



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

Cluster Projecten
Contactpersoon Sander Pijlman
Telefoon 0900 1852
Uw brief 21 april 2022
Ons kenmerk 2022.0000932
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van het CDA over
Tijdelijke maatregelen kruising Rijnlanderweg, Bennebroekerweg

18 MEI 2022

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 april 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van het CDA over tijdelijke maatregelen kruising Rijnlanderweg, Bennebroekerweg. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Waarom kiest het College ervoor om specifiek eind 2023 als mogelijke uitvoeringsdatum te onderzoeken in plaats van een moment nog verder in de tijd?

Antwoord:

In overleg met belanghebbenden en de gemeenteraad hebben wij in dit geval besloten om het verkeersbesluit te nemen, maar met de uitvoering hiervan te wachten tot dit echt noodzakelijk is. Wij hebben laten onderzoeken of het juridisch mogelijk is om de uitvoeringsdatum voor het kruispunt Rijnlanderweg - Bennebroekerweg later te laten plaatsvinden zonder dat dit van invloed is op de ruimtelijke procedures van de toekomstige woningbouwprojecten. Dit bleek juridisch mogelijk. Eind 2023 is voor het project Lincolnpark daarbij de uiterste datum waarbij er waarschijnlijk extra verkeer zal worden gegenereerd. Dit is het eerstvolgende project dat gebruik gaat maken van de toegenomen verkeerscapaciteit van de Bennebroekerweg. Mocht dit later worden dan is er de mogelijkheid om de uitvoering van de maatregelen verder uit te stellen. Overigens willen we benadrukken dat ook niet te lang kan worden gewacht met het uitvoeren van de maatregelen, omdat het aanpassen van de kruising naar een zogenoemde 'koude kruising' een gunstig effect heeft op de doorstroming van de Bennebroekerweg die door autonome verkeersontwikkeling steeds drukker wordt.

Vraag 2

Waarom wordt er niet voor gekozen om het uitvoeringsmoment te laten afhangen van de ontwikkeling van de verkeersgetallen en dus andersom te redeneren?

Antwoord:

Bij het vaststellen van de bestemmingsplannen van de toekomstige woningbouwprojecten dient op voorhand zekerheid te kunnen worden gegeven dat het verkeer op een goede manier kan worden afgehandeld. Voordat de woningen zijn opgeleverd moet deze ruimte aanwezig zijn. Als we wachten op de ontwikkeling van de verkeersgetallen zijn we te laat. Het gaat tenslotte om de extra verkeersruimte op de Bennebroekerweg. Hierbij is tevens het argument dat de maatregelen een gunstig effect hebben op de nu al toenemende verkeersdruk op de Bennebroekerweg. Uiteraard blijven we de oplevering van de woningbouwprojecten monitoren en stellen we de aanpassing van de kruisingen daarop af.

Vraag 3

Op basis van welke verkeersgetallen wordt er nu onderzoek gedaan? Zijn actuele gegevens beschikbaar vanuit de verkeersregelininstallatie?

Antwoord:

Adviesbureau Goudappel Coffeng heeft een verkeersanalyse uitgevoerd. Om de toekomstige verkeerintensiteiten op het kruispunt Rijnlanderweg – Bennebroekerweg in kaart te brengen heeft Goudappel Coffeng gebruik gemaakt van het verkeersmodel regio Noord-Holland Zuid. Om een actueel beeld te schetsen van de huidige verkeersintensiteiten en het model te valideren is in september 2021 ook een cameratelling geweest op het kruispunt Bennebroekerweg/Rijnlanderweg. Hierbij kwam naar voren dat de intensiteiten overeen kwamen met die van het model. Er zijn geen gegevens gebruikt van de verkeersregelininstallatie, omdat cameratellingen nauwkeuriger zijn.

Vraag 4

Kan het uitvoeringsmoment van de tijdelijke maatregelen verder naar achter worden geschoven door de doorstroming te verbeteren met optimaliseren van de afstelling van de stoplichten?

Antwoord:

Door ons is in samenwerking met Goudappel Coffeng onderzocht of de afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Rijnlanderweg – Bennebroekerweg verder kan worden geoptimaliseerd. De conclusie van de specialisten is dat de huidige regeling al optimaal is ingeregeld en er geen extra ruimte gevonden kan worden binnen de huidige regeling. Om het verkeer op de Bennebroekerweg beter te laten doorstromen wordt in de huidige situatie – zeker tijdens de spits – het verkeer op de Rijnlanderweg al langer stilgezet. Indien de verkeerslichten nog extremer worden afgesteld leidt dit tot opstopping op de Rijnlanderweg en ontstaat er een verkeersonveilige situatie, omdat verkeer het rode licht mogelijk gaat negeren.

Vraag 5

In het verlengde van de vorige vraag willen wij graag weten waarom er niet voor wordt gekozen om te starten met een periode van monitoring zoals ook wordt voorgesteld na uitvoering van de aanpassingen?

Antwoord:

We starten met het nemen van een verkeersbesluit zodat de bestemmingsplannen kunnen worden goedgekeurd. Met het besluit is er dan namelijk zicht op blijvende doorstroming. Wij zullen de uitvoering afstemmen met de opleveringsmomenten van de woningbouwprojecten zolang de doorstroming dit toelaat.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Michiel Ruis

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven