

Onderwerp: Elektrische auto laden over de stoep

Inleiding: Vandaag is het volgende artikel gepubliceerd bij Omrop Fryslân: [Geen laadpaal in de buurt? In deze Friese gemeenten mag je de kabel over de stoep leggen - Omrop Fryslân](#)

Wij hebben vernomen dat het in onze gemeente niet mogelijk is om een auto op te laden via de stoep. Dat zou voor inwoners een hindernis kunnen zijn om de overstap te maken naar elektrisch rijden.

Het opladen van een elektrische auto moet natuurlijk op een veilige manier gebeuren, maar het artikel laat zien dat daarvoor oplossingen zijn. Heerenveen staat bekend als de koplopergemeente in circulariteit en duurzaamheid. Als CDA Heerenveen zouden we het mooi vinden als we ook stappen zouden maken op het gebied van elektrisch rijden.

Naar aanleiding van dit artikel willen wij daarom graag de volgende vragen stellen aan het college.

1: Vraag: Heeft het college de ambitie om koploper elektrisch rijden te worden?

Antwoord:

Nee, het college heeft momenteel niet de ambitie om koploper te worden. Dit past niet bij de vraag die in onze gemeente bestaat. In de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040 wordt het belang onderschreven van aanwezigheid van voldoende laadcapaciteit als bijdrage aan een schonere lucht en duurzame toekomst.

2: Vraag: Het huidige kabinet wil elektrisch rijden bevorderen, waardoor dit voor steeds meer mensen bereikbaar wordt. In onze gemeente zijn er ook inwoners die geen mogelijkheid hebben tot het opladen van een elektrische auto op eigen oprit. Op dit moment mogen zij hun auto's niet over de stoep opladen. Wil het college aansluiten bij het kabinetsbeleid en het laden via de stoep vergemakkelijken?

Antwoord:

Wij onderschrijven de nationale afspraak dat laden geen belemmering mag vormen voor de groei van elektrisch vervoer. Wij zijn steeds terughoudend geweest in het toestaan van het zogenoemde verlengd privaat laden. Een recente innovatie is de ultraplatte laadkabel. Dit lijkt een laadkabel die ten opzichte van eerdere opties weinig nadelen voor de openbare ruimte kent. Wij werken aan een voorstel om deze kabel onder voorwaarden toe te staan. Hierover verwachten eind 2026 een besluit over te nemen.

3: Vraag: Is het college bereid om te onderzoeken of een oplossing zoals in bovenstaand artikel opgenomen ook in onze gemeente toegepast kan worden?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2