Interne memo

Datum 18 mei 2022

aan Commissie fysiek
CC
Van Erik Beumers
Betreft Toelichting voorlopig schetsontwerp Brigittastraat
Prioriteit

Aanleiding
Vooruitlopend op dit uitvoeringsprogramma (behorende bij het mobiliteitsplan) zijn we gestart met de voorbereidingen van de reconstructie van de Brigittastraat in Ittervoort. Door de bevindingen vanuit het adviesbureau Grenspaal12 gecombineerd met de nieuwe beleidsdoelstellingen, zoals beschreven in het vastgestelde mobiliteitsplan wordt geadviseerd de Brigittastraat te Ittervoort, binnen de bebouwde kom, af te waarderen van 50km/h weg naar 30km/h. Zo kunnen de knelpunten beschreven in het rapport van Grenspaal 12 én de volledige schoolomgeving op een veilige manier ingericht worden, alvorens het Kindcentrum Leudal-West operationeel is. Een en ander wordt gecombineerd met onderhoudsmaatregelen aan riolering, groen en verhardingen.

Mobiliteitsplan
Het in december 2021 door de raad vastgestelde mobiliteitsplan stelt het "30km/h tenzij" principe. Dit is een landelijke tendens wat betekent dat wegen binnen de bebouwde kom als 30km/u worden aangewezen wanneer dit beter past dan een hoger snelheidslimiet. Door dit regime breder toe te passen, wordt er meer eenduidigheid in de gemeente gecreëerd. Specifiek voor de Brigittastraat combineren we dit met de toepassing van de juiste richtlijnen voor weginrichting. Een innovatieve oplossing wordt geboden met een gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30 inrichting. Door te kiezen voor een 30-inrichting, sluiten we aan bij de landelijke ontwikkelingen en geven we meer ruimte voor voetgangers en fietsers binnen de bebouwde kom.

Voorlopig schetsontwerp Brigittastraat
Bij deze memo zit het voorlopige schetsontwerp Brigittastraat bijgevoegd. Dit schetsontwerp is voorbesproken tijdens een inloopavond (12-04-2022) met aanwonenden van de Brigittastraat, Margarethastraat en Heijerveld te Ittervoort. Tijdens deze avond zijn diverse op- en aanmerkingen op het voorlopige schetsontwerp gemaakt en de afspraak gemaakt met dorpsraad en enkele bewoners iedereen tot 23 mei de kans te geven op het voorlopige schetsontwerp te reageren.

Arriva
Het voorlopige schetsontwerp is tevens met busmaatschappij Arriva besproken waarin is aangegeven akkoord te zijn met de afwaardering van 50km/h naar 30km/h. Arriva kan zich echter weinig vertraging op de verbinding Roermond – Weert permitteren en adviseert ons de Brigittastraat zoveel mogelijk in te richten conform het GOW30 principe. Dit gaat uit van een weg ín de voorrang, de toepassing van brede fietsstroken, de bus halterend op de rijbaan in plaats van bus havens en een minimale toepassing van drempelplateau’s. Diverse bewoners én Arriva hebben voorgesteld de huidige Centrumhalte ter hoogte van het Brigittahofje én de halte ter hoogte van de Violenstraat samen te voegen naar één (goed gefaciliteerde) centrumhalte aan het plein bij CC de Mortel. Of dit haalbaar is wordt momenteel nog onderzocht.

Hoe verder?
Zoals aangegeven is het voorlopige schetsontwerp bijgevoegd. Met input vanuit van het mobiliteitsplan, gesprekken met omwonenden en Arriva wordt het schetsontwerp al dan niet aangepast. Onder andere de navolgende punten worden besproken:

- Brigittastraat toch in de voorrang (conform principe GOW30);
- Samenvoegen bushaltes naar één centrumhalte;
- Aantal verhoogde plateau’s;