

**Raadsvoorstel 115 Vaststelling Mobiliteitsplan Brunssum 2022-2032,  
Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en Parkeernota 2022**

1. Bij de SP zijn geluiden binnengekomen over te hard rijden in het gedeelte Dorpstraat tussen Prins Hendriklaan en rotonde Merkelbekerstraat. Is hierover iets bekend? Zo ja, is het mogelijk maatregelen hiertegen op te nemen in het mobiliteitsplan of wordt dit op een andere manier aangepakt? **In het nieuwe Mobiliteitsplan staat deze weg als GOW50 B aangemerkt. Dit betreft dezelfde wegcategorie als de huidige situatie. Daarmee is deze weg dan ook niet opgenomen in het Uitvoeringsprogramma om fysiek iets aan deze weg te veranderen. Daarnaast blijft het op alle 50 wegen binnen de gemeente erg lastig om dusdanig maatregelen te treffen zodat er nergens meer te hard gereden kan worden. Een mogelijke aanpak is hier het inzetten van de smiley. Dit wordt intern opgepakt. Daarnaast is de politie in deze verantwoordelijk voor de snelheidshandhaving.**
2. Het verhoogde zebrapad ter hoogte van het Alsdorfplein lijkt verkeerd te liggen, want kinderen van basisschool De Opstap gebruiken hem niet en steken elders de weg over. Is dit bekend? Kan dit zebrapad in het kader van het mobiliteitsplan verplaatst worden omwille van de veiligheid? **De Pastoor Savelbergstraat waar deze drempel ligt staat opgenomen in het Uitvoeringsprogramma om af te waarderen naar 30 km/h. Of een verplaatsing nodig is van de oversteekplek wordt dan onderzocht.**
3. Leerlingen van basisschool De Opstap schijnen ter hoogte van de Prinses Marijkestraat de Prins Hendriklaan over te steken naar de Steenbergstraat i.p.v. de verderop gelegen oversteekplaats bij de stoplichten te gebruiken. Kan een aangepast mobiliteitsplan voorzien in een oversteekplaats/voetgangersbrug hier? **Het Mobiliteitsplan geeft prioriteit aan lopen en fietsen. Veilige oversteken hoort hier dan ook bij. Op de langere termijn is reconstructie van de Prins Hendriklaan gepland waar dit dan ook aandacht behoeft. Mogelijk kunnen we op korte termijn de situatie verduidelijken door het aanbrengen van verkeersborden of wegmarkering als attentie verhogende maatregel. Dit wordt nader onderzocht. Daarnaast blijft het de verantwoording van de overstekende voetganger zelf om goed op het verkeer te letten. Wij kunnen niet afdwingen dan men verplicht van de verkeerslichten gebruik moet maken.**
4. Hoe denkt men erover dat deelauto's een aantrekkelijk doelwit vormen voor autodieven?<sup>1</sup> Idem voor deelfietsen. **Hier is nog niet over nagedacht omdat deelmobiliteit nog in ontwikkeling is. Via de regio wordt op zuid limburgse schaal onderzocht of en hoe deelmobiliteit een rol kan spelen in de mobiliteitstransitie. Brunssum is hier ook bij aangehaakt. Het voordeel om dit in regioverband te doen is dat niet alle gemeentes dit zelf hoeven uit te zoeken. Wij volgen deze ontwikkelingen op de voet.**

---

<sup>1</sup> Bron: <https://scmklasse.nl/deelautos-steeds-vaker-doelwit-van-diefstal/>,  
<https://www.autoblog.nl/nieuws/dievangilde-steelt-ruim-100-deelautos-van-car2go-123506>

5. Welke remmende maatregelen zijn er voorzien voor de wegen die afgewaardeerd worden naar 30 km zones?
  - a. Zijn deze maatregelen universeel, of wordt per weg afgewogen wat het meest geschikt is? Per weg wordt een afweging gemaakt. Wegen die op hoofdlijnen al voldoen aan de geldende landelijke richtlijnen kunnen met kleinere ingrepen aangepakt worden. Op wegen die veel afwijken dienen meer maatregelen uitgevoerd te worden.
  - b. Wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen gebiedsontsluitingswegen die 30 km zones worden en erftoegangswegen? Op dit moment wordt er landelijk gewerkt aan de inrichtingsvoorschriften voor gebiedsontsluitingswegen die 30 km/h worden. Deze zijn inderdaad anders dan hoe de 30 km zones (woonwijken) ingericht worden. Zodra de richtlijnen bekend zijn wordt bekeken hoe toepasbaar ze in Brunssum zijn en of we op sommige onderdelen wellicht moeten afwijken.
  - c. Wat wordt verstaan onder uniforme weginrichting in 30 km zones? Uniform betekent in deze zin: herkenbaar voor de weggebruiker als 30 km zone. Een weggebruiker moet aan de weginrichting namelijk kunnen zien of hij op een 50 km/h weg of op een 30 km/h weg rijdt.
6. Zijn er financiële buffers voor als er meer dan de beoogde jaarlijkse €950.000 nodig is, of moeten er dan dingen verschoven of geschrapt worden? We hebben nu een reële inschatting gemaakt van de kosten van de opgave die er ligt (zie de financiële onderbouwing). Indien blijkt dat er op termijn bijsturing van het budget nodig is dan zijn er twee opties: Of een voorstel voor extra financiële middelen voorleggen aan de raad of met de bestaande middelen de huidige opgave afwerken waarbij we mogelijk minder projecten kunnen uitvoeren.
7. Wanneer schat men in dat er een locatie voor ogen is voor de inpandige bewaakte fietsenstalling zodat overgegaan kan worden tot realisatie? Zoals reeds eerder bekend gemaakt is er al een locatie gevonden: het fairplay pand achter het oude raadhuis. De opening is beoogd in het voorjaar van 2023.
8. In een deel van de Titus Brandsmastraat is de stoep dusdanig smal (hooguit 60-70 cm i.p.v. 1.5 m) dat mensen met een kinderwagen of rollator gedwongen worden de weg op te gaan of over te steken. Aangezien we willen inzetten op meer lopen, kan deze situatie dan in dat kader worden herzien? Dit is een terechte vraag die niet opgenomen is in het Uitvoeringsprogramma. We hebben echter ingezet op een dynamisch uitvoeringsprogramma en dat als dusdanig benoemd, dat naar wens aangepast kan worden door projecten toe te voegen. We nemen deze suggestie over.
9. Blz. 33 van het mobiliteitsplan: doordat er meer met de auto wordt gereden dan elders in Limburg is er meer lucht- en geluidsoverlast: is het een idee om te werken met de 'groene Duitse milieusticker' of een andere vorm van milieuzone? Daar wordt in deze regio (nog) niet over gesproken. Maastricht is daar in het verleden wel mee gestart. Als daar behoefte aan is dan dient dit onderwerp regiobreed besproken te worden. Er is nu geen sprake van eventuele milieuzonering.

10. Aangezien de gemeente niet bevoegd is om flitspalen te plaatsen, kan er dan daar waar nodig meer gewerkt worden met zogeheten 'smiley borden'?  
Er wordt al inzet gedaan met de smiley. Indien u locaties heeft waar u deze (extra) wenst dan kunt u deze aan de vakafdeling van Openbare Ruimte doorgeven. Daarnaast loopt nu de uitrol van mobiele flitspalen in de provincie. Deze ontwikkelingen volgen wij momenteel en indien we een aanvraag hiervoor kunnen doen dan dienen wij die in.
11. Hoe worden de klachten over het smalle trottoir aan de Maastrichterstraat opgepakt?  
Er heeft een tijd geleden een enquête plaatsgevonden en er staan enkele acties open die nog uitgevoerd moeten worden. Over de resultaten en de eventuele maatregelen gaan wij met omwonenden in gesprek.

**Raadsvoorstel 118 Regionaal Afstemmingskader Gemeentelijke Omgevingsvisies**

1. Geen vragen.

**Raadsvoorstel 119 Grondprijzenbrief**

1. Geen vragen.