



Onderwerp: Motie vreemd aan de orde Onderzoek laden en lossen binnenstad

NIET INVULLEN

Registratienummer: 02430000031104 / 02430000178125

Paraaf
secretaris:

Algemeen

Datum:	19 februari 2021
Opsteller:	A.G. Ouwerkerk
Telefoon:	0341 411 911
Domein	Ruimte
Domein directeur	Marleen Bijker

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Is het voorstel inhoudelijk besproken met de portefeuillehouder: ja

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat: K-J de Groote akkoord
N Dirksen akkoord

College

Portefeuillehouder:	Wethouder Van Bijsterveld
Is het een besluit ingevolge de WKPb:	nee
Begrotingswijziging:	nee
Op lijst ingekomen stukken:	nee
Wijziging productraming:	nee
Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe?	

Raad

Gewenste datum in commissie:	10 juni 2021
Naam commissie:	
Gewenste datum in raad:	

Voorstel aan college

Nummer:	02430000031104
Datum:	19 februari 2021
Opsteller:	A.G. Ouwerkerk
Portefeuillehouder:	Wethouder Van Bijsteren
Onderwerp:	Motie vreemd aan de orde onderzoek laden en lossen binnenstad

Het college van B&W besluit:

1. de raad te informeren over de beantwoording van de motie vreemd aan de orde onderzoek laden en lossen binnenstad;
2. het gesprek te laten voeren over de scenario's in de commissie Beleid Algemeen, waarbij het college, afhankelijk van de financiële consequenties en het draagvlak, de voorkeur heeft voor scenario 3.

Inleiding

Aanleiding

Op 10 oktober 2019 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin wordt gevraagd een onderzoek te doen naar mogelijke scenario's om het laden en lossen voor het bevoorraden van de binnenstad dusdanig in te richten, waardoor laden en lossen op een verantwoordelijke, veilige en duurzame manier kan plaatsvinden. De raad vraagt om bewoners, ondernemers en vervoerders te betrekken in het onderzoek.

Beoogd effect

In de informatiebrief worden verschillende scenario's uitgewerkt om de huidige situatie rondom het laden en lossen in de binnenstad te verbeteren. Hierin is geluisterd naar de aangedragen problematieken van bewoners, vervoerders en ondernemers. Het ene scenario sluit het andere scenario niet uit. Er is gekozen voor een zogenaamde 'opbouwende' structuur. Allereerst is er een scenario uitgewerkt die de hedendaagse basis problematiek aanpakt, om uiteindelijk naar een scenario te gaan die naar de toekomst kijkt en naar het verduurzamen van de binnenstad.

Argumenten

1. Het onderzoek is afgerond en de verschillende scenario's zijn uitgewerkt.
2. In de motie wordt gevraagd de raad te betrekken bij de uitwerking van de scenario's.

Financiën

Voor elk scenario is een kosteninschatting gemaakt.

Duurzaamheid

Het laatste scenario gaat in op het verduurzamen van de binnenstad met als doel om vervuilende vervoerders in de toekomst te weren uit de binnenstad.

Bijlagen

1. Informatiebrief
2. Bijlagen