Technische vragen voor de Raadscommissievergadering Zorg, Welzijn en Samenleving agendapunt 4 van 13 december 2023

Vragen van : D66
Aan wethouder : B. Heller
Over : Kader asielaanpak

Wij hebben voor de commissievergadering van morgen de volgende technische vragen:

1. *Aangezien de opvang in Gooiland stopt uiterlijk in april 2026 worden er nu plannen gemaakt voor de volledige opgave van 360 opvangplekken?*
2. *Wat is de verwachte doorlooptijd om opvang te realiseren als een locatie is gevonden?*
3. *Er ontstaat druk op voorzieningen. Het voorstel stelt dat door regionaal samen te werken op het organiseren van voorzieningen dit effect zoveel mogelijk geminimaliseerd wordt. Voor welke voorzieningen wordt nu al of kan regionaal samengewerkt worden?*
4. *Hoe staat het nu met het realiseren van opvang binnen de regio door de andere gemeenten?*
5. *Wat betekent het regionaal optrekken voor wat betreft het proces?*
6. *Wat wordt er verstaan onder draagkracht en sociale samenhang in de buurt?*
7. *Wat wordt verstaan onder een ontoelaatbare toename in verkeersdrukte?*

Met vriendelijke groet,

Jarno Deen

Fractievoorzitter

D66 hilversum

jarno.deen@d66hilversum.nl
0615647217

Conceptantwoord -penvoerder is Marije Top 06-81954790

D66 heeft met betrekking tot de voorliggende asielagenda (Raadscommissievergadering Zorg, Welzijn en Samenleving agendapunt 4 van 13 december 2023) enkele technische vragen gesteld. De vragen en de antwoorden daarop vindt u hieronder.

1. *Aangezien de opvang in Gooiland stopt uiterlijk in april 2026 worden er nu plannen gemaakt voor de volledige opgave van 360 opvangplekken?* Het college is

inderdaad met dat perspectief bezig; de asielagenda is daarin een belangrijk kaderstellende mijlpaal. De plannen voor opvang van asielzoekers zullen worden geconcretiseerd op basis van uw besluitvorming hierop.

Op dit moment is er nog geen enkel plan voor een locatie gemaakt. Met het vaststellen van de beleidsagenda door de raad ontstaan de kaders om naar locaties op zoek te gaan als college. Daarbij is de beleidsagenda bedoeld om structurele locaties voor asielopvang te vinden. Gooiland is een tijdelijke locatie en kan enkel tot uiterlijk 1 januari 2027 dienen als locatie om aan een deel van de verwachte taakstelling te voldoen.

2. *Wat is de verwachte doorlooptijd om opvang te realiseren als een locatie is gevonden?* De doorlooptijd hangt sterk van de locatie af en is op voorhand onmogelijk te geven. Daarbij gaat het bijvoorbeeld over wanneer de locatie beschikbaar is, welke vergunningen er nodig zijn, of er een wijziging van de bestemming nodig is, hoeveel er moet gebeuren om de locatie gereed te maken voor structurele opvang en hoe dit past in de planning van COA. Die laatste is namelijk verantwoordelijk voor de opvang.

3. *Er ontstaat druk op voorzieningen. Het voorstel stelt dat door regionaal samen te werken op het organiseren van voorzieningen dit effect zoveel mogelijk geminimaliseerd wordt. Voor welke voorzieningen wordt nu al of kan regionaal samengewerkt worden?* We hebben het dan met name over ondersteunende diensten, onderwijs, begeleiding naar arbeid etc.
4. *Hoe staat het nu met het realiseren van opvang binnen de regio door de andere gemeenten?* Het overzicht van per gerealiseerde opvang vindt u hier: https://geoapps.noord-holland.nl/dashboards/2023_001_Asieldashboard.htm

5. *Wat betekent het regionaal optrekken voor wat betreft het proces?* Op regelmatige basis vindt er regionaal bestuurlijk overleg plaats tussen de portefeuillehouders asiel van de regio gemeenten, ondersteund door de regionale ambtelijke organisatie. Wethouder Lanphen uit Blaricum neemt deel aan de Provinciale Regietafel, de plek waar op provinciaal niveau wordt afgestemd over de provinciale asielopgave. De beslissingsbevoegdheid over het invulling van de landelijke taakstelling voor asiel ligt bij de individuele gemeenten.
6. *Wat wordt er verstaan onder draagkracht en sociale samenhang in de buurt?* Met draagkracht bedoelen we dat een buurt een asiel locatie aan moet kunnen. Een sterke sociale samenhang in een buurt is daaraan randvoorwaardelijk.

7. *Wat wordt verstaan onder een ontoelaatbare toename in verkeersdrukte?* Dit hangt sterk van de locatie af en daarom is hier op voorhand geen algemene lijn in te hanteren, behalve het punt dat verkeersdrukte bij een potentiële locatie zeer goed in kaart moet worden gebracht om zo nodig aanvullende maatregelen te nemen.