemt dit risico onder voorbehoud van het met terugwerkende kracht mogen opvoeren voor een bijdrage.

Ongelijkvloerse aansluiting Oostweg – N35

De ongelijkvloerse aansluiting is geraamd op 34 miljoen (incl BTW[1]). het Rijk heeft de gemeente een subsidie toegezegd van 16 miljoen als de gemeente het project gaat uitvoeren en daarvoor de projectleiding op zich neemt. In het verleden is hier al een verkenning naar gedaan, deze verkenning moet nu nader uitgewerkt worden. In het MIRT-overleg van begin januari 2026 is deze bijdrage ook formeel toegezegd door het Rijk. Daarom starten we in 2026 met voorbereiding van dit project. Hiervoor maken we €500.000 vrij binnen eerder beschikbaar gestelde kredieten van het Programma Bereikbaarheid Enschede Oost. Voor 2027 staat 16,1 miljoen begroot als de rijksbijdrage op dit project. Voor het restant van 18 miljoen (incl BTW) / 14,9 miljoen (ex BTW) zijn we met de provincie Overijssel in overleg om daar financiële afspraken over te maken.

Fiets

F35

In 2026 werken we verder om de F35 naar de Duitse grens uit te werken. De aanleg van een fietsbrug over de Euregioweg en de route door Eschmarkerveld zijn hierin de eerste stap. Deze zijn al gefinancierd. Ook studiebudget voor het overige deel is al beschikbaar. Aanleg van overige delen gebeurd niet eerder van 2027.

[1] Overige bedragen in de kredietaanvraag zijn exclusief BTW.

Infraprojecten
Voor het komende jaar staan er twee projecten op het doorfietsnetwerk op de planning: Geessinkweg Noord en Geessinkweg Zuid. Hier maken we werk met werk, waardoor enkel het ontvangen van subsidie wordt opgevoerd. De gemeentelijke bijdrage wordt ingevuld vanuit het budget van beheer. De middelen uit het mobiliteitsfonds voor 2026 zijn doorgeschoven naar de jaren 2028-2030.

Beheer fietsparkeren
Het inzetten van fietssteward op straat had niet het gewenste effect. De stewards worden daarom op dit moment ingezet voor extra toezicht in stalling De Graaff. Dit wordt door veel mensen gewaardeerd. Daar nemen we voor 2026 extra budget voor op. 2026 gebruiken we om te kijken of en hoe we de financiering voor de langere termijn kunnen organiseren. Naast de inzet van deze beheerders zijn er ook middelen voor overige acties uit het actieplan.

Kosten voor de inzet van fietsvlonders worden gedekt vanuit reguliere werkzaamheden van stadsdeelbeheer en daarom niet meer op deze begroting opgevoerd.

Gedragscampagne
We blijven inzetten op gedragsmaatregelen onder de vlag van Enschede Fietsstad. Onder deze campagne voeren we ook de verplichte acties uit die volgen vanuit de provinciale subsidie op infraprojecten. Ook betalen we hieruit onze deelname aan de City Deal Fietsen voor Iedereen[2].

Vanuit het project MegaBITS waar Enschede een van de partners is, is een aanbesteding gedaan voor een landelijke fietsapp. Deze aanbesteding is gewonnen door de Enschedese aanbieder van onze fietsapp. In de loop van 2026 stappen we over naar deze app, waardoor we voor de jaren na 2026 hier minder kosten voor hoeven maken.

Verkeersveiligheid

Gedragseducatie
Dit zijn educatieprogramma's op kinderdagverblijven, scholen en voor ouderen. Hierbij valt te denken aan dodehoekprojecten, ANWB streetwise maar ook e-biketrainingen, alcohol- en drugsprojecten. Hieruit worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de dynamische snelheidsdisplays betaald.

Infraprojecten
Naast een potje voor kleine projecten die gedurende het jaar altijd ontstaan, voeren we dit jaar twee projecten op. Vanuit het wijkverkeersplan Noord-West (7522 in Beweging) gaan we aan de slag met de Roessinghsbleekweg, waarvoor een provinciale subsidie is toegekend. Daarnaast gaan we aan de slag met het veiliger maken van de kruising Usselerrondweg/Broekheurnerrondweg door deze in te richten als rotonde.

Knelpunten schoolomgevingen
Op dit moment is er voldoende budget uit voorgaande jaren, waardoor we voor 2026 geen extra budget aanvragen en de middelen doorschuiven naar komende jaren.

Fatbikeverbod
De invoering van het fatbikeverbod brengt wat eenmalige kosten met zich mee: plaatsen van borden, ambtelijke uren. Daarvoor wordt wat budget opgevoerd.

Duurzame en innovatieve mobiliteit

P&R-ontwikkeling
Voor P&R Noord loopt de nadere uitwerking. De verwachting is dat in 2027 de uitvoering kan starten.

P&R West maakt onderdeel uit van de herontwikkeling van het Holland-terrein (tussen Westerval en Parkweg). In de prioritering van de woningbouwontwikkeling is gekozen om de focus op andere gebieden te leggen. De middelen zijn daarom verder doorgeschoven in de tijd.

Voor P&R Zuiderval gaan we in 2026 onderzoeken hoe we daar een systeem voor (station-based[3]) deelfietsen kunnen opzetten, waarbij fietsen enkel gebruikt kunnen worden voor de last-mile vanaf de P&R naar de bestemming en vervolgens weer terug naar de P&R.

Enschede Bereikbaar
Middelen voor het optimaliseren van de bereikbaarheid van Enschede tijdens evenementen en werkzaamheden. Zowel voor de planning als voor de communicatie hier rondom. Wegens een verandering in de interne afrekening, zijn de kosten hier iets lager dan voorgaande jaren.

[2] https://agendastad.nl/citydeal/fietsen-voor-iedereen/
[3] Bij een station-based systeem heeft de fiets een vaste plek waar je hem ophaalt en weer terug brengt. Deze fietsen zijn daarmee anders dan het back-to-many systeem waarmee Bolt fietsen aanbiedt op de wijk- en buurthubs in de stad.

Digitalisering
We werken met landelijke projecten aan het digitaal beschikbaar maken van verkeersinformatie. Denk hierbij aan informatie uit verkeerslichten (tijd tot groen) en over werkzaamheden die informatiediensten in apps kunnen tonen.

Inwonergericht werken

Wijkverkeersplannen
Er zijn voor 2026 geen nieuwe wijkverkeersplannen voorzien. Er wordt momenteel gewerkt aan verkeersplannen Twekkelerveld en Boekelo.

Mobiliteitsongelijkheid
In 2025 is er een onderzoek gedaan naar mobiliteitsongelijkheid in Enschede. We gaan in 2026 uitvoering geven aan de aanbevelingen van dat onderzoek. Deels valt dit binnen de €75.000 die we vanuit de Citydeal Fietsen voor iedereen kunnen besteden (niet via onze begroting). Om ook voor andere modaliteiten aan het werk te kunnen, verdubbelen we dit budget.

Verkeerslichten

Optimalisatie doorstroming
Middelen voor instandhouding en investering in verkeerslichten. We blijven de komende jaren doorontwikkelen aan het DaeS-concept waarbij we samen met de leverancier verbeterslagen maken in de doorstroming. Ook de uitrol van nieuwe diensten richting weggebruikers vallen hieronder. Er zijn al wachttijdvoorspellers voor auto's apps zoals Flitsmeister en Waze. Er wordt op dit moment gewerkt aan slimme prioriteit voor hulpdiensten via Talking Traffic.

Lobby

Structuurversterking
Deze post heeft de afgelopen jaren op de begroting gestaan, maar in praktijd werd hier geen aanspraak op gemaakt. We kiezen er daarom voor deze niet langer op te voeren. Wanneer er concrete vragen zijn voor bijdragen van de gemeente voor een grootschalige ontwikkeling (zoals de aansluiting N35-Oostweg), komen we hier bij een volgende kredietaanvraag met een concreet verzoek.

Onderzoek

Beleid en infra
Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking met zustersteden, implementatiestudie, enzovoort. In 2026 starten we met een nadere uitwerking van het thema mobiliteit binnen de omgevingsvisie. Daarom zijn hier extra middelen opgenomen.

Zwolle-Twente-Münster
Voor de studie naar het doortrekken van de spoorlijn Zwolle-Twente-Münster en de verbinding in de stad tussen de noord- en zuidkant van het spoor (de zogenaamde interwijkverbinding) betalen we maximaal 280.000 euro. We zijn nog in overleg met de provincie over hun bijdrage. De Enschedese bijdrage wordt gedekt uit eerder geautoriseerde middelen.