Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1232693
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2022 - 82
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	23 december 2022
Informatie bij	M. Chandoudi	Tel. nr.	(035) 629 2450

Onderwerp

Proef betaald parkeren Lijsterweg en omgeving

Kernboodschap

Per **1 april 2023** zal de Lijsterweg en omgeving worden toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Het gaat om de volgende straten:

- Lijsterweg 1 t/m 6, Lijsterweg 10 en 14, Lijsterweg 16 t/m 59, Lijsterweg 61 t/m 99 (oneven) en Zuiderweg 125
- Zuiderweg 127,131,167, 171 t/m 191 (oneven), 233 t/m 245 (oneven), Liebergerweg 1t/m 51 (oneven), 55 en 57, Liebergerweg 2,4,12,14,18,28, 30, 32, 34 en 46 t/m 56 (even).
- Lijsterweg 60, 64 t/m 92 (even) en 101 t/m 141 (oneven), Liebergerweg 59 t/m 113, Liebergerweg 70,72, Liebergerweg 434 t/m 500 (even) en Jan van der Heidenstraat 238 t/m 248 (even)
- Leeuwerikstraat 3 t/m 75 (oneven), Leeuwerikstraat 40 t/m 122 (even) en Jan van der Heijdenstraat 232 t/m 236 (even)
- Kievitstraat 36 t/m 70 (even), Kievitstraat 61 t/m 97 (oneven) en Jan van der Heijdenstraat 224 t/m 228 (even)
- Zwaluwstraat 1 t/m 14, 16 t/m 22 (even), Zwaluwplein 1 t/m 8, 10 t/m 28 (even) en Jan van der Heijdenstraat 202 t/m 222 (even)
- Nachtegaalstraat 1 t/m 31 en Nachtegaalstraat 33 en 35.

De bewoners in dit gedeelte ervaren overlast van ‘vreemdparkeerders’ in de directe omgeving van hun woning, waardoor de wens is ontstaan om onderdeel te zijn van de proef met betaald parkeren in dit gebied.

Het college werkt op basis van de afspraken in het coalitieakkoord aan nieuw parkeerbeleid. Dit beleid staat gepland voor besluitvorming in de raad in het tweede kwartaal van 2023. Daaronder zullen ook betaald parkeerzones vallen. Omdat de uitbreidingen van betaald parkeren in de buurten in dit voorstel al vanaf 2020 lopen, inclusief de interactie met bewoners hierover, worden deze uitbreidingen op basis van de Parkeernota 2017, de huidige regels in de Parkeerverordening 2018 en de Verordening Parkeerbelasting 2019 al wel doorgevoerd – in plaats van te wachten op het nieuwe parkeerbeleid. De Lijsterweg e.o. behoort samen met de Hortensiastraat/Eikbosserweg e.o. en de Sterrelaan/Schutterweg e.o. tot de laatste wijken waar betaald parkeren ingevoerd zal worden door middel van een proef.

Aanleiding

Sinds de invoering van betaald parkeren in de aangrenzende straten van Lijsterweg e.o. ervaren bewoners uit de Lijsterweg e.o. parkeerhinder vanwege gebiedsvreemde parkeren. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben. Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de Lijsterweg is er een participatietraject gestart en één officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten.

Op basis van bovenstaande melding is het mogelijk om per 1 april 2023 een proef uit te voeren. Na de start met de proef van betaald parkeren hebben overige straten de mogelijkheid om binnen een jaar na start van de proef aan te sluiten en betaald parkeren in te stellen. Dit kunnen bewoners kenbaar maken door voldoende handtekeningen op te halen.

In het gemeentelijk beleid (**Parkeernota 2017**) is vastgesteld dat er drie belangrijke voorwaarden zijn om een proef betaald parkeren in te voeren:

1. Minimaal 50% +1 van de bewoners in een bepaalde straat of straatdeel dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
2. De respons in een bepaalde straat of stratencluster dient voldoende hoog te zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de buurt is er een participatietraject gestart en één officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten. Uit de enquête is gebleken dat in een aantal straten en straatdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan.

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming (**Parkeernota 2017**) vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat betaald parkeren ingevoerd wordt. Alle 654 adressen uit de Lijsterweg en omgeving hebben de mogelijkheid gekregen aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online van 4 april 2022 t/m 24 april 2022. In de enquête zijn vier vragen gesteld:

1. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat?
2. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat als de straat naast u voor betaald parkeren is?
3. Hoeveel parkeerplaatsen op eigen terrein bezit u?
4. Hoeveel auto’s bezit u?

De eerste twee vragen zijn bepalend voor het al dan niet opstarten van een proef. De laatste twee vragen zijn belangrijk voor de gemeente om informatie te analyseren en deze te gebruiken voor toekomstige projecten. Deze laatste vragen zijn niet bepalend voor het al dan niet opstarten van een proef.

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van betaald parkeren wordt een minimale respons van 40% van de adressen per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is.

Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) van de respondenten per straatdeel voorstander is van de invoering proef betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige

straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen. De straten vormen een logisch aaneengesloten gebied.

In het onderzochte gebied bevinden zich 654 adressen. De 654 adressen hebben een uitnodigingsbrief voor de enquête ontvangen van de gemeente. De enquête is door 236 huishoudens ingevuld. Dit leidt tot een respons van 36% op wijkniveau. 418 huishoudens hebben de enquête niet ingevuld. De minimale respons van 40% is niet behaald. Op wijkniveau is 53% (124) van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren in de eigen straat. 44% (104) is tegenstander van betaald parkeren in de eigen straat en 3% (8) van de respondenten heeft geen voorkeur. Het draagvlak voor betaald parkeren neemt toe als de meerderheid van de bewoners in de aangrenzende straten voor betaald parkeren zijn. Van de 236 adressen die enquête hebben ingevuld, is 62% (146) voor de invoer van betaald parkeren, 36% (86) zijn tegen het betaald parkeren en 2% (4)heeft geen voorkeur.

Consequenties

Het aantal 'vreemdparkeerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal foutgeparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af. Hierdoor ontstaat een rustiger straatbeeld en zal de kwaliteit van de openbare ruimte toenemen.

Vervolgtraject

Na het genomen besluit van het college is gestart met het plaatsen van de parkeerautomaten en de benodigde bebording aangepast. Bewoners van het uit te breiden gebied kunnen een bewonersvergunning aanvragen. In de eerste en tweede week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Vanaf de derde week na invoering betaald parkeren week wordt er gehandhaafd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 6 december 2022.