Onderwerp: Mobiliteit
Datum: zaterdag 12 oktober 2024 16:11:53

Beste leden van de gemeenteraad,

Ik ben als geboren binnenstadbewoner van Zwolle behoorlijk goed op de hoogte van wat er speelt in de binnenstad en welke veranderingen er op handen zijn, zowel plaatselijk als landelijk.

De maatregelen die in de toekomst getroffen gaan worden, zullen grote impact hebben voor de bestaande bewoners van de binnenstad van Zwolle. Voor de mensen die een parkeerplek of garage hebben op eigen terrein zal er weinig veranderen. Binnenstadbewoners die nu aangewezen zijn op vergunninghoudersplekken, zullen op termijn hun mogelijkheid om in de buurt van hun woning te parkeren kwijtraken. Dit is op zijn minst een rechtsongelijkheid t.o.v. de vorige groep. Bewoners zorgen voor weinig rijbewegingen in het centrum. Zij rijden van of naar hun huis. Personen met hun luide opzichtige bolides, die alsmaar rondjes rijden door de stad zouden geweerd moeten worden. Ook de vele (buitenlandse) auto's die alleen komen voor de coffeeshops zorgen voor veel (parkeer) overlast.
Daarom pleit ik, en velen met mij, om verguninghoudersplekken te behouden binnen 250 m. van de woningen.

Betaald parkeren (met meters) op straat kan op veel plekken verdwijnen, nadat de geplande hubs zijn gerealiseerd. Het verminderen van rijbewegingen binnen de stadsgracht kan m.b.v. camera's worden bewerkstelligd. De nieuwe camera's(voor de zero-emissie voertuigen) die de gemeente wil plaatsen bij de bruggen naar de binnenstad zouden daar op ingericht kunnen worden.

In sommige steden zijn parkeerplekken voor vergunninghouders met blauwe verf gemarkeerd. Hierdoor zullen er minder foutparkeerders zijn.

Ook zal er goed met ondernemers in de binnenstad overlegd moeten worden, want een minder goede bereikbaarheid zal minder aantrekkingskracht hebben voor de stad als geheel.
Deelvervoer vanaf de hubs zal slechts door een kleine groep gebruikt gaan worden.

Met vriendelijke groeten,