

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Informatienota raad, motie opladen van elektrische auto's met eigen energie

Datum: 9 juli 2024

Kernboodschap

Het college heeft besloten een pilot te starten om ervaring op te doen met het gebruik van vaste kabelgoten in het trottoir. Deze kabelgoot geeft bewoners de mogelijkheid om een elektrische auto met eigen stroom te laden.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
09-11-2023	Motie, opladen van elektrische auto's met eigen energie

Toelichting

Bezitters van een elektrische auto kunnen deze opladen bij een openbare laadpaal of bij een laadpaal op eigen terrein (bv. met zonne-energie of energie uit het elektriciteitsnetwerk). Niet iedereen met een elektrische auto kan echter op eigen terrein opladen. In dat geval kan een openbare laadpaal aangevraagd worden. Inwoners vragen steeds vaker of het mogelijk is om, met een losse kabel die over het openbaar terrein loopt naar de openbare parkeerplaats, de elektrische auto op te laden. Losliggende kabels over het trottoir zijn ongewenst omdat voetgangers daarover kunnen struikelen en vallen. Het toestaan van kabelgoten kan hier een oplossing voor zijn.

De gemeenteraad heeft op 9 november 2023 de motie aangenomen 'opladen van elektrische auto's met eigen energie'. Hierin wordt het college gevraagd om aan de hand van de opgedane kennis in de rest van het land, te onderzoeken of het mogelijk is om kabelgoten in Wijchen mogelijk te maken, zodat bewoners elektrische auto's op kunnen laden met eigen energie.

Uit onze inventarisatie blijkt dat veel gemeentes heel verschillend omgaan met het aanbrengen van kabelgoten. In gemeenten als Enschede, Doetinchem en Leidschendam-Voorburg legt de gemeente, op kosten van de aanvrager, wel kabelgoten aan. Andere gemeentes voeren pilots uit (bijvoorbeeld in gemeenten Nijmegen, Maashorst, Alphen aan den Rijn en De Ronde Venen), maar hebben nog geen definitief standpunt bepaald.

Met een pilot van maximaal 1 jaar kunnen wij zelf ervaring opdoen hoe het gebruik van een kabelgoot in Wijchen in de praktijk werkt.

Gevolgen

Inwoners, die geïnformeerd hebben naar de mogelijkheid voor een kabelgoot, geven als reden op dat ze zonnepanelen hebben. De stroom die ze overdag zelf opwekken willen ze direct gebruiken voor het opladen van hun elektrische auto in plaats van het stroomnet

te gebruiken in de spijstijden. Een kabelgoot kan dan zo indirect ook helpen met de energietransitie.

Een nadeel van kabelgoten is dat dit ten koste gaat van de dekking van openbare laadvoorzieningen. Een goede dekking is niet alleen belangrijk voor bezoekers, maar ook voor inwoners die geen kabelgoot kunnen aanvragen.

Voordat een pilot wordt gestart zullen er beleidsregels moeten worden opgesteld. Hierin moet onder andere worden opgenomen in welke gevallen (en onder welke voorwaarden) een kabelgoot aangevraagd kan worden.

Het college stelt aan de proef aanvullende voorwaarden. Deze worden de komende maanden verder uitgewerkt. Denk hierbij aan;

- Per adres wordt niet meer dan één kabelgoot aangelegd;
- De gemeente plaatst de tegels in de openbare ruimte en blijft eigenaar;

Verder moeten de financiële gevolgen van een kabelgoot in beeld gebracht worden. Hierbij moet gedacht worden aan:

- Legeskosten voor het in behandeling nemen van de aanvraag;
- Het aanbrengen van de kabelgoot;
- Het verwijderen van de kabelgoot, ook als de pilot geen vervolg krijgt;
- De consequenties voor de ambtelijke organisatie. Deze zijn heel sterk afhankelijk van het aantal aanvragen.

Het uitgangspunt hierbij is dat de kosten volledig voor rekening van de aanvrager zijn.

Communicatie

Als het college de beleidsregels heeft vastgesteld en gepubliceerd, wordt via de gebruikelijke kanalen dit kenbaar gemaakt.

Bewoners kunnen dan een aanvraag voor een kabelgoot indienen.

Uitvoering of Vervolgstappen

Het college zal eerst beleidsregels uitwerken en vaststellen voordat gestart kan worden met een pilot.

Hierin moeten zaken geregeld zoals:

- Voorwaarden om in aanmerking te komen voor de proef;
- Gebruiksregels kabelgoten;
- Digitaal aanvraagformulier kabelgoot;
- Legeskosten m.b.t. het in behandeling nemen van de aanvraag;
- Aanlegkosten van de kabelgoot voor aanvrager;
- Interne procedure/werkproces inrichten;
- Registreren in beheersysteem;

Geheimhouding:

Niet van toepassing.