

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 68107-2023

Onderwerp: Aanleggen snelheidsremmer Udenseweg Zeeland en Pastoor van Winkelstraat Schaijk

Auteur	: Sander Bosma
Domein/team	: Ruimte / Civiele techniek
E-mail	: Sander.Bosma@gemeentemaashorst.nl
Port.	: H.W. van den Broek

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Aanleggen snelheidsremmer Udenseweg te Zeeland en Pastoor van Winkelstraat te Schaijk

### Voorstel

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 20.000,- voor de aanleg van een verkeersremmende maatregel Udenseweg te Zeeland;
2. De incidentele uitgaven te dekken door deze ten laste te brengen van het begrotingsaldo;
3. De 23e begrotingswijziging van 2023 vast te stellen;
4. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 20.000,- voor de aanleg van een verkeersremmende maatregel Pastoor van Winkelstraat te Schaijk’;
5. De incidentele uitgaven te dekken door deze ten laste te brengen van het begrotingsaldo;
6. De 24e begrotingswijziging van 2023 vast te stellen;

### Inleiding

Bewoners van de [Udenseweg in Zeeland](#) en van de [Pastoor van Winkelstraat](#) hebben zorgen over de verkeerssituatie in hun straat. Ze vinden dat er te hard gereden wordt en vragen al langere tijd om hier wat aan te doen. Uit metingen blijkt dat op beide wegen harder gereden wordt dan de geldende maximale snelheid. Dit bevestigt het beeld dat wij hier als gemeente al van hadden.

Tijdens de [inspraakavond voor de begroting 2024](#) hebben bewoners wederom hun zorgen geuit en hebben ingesproken. In reactie op de sprekers heeft het college van B&W toegezegd een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen.

### Beoogd effect

Het verlagen van de snelheid van het autoverkeer.

## Argumenten

- 1.1. *Met het aanleggen van een verkeersremmende maatregel zal de snelheid van het autoverkeer op de weg afnemen.*  
Met het aanleggen van een 30 km/uur drempel midden in het wegvak wordt de verleiding om hard te rijden een stuk kleiner.
- 1.2. *Voor de maatregel is geen budget beschikbaar.*  
In de begroting van 2024 is deze maatregel niet aangevraagd. De ingreep is dusdanig kostbaar dat budget voor kleinere aanpassingen niet voldoende is om de kosten te dekken.
- 4.1. *Met het aanleggen van een verkeersremmende maatregel zal de snelheid van het autoverkeer op de weg afnemen.*  
Met het aanleggen van een snelheidsremmer midden in het wegvak wordt de verleiding om hard te rijden een stuk kleiner.
- 4.2. *Voor de maatregel is geen budget beschikbaar.*  
In de begroting van 2024 is deze maatregel niet aangevraagd. De ingreep is dusdanig kostbaar dat budget voor kleinere aanpassingen niet voldoende is om de kosten te dekken.

## Kanttekeningen

- 1.1. De verkeersremmende maatregel is geen oplossing voor de hele weg.  
Een drempel zorgt ervoor dat het verkeer in de buurt van de drempel langzamer rijdt, het is geen oplossing voor de hele weg. Om de snelheid op de gehele weg structureel te verlagen moet de hele weg opnieuw worden ingericht. Omdat de weg technisch nog in een goede staat verkeert is hier voorlopig nog geen sprake van;
- 4.1. De verkeersremmende maatregel is geen oplossing voor de hele weg.  
Een remmende maatregel zorgt ervoor dat het verkeer in de buurt ervan langzamer rijdt, het is geen oplossing voor de hele weg. Om de snelheid op de gehele weg structureel te verlagen moet de hele weg opnieuw worden ingericht. Omdat de weg technisch nog in een goede staat verkeert is hier voorlopig nog geen sprake van;

## Financiën

Omdat het incidentele gevolgen betreft onder de € 50.000 moet dit worden beschouwd als eenmalige lasten onder het structurele begrotingsaldo.

## Duurzaamheid

De maatregel draagt bij aan de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen:

9. Industrie, Innovatie en Infrastructuur;
11. Duurzame steden en gemeenschappen;

## Participatie

Er is al langere tijd contact met bewoners over deze plekken. .

## Communicatie

Het besluit wordt met betrokken bewoners gecommuniceerd en er is een persbericht met betrokkenen gecommuniceerd.

## Vervolg

Als het gevraagd budget beschikbaar is gesteld zal er een aannemer gezocht worden om het werk uit te voeren. Betrokkenen worden dan ook weer geïnformeerd over de uitvoeringsplanning.

### **Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

1. Raadsbesluit Udenseweg Zeeland en Pastoor van Winkelstraat Schaijk;
2. Begrotingswijziging 23 (2023) Udenseweg aanleg snelheidsremmer;
3. Begrotingswijziging 24 (2023) Pastoor van Winkelstraat aanleg snelheidsremmer;

Uden, 3 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

M.J.D. Donders-de Leest (wnd.)