

Raadsinformatiebulletin



Valkenburg, 9 juli 2018

Betreft: Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij

Registratienummer: 18.26

Geachte leden van de Raad,

Via dit raadsinformatiebulletin wil ik u informeren over de huidige stand van zaken met betrekking tot de exploitatie van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (Z.L.S.M.).

De Z.L.S.M. is een stichting die zo'n 30 jaar geleden is opgericht. De stichting is mede door startsubsidies van gemeenten en provincie in staat gebleken om met behulp van veel vrijwilligers en door middel van het exploiteren van een toeristische stoomtrein het cultureel erfgoed Miljoenenlijn en de natuurwaarden van de spoorlijnen Schin op Geul tot Kerkrade en Simpelveld tot Vetschau te behouden. De Z.L.S.M. behoort daarmee tot het DNA van de streek en is sterk verbonden met de mijnhistorie.

De Z.L.S.M. is erin geslaagd om werkplaatsen en loodsen te realiseren, rollend materieel te kopen en op te knappen en een stationsgebouw in te richten voor het ontvangen van bezoekers. Evenwel is het niet mogelijk gebleken om (structureel) voldoende middelen uit de exploitatie te halen om ook (voor de lange termijn) grootschalig onderhoud van spoorweg met overwegen en de civieltechnische kunstwerken te bekostigen. Eind 2012 heeft de Z.L.S.M. bij de gemeenten en de provincie aangegeven met problemen te kampen die haar in haar voortbestaan bedreigen.

Vanwege de toeristische, cultuurhistorische en economische betekenis van de Z.L.S.M. voor (Zuid-) Limburg hebben Gedeputeerde Staten eind 2012 samen met de 4 betrokken gemeenten (Kerkrade, Simpelveld, Gulpen-Wittern en Valkenburg aan de Geul) een overbruggingskrediet van €200.000 aan de Z.L.S.M. beschikbaar gesteld onder de voorwaarden dat de Z.L.S.M. een businesscase zou opstellen waarin de basis wordt gelegd voor een gezonde exploitatie op de lange termijn.

In 2013 is een plan opgesteld waarmee het voortbestaan van de Z.L.S.M. voor de lange termijn geborgd kan worden. De provincie Limburg is eigenaar geworden van de spoorweginfrastructuur met civieltechnische kunstwerken, overwegen en overige opstellen onroerend goed. De Z.L.S.M. voert de exploitatie uit.

De totale bijdrage van de overheden bedroeg in 2013 €12 mln. Hiervan draagt de Provincie €10,5 mln en de 4 gemeenten langs de lijn €1,5 mln bij. Destijds is door de raad van Valkenburg aan de Geul besloten tot een bijdrage van €375.000 in de kosten van achterstallig en groot onderhoud aan de spoorweginfrastructuur c.a. en overige opstellen onroerend goed.

De voorwaarde van de gemeente Valkenburg aan de Geul bij het beschikbaar stellen van de bijdrage was:

- Een eenmalige bijdrage, én
- Geen bijdrage aan een negatief exploitatieresultaat.

Het netto resultaat van de stichting Z.L.S.M. bedroeg eind 2017 €6.800.

Het netto resultaat van de BV Z.L.S.M. bedroeg eind 2017 €7.241.

Dit betekent dat wij hebben besloten de 2^e termijn van de bijdrage aan de Provincie Limburg uit te keren, te weten €192.500. De 1^e termijn van de bijdrage aan de Provincie Limburg bedroeg €182.500.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. drs. C.M.J. Bisschops
Wethouder Economie, Financiën en Toerisme