



Memo

AAN : de leden van de commissie EFO

VAN : wethouder Varekamp

C.C. :

DATUM : 18 maart 2019

BETREFT : Stand van zaken kustparkeren

Inleiding

In november 2018 zijn de meningen gepeild binnen de commissie EFO over het parkeren langs de Westlandse kust. Op basis van de opbrengst wordt een raadsvoorstel voorbereid. Met dit memo wordt u geïnformeerd over de wijze waarop de gemeente aan de slag is gegaan en wat de stand van zaken is.

Achtergrond

Afgelopen strandseizoen eindigden de contracten van de exploitanten van de drie grotere parkeerterreinen langs de kust (Vlugtenburg, Beukel, en Molenslag). De exploitanten hebben eerder gemeld de contracten niet te willen verlengen. Deze situatie geeft de mogelijkheid om opnieuw naar de parkeerterreinen te kijken en eventuele verbeterlagen door te voeren. Hierbij moet gedacht worden aan het toepassen parkeerinstallaties die digitaal betalen mogelijk maken, andere voorzieningen op het parkeerterreinen of een betere indeling van de aanrijdroute.

Stand van zaken

In de commissie EFO is eind november veel gesproken over betaald parkeren met gedifferentieerd tarief. Dit gedifferentieerde tarief geeft de mogelijkheid om per tijdseenheid te betalen en de mogelijkheid om eventueel een tijdseenheid gratis te maken.

De gemeenteraad is bevoegd om te besluiten over parkeertarieven en het voorstel ten behoeve van het betaald parkeren met gedifferentieerd tarief is in concept klaar. We verwachten dit in mei 2019 aan de raad voor te leggen.

Betaald parkeren met een gedifferentieerd tarief betekent dat er nieuwe parkeerinstallaties moeten worden aangeschaft die dit mogelijk maken. De keuze voor het type parkeerinstallatie moet worden voorbereid in samenwerking met een extern bureau. Voor zover mogelijk willen we de plannen voor het parkeren combineren met de kwaliteitsimpuls van voorzieningen van de parkeerterreinen. Een raadsbesluit in mei is hierbij het startpunt.

Korte termijn en Lange termijn

Het strandseizoen 2019 start 29 mei, de slagbomen van de parkeerterreinen sloten de afgelopen jaren meestal al op 1 april. Omdat de besluitvorming, aanbesteding en installatie van nieuwe parkeerinstallaties niet voor deze datum gereed kan zijn, is er voor het strandseizoen van 2019 een andere oplossing gezocht.



Organisatie komend strandseizoen 2019

We hebben afgelopen periode de opties verkend voor de inrichting van het parkeren tijdens het komende strandseizoen. Om voor de duur van één jaar geen grote wijzigingen door te voeren, proberen we de situatie voor de bezoekers zoveel mogelijk gelijk te houden aan afgelopen jaren. Er zijn mogelijke opties onderzocht: a) exploitatie door externe partij, b) beheer en organisatie door Patijnenburg, c) huur parkeersysteem zonder aanwezigheid personeel.

Op basis van de verkenning richten we ons voor komend strandseizoen op optie A, de exploitatie door een externe partij. Deze oplossing sluit het meeste aan bij de situatie in de afgelopen jaren, en vraagt weinig (tijdelijke) inzet van de gemeentelijke organisatie en kende in de organisatie de afgelopen weinig problemen. Ook is deze optie het snelst te organiseren.

Tijdpad korte termijn

De afgelopen jaren startte het betaald parkeren op 1 april. We streven ernaar zo snel mogelijk een afspraak te hebben met een exploitant. Het is echter onzeker of er al voor 1 april een overeenkomst is afgesloten met een partij. Dit hoeft geen problemen te veroorzaken. De slagbomen, voor zover aanwezig, blijven zoals nu open staan en bezoekers kunnen gewoon gebruik maken van de parkeerterreinen zoals zij de afgelopen maanden hebben gedaan. We zullen gebruikers van de parkeerterreinen en betrokken partijen hierover tijdig informeren.