Griffie
Gemeente Rotterdam

Annotatie
Raadscommissie
Energietransitie, Duurzaamheid, Economie, Mobiliteit

Secretariaat: Griffie

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 21bb
Datum: 12 november 2021

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Verkeerscirculatieplan
(vergadering 17 november 2021)

1. Doel van de bespreking

Het Verkeercirculatieplan staat ter bespreking op de agenda, waarbij uw advies wordt gevraagd over de afdoening van de moties Van Groningen e.a. 'Goed geregeld' en 'Alles op zijn tijd'.
(Onderwerp was eerder geagendeerd op 23 juni 2021, maar is toen niet besproken wegens tijdgebrek.)

2. Voorgeschiedenis

Op 12 februari 2020 is de Rotterdamse mobiliteitsaanpak (RMA) in de commissie besproken (raad 20 februari 2020), waarbij is toegezegd inzicht te geven op het verwachte effect van plannen op de verkeerscirculatie. Eerder is in het coalitieakkoord 2018-2022 gerefereerd aan een Verkeerscirculatieplan, om doorgaand en passerend verkeer over de ring te leiden. Op 24 maart 2021 is in een technische sessie ingegaan op het VCP en de plannen voor het Hofplein. Op 23 juni 2021 is gesproken over de verschillende verkeersexperimenten. De voortgang/afdoening van deze onderwerpen wordt verwacht in december (Oude Westen/Maastunnel) en begin 2022 (Maastunnel).

3. Te bespreken stukken

Ter bespreking

- Afdoeningsvoorstel d.d. 15 december 2020 toezegging 20bb2136 over verkeerscirculatieplan Binnenstad verkeersstromen in beeld (19bb10934) (20bb18308)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 29 juni 2021 motie-Van Groningen e.a. over goed geregeld (20bb2495) (21bb4489)
- Afdoeningsvoorstel d.d. 16 februari 2021 motie-Van Groningen ea over Alles op zijn tijd (19bb10934) (20bb18386)

Hierbij betrekken:

- Afschriftbrief Wijkraad Noordereiland met ongevraagd advies over RMA experiment Willemsbrugroute S123 (21bb6928)

4. Aandachtspunten

Het VCP beoogt als uitwerking van de RMA voor de binnenstad de cumulatieve verkeerseffecten van verschillende plannen inzichtelijk te maken. De totale mobiliteit in de binnenstad neemt toe, maar der verhoudingen tussen automobiliteit en langzamer verkeer verschuiven.

Bij de uitwerking van de specifieke plannen (zoals de stadsprojecten) worden gedetailleerdere berekeningen per project meegestuurd.
In de motie 'Goed geregeld' (20bb2495) wordt ook gevraagd bij grote infrastructurele ingrepen een verkeerstechnische impactanalyse te maken. Deze motie staat ter afdoening op de agenda.

Enkele uitgangspunten uit het rapport:
- Aantal verplaatsingen groeit (2016-2040), meer OV, fiets en voetgangers, minder auto's.
- Er is een '2030 Trend referentie' variant en een '2030 Transitie RMA-maatregelen variant' uitgewerkt
- Effecten corona niet meegenomen
- Uit netwerkkaarten wordt conclusie getrokken: Versnellen mobiliteitstransitie noodzakelijk (p.17)
    - Voetgangers: wordt drukker op huidige routes en waar ontwikkeld wordt
    - Fietsers: zowel Noord-Zuid, als Oost-West as enorme toename. Meer fysieke ruimte nodig voor veiligheid en comfort
    - OV: grootste groei in metro en trein; ook tram
    - Auto: niet vanzelf, maatregelen nodig.
- Invloed rijkswegennet (nieuwe aanleg)
- Mobiliteitspatroon, binnenstadskwartieren: Rotterdam Central District (RCD), Kop van Zuid en Scheepvaartkwartier
- Ruimtebeslag: uitwerking 's-Gravendijkwal, West-Kruiskade en Westblaak
- Bereikbaarheid (agglomeratiekracht)
- Tot slot ingrepen en voorwaarden voor een snelle transitie:
    - Groen boulevards
    - Voetganger centraal in winkel- en horecastraten
    - Samenwerken aan adaptieve buurtstrategieën
    - Sturen op parkeren en alternatieven
    - Efficiënte en schone logistiek
    - Stadsstraten in Oude Westen
    - Verbeteren en behouden van kwaliteit OV
    - Goede bereikbaarheid regio

5. Financiële consequenties

Nu niet aan de orde

6. Overige relevantie informatie

- Coalitieakkoord 2018-2022 - Nieuwe energie voor Rotterdam (18bb5320)
- Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak (19bb24257)
- Collegebrief d.d. 15 juni 2021 over voortgang 7 stadsprojecten (21bb7225)

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Eventuele moties kunnen in een 2-minutendebat worden ingediend.