Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 21 maart 2023

Onderwerp: Verbeteren verkeersveiligheid kruispunt IJsselweg-Maasweg
Zaaknr.: 2009499

Advies: De **commissie** is overwegend positief over het voorstel van het college en tevreden dat er nu een herinrichtingsvoorstel ligt voor dit kruispunt. De **Fractie Tonnaer** en **DRP** zijn kritischer. Tevens zijn er nog een aantal vragen en aandachtspunten voor de wethouder. De **Fractie Tonnaer** overweegt een raadsinstrument.
De **commissie** adviseert dit punt als B-agendapunt te agenderen voor de raad van 13 april 2023. Wanneer raadsinstrumenten worden ingediend, zal het agendapunt naar de A-agenda gaan. De behandeling spitst zich dan toe op de ingediende instrumenten.

Hoofdlijn discussie commissie

De **commissie** is overwegend positief over het voorstel van het college en geeft aan tevreden te zijn dat het kruispunt IJsselweg-Maasweg nu heringericht wordt. De **commissie** vraagt vaart te maken met de herinrichting. Wel zijn er een aantal vragen en aandachtspunten voor de wethouder.

De **Fractie Tonnaer** is kritisch over het voorstel van het college. Zij ziet graag dat de overstreekplaats intact blijft en heeft twijfels over de nieuw aan te leggen brug.
De fractie **DRP** ziet graag een integraal plan voor de hele IJsselweg en aansluitende wegen.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** bedankt de commissie voor haar input en vragen. Hij reageert dat het verwijderen van de zebrapaden een bewuste keuze is, omdat deze in veel gevallen kan zorgen voor schijnveiligheid. Met de voorgestelde inrichting wordt de verkeersveiligheid van het kruispunt volgens wethouder **Assendelft** vergroot.
Wethouder **Assendelft** geeft daarnaast aan dat dit kruispunt het laatste kruispunt is op deze weg zonder VRI. Met deze herinrichting voldoet de hele IJsselweg. Er is geen aanleiding om daarna nog een integraal herinrichtingsplan voor de weg op te stellen.

<u>Doorberekening verkeersdrukte en doorstroming</u>
De fracties **CDAHoorn, Liberaal Hoorn** en **DRP** vragen naar de doorberekening van de herinrichting. Met name om de toenemende verkeersdrukte door de verdere bouw in de Bangert en Oosterpolder.
De fracties **Fractie Tonnaer** en **DRP** vrezen dat het verwijderen van de voorsorteerstrook de doorstroming ook zal verminderen.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat de herinrichting door een onderzoeksbureau is doorberekend tot 2023. Daarin zijn ook de ontwikkelingen van de Bangert en Oosterpolder meegenomen.

<u>Verlichting</u>
De fracties **ChristenUnie** en **ÉénHoorn** vragen om aandacht voor goede verlichting op en om het kruispunt.

Reactie wethouder
Wethouder **Assendelft** reageert dat het voorliggende ontwerp nog niet definitief is. Bij de kadernota zal een integrale afweging worden gemaakt en zal het college uiteindelijk het definitieve besluit nemen over de herinrichting. Daarin zal ook voldoende aandacht zijn voor de verlichting.

Toezeggingen
-

Arnica Gortzak, voorzitter Boyd de Groot, commissiegriffier