



Motie Minder rijstroken Schiekade

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 7 september 2023 ter bespreking van agendapunt 7.8 Aanpak verkeersasociaal gedrag

Constaterende dat

- Van maandag 21 augustus tot en met zondag 29 oktober de RET een gedeelte van de tramsporen op de Schiekade vervangt zodat de tram ook in de toekomst een veilige, snelle en comfortabele verbinding blijft met zo min mogelijk hinder voor de omgeving.
- Er tegelijkertijd verkeerslichten worden vervangen, belijning wordt aangepast en stil asfalt wordt aangebracht op de Schiekade

Overwegende dat

- Er gedurende deze periode minder rijbanen beschikbaar zijn voor het autoverkeer
- Hierdoor minder straatraces worden gehouden, met name in de nachtelijke uren
- Google Maps en andere navigatiesoftware hierop anticiperen en de snelste (en milieuvriendelijkste) route van Noord naar Zuid niet langer berekenen via de Coolingsingel
- Er in de omliggende straten van de Schiekade geen significante toename van sluipverkeer is gemeld
- De luchtkwaliteit op de Schiekade door het verminderen van rijstroken tevens tot wel 20 procent kan verbeteren
- Het niet wenselijk is om richting het toekomstig 'verblijfsplein' Hofplein meer autoverkeer te sturen dan nodig is
- Automobilisten bij het einde van de werkzaamheden een periode van 10 weken hebben kunnen wennen aan minder rijstroken

Verzoekt het college

- De Schiekade, na afloop van de werkzaamheden van de RET, in te richten - al dan niet middels tijdelijke maatregelen - met minder rijstroken ten behoeve van de doorstroming naar het nieuwe Hofplein

En gaat over tot de orde van de dag.

Met vriendelijke groet,



Marvin Biljoen
GroenLinks