



Groeien binnen de bestaande stad?

Actualisering omgevingsvisie, peiling Nijmeegs
stadspanel

November 2023

Opgesteld door: K.W. Pruijsen, Bureau Strategie en Onderzoek, gemeente Nijmegen

Samenvatting

Inleiding

Een belangrijk uitgangspunt in het huidige gemeentelijke beleid is te groeien binnen de grenzen van de stad. Het stadsbestuur wil graag weten wat burgers belangrijk vinden bij deze stedelijke ontwikkeling, waarbij er wordt gedacht aan een eigen koers voor verschillende gebieden. Welke prioriteiten geven inwoners in welke specifieke delen van Nijmegen? Welke inhoudelijke keuzes qua ruimtelijke ontwikkeling zijn passend en belangrijk? Informatie hierover draagt bij aan de actualisering van de Nijmeegse omgevingsvisie. De volgende gebieden zijn voorgelegd:

- Stadswijken als Nije Veld (met Willemskwartier) of Bottendaal;
- naoorlogse wijken zoals in Dukenburg, Hatert en Neerbosch-Oost;
- stedelijk-gemengd gebied: stadscentrum, Hof van Holland, Winkelsteeg, Heijendaal;
- Nijmegen-Noord (Lent, Oosterhout en Ressen);
- Werklocaties als Westkanaaldijk of het haven/industriegebied.

Om de onderzoeksvragen te beantwoorden benaderden we in oktober 2023 het Nijmeegs stadspanel. Dit levert geen volledig representatief beeld op voor de Nijmeegse bevolking, maar wel inhoudelijk waardevolle resultaten en een goede spreiding over de stad.

Algemeen beeld

Inwoners vinden een veelheid aan keuzes in ruimtelijke ontwikkeling passend en belangrijk voor de diverse gebieden. Dat gaat zowel om openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting als beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's.

Uitzondering op deze regel is het minder grote draagvlak voor het bouwen van extra woningen binnen de bestaande stad, voor het bieden van ruimte aan bedrijvigheid en voor het geven van meer aandacht bereikbaarheid per auto. Voor specifieke gebieden is er wat meer steun voor deze perspectieven. Het panel ziet de woningbouwopgave vooral graag in Nijmegen-Noord gerealiseerd, en veel minder in het Nijmegen ten zuiden van de Waal. Ambities voor de werkgebieden spitsen zich vooral toe op het bieden van ruimte voor bedrijvigheid, op autobereikbaarheid en op het verblijfsklimaat voor werkenden.

Op het oog tegenstrijdige belangen worden in de breedte gesteund. De keuze bijvoorbeeld voor een gemengde invulling en een levendig gebied wordt door veel panelleden aantrekkelijk gevonden. Tegelijkertijd wordt extra aandacht gevraagd voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit. En pleit een aanzienlijk deel van het panel ervoor rustige plekken in de wijk te behouden.

Perspectieven stadswijken



Impressie stadswijken. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Zoals gezegd benoemt het panel een behoorlijke bandbreedte aan keuzes in ruimtelijke ontwikkeling. Zowel openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid én rust, cultuur en ontmoeting als beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's zijn door een groot aandeel aangegeven. Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gepleit voor:

- Meer groen voor mens, plant en dier;
- Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast;
- Meer woningen door woningen te splitsen;
- Karakteristieke gebouwen behouden;
- Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit;

Minder draagvlak is er voor:

- Extra woningen bouwen;
- Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
- Ruimte voor industriële bedrijven;
- bereikbaarheid per auto.

Panelleden brachten desgevraagd ook eigen onderwerpen en keuzes voor stadswijken naar voren (in de *bijlage* zijn alle suggesties vermeld):

- Vergroenen, open locaties niet bebouwen maar beplanten;
- Autovrije zones instellen, ook t.a.v. parkeren;
- Maximum snelheid omlaag brengen (30 km);
- Eigen karakter en charme behouden;
- Verkamering en negatieve impact studenten verminderen;
- Openbare ruimte netter, minder verrommeling;
- Niet verdichten maar meer leef- en ademruimte creëren.

Perspectieven naoorlogse wijken



Impressie naoorlogse wijken. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Het panel vindt ook voor wijken als Hatert of de Dukenburgse wijken een behoorlijke aantal richtingen in de ruimtelijke ontwikkeling passend en belangrijk. Dat gaat om openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), om zowel levendigheid als rust, cultuur en ontmoeting, beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's.

Uitzondering op deze regel is het naar verhouding minder grote draagvlak voor het bouwen van extra woningen, het bieden van ruimte aan bedrijvigheid en het geven van meer aandacht bereikbaarheid per auto.

Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gekozen voor het bevorderen van sport en ontmoeten en meer aandacht voor openbaar vervoer en deelvervoer. Verhoudingsgewijs minder draagvlak is er voor industriële bedrijven en de al genoemde autobereikbaarheid.

Aanvullend genoemde prioriteiten voor naoorlogse gebieden:

- Meer aandacht en investeringen in Dukenburg. Voelt aan als vergeten gebied.
- beheer openbare ruimte verbeteren (vooral grijs);
- tegengaan vervuiling, verkeerd aanbieden afval, verrommeling openbare ruimte;
- tegengaan verloedering panden, woningen verbeteren, verduurzamen;
- vergroenen woongebieden en doorgaande wegen;
- meer diversiteit in woningen en bewoners, duurdere woningen toevoegen;
- seniorenwoningen toevoegen: doorstroming binnen buurten bevorderen.

Perspectieven stedelijk-gemengd gebied



Impressie (hoog)stedelijk-gemengd gebied. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Voor gebieden als stadscentrum, Hof van Holland, Winkelsteeg of Heijendaal zijn ook de openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting, beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's prioritair. Daarnaast is hier bij een kleine meerderheid draagvlak voor het bouwen van extra woningen en het toevoegen van woonruimte door panden te splitsen. Ook is er voor deze gebieden naar verhouding veel gekozen voor het behouden van karakteristieke gebouwen en ruimte voor lichte bedrijvigheid.

Aanvullende suggesties voor gemengd-stedelijke wijken:

- vergroenen (eventueel ten koste van autoruimte);
- overlastsituaties tegengaan, hinder horeca verminderen;
- ondernemers ruimte geven, vooral kleinschalig, lokaal, geworteld;
- woonfunctie versterken, ook seniorenwoningen toevoegen;
- ruimte voor initiatief geven, broeiestfunctie versterken;
- gemengd-stedelijke gebieden verschillen onderling sterk, verdienen eigen perspectief.

Perspectieven Nijmegen-Noord



Impressie Nijmegen-Noord. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Voor de gebieden Lent, Oosterhout en Ressen zijn naar verhouding veel naar voren gebracht:

- Extra woningen bouwen;
- Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
- Meer aandacht openbaar vervoer en deelsvervoer.

Verhoudingsgewijs minder draagvlak onder panelleden is er voor:

- Meer groen voor mens, plant en dier (wel meerderheid);
- Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast (wel meerderheid);
- Karakteristieke gebouwen behouden;
- Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit;
- Meer aandacht bereikbaarheid per auto;
- Groenere straten met minder auto's (wel meerderheid).

Aanvullend benoemd door het stadspanel voor Nijmegen-Noord:

- Historie zichtbaar houden;
- Bestaand groen beter onderhouden;
- Meer groene aanplant, bomen toevoegen;
- (Horeca)voorzieningen toevoegen, winkels, zwembad.

Perspectieven voor werklocaties



Impressies Nijmeegse werkgebieden. Bron: Binnenstedelijk bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Voor de Nijmeegse werkgebieden zoals Westkanaaldijk of het haven/industriegebied komen duidelijk afwijkende perspectieven naar voren. In tegenstelling tot de andere onderscheiden gebieden lijkt het panel veel minder uitgangspunten voor de ruimtelijke ontwikkeling van werkgebieden belangrijk en passend te vinden. Openbare ruimte-thema's, woningbouw, erfgoed, levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting, beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's zijn door kleinere groepen aangegeven.

Bij ongeveer een derde deel van het panel (32%) is er draagvlak voor het bouwen van extra woningen binnen werkgebieden.

Voor deze gebieden is naar verhouding veel gekozen voor het bieden van ruimte voor lichte - en industriële bedrijven en meer aandacht voor bereikbaarheid per auto. Een meerderheid vraagt meer aandacht voor openbaar vervoer en deelvervoer.

Aanvullende perspectieven voor de werklocaties zijn tenslotte:

- Afschalen van vervuilende bedrijven;
- Nieuwe, duurzame bedrijven aantrekken;
- Verkeersstromen niet door stedelijke (woon)gebied;
- Vergroenen van bedrijventerreinen, minder verharding
- Verblijfskwaliteit voor werkenden verbeteren.

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
Inhoudsopgave	7
1. Achtergronden onderzoek	8
2. Groeien binnen de grenzen van de stad	9
3. Perspectieven voor stadswijken	12
4. Perspectieven voor naoorlogse wijken	14
5. Perspectieven voor gemengd-stedelijk gebied	16
6. Perspectieven voor Nijmegen-Noord	18
7. Perspectieven voor werkgebieden	20
Bijlage 1: Aanvullingen door respondenten	22
Stadswijken	22
Naoorlogse wijken	29
Stedelijk-gemengd gebied	37
Nijmegen-Noord	44
Werkgebieden	50
Bijlage 2: Achtergrondkenmerken respondenten	56

1. Achtergronden onderzoek

In het gemeentelijk onderzoeksprogramma 2023 zijn meningspeilingen over de ruimtelijke ontwikkeling van Nijmegen opgenomen. Dit draagt bij aan de actualisering van de Nijmeegse omgevingsvisie en het voorbereiden van zogenaamde stadsgesprekken. Na een verkennende peiling in de zomer van 2023 is het nu tijd voor een vervolgmeting rond het thema 'groeien binnen de grenzen van de stad'.

In Nijmegen komen veel verschillende onderwerpen samen in een beperkte ruimte. Hoe we op de lange termijn ruimte geven aan deze onderwerpen staat in de omgevingsvisie. Zo moet bijvoorbeeld ruimte zijn voor klimaatadaptatie, voor wonen en voor werken. In relatie tot de begroting 2023 is besloten de omgevingsvisie deze coalitieperiode te actualiseren. Ons bestuur wil de omgevingsvisie concreter maken en scherper kiezen, ook om betere belangenafwegingen te kunnen maken. Welke signalen van zorg, weerstand, steun of verrijking leven er in dit verband bij inwoners?

Doel onderzoek en probleemstelling

Een belangrijk uitgangspunt in het huidige gemeentelijke beleid is te groeien binnen de grenzen van de stad. Hierdoor wordt het omliggende landschap gespaard. Daarnaast kunnen we met groei een goed voorzieningenniveau behouden. Het stadsbestuur wil graag weten wat burgers belangrijk vinden bij deze stedelijke verdichting. Dit is bedoeld om bij te dragen aan de verkennende fase van de actualisering van de Nijmeegse Omgevingsvisie die dit jaar is gestart.

Onderzoeksvragen:

1. Als het gaat om groeien (en bouwen) binnen de grenzen van de stad denkt het stadsbestuur aan een eigen aanpak in verschillende gebieden. Welke prioriteiten geven inwoners in welke specifieke gebieden?
2. Welke inhoudelijke keuzes qua ruimtelijke ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor welk gebied?

Onderzoekszet en respons

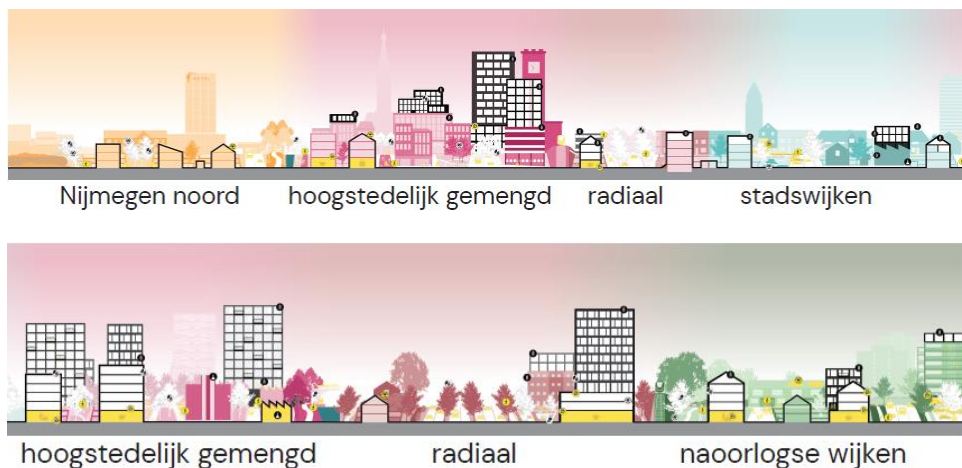
Om de onderzoeksvragen te beantwoorden benaderden we de 3.785 stadspanellleden met een online-vragenlijst. Ons stadspanel levert geen representatief beeld op voor de Nijmeegse bevolking, maar wel inhoudelijk waardevolle resultaten en een goede spreiding over de stad. Om aan te sluiten bij een vaststaande interne planning, en om de belasting van het stadspanel te minimaliseren, is gekozen voor een verhoudingsgewijs korte veldwerkperiode: woensdag 18 oktober t/m zondag 29 oktober. Dat leverde met 32% netto respons wat minder respondenten op dan gebruikelijk (1.204 deelnemers), maar voldoende om bruikbare uitspraken te kunnen doen. In de bijlage zijn achtergrondkenmerken van de deelnemers opgenomen: stadsdeel, leeftijd en dagelijkse bezigheid.

2. Groeien binnen de grenzen van de stad

Een belangrijke keuze in ons ruimtelijk beleid is de wens te groeien en te bouwen binnen de grenzen van de stad. Met groei kunnen we een goed voorzieningenniveau behouden en wordt het omliggende landschap gespaard. Het stadsbestuur wil daarbij graag weten wat burgers belangrijk vinden bij bouwen binnen de grenzen van de stad.

Niet elke plek in Nijmegen is hetzelfde. Het stadsbestuur denkt daarom aan een eigen aanpak in verschillende gebieden. We willen graag weten welke prioriteiten onze inwoners daarbij geven. Wat krijgt bijvoorbeeld voorrang in naoorlogse wijken, en is dit anders in Nijmegen-Noord? De volgende gebieden zijn voorgelegd:

- stadswijken, denk daarbij aan Nije Veld (met Willemskwartier) of Bottendaal;
- naoorlogse wijken zoals in Dukenburg, Hatert en Neerbosch-Oost;
- stedelijk-gemengd gebied: stadscentrum, Hof van Holland, Winkelsteeg, Heijendaal;
- Nijmegen-Noord (Lent, Oosterhout en Ressen);
- Werklocaties als Westkanaaldijk of het haven/industriegebied.



Impressies stedelijke milieus. Bron: Binnenstedelijk bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

De volgende keuzes betreffende de toekomstige ontwikkeling zijn voorgelegd, met de vraag of deze passend en belangrijk zijn:

- Meer groen voor mens, plant en dier;
- Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast;
- Ruimte om water op te vangen;
- Extra woningen bouwen;
- Meer woningen door woningen te splitsen;
- Karakteristieke gebouwen behouden;
- Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
- Ruimte voor industriële bedrijven;
- Gemengde invulling, levendig gebied;
- Rustige plekken in de wijk behouden;
- Ruimte voor cultuur, horeca en ontmoeten;
- Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit;
- Bewegen, sport en ontmoeten bevorderen;
- Meer aandacht goede loop- en fietsroutes;
- Meer aandacht bereikbaarheid per auto;
- Meer aandacht OV en deelfervoer;
- Groenere straten met minder auto's.

Figuur: % panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt voor dat gebied

	Stadswijken	naoorlogs	gemengd	Noord	werkgebied
Meer groen voor mens, plant en dier	79%	72%	67%	53%	39%
Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast	81%	69%	71%	51%	40%
Ruimte om water op te vangen	66%	68%	67%	64%	56%
Extra woningen bouwen	27%	41%	51%	69%	32%
Meer woningen door woningen te splitsen	60%	53%	59%	35%	21%
Karakteristieke gebouwen behouden	86%	59%	72%	28%	23%
Ruimte voor lichte bedrijvigheid	36%	41%	56%	58%	70%
Ruimte voor industriële bedrijven	1%	2%	6%	12%	96%
Gemengde invulling, levendig gebied	71%	66%	75%	63%	25%
Rustige plekken in de wijk behouden	81%	79%	68%	60%	12%
Ruimte voor cultuur, horeca en ontmoeten	72%	62%	72%	70%	21%
Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit	75%	71%	71%	56%	47%
Bewegen, sport en ontmoeten bevorderen	74%	81%	73%	74%	24%
Meer aandacht goede loop- en fietsroutes	73%	74%	79%	65%	50%
Meer aandacht bereikbaarheid per auto	37%	34%	42%	40%	67%
Meer aandacht OV en deelvervoer	66%	70%	69%	72%	58%
Groenere straten met minder auto's	80%	70%	68%	52%	17%

Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023

Algemeen beeld

Nemen we het algehele beeld van bewonersprioriteiten in ogenschouw dan valt het volgende op:

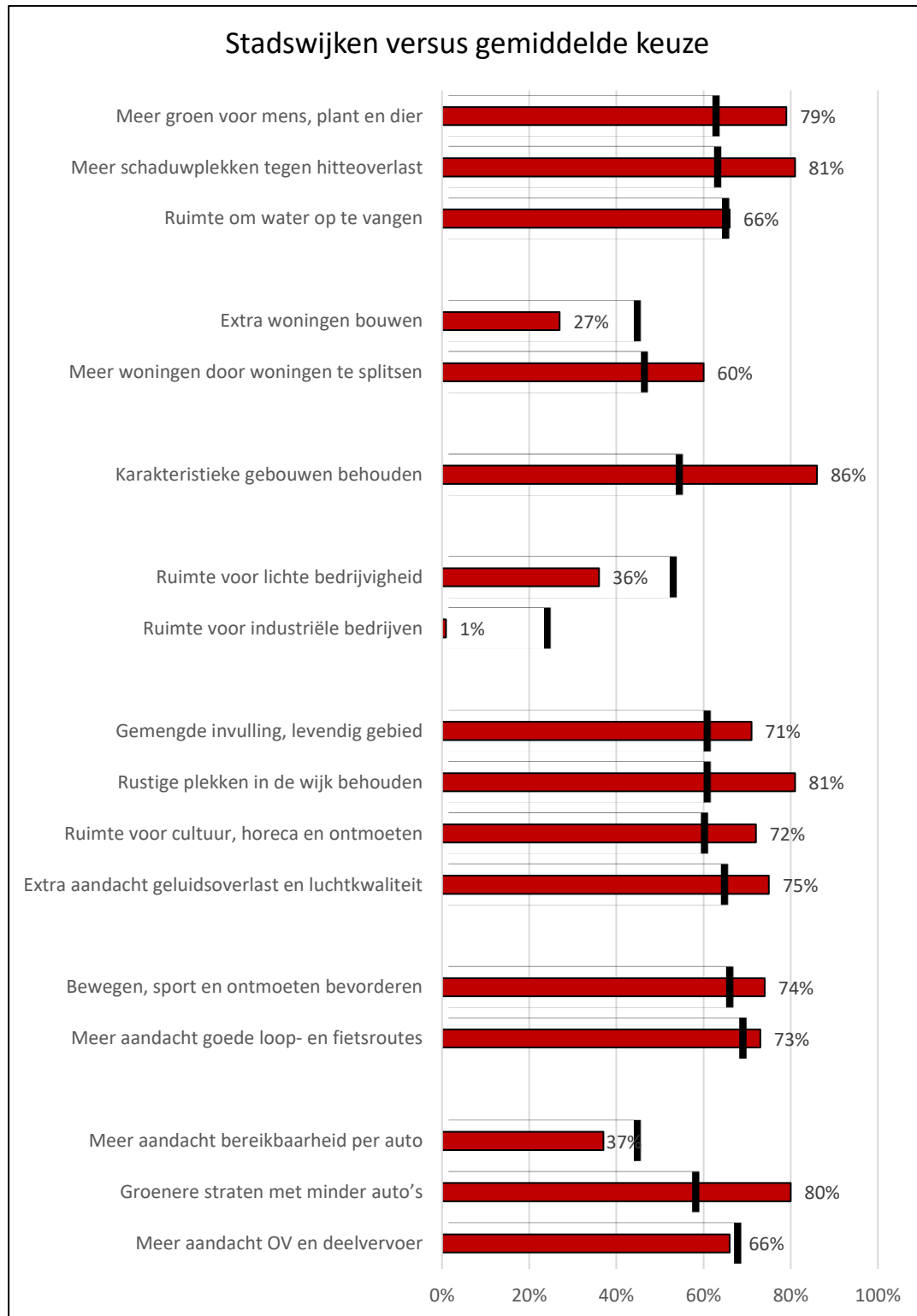
- Panelleden vinden een breed scala aan keuzes in ruimtelijke ontwikkeling belangrijk en passend voor de diverse gebieden. Dat gaat zowel om openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting als beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's.
- Uitzondering op deze regel is het in zijn algemeenheid minder grote draagvlak voor het bouwen van extra woningen, het bieden van ruimte aan bedrijvigheid en het geven van meer aandacht bereikbaarheid per auto.
- Naar Nijmegen-Noord en de werkgebieden lijkt anders te worden gekeken. Ten aanzien van Nijmegen-Noord is er veel meer steun voor het bouwen van extra woningen. Het vergroenen van straten en terugdringen van de auto is hier volgens het panel minder aan de orde. Mogelijk sluit dit aan bij het huidige karakter van ontwikkelgebied van dit nieuwe stadsdeel. Het panel ziet de woningbouwopgave vooral graag in Noord gerealiseerd, en veel minder in het Nijmegen ten zuiden van de Waal.
- Ambities voor de werkgebieden spitsen zich vooral toe op het bieden van ruimte voor bedrijvigheid en op autobereikbaarheid, behoorlijk afwijkend dus vergeleken met de perspectieven voor andere stedelijke milieus. Ook is aandacht gevraagd voor de verblijfskwaliteit ter plaatse voor werkenden.

- Op het oog tegenstrijdige belangen worden in de breedte gesteund. De keuze bijvoorbeeld voor een gemengde invulling en een levendig gebied wordt door veel panelleden aantrekkelijk gevonden. Tegelijkertijd wordt extra aandacht gevraagd voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit. En pleit een aanzienlijk deel van het panel ervoor rustige plekken in de wijk te behouden.

3. Perspectieven voor stadswijken

Welke keuzes betreffende de toekomstige ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor stadswijken als Nije Veld of Bottendaal?

% panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt



Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023



Impressies stadswijken. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

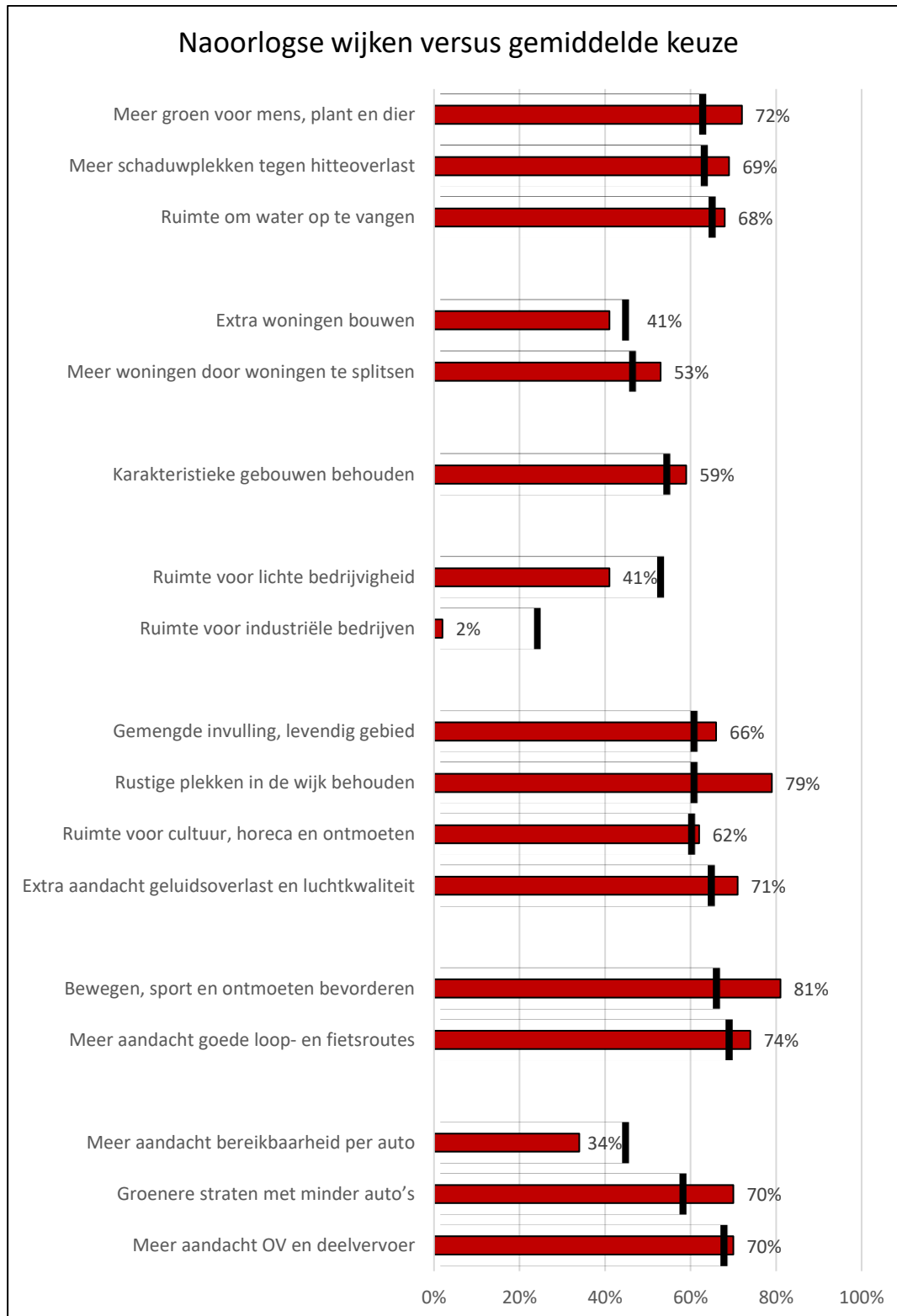
Specifiek voor stadswijken komen de volgende perspectieven naar voren:

- Het panel vindt een behoorlijke breedte aan keuzes in ruimtelijke ontwikkeling passend en belangrijk. Zowel openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid én rust, cultuur en ontmoeting als beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's zijn door een groot aandeel aangegeven.
- Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gepleit voor:
 - Meer groen voor mens, plant en dier;
 - Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast;
 - Meer woningen door woningen te splitsen;
 - Karakteristieke gebouwen behouden;
 - Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit;
- Verhoudingsgewijs minder draagvlak is er voor:
 - Extra woningen bouwen;
 - Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
 - Ruimte voor industriële bedrijven;
 - bereikbaarheid per auto.
- Panelleden brachten desgevraagd ook andere, niet genoemde onderwerpen en keuzes naar voren. In de *bijlage* zijn alle suggesties vermeld. Voor stadswijken vallen daarbij vooral op:
 - Vergroenen, open locaties niet bebouwen maar beplanten;
 - Autovrije zones instellen, ook t.a.v. parkeren;
 - Maximum snelheid omlaag brengen (30 km);
 - Eigen karakter en charme behouden;
 - Verkamering en negatieve impact studenten verminderen;
 - Openbare ruimte netter, minder verrommeling;
 - Niet verdichten maar meer leef- en ademruimte creëren.

4. Perspectieven voor naoorlogse wijken

Welke keuzes betreffende de toekomstige ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor naoorlogse wijken zoals in Dukenburg, Hatert en Neerbosch-Oost?

% panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt



Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023



Impressies naoorlogse wijken. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

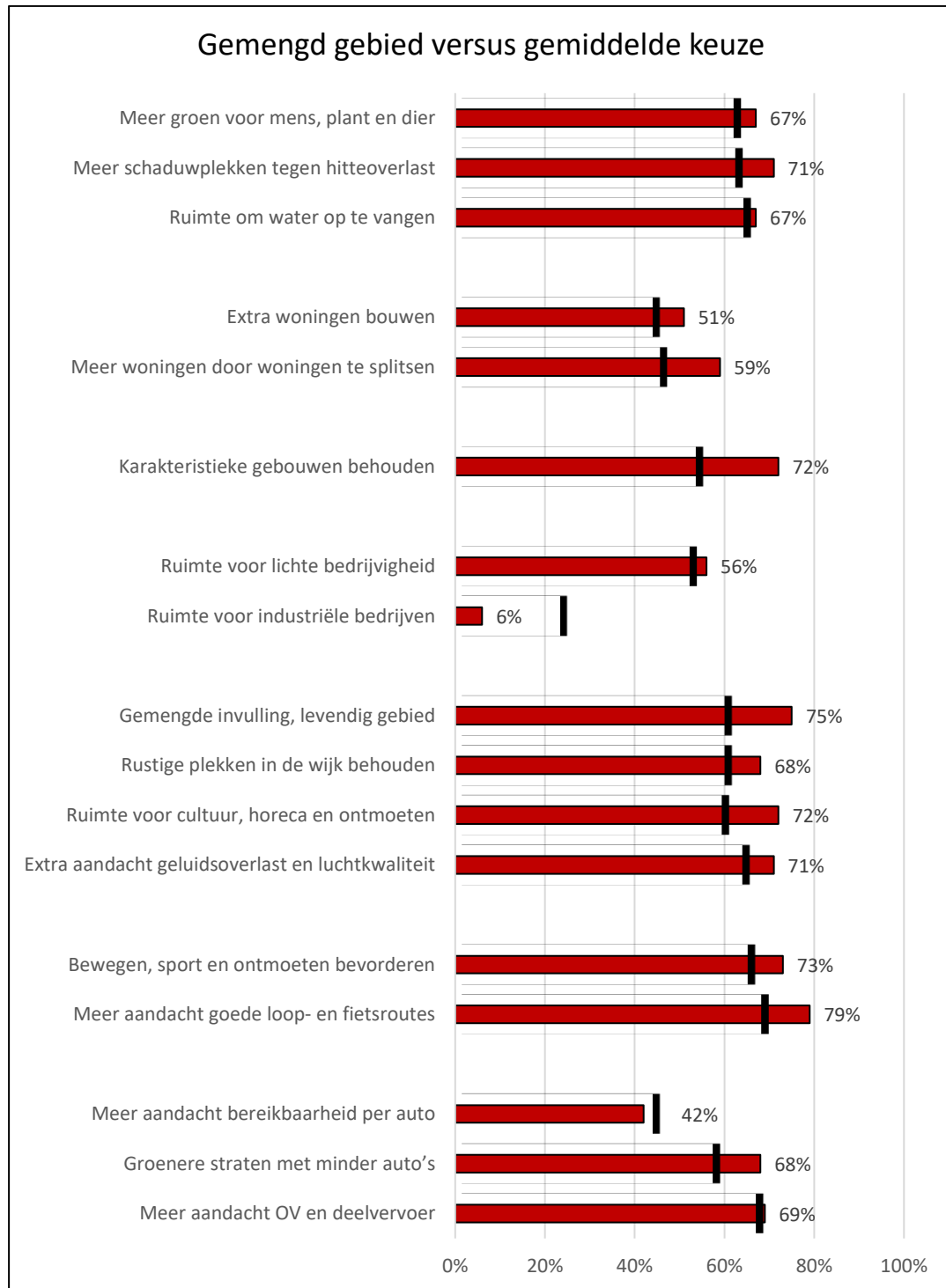
Voor naoorlogse wijken zien we diverse perspectieven:

- Het panel vindt ook hier een behoorlijke aantal richtingen en keuzes in de ruimtelijke ontwikkeling passend en belangrijk. Dat gaat om openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), om zowel levendigheid als rust, cultuur en ontmoeting, beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's.
- Naar verhouding minder draagvlak is er voor het bouwen van extra woningen, het bieden van ruimte aan bedrijvigheid en het geven van meer aandacht bereikbaarheid per auto.
- Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gekozen voor het bevorderen van sport en ontmoeten en meer aandacht voor openbaar vervoer en deelvervoer.
- Panelleden brachten desgevraagd ook nieuwe onderwerpen en keuzes naar voren. In de *bijlage* zijn alle suggesties vermeld. Voor naoorlogse gebieden vallen daarbij vooral op:
 - Meer aandacht en investeringen in Dukenburg. Voelt aan als vergeten gebied.
 - beheer openbare ruimte verbeteren (vooral grijs);
 - tegengaan vervuiling, verkeerd aanbieden afval, verrommeling openbare ruimte;
 - tegengaan verloedering panden, woningen verbeteren, verduurzamen;
 - vergroenen woongebieden en doorgaande wegen;
 - meer diversiteit in woningen en bewoners, duurdere woningen toevoegen;
 - seniorenwoningen toevoegen: doorstroming binnen buurten bevorderen.

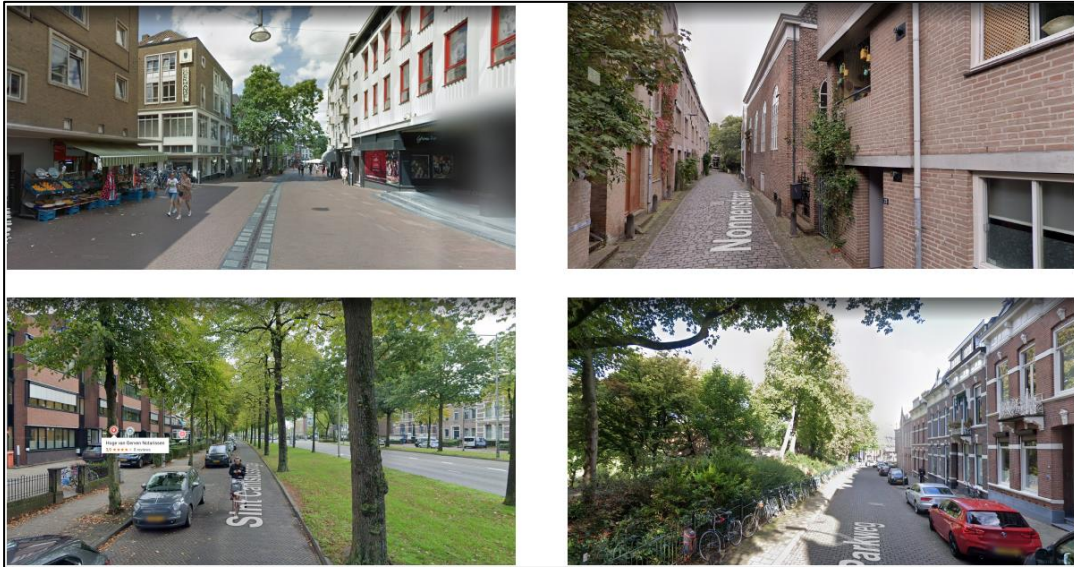
5. Perspectieven voor gemengd-stedelijk gebied

Welke keuzes voor de toekomstige ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor gemengd-stedelijk gebied als het stadscentrum, Hof van Holland, Winkelsteeg, Heijendaal?

% panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt



Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023



Impressies gemengd stedelijk gebied. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

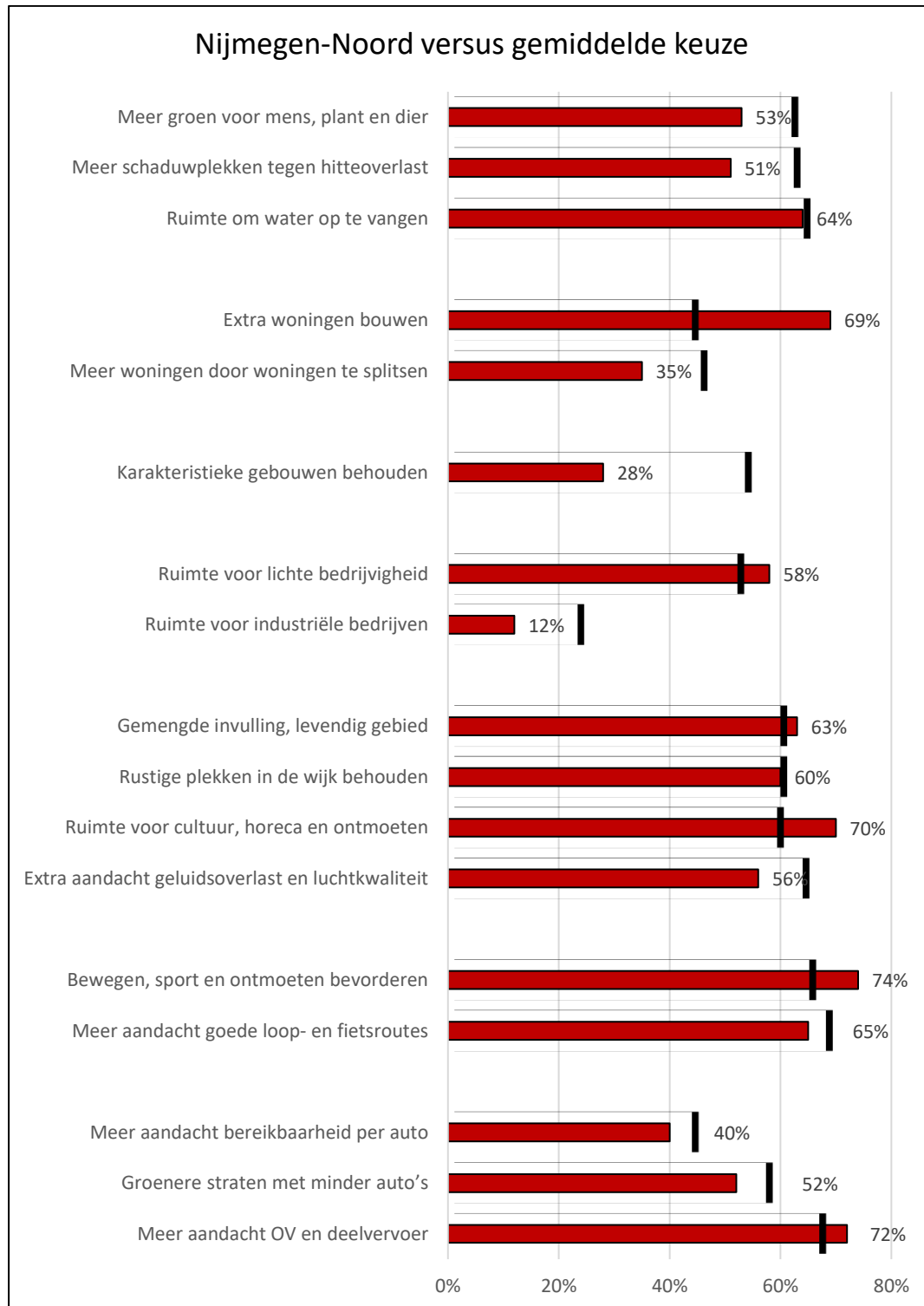
Voor gemengd-stedelijk gebied komen de volgende perspectieven naar voren:

- Het panel vindt veel keuzes in de ruimtelijke ontwikkeling passend en belangrijk. Zowel openbare ruimte-thema's (groen, hitte, water), levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting als beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's zijn door een groot aandeel aangegeven.
- Daarnaast is hier bij een kleine meerderheid draagvlak voor het bouwen van extra woningen en het toevoegen van woonruimte door panden te splitsen;
- Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gekozen voor het behouden van karakteristieke gebouwen en ruimte voor lichte bedrijvigheid.
- Panelleden brachten desgevraagd ook andere onderwerpen en keuzes naar voren. In de *bijlage* zijn alle suggesties vermeld. Voor gemengd-stedelijke wijken vallen daarbij vooral op:
 - vergroenen (eventueel ten koste van autoruimte);
 - overlastsituaties tegengaan, overlast gevende groepen weren, hinder horeca verminderen;
 - ondernemers ruimte geven, vooral kleinschalig, lokaal, geworteld;
 - woonfunctie versterken, ook seniorenwoningen toevoegen;
 - ruimte voor initiatief geven, broeinestfunctie versterken;
 - gemengd-stedelijke gebieden verschillen onderling sterk, elk een eigen perspectief geven.

6. Perspectieven voor Nijmegen-Noord

Welke keuzes rond de toekomstige ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor Nijmegen-Noord?

% panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt



Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023



Impressies Nijmegen-Noord. Bron: Binnenstedelijke bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

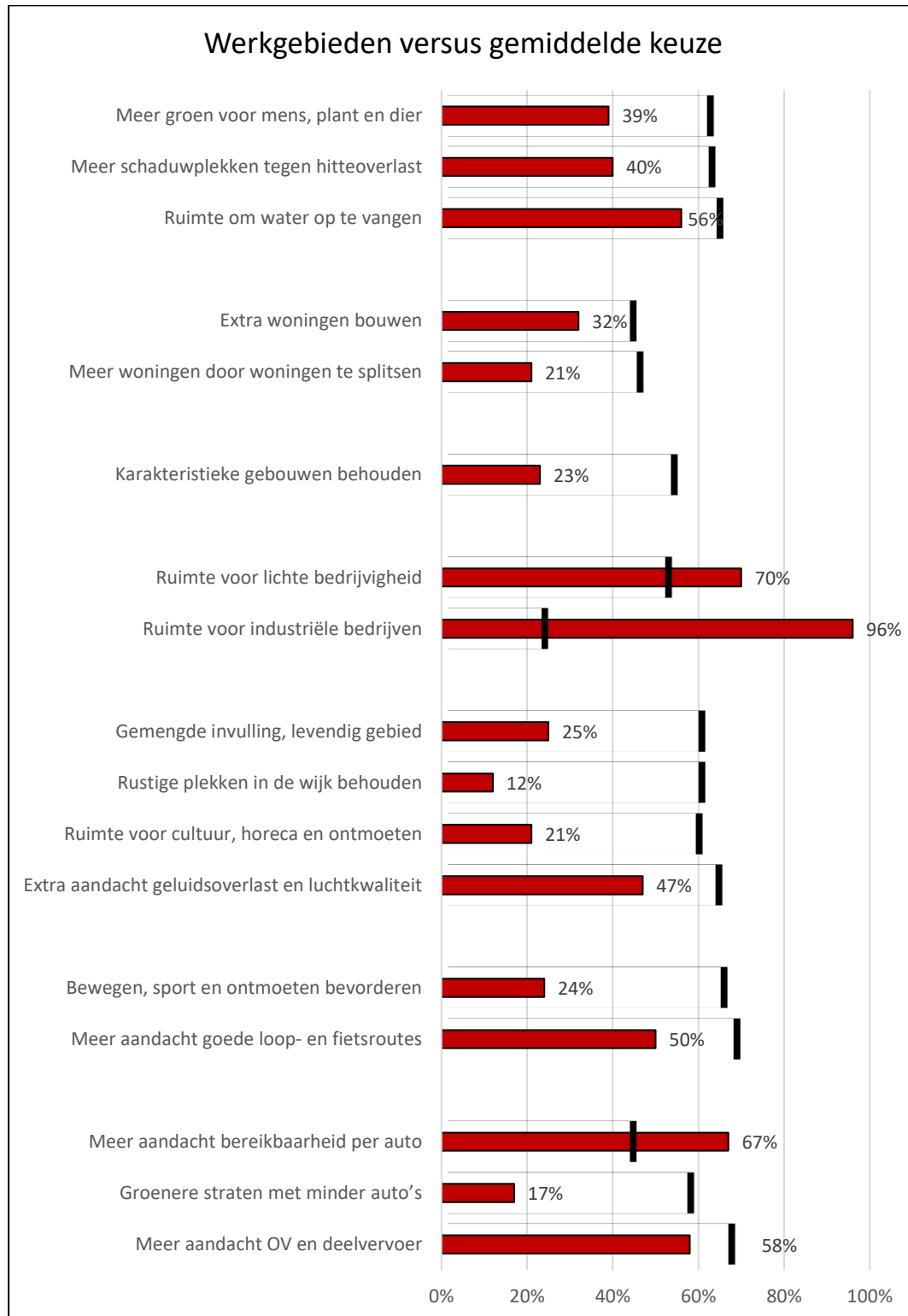
Het geschetste beeld voor Nijmegen-Noord is als volgt.

- Voor de wijken Lent, Oosterhout en Ressen zijn naar verhouding veel naar voren gebracht:
 - Extra woningen bouwen;
 - Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
 - Meer aandacht openbaar vervoer en deelfervoer.
- Verhoudingsgewijs minder draagvlak onder panelleden is er voor:
 - Meer groen voor mens, plant en dier (wel meerderheid);
 - Meer schaduwplekken tegen hitteoverlast (wel meerderheid);
 - Karakteristieke gebouwen behouden;
 - Extra aandacht geluidsoverlast en luchtkwaliteit;
 - Meer aandacht bereikbaarheid per auto;
 - Groenere straten met minder auto's (wel meerderheid).
- Het stadspanel bracht desgevraagd ook andere onderwerpen naar voren. In de *bijlage* zijn alle suggesties vermeld. Voor Nijmegen-Noord vallen daarbij vooral op:
 - In hogere dichtheden en hoogte bouwen, ten gunste van groen en landschap;
 - Historie zichtbaar houden;
 - Bestaand groen beter onderhouden;
 - Meer groene aanplant, bomen toevoegen;
 - (Horeca)voorzieningen toevoegen, winkels, zwembad.

7. Perspectieven voor werkgebieden

Welke keuzes betreffende de toekomstige ontwikkeling zijn passend en belangrijk voor werklocaties als Westkanaaldijk of het haven/industriegebied?

% panelleden dat toekomstkeuze passend en belangrijk vindt



Bron: peiling Nijmeegs stadspanel, oktober 2023



Impressies Nijmeegse werkgebieden. Bron: Binnenstedelijk bouwen Nijmegen, gemeente Nijmegen, juli 2023

Voor de Nijmeegse werkgebieden komen duidelijk afwijkende perspectieven naar voren.

- In tegenstelling tot de andere onderscheiden gebieden lijkt het panel veel minder uitgangspunten voor de ruimtelijke ontwikkeling van werkgebieden belangrijk en passend te vinden. Openbare ruimte-thema's, woningbouw, erfgoed, levendigheid versus rust, cultuur en ontmoeting, beweegmogelijkheden en het verminderen van de impact van auto's zijn door kleinere groepen aangegeven.
- Bij ongeveer een derde deel van het panel (32%) is er draagvlak voor het bouwen van extra woningen binnen werkgebieden.
- Naast het bovengeschetste beeld is er voor deze gebieden naar verhouding veel gekozen voor:
 - Ruimte voor lichte bedrijvigheid;
 - Ruimte voor industriële bedrijven;
 - Meer aandacht bereikbaarheid per auto.
- Een meerderheid vraagt meer aandacht voor openbaar vervoer en deelsvervoer.
- Panelleden brachten desgevraagd ook andere, niet genoemde onderwerpen en keuzes naar voren. In de bijlage zijn alle suggesties vermeld. Voor werkgebieden vallen daarbij vooral op:
 - Afschalen vervuilende bedrijven;
 - Nieuwe, duurzame bedrijven aantrekken;
 - Verkeersstromen niet door stedelijke (woon)gebied;
 - Vergroenen van bedrijventerreinen, minder verharding.
 - Aandacht voor de verblijfskwaliteit voor werkenden (looproutes, rustpunten, koffie/lunch).

Bijlage 1: Aanvullingen door respondenten

Stadswijken

Zijn er voor de stadswijken andere (niet genoemde) keuzes voor de toekomst die u zou willen noemen?



Bron: Ruimte met toekomst, inspiratie voor een duurzame leefomgeving

In alle wijken is overlast van lang-parkeren en bedrijfsauto's. Bedrijven dienen bereikbaar te blijven voor bevoorrading en overige bedrijvigheid, maar het is niet wenselijk, dat de werkgever de bedrijfsauto(bestelauto) aan de werknemer meegeeft zodat de noodzaak voor stalling van de bedrijfswagens niet nodig is. Is dit geen zaak voor een APV?
Meer woongelegenheden jonge gezinnen, betegelde tuinen verbieden, minder verkamering
30 km
30 km, fietsstraten
30km
Auto te gast-indeling van straten
aandacht geluids- stankoverlast
Aandacht voor loslopende honden en hondenpoep
aandacht voor parkeren
Aanpak hittestress
Aardgasvrij, Energy-hubs
Afschaffen deel-tweewielers. Ze staan overal op stoepen waar rolstoelers en kinderwagens er last van hebben.
autovrij en meer ruimte voor wandelen
Autovrije straten
Autovrije straten in Bottendaal en in plaats daarvan inzetten op OV of parkeergarage.
Autovrije zones en meer groen op gebouwen
autovrij, sluipverkeer weren. meer ruimte voor terrassen
Balans gezinnen -studenten
Behoud authentieke sfeer
Behoud de laagbouw in de wijk
behoud en update van Goffertpark en openluchtzwembad
Behoud het karakter van de wijk, ook bij sociale woningbouw als het Willemskwartier. Niet teveel slopen, maar aanpassen.
Behoud historie en extra groen
Behoud van oude bomen, deze zijn van veel meer ecologische waarde dan nieuw geplante jonge bomen.
behoud verder ontwikkelen groen
behouden groen meer bomen
behoudt groen, i.v.m. met klimaatverandering, minder auto's toelaten
beperking kamerverhuur en de rommel die daar mee samenhangt. maak eigenaren verantwoordelijk
Bereikbaar houden
bereikbaarheid
Bereikbaarheid OV behouden
Bereikbaarheid per auto
bereikbaarheid, verpaupering

Bereikbaarheid. Meer woningen in de wijk of stad betekend ook meer verkeer. Meer bouwen en de wegen versmallen zonder bus routes of ander openbaar vervoer kan niet.
betaalbaar wonen, ouderen huisvesting, voorzieningen, winkels, voldoende parkeergelegenheden
Betaalbare woningen
Beter afval opruimen
beter onderhoud van trottoirs, wegen en oversteekplaatsen
Betere bereikbaarheid. Nu is Bottendaal bijna geheel afgesloten. Bezoekers weten niet meer hoe ze bij ons kunnen komen en we rijden kilometers om de wijk in of uit te kunnen komen! Bovendien is de verwaarlozing van de openbare ruimte schrikbarend. GFT bakken die niet meer worden geleegd (Dr Jan Berendsstraat kruising Sint Anna), gaten in de wegen, ongelijke hobbelige stoepen.
beweegroutes, speeltuin/beweegpark voor alle leeftijden
Bewoners inspraak geven in wat er nodig is
bij nieuwe woongebouwen ook in voldoende sociale woningbouw voorzien
bij speelplekken ook bewegingstoestellen plaatsen
Bomen planten
buurten direct om het centrum: parkeerplaatsen omzetten naar groen en deelauto's stimuleren.
Charme van de wijken behouden
Culturele activiteiten voor iedereen
Cultuur en horeca, broedplaatsen
demografische kenmerken meewegen bij bouwen: oudere mensen willen wel naar ander kleiner/levensloopbestendig huis, maar vaak alleen in eigen wijk
Denk aan goede doorgang gecombineerd met groene straten langs de huizen
Dependances van grote bedrijven zoals DAR, Het Goed, etc.
Deze wijken moeten goed bereikbaar zijn voor auto's
Deze wijken zijn al zeer dicht bebouwd. Verder verdichten gaat ten koste van een gezonde leefomgeving.
Deze wijken zijn reeds erg vol. Niet meer bijbouwen
Deze wijkindeling is te grof om dit soort conclusies aan te verbinden. Onderscheid maken tussen woonwijken als het gaat om groen, rust en voorzieningen vind ik niet acceptabel
Dit zijn al levendige wijken, hier is oog voor veiligheid en groen belangrijk
diversiteit woningaanbod bewaken
Door inrichting blijven sturen op gemengde bevolking rondom middeninkomens met uitschieters naar boven en beneden.
Duidelijk onderscheiden waar parkeervak is en waar niet! Boetes uitdelen aan verkeersoverstredingen! Dus ook foute parkeerders. Aangeplante bomen beschermen met goede ruime boomspiegel. Max.snelheid auto's omlaag.meer woonwijken en wegen met auto's te gast..
Dukenburg
DUKENBURG IN HET GROEN MOET BEHOUDEN BLIJVEN EN ER MAG WEL WAT MEER REURING KOMEN
duurzaamheid
Duurzaamheid, vergroening, gezondere voeding (minder snackhoreca en coffeeshops).
eigen wijkcultuur/uitstraling
Eisen stellen aan woningsplitsing. Bijv. in sommige gebieden geen recht op parkeervergunning, fietsparkeren zelf regelen, collectieve buitenruimte.
energie-infrastructuur (local4local)
Eventuele (ver)nieuwbouw in overeenstemming met bestaande bouw: goede bereikbaarheid met ov
Fietsen comfortabel maken
gedeelten autovrij maken tbv groen
Geen houtstook ivm bevolkingsdichtheid
Geen huur e-bikes/scooters meer op stoep voetganger. Verplicht ophalen door verhuurbedrijf bij blokkeren stoep
Geen inbreiding
geen te kleine woonruimtes veroorzaakt depressies bij bewoners op lange termijn, zelf ervaren en nog steeds, geen menselijke bio industrie
Geen verdere inbreiding
Gelieve meer asfaltwegen in plaats van klinkerwegen
gelijkmatig aanbod van goedkopere en duurdere woningen, meer 30 km-straten
Gentrification tegengaan

Gezamenlijk wonen van ouderen (kleine appartementencomplexjes met ca 4 a 8 woonruimtes voor 1 a 2 oudere -eventueel jongere- personen.
Gezellig veel horeca maar denk aan overlast. Nog meer woningen splitsen voor kamer bewoners is geen goed idee. Dat veroorzaakt overlast bij gezinnen en werkenden
Goedkoop parkeer alternatief. Door middel van kleine parkeerpleintjes. Hopelijk ook daardoor minder auto's in het centrum.
Groen
Groen
Groen behouden/uitbreiden en oog op verduurzaming i.v.m. klimaatverandering.
Groen netwerk aanleggen vanuit Groene Corridor
Groen promoten
Groen zoveel mogelijk behouden ,meer winkels en horeca in de buurt
groen, ruimte, bomen, wandelpaden, ontmoetingen bevorderen, eenvoudige activiteiten (wandelen/tuinieren/...) bevorderen
Groene stroken die wijkdelen en wijken met elkaar verbinden
Groener, meer wadi's ivm stortregens, groenere boomspiegels
Groener, minder/geen auto's
groenere straten, minder autoverkeer
Grote huizen beter herinrichten! Appartementen voor ouderen
Grote industrie zoals Smit horen niet meer thuis in woonwijken
Heseveld: liever geen hoogbouw/woningen extra op Kaaplandstraat en geen verlegging Graafseweg naar noordkant !
het is een illusie dat mensen geen auto's nodig hebben. Beide partners moeten werken op dezelfde dagen en hebben vervoer nodig
Het ontbreekt in Nije Veld aan groene wandelroutes die je dagelijks kunt maken vanuit je huis of werk
Hoogbouw
Hoogbouw voor starters
Hou het groen
HOU OP met alles te plannen!! Laat onbewerkte en onbewerkte buitenruimtes in tact: Nijmegen is niet alleen een bouwtekeningwereld
Houdt de wijken leefbaar
Houdt Dukenburg groen!
Houdt rekening met cohesie, en verantwoordelijkheid voelen voor je huis
Huizen verduurzamen, zware industrie motiveren te verhuizen, verbeter infrastructuur (vooral elektra)
huizen voor ouderen
Ik en erg veel mensen in mijn omgeving denken dat de autohaat in Nijmegen doorslaat door complete straten in het centrum af te sluiten voor autoverkeer en verkeersaders zoals de Graafseweg dicht te laten slippen door versmalling. Nijmegen is een stad zonder rondweg dus voor mij om thuis te komen moet ik nou eenmaal via de centrum wegen, dit smaller maken met meer files tot gevolg zorgt er niet voor dat ik niet meer naar werk en daarna naar huis wil.
Ik snap de differentiatie tussen wijken niet zo.
Ik woon in Bottendaal. Ik vind het belangrijk het karakter van Bottendaal te behouden. Als hechte buurt met eigen initiatieven en zorg voor de buurt. En zeker niet drukker maken qua meer huizen. Het is een kleine drukke buurt. Met zeker tijdens de uitgaans avonden al veel nachtelijk verkeer en geluid. Ook de coffeeshop mag aangepakt worden. Veel snelrijdende autos van mensen die hun dope komen halen na hun werk. Veel Duitsers. En gedeel in het Tieme plantsoen. Gebruik bij de kerk en zelfs seksdiensten die aangeboden worden in ruil voor drugs.
In alle wijken aandacht voor groen en diversiteit in woningenbestand zodat mensen in hun wijk kunnen doorschuiven
IN DE TOEKOMST zou de woningbouwvereniging een socialere rol moeten spelen in toewijzing. In de wijk Bottendaal zijn nog maar weinig kinderen en worden veel huizen en grote flats toegewezen aan alleenstaanden,
in de wijken meer groen
In Goffertpark alleen nog Theeschenkerij erbij, daarna definitief het slot erop. NEC verhuizen en geen hotels toestaan daar.
In het centrum veel te veel oppervlakte voor horeca, te weinig publieke ruimte om veilig te kunnen lopen. Meer bankjes in de openbare ruimte graag. De straat is van iedereen. Handhaving van fietsverboden.

Inbreiding, bouw op plekken waar dat kan. Schiet eens op met het bouwplan in de driehoek tussen St. Jacobslaan, Slotemaker de Bruineweg en Enkstraat.
Intomen van lawaai en te hard rijden met auto's en motoren
Isoleren, minder regels, toekomstproof, vooral in de armste wijken
Kale plekken beter beplanten en meer bomen
Kinderen en jongeren speel plaatsen
kleinere wooneenheden voor jongeren, studenten ,alleenstaanden en ouderen
Kleinschalige verzorgings bewoning
Kleinschalige woonvormen, zorg voor elkaar
koop oude gebouwen en ongebruikte gebouwen op en maak daar natuur van
Kwaliteit van huizen. Huizen uit de jaren 20&30 zijn slecht geïsoleerd, gehorig, enz. Vaak eigendom van Portaal & Talis die zo weinig mogelijk investeren in de woningen.
Laten zoals het is
Leefbaar houden voor gezinnen
leefbaarheid voor bewoners voorrang geven
Markante groen behouden. Bevorderen fietsvervoer, ((op kleine schaal) sociale voorzieningen houden en bevorderen.
Maximale snelheid 30 km
maximum snelheid verlagen naar 30 km per uur
Meer aandacht voor klimaat- en warmte adaptie, meer groen
Meer aandacht voor veiligere routes naar en rond scholen
meer aandacht voor zwerfvuil op straat inclusief oude fietsen die zijn achtergelaten, deelvervoer (scooters en fietsen op de stoep) en sigarettenpeuken
Meer appartementen realiseren op plaatsen met verouderde te kleine huizen
Meer bebouwd van monumentale bouw. Minder verloedering door oa studenten
Meer betaalbare starterswoningen
Meer bomen, minder toegang voor vrachtwagens (al is her voor de horeca) en minder toegang voor niet omwonenden in de straten
meer bomen=groen en schaduw
meer bouwen voor ouderen met een klein tuintje of hofje
Meer buurt feesten, vroeger werd er nog wat georganiseerd en kreeg iedereen een leuke bloemenbak van de gemeente en die konden wij naast de deur ophangen maar helaas is dat er niet meer. Het zou wel leuk zijn als we dat in de toekomst weer krijgen. Ik hoop ook dat er wat in de toekomst wordt gedaan aan de Willemsweg bij alle winkels. In de avond durf ik er niet alleen door heen te lopen. Ik hoop ook dat alle vuilnisbakken en vuilniszakken weggehaald worden en we ondergrondse containers krijgen waar we maandelijks allemaal 5 euro voor betalen. Bijvoorbeeld.
meer buurtwinkels, meer horeca
meer cultuur.
Meer diverse bevolking (maar geen gentrificatie)
Meer diversiteit in woningsoorten qua afmeting en prijzen voor n gemêleerdere samenstelling van buurtbewoners.
meer duurdere en grotere woningen en voldoende parkeerplek voor winkels
meer duurzame energie zoals zonnepanelen op daken.
Meer gemengde wijk, is nu al kwetsbaar.
Meer geveltuinen voor groen en schaduw. Niet teveel verdichten ten koste van groen.
Meer grasvelden voor honden
Meer groen
meer groen
meer groen
meer groen
Meer groen en contacten stimuleren
Meer groen en ook onderhouden
Meer groen en ruimte
Meer groen en schaduw, minder verkeer en minder (zwerf)afval
Meer groen en water van dakgoten niet op riool (overlast water)
meer groen in Bottendaal

Meer groen in Nijmegen Oost (ten oosten van Berg en Dalseweg)
Meer groen met parken
Meer groen met plantensoorten
Meer groen voor biodiversiteit en positieve leefomgeving.
Meer groen, meer ruimte voor kinderen om te spelen
meer groen, minder steen, bewoners betrekken bij groene projecten zoals bijv. een buurtmoestuin, bemensde speeltuin, kleine winkels
meer groen, dus braakliggende grond niet bebouwen maar bomen planten
Meer groen. Geen houtstook. Niet nog meer verdichten, dit kan de bestaande infrastructuur niet aan.
Meer groene bomen, ook tegen het tegenhouden van warmte
Meer hoog bouw dus goed grondgebruik
Meer kleine huurwoningen voor 1-2 personen
meer kleine woningen voor alleenstaanden en ouderen
Meer laadpalen als we elektrisch moeten gaan rijden
Meer mogelijkheden voor binnenstedelijk bouwen, vergunningen
Meer multicultureel inrichten
meer netheid op straat
Meer ruimte voor de fiets
Meer ruimte voor tiny houses, maar dan geen gestapel, maar met tuin en privacy. Evt met een functie, zoals speeltuinbewaking, etc. Betaalbare huur, onbeperkt bewoonbaar. In Lindenholt zou je hofjes kunnen maken op het grasgebied bij leuvenbroek Daar worden alleen maar honden uitgelaten. En laat de speeltuintjes blijven, bv hegdambroek 17destraat.
Meer ruimte voor wandelaar, fietser en groen, minder ruimte voor de auto.
Meer seniorenwoningen
Meer seniorenwoningen
Meer seniorenwoningen
meer sportvoorzieningen
meer straten die autovrij zijn
Meer veiligheid
Meer veiligheid, groen, duurzaamheid, duurzame en biologische supermarkten, klimaatbestendige maatregelen
Meer vergroening
Mensen wonen hier dicht op elkaar. Zou hier kiezen voor minder huizen, meer ruimte en meer groen. Maar ook meer kwaliteit van de leefruimte
Meer groen en water. Kleinschalige horeca.
Met de ontwikkeling van het stationsgebied kan Nijmegen West nog wel een impuls krijgen qua levendigheid, maar vooral ook qua groenvoorzieningen
Minder auto's
minder auto's in de straat, auto's centraal parkeren. meer laadpalen
minder brommers
Minder geluidsoverlast
minder onderverhuur
Minder studentenhuisvesting
Minder verkamering
Minder verkamering
Minder verkamering, de wijk moet gedragen worden door mensen die er langer wonen en zich verbonden voelen. Het bijhouden door bewoners van groenstroken verloedert nu al na verhuizingen.
minder verkeer beperkende maatregelen: minder prioriteit aan fietsers
minder woningen verkameren
mobiliteit, zowel fiets met auto incl parkeren en openbaar vervoer moet betaalbaar mogelijk/beschikbaar zijn.
Mogelijk enkele fietsstraten waar auto te gast is.
Multiple Deelvervoer groots invoeren, Belangrijke pleintjes meer groen maken, minder toegankelijk voor snelverkeer (naar voorbeeld barcelona) plus gevelbegroeing
Nadenken over anders inrichten met parkeren, auto's uit straatbeeld
Nadenken over meer hoogbouw.

Nadruk leggen op luchtkwaliteit in woonwijken door stoken (stookverbod)
Nadruk op behoud van bestaande bouw, indeling wijk en sfeer.
netwerk fietspaden prioriteit: groene stroom goederenvervoer
Niet bouwen, geen woningen erbij
Niet elke plek dichtbouwen, de groene ruimtes zijn schaars, mensen en woningen niet ophokken
Niet slecht.
niet te veel meer bouwen, Willemkwartier moet zijn karakter houden en Nije Veld ook
niet terughoudend zijn in hoogbouw
Nije Veld meer aandacht voor verkeersveiligheid en snelheidsovertredingen
Omarm de Groene Corridor.
Ondergronds parkeren realiseren. Busvervoer en bereikbaarheid vanaf Annastraat!!
Ontmoedigen autoverkeer
Ontmoetings-cultureel-Buurtcentra
ontmoetingsplekken behouden
Ontmoetingsplekken en ontmoetingsruimten
Oog houden voor onderhouden van de leefomgeving
Oog voor gelijke kansen & verschillende culturen samen laten komen
Openbaar vervoer toegankelijker maken, goedkoper, meer en vaker.
opknapbeurt nodig
Opknappen en meer groen
oplossing voor de overlast van deelfietsen en deelscooters die overal staan en het straatbeeld vervuilen
Opslag voor zelf opgewekte zonne-energie
optimale bebouwing, je wilt in de stad wonen als je hier leeft
Oude huizen afbreken en nieuwbouw voor in de plaats
Oude karakter behouden
Overal goed letten op de luchtkwaliteit. In sommige wijken zijn er teveel houtstokers.
overzichtelijkheid houden
Parkeerplekken centraler maken zodat er in de straten meer ruimte is voor groen en wandelen/fietsen, verbeteren kwaliteit bestrating
parkeerplaatsen fietsen (nu een chaos)
Parkeerplaatsen voor aanwonenden, laadpalen
Parkeervergunninggebieden ipv betaald parkeren, aandacht behouden op kwaliteit van woon- en leefomgeving en niet ophokken door veelvoudig flats met mini-woonruimten bouwen
parkeervrije zones, auto's stapvoets
Parkeren / fietsen bij studenten huizen
parkeren en laden auto's bewoners en bezoekers beter faciliteren
Parkeren moet mogelijk blijven
Probeer zo weinig mogelijk verkeer door de wijken te leiden, De muntweg is een ramp ! Levensgevaarlijk voor fietsers
Renovatie
Renovatie leefbaarheid vergroten
Renovatie?
ruimte geven voor groen en schaduwplekken
Ruimte om water op te vangen
ruimte voor bewoners en kinderen om na schooltijd buiten te kunnen spelen
Safety
Schone lucht
Schonere wijken , intensieve aanpak vuil overlast en roekeloos verkeer
Senioren woningen met gezamenlijke functies zoals tuin en ontmoeten. Max 4 woonlagen. Buurttuinen met bankjes. Wijkcentrum met buitenruimte.
Sfeer behouden
sloop oude panden
Sociale cohesie bevorderen
Speelgelegenheden kinderen
Speellocaties voor jeugd jonger dan 12 jaar

Speelruimte voor kinderen
Speelvoorzieningen
splitsen woningen, meer groen (lucht, waterberging) en mengen van functies
Spoorzone beter benutten voor woningbouw (hoog en over het spoor) en groen. Eenrichtingsverkeer voor verkeer vanuit Heijendaal. GGD, en ambulances, brandweer weg voor woningbouw
Sport en speelruimten
Spreiding van alle studenten die hier wonen over de stad
Stimuleren minder gemotoriseerd verkeer in deze woonwijken. Meer openbaar vervoer en bewaakte parkeerplekken aan rand woonwijk.
Straatprofielen t.b.v. fietsers/voetgangers, auto te gast.
terugdringen autogebruik
Terugdringen vervuilende vormen van vervoer.
Toename van groen, het niet bebouwen van de spoorkuil maar juist het doortrekken van het groen de stad in, met oog voor veiligheid. Tegengaan van verdere verpaupering!!
Uhm, wat dacht je van, ik weet niet, minder allochtone hangjongeren die je zus een kankerhoer noemen??
uitbreiding betaald parkeren, niet alleen het aantal straten, maar ook de uren dat er betaald parkeren geldt. bv van 9:00 tot 21:00 uur
Vanuit een totaalvisie veel meer een geïntegreerde aanpak, niet per wijk weer een aparte aanpak
variatie aanbrengen met horeca, lichte bedrijven en hoogbouw
Veel eenrichtingverkeer
Veel meer groen
Veel meer voortrekken en voorrang voor fiets en wandelaar.
Veiligheid belangrijk in de indeling van de wijk, en gezondheid: groen er recreatie zijn
Veiligheid straatcriminaliteit aanpakken
veiligheid waarborgen
Verbeteren duurzaamheid, groen, waterberging
verduurzamen
verduurzamen woningen
Verduurzaming
Verduurzaming!, behoud van unieke karakter, versterking van deze uniciteit
Vergroening van stenige straten, bomen waar mogelijk.
Vergroening van straten en daken, straat parkeren terugdringen en ruimte inzetten voor groen en non-commerciële verblijfplaatsen. Zuinig zijn op historisch karakter en parkjes. Ruimte zoeken in optoppen, splitsen en verdichten. Ruimte voor gemengde bestemmingen zoals kappers, horeca en middenstand. Omgeving Coöp Bottendaal en fransestraat zijn goede voorbeelden.
Vergunninghouders mogen parkeren
Verkamering verhinderen
Verkeersluwe wijken
Verkeersveiligheid
Verpaupering tegen gaan
voldoende groen en stationsplein nu een keer goed renoveren is afgelopen decennia onvoldoende gelukt.
Voor alle wijken in hele stad, maak werk van doorstroomgemeenschapswoningen voor ouderen
Vooral meer groen en goed onderhoud voetpaden voor toegankelijkheid
Vooral Willemskwartier opschonen en drempels plaatsen
Voorkom verloedering door vele fietsen, deel fietsen en scooters. Ontmoedig autobezit. In de 19e eeuwse schil rond het centrum het mooie stadsbeeld verfraaien met groen en veel minder geparkeerde auto's.
Voorkomen van hittestress door meer groen
Variatie in bebouwing en functies is van belang om deze wijken vitaler, gevarieerder en aantrekkelijker te maken. Wijken variëren in zichzelf nu al sterk.
vrijplaatsen met mogelijkheid tot spontane, bottom up initiatieven
Vroeger bouwden we vooral om de warmte in de winter binnen te houden, thans moeten we de warmte â€™s zomers buiten houden
Waken voor verrommeling: overmatige verkeersborden, rondslingerende vervoermiddelen zoals fietsen, deelscooters
wateropvang, bijvoorbeeld door waterdoorlatende stoepen en parkeerplaatsen, ondergrondse waterreservoirs

Welke stadswijken vallen daar nog meer onder? Je kunt niet zomaar voor stadswijken in het algemeen toekomstkeuzes maken, daarvoor zijn die stadswijken te verschillend. Nijmegen-Oost, Oud-West? Oud-West: meer groen en meer aandacht voor de leefbaarheid en overlast door enorme bevolkingstoename door woningbouw, in Oost meer sociale woningbouw hoorde/ is dure wijken, segregatie.
Wijken vergroenen
Wijk-kern met autovrij schaduwplein
Winkel en horeca
Wolfskuil rondom Nachtegaal plein: meer handhaving rondom afval en geluidsoverlast meer vergroening
wonen voor ouderen
Wonen, cultuur en recreatie
Wonen, meer huizen
Woningcorporaties verplichten tuinen niet meer leeg te halen bij nieuwe verhuur + tegelbelasting of belonen bewoners vergroenen tuinen.
woningen voor alleenstaande jongeren
woonkarakter behouden, niet inbreiden, infrastructuur kan dat niet aan
Zorg dat bereikbaarheid per auto blijft.
Zorg dat de bedrijvigheid (ook voor kunst en cultuur) betaalbaar blijft voor de kunstenaars culturele ondernemers
Zorgen dat het niet nog voller bebouwd gaat worden
Zorgen voor behoud en leefbaarheid van sociale woningen en woonomgeving
Zoveel mogelijk auto's uit de wijk halen. Parkeerplaatsen veranderen in plekken voor fietsen, mensen en groen. Bezit ervan serieus ontmoedigen en investeren in echt goed openbaar vervoer en goede fietsroutes.

Naoorlogse wijken

Zijn er voor de naoorlogse wijken andere (niet genoemde) keuzes voor de toekomst die u zou willen noemen?



Bron: Ruimte met toekomst, inspiratie voor een duurzame leefomgeving

30km
Aandacht voor diversiteit. Voorkom gentrificatie.
Aandacht voor eenzijdigheid woningen, segregatie en leefbaarheid, maar ook de naoorlogse wijken verschillen enorm van elkaar.
Aandacht voor loslopende honden en hondenpoep
Aandacht voor meer groen, verpaupering voorkomen
aandacht voor voorzieningen
Aardgasvrij, hub
Actief op zoek naar mogelijkheden auto delen
Alle wijken een dependance van de bibliotheek met koffiehokje, voor ouderen en ouders met jonge kinderen (evt studiehokje en hulp met computers)
autovrij en meer ruimte voor wandelen
Autovrije straten
Balans allochtoon/autochtoon
Behoud bereikbaarheid auto in de wijk en van de wijk naar de stad. De wijk heeft al een groen karakter. Behoud de parkeerbalans. Verminder hondenpoep. Laat de inwoners vrij in hun sociale en economische keuzes. Geen overheidsbemoedigen. Ook niet ten aanzien van gezondheid. Laat ons maar met rust.
Behoud historie en extra groen

Behoud van betaalbare woningen, sociale en middenhuur, koopwoningen ook voor starters en senioren , studentenhuisvesting. In de wijken maatschappelijke voorzieningen, horeca en groen en parkjes.
Behoud van oude bomen
behouden groen meer bomen
Behouden groene karakter, oude bomen (en niet verplaatsen naar Noord)
Behoudt de groene plekken, meer sociale ontmoetingsplekken. Houdt de wijken bereikbaar.
beplanten van kale perken, max 2 auto's per huis(houden), meer controle op naleving verkeer en huisvuil.
bereikbaarheid
Bereikbaarheid OV behouden en voldoende parkeergelegenheid
Bereikbaarheid per auto
Bereikbaarheid. Meer woningen in de wijk of stad betekend ook meer verkeer. Meer bouwen en de wegen versmallen zonder busroutes of ander openbaar vervoer kan niet.
Bestrating verbeteren, laats viel scholier in gat wegdek, heeft haar geholpen
Betaald parkeren
Beter leefklimaat
beter onderhoud van trottoirs, wegen en oversteekplaatsen en meer groen
Beter toezicht op dumpen van afval bij winkelcentrum hatert
betere doorstroming voor autoverkeer
Betere verdeling betaalbare koop/sociale huur om verloedering te voorkomen
beweegroutes, speeltuin/beweegpark voor alle leeftijden
Beweging, dynamiek, elkaar treffen en dus samenleven vraagt dat er plekken en punten zijn waar in het alledaagse leven contacten tussen mensen mogelijk zijn. Deze wijken vragen dat wel.
bij nieuwe woongebouwen ook in voldoende sociale woningbouw voorzien
bij speelplekken ook bewegingstoestellen plaatsen
Bomen planten
Bouw het niet nog voller
Breng levendigheid door functies te combineren (sport, buurt centrum, theater met een kroeg die altijd open is)
Buitenruimte, sportpleinen
Buurtcentra
Chique maken. Verloedering verdringen
complete nieuwbouw van al die lage woningen.... de grote grasvelden in de laatste parkjes van maken of bebouwen
Delen laagbouw slopen en vervangen door appartementsgebouwen. Doorbreekt afschuwelijke eenvormigheid, tevens meer woningen.
demografische kenmerken meewegen bij bouwen: oudere mensen willen wel naar ander kleiner/levensloopbestendig huis, maar vaak alleen in eigen wijk
Dependances van grote bedrijven zoals DAR, Het Goed, etc.
Deze wijken moeten goed bereikbaar zijn /blijven voor auto's
deze wijken moeten hun dorps karakter behouden en niet verpest worden door hoogbouw
Deze wijken verdienen mijns inziens de meeste aandacht. Vooral op het gebied van openbaar vervoer, cultuur en horeca.
Deze wijken worden nu erg vol gebouwd , meer groen voor minder verpaupering
Deze wijken zijn relatief rustig, graag zo behouden
Deze wijken zijn ruim opgezet. Behoudt groen en bouw iets meer in de hoogte/ splits woningen.
Dit zijn al levendige wijken die hard achteruitgaan, hier is aandacht voor (sociale) veiligheid en groen belangrijk
Dit zijn inmiddels oude huizen, ondersteun en coördineer de renovatie
Dit zijn wijken met veel auto's. De fietspaden of snelfietsroutes zouden hier dieper de wijk in moeten lopen.
Diversiteit in bewoners
Door inrichting blijven sturen op gemengde bevolking rondom middeninkomens met uitschieters naar boven en beneden.
doorstroming verkeer optimaliseren
Dukenburg
Duurdere woningen
duurzaamheid

Eenpersoonswoninkjes voor ouderen met een tuintje. Liefst naast elkaar om voor elkaar te zorgen.
Eigen woningbezit stimuleren: geen huizen splitsen. Het opsplitsen vermindert de hoeveelheid betaalbare woningen en drijft de woningprijs van goedkope woningen op.
Entertainmentgebieden, zoals theater en bioscopen
Ervoor zorgen dat het niet het afvoerputje van de gemeente gaat worden
Fietsen comfortabeler maken
Geen betaald parkeren
Geen eenzijdige volkssamenstelling (achterstand)
Geen getto's!
Geen huur e-bikes/scooters meer op stoep voetganger. Verplicht ophalen door verhuurbedrijf bij blokkeren stoep
Geen mega-evenementen in het Goffertpark.
geen te kleine woonruimtes veroorzaakt depressies bij bewoners op lange termijn, zelf ervaren en nog steeds, geen menselijke bio industrie
Geen verdere inbreiding
Geen woningbouw
gelijmatig aanbod van goedkopere en duurdere woningen, meer 30 km-straten
gemengde samenstelling
Gentrificatie tegengaan
Gezamenlijk wonen van ouderen (kleine appartementencomplexjes met ca 4 a 8 woonruimtes voor 1 a 2 oudere -eventueel jongere- personen
Goed werkend alarm 1e v.d. maand
Goede bereikbaarheid met ov
Groen
Groen promoten
groen, ruimte, bomen, wandelpaden, ontmoetingen bevorderen, eenvoudige activiteiten (wandelen/tuinieren/...) bevorderen
Groene stroken die wijkdelen en wijken met elkaar verbinden
Groener, meer afwateringsmogelijkheden ivm stortregens
Groener, minder ruimte voor auto
Grotere differentiatie in soorten woningen
Hatert
Hatert
Heel graag vermindering auto's of een decibel flitser.
Herinrichten met moderne stedelijke visie in plaats van de planning van vorige eeuw.
herinrichting groen
Herstel dorps karakter
Het ontbreekt hier aan groene wandelroutes die je dagelijks kunt maken vanuit je huis of werk
Het stigma bestrijden, wijk en bewoners positiever benaderen, meer waardering voor de mensen die onze maatschappij draaiende houden in essentiële beroepen (en vroeger de boeren die daar hun voedsel verbouwden voor de rest van Nijmegen, zodat ook de stad kon eten). Bv met fototentoonstellingen toen en nu, mensen uit de buurt een podium geven. Er leven nog best wat mensen met oud Haterse en Neerbosche roots die onderzoek hebben gedaan en veel weten. Ook betrekken bij Market Garden 80 jaar.
Hofjes en buurtjes met zorg voor elkaar en omgeving
Hofjes voor ouderen: kleine huisjes rondom gemeenschappelijke tuin. Privaat georganiseerd, gemakkelijk, zonder eltelange procedures gefaciliteerd door de gemeente. Zorgen dat ouderen hun te grote huizen willen en kunnen verlaten.
Hoogbouw zoals in Parijs i.p.v. rijtjeshuizen.
Horeca
Horeca
Horeca en winkels behouden
Houdt rekening met cohesie, en verantwoordelijkheid voelen voor je huis
Huizen verfraaien en de wijk vergroenen
Idem dito, meer 30km zones
Ik denk dat deze wijken aardig in balans zijn

Ik heb jarenlang in Neerbosch gewoond en ik vond het een mooie groene wijk. Aandacht voor parkeerplaats winkelcentrum
Ik hoop dat alle vuilnisbakken en vuilniszakken weggehaald worden en we ondergrondse containers krijgen waar we maandelijks allemaal 5 euro voor betalen. Bijvoorbeeld.
ik vind het winkelcentrum nabij de Weezenhof niet mee kunnen. Bevordert het gevoel van een mooie en veilige stad niet. Daarnaast zou ik overwegen de Weezenhof, kluiskamp, gilde kamp etc. niet meer met straatnummer te werken maar met straatnamen. Dat maakt het beeld van de wijk fijner en leuker. Het is fijner om in de bloemkeshof te wonen dan in de Gilde kamp 54
Ik vind vooral veel bomen en groen heel belangrijk
ik woon zelf in Hatert
In alle wijken aandacht voor groen en diversiteit in woningenbestand zodat mensen in hun wijk kunnen doorschuiven
In Dukenburg zou een café en restaurant bij moeten komen. In de toekomst minder sociale woningbouw in Dukenburg, meer verdelen over de stad.
Introduceren Tram, opwaardering lijn 6 en lijn 8. Betere verbinding Westen van Kanaal met rest van Nijmegen.
Investeren in Dukenburg
Invoeren van betaald parkeren met betaalde vergunningen voor de aanwonenden. In deze wijken is veel hoogbouw, vaak ook met verkamering van de appartementen. per wooneenheid daarom meerdere auto's en/of auto /bestelwagen van de werkgever. Ook veel langparkeerders voor de huizen en parkeerplaatsen, ontbreken van belijning of anderszins van de parkeervakken.
is in verleden veel positiefs gebeurd, oppassen dat niet weer achterstand ontstaat
Ja het zweversprobleem oplossen bewoners van de hulzen lopen zo naar de jumbo allemaal dronken. En de asielzoekers verplaatsen. Het zijn bedreigende mensen. Ze spugen en zijn ontzettend vervelend aan het sissen.
Jeugd opvangen
Kale plekken beter beplanten en meer bomen
Laten zoals het is en niet alles volproppen met hoogbouw. Nijmegen hoeft geen miljoenenstad te worden.
leefbaarheid (bestrijden van overlast)
Leefbaarheid bevorderen met fietsroutes, ontsluiting van groene en ontspanning ruimtes
leefbaarheid bevorderen. Betrek bewoners bij lokale activiteiten.
leefbaarheid m.b.t. groen en overlast bewaken
Leefbaarheid verhogen, zodat die wijken aantrekkelijker worden.
Levensbestendige woningen
Maak ze niet voller. En zorg voor diversiteit (sociaaleconomisch)
Markante groen behouden. Bevordert fietsvervoer, ((op kleine schaal) sociale voorzieningen houden en bevorderen.
meer aandacht betreffende fijnstof van de S100
Meer aandacht voor cultuur
Meer aandacht voor geluidschermen rondom deze wijken (omsingeld door ontsluitingswegen van de stad)
Meer aandacht voor overlast
Meer aandacht voor veiligere loop- en fietsroutes naar en rond scholen.
meer aandacht voor zwerfvuil op straat inclusief oude fietsen die zijn achtergelaten, deelvervoer (scooters en fietsen op de stoep) en sigarettenpeuken
Meer aandacht, voorlichting en evt. subsidies over vergroening in tuinen, afkoppelen hemelwater tegen opwarming
meer bedrijvigheid in de wijk, zoals in Bottendaal
Meer bedrijvigheid: gemengd woon werk
Meer betrokken bij de rest van Nijmegen
Meer betrokken raken bij de stad
Meer bomen en ruimte zonder verkeer
Meer bouwen in midden en hoger segment.
meer bouwen voor ouderen met een klein tuintje of hofje
meer buurtwinkels, meer horeca
meer cultuur
Meer cultuur en horeca, levendigheid gericht op ontmoeten
Meer cultuur en uitgaansgelegenheden

Meer dichtheid
Meer diversiteit in type woningen en (sociale) huurklasse
Meer diversiteit qua huizen, verdeling inkomens moet beter.
meer duurdere en grotere woningen en voldoende parkeerplek voor winkels
Meer duurdere koopwoningen integreren in deze wijk
Meer functies, horeca, cultuur, bedrijvigheid kleinschalig
Meer gevarieerde woningen en meer aandacht voor sfeervollere pleinen en winkelcentra
Meer gezelligheid
Meer gratis parkeren
Meer groen
Meer groen
meer groen
Meer groen
meer groen
meer groen
Meer groen en kwaliteitsupgrade.
Meer groen en meer veiligheid
Meer groen en ook onderhouden
meer groen en parkeerplaatsen
Meer groen en ruimte voor recreatie en rust
Meer groen in de parken, wat afwisseling in beplanting. Veel te veel kale grasvelden nu.
Meer groen in Hatert
Meer groen met parken
Meer groen! De wijken zijn zo dicht getegeld, het is zo sund.
Meer groen, meer sportgelegenheid
meer groen, mengen functies, kunst (projecten en structureel) introduceren als verbinding tussen bewoners
meer groen, minder steen.
Meer groen. Geen houtstook.
Meer groene bomen, ook tegen het tegenhouden van warmte
meer grote bomen langs wegen zoals voor de oorlog: St. Anna straat, Groenestraat enz.
Meer hogere klasse bouw zodat de bewoners gemengd worden
meer horeca
Meer horeca en voorzieningen (muziekles, sportmogelijkheden etc.)
Meer kleine huurwoningen voor 1-2 personen
meer laadpalen
Meer laadpalen als we elektrisch moeten gaan rijden
Meer laagbouw en groen.
Meer leef voorzieningen
Meer leefbaarheid (horeca, voorzieningen)
meer levendigheid, sportvelden, volkstuinten, bemensde speeltuin, kinderboerderij
Meer mogelijkheden voor sociaal contact, buurthuizen, sportclubs ,gezellige ontmoetingsplekken
Meer natuurlijk groen aanleggen. Bij nieuwbouwprojecten hogere dichtheid en veel beter (en dus ook sneller) openbaar vervoer en fietsroutes. Auto's minder prioriteit geven.
Meer ontmoetingsplaatsen zoals horeca (bv Dukenburg)
Meer ontmoetingsplekken
Meer ontmoetingsplekken voor bijv. jongeren, zodat ze niet elders in de wijk rondhangen
Meer parken en groen, ook meer sociale bedrijvigheid om ontmoeting en saamhorigheid te bevorderen
Meer reuring
Meer ruimte tot splitsen en hoogbouw.
Meer ruimte voor levendigheid en cultuur om de steer te verbeteren, meer groene ontmoetingsplekken en een omgeving die stimuleert tot activiteit (bijv zelfplukroutes)
Meer ruimte voor mkb / retail
Meer ruimte voor tiny houses, maar dan geen gestapel, maar met tuin en privacy. Evt met een functie, zoals speeltuinbewaking, etc. Betaalbare huur, onbeperkt bewoonbaar.
Meer seniorenwoningen

Meer seniorenwoningen
Meer seniorenwoningen
Meer sociale huurwoningen
Meer speelgelegenheid
Meer spreiding van bevolkingsgroepen.
meer straten die autovrij zijn
Meer uitgaansgelegenheden en terrassen, betegelen tuinen verbieden, overal meer bankjes groen en prullenbakken en meer handhaving geldt voor de hele stad
Meer variatie in inkomensverschillen in de bouw van woningen is welkom. Dit verbetert deze wijken.
Meer vaste ontmoetingsplekken
Meer veiligheid, groen, duurzaamheid, duurzame en biologische supermarkten, klimaatbestendige maatregelen
Meer verbindingen met het OV tussen deze wijken en andere wijken die niet via het station gaan, ruimte behouden voor groen (inclusief kleine stukjes groen tussen hoogbouw)
Meer verdichting door hier en daar te bouwen in zichtgroen
Meer verkeersdrempels aanbrengen
Meer werkbedrijven in deze wijken voor meer werkgelegenheid
meer woningen
minder brommers
minder geluidsoverlast
minder gettovorming
minder last van jongeren die zich vervelen en daardoor overlast aan de bewoners bezorgen
Minder studentenhuisvesting
minder verkeer beperkende maatregelen: minder prioriteit aan fietsers
Minder verloedering meer voorzieningen ook voor jongen
Minder verpaupering, graffiti
Misschien meer specifieke voorzieningen voor de culturele groepen die hier wonen.
mobiliteit, zowel fiets met auto incl. parkeren en openbaar vervoer moet betaalbaar mogelijk/beschikbaar zijn.
Mogen best flink worden aangepakt waarbij de sfeer vooral optimistischer mag en menging van soorten woningen beter wordt
Nadruk leggen op luchtkwaliteit in woonwijken door stoken (stookverbod)
Naoorlogse wijken
Neerbosch-Oost saneren en opnieuw beginnen in de hoop dat het nu wel lukt
netwerk fietspaden prioriteit: groene stroom goederenvervoer
Niet nog meer woningbouw en rijtjeshuizen straten of flats
niet terughoudend zijn in hoogbouw
niet volbouwen, juist fijn dat er ruimte is, de huizen zijn er niet al te groot, en tuinen ook niet
Nieuwbouw en ontmoetingsplek
Onderhoud
Onderhoud wegen en trottoirs
Ontmoeting, groen en sport
ontmoetingsplekken behouden, voldoende zorgvoorzieningen
Ontmoetingsplekken en ontmoetingsruimten
Oog voor gelijke kansen
Oog voor veiligheid.
ook daar behoud het karakter
Ook groen maken en water vasthouden in de bodem
Ook jammer dat de Hubert verdwijnt. Er moet meer betaalbare plek zijn voor kunstenaars en kleine ambachten
ook niet sociale huurwoningen toevoegen
openbaar vervoer stimuleren, voldoende groen
Openbaar vervoer toegankelijker maken, goedkoper, meer en vaker.
opknopbeurt nodig
Optoppen appartementencomplexen en minder parkeerplaatsen

opvang kwetsbare jongeren
Oude huizen afbreken en nieuwbouw voor in de plaats
oude huizen vervangen door betere nieuwe huizen
parkeerplaatsen
Parkeerverbod en 30 km handhaven
parkeervrije zones, auto's stapvoets
Parkeren moet mogelijk blijven
Planten en bomen
Probeer monotone straten te verlevendigen
realiseer hier een wandeling van 5 km, neem het bos van de baron hierin mee en een mogelijke speurtocht voor kinderen langs Godfried Bomans figuren/insecten
Renovatie
renovatie en verduurzaming. Vervangen van (slechte) naoorlogse bouw
Renovatie?
Renoveren en meer groen
Renoveren van de naoorlogse woningen
Ruimte om water op te vangen
Ruimte voor zware/vervuilende industrie bij woonwijken beperken, vervuilende industrie actief uit faseren
Ruimtelijke kwaliteit en inrichting van het openbaar gebied is vaak slecht en rondt droevig, vaak enorm versteend. Investeer hierin.
samen met bewoners straten/buurtten vergroenen
Schone lucht
Senioren woningen met gezamenlijke functies zoals tuin en ontmoeten. Max 4 woonlagen.
Seniorenwoningen bouwen.
sloop en herbouw
Sloop oude schoolgebouwen en bouw daar appartementen
Sociaal-culturele voorzieningen en horeca & sport aanleidingen in het groen
Speelplekken voor kinderen en jongeren
Speelruimte voor kinderen, Culturele voorzieningen
Stop met drempels maak liever wegversmallingen
streven naar goede mix van sociale huurwoning, goedkope koopwoning en duurdere koopwoningen
SVP, minder arbeidsmigranten, asielzoekers, andere probleem gevallen (daklozen).
Tegengaan van verloedering, strengere handhaving, aandacht voor brede welvaart, aandacht voor veiligheid
terugdringen auto gebruik
Terugdringen vervuilende vormen van vervoer.
Toevoegen middeldure en dure sector v.w.b. woningen
Upgrade van aanzicht van met name huizen. Veel gedateerde bouw vooral in Hatert.
Vanuit een totaalvisie veel meer een geïntegreerde aanpak, niet per wijk weer een aparte aanpak
variatie aanbrengen met horeca, lichte bedrijven en hoogbouw
verbetering straten, huizen, schoon houden
Veel meer voortrekken en voorrang voor fiets en wandelaar.
Veel te veel inwoners waaronder veel immigranten dat zou minder moeten
veiliger fietspaden
Veiligheid
Veiligheid straatcriminaliteit aanpakken
Veiligheid, groen, open indeling
Verbannen van plebs dat overlast veroorzaakt.
Verbeter infrastructuur (elektra, riool, water)
Verbeteren duurzaamheid, groen, waterberging
Verbeteren kwaliteit bestrating, herindelen wegen voor meer ruimte groenstroken/fietspaden/stoep. Straat parkeren beperken tot garages/kelders/winkelgebied
Verbetering verbinding met stadscentrum: let er op dat leefbaarheid voor ouderen in deze wijken (zoals ook Dukenburg) goed moet blijven, met aanbod van voldoende winkels/voorzieningen niet te ver van huis
Verbod op vrachtwagens langer dan 12 m

Verduurzamen van de woningen
verduurzamen woningen
verduurzamen woningen
Verduurzaming
Vergroenen. Meer cultuur en horeca.
Vergroening en aandacht voor het leefmilieu
Vergroening van stenige straten. Ontmoetingsplekken.
Verkaming verhinderen
Verkeersbewegingen over doorgaande wegen beperken i.v.m. luchtvervuiling
Vermindering lichtvervuiling
Vernieuwen
Vernieuwing bestaande bouw
Verpaupering tegen gaan
verpaupering tegengaan
Verpaupering tegengaan
verpaupering, leefbaarheid
verzorgd houden van bestrating
Voldoende gevarieerdheid in leeftijdsopbouw bevorderen
Voldoende ruimte voor voorzieningen en werkfuncties.
Voor onderhoud van wegen en infrastructuur word hier vaak vergeten
Vooral vergroenen
Voorkom verloederen in Hatert en Neerbosch-Oost!
Voorkomen van gettovorming in deze wijken, door betere spreiding van diverse bevolkingsgroepen met verschillende culturele achtergronden over heel de stad Nijmegen.
voorzieningen, ouderen huisvesting, winkels
Vraagt bewuste investering in groen in plaats van brede versteende wegen. Zijn nu uiterst ongezellige wijken.
vrijplaatsen met mogelijkheid tot spontane, bottom up initiatieven
Vroeger bouwden we vooral om de warmte in de winter binnen te houden, thans moeten we de warmte zomers buiten houden
Waken voor verrommeling: overmatige verkeersborden, rondslingerende vervoermiddelen zoals fietsen, deelscooters
Wat meer groen, goed bereikbaar per OV en fiets, aandacht voor water
Wat uitnodigende uitstraling geven.
Wijk-kern met autovrij schaduwplein
wonen gemengd
wonen voor ouderen
Wonen, meer huizen
Woningbouw
Woningcorporaties verplichten tuinen niet meer leeg te halen bij nieuwe verhuur + tegelbelasting of belonen bewoners vergroenen tuinen.
woningen voor alleenstaande jongeren
Zijn ook goed
zonnepanelen op (semi-)openbare gebouwen zoals scholen of bedrijven
Zorg voor meer cultuur, cafés, wat te doen voor jongeren. Meer toezicht van een (wijk)agent op te hard rijden, dealen, overlast van hangjongeren en voor goedkoop openbaar vervoer naar het stadscentrum
Zorgen voor gemengde bevolking, voorkomen dat in de wijken vooral mensen met n migratie achtergrond wonen

Stedelijk-gemengd gebied

Zijn er voor de gemengd-stedelijk gebieden andere (niet genoemde) keuzes voor de toekomst die u zou willen noemen?



Bron: Ruimte met toekomst, inspiratie voor een duurzame leefomgeving

aantrekkelijk maken voor kleine/ lokale ondernemers
30 km
aandacht voor (behoud oude) architectuur, toerisme en activiteiten/interactiviteit (centrum).
Aandacht voor groen
Aandacht voor kleine huishoudens.
Aandacht voor loslopende honden en hondenpoep
aandacht voor ouderen en hun manier van leven ondersteunen bij de openbare voorzieningen
Aandacht voor wonen
Aanpak daklozen problematiek
Aanpak overlast daklozen en bedelaars, opvang weg uit centrum, zorgt voor gevoel onveiligheid.
Aardgasvrij, hubs
Actief beleid om wonen boven winkels te bemoedigen.
Alle ringstraten afsluiten voor auto's (behalve leveranciers en bewoners). Geef de leefruimte terug aan mensen. Gebruik de ruimte voor natuur, voetgangers en fietsers.
Auto vriendelijker
Auto vrij geen motoren omfietsen etc
Auto zoveel mogelijk weren
Auto's verder terugdringen - hoogwaardig OV - P+R - Meer openbare toiletten - Grote evenementen in de hand houden
Autoluw geeft sluipverkeer in andere wijken
Autoluw, groene omgeving, aandacht voor overlast (met name bedelaars).
autoluwheid
autovrij en meer ruimte voor wandelen
Autovrij maken, en oude lelijke (oude belastingkantoor bijvoorbeeld) slopen of opknappen. Is de entree van de stad!
Autovrij, 30 km, openbaar vervoer
Bankjes waar mensen kunnen zitten (zonder verplicht te zijn een terras van een horeca te moeten bezoeken. Ook de publieke ruimte moet het publiek de ruimte geven te verpozen.
Behoud de goede doorgang wegen en zorg voor rust en groen binnen de wijk
Behoud eigenheid (naoorlogse) architectuur en culturele voorzieningen in stadscentrum en Heijendaal.
Behoud het beetje groen wat er nog over is!
Behoud het bos in Winkelsteeg! Zorg voor goede afwikkeling van verkeer en Zorg voor goede bereikbaarheid via OV en auto
Behoud historie en extra groen
Behoud van oude bomen
Behoudt het karakter van de wijk, en behoud het groen zoveel mogelijk.
bereikbaarheid
Bereikbaarheid
bereikbaarheid ,leefbaarheid, betere/snellere ringwegen om stad/centrum heen, door trekken a73 naar a 15 in rechte lijn

Bereikbaarheid auto en stadsbus
Bereikbaarheid OV behouden en voldoende parkeergelegenheid
Bereikbaarheid per auto
Bereikbaarheid van drukke gebieden tijdens spitsuren zoals rondom NXP en Heijendaal verbeteren.
Bereikbaarheid, veiligheid, schone lucht en schone omgeving.
Bereikbaarheid. Meer woningen in de wijk of stad betekend ook meer verkeer. Meer bouwen en de wegen versmallen zonder busroutes of ander openbaar vervoer kan niet.
beschermd stadsgezicht
bescherming lucht- en geluidkwaliteit, meten en eventueel geluidsschermen en fijnstof-afvang-installaties plaatsen
bestaand groen behouden, woningen bij de Winkelsteeg
Betaald parkeren
Beter
beter onderhoud van trottoirs, wegen en oversteekplaatsen. Bereikbaarheid voor auto's serieus nemen, minder groot openbaar vervoer
Betere doorstroom van verkeer, geen files. Gescheiden fietspaden voor gewone en snel - fietsers en scooters e.d.
betere routing: bus is opgeheven door centrum: maar ziet er verpauperd uit: centrum kan wel een upgrade gebruiken zodat aantrekkelijker wordt: nu veel onduidelijke bestemmingsloze gaten: plein 44: plein bij bibliotheek: stations plein: marktplaats bij Halfords voor
Bewaken leefbaarheid alle bevolkingsgroepen
Bewoners en vergunninghouders toegang geven waar niet-bewoners en niet-vergunninghouders niet hoeven te komen.
bij nieuwe woongebouwen ook in voldoende sociale woningbouw voorzien
Bomen planten
Bomen, fontein op Plein 44 Op hete dagen is het daar niet uit te houden Fonteinen geven koelte
Bouwen in karakteristieke stijl
Centrum meer groen e schaduw, wateropvang, aantrekkelijke groene straten met zitjes
Centrum: auto's weren. Er is veel geluidsoverlast van auto's die door het centrum scheuren.
combinatie van horeca met reuring en wonen
Commercie
compact bouwen voor wonen, ruimte voor lichte bedrijvigheid en ontspanning. Gedifferentieerd wonen qua betaalbaarheid
concentratie van industrie: horeca toestaan
Cultuur en uitgaansgelegenheden
daar is er nog ruimte maar naar mijn smaak bij Hof van Holland ook weer helemaal volgebouwd: het is geen New York
De Graafseweg verleggen zoals het gepland is, is echt wack.
De terrassen van de horeca in het centrum breiden te veel uit. Daardoor minder loop en fietsruimte. Inkrimpen en geen vergunning voor uitbreiding in de zomer
Deelvervoer inperken
demografische kenmerken meewegen bij bouwen: oudere mensen willen wel naar ander kleiner/levensloopbestendig huis, maar vaak alleen in eigen wijk
denk hierbij aan de groenvoorziening
Dependances van grote bedrijven zoals DAR, Het Goed, etc.
Deze wijken moeten goed bereikbaar zijn voor auto's om geen spook centrum te creëren en voor behoud van winkeliers
Deze wijken zijn al zeer dicht bebouwd. Verder verdichten gaat ten kosten van gezonde leefomgeving. Meer groen om de risico's van hitte tegen te gaan.
doorgaan met verbeteren verblijfskwaliteit voor bewoners, bezoekers, werkenden
duurzaamheid
een goede balans zoeken tussen auto- en fietsverkeer
Er is ruimte voor veel meer groen vooral in het stadscentrum.
Fris en opgeruimd houden
Geef ondernemers de ruimte op locaties waar zij van oudsher zijn gevestigd.
Geen huur e-bikes/scooters meer op stoep voetganger. Verplicht ophalen door verhuurbedrijf bij blokkeren stoep

Geen industrie
Geen nieuwe kerk/moskee met omroepinstallatie toestaan
Geen overlast door bedrijven
geen te kleine woonruimtes veroorzaakt depressies bij bewoners op lange termijn, zelf ervaren en nog steeds, geen menselijke bio industrie
Geen woningbouw
geheel autovrij (tussen Waal en singels)
Gelijke behandeling van de wijken. Niet de rijkere villa buurten sparen. Ook daar bouwen.
gelijkmatig aanbod van goedkopere en duurdere woningen, meer 30 km-straten
Geluidsoverlast door verkeer.
Gezamenlijk wonen van ouderen (kleine appartementencomplexjes met ca 4 a 8 woonruimtes voor 1 a 2 oudere -eventueel jongere- personen
Gezellig veel horeca maar denk aan overlast. Nog meer woningen splitsen voor kamer bewoners is geen goed idee. Dat veroorzaakt overlast bij gezinnen en werkenden
goede ontsluiting voor fietsers. mooi voorbeeld is visie op Winkelsteeg, met name autoverkeer ontmoedigen.
Goede parkeergelegenheid voor bewoners
Goede voorzieningen voor wonen, ontmoeting, sport
goedkopere woningen voor jongeren en appartementen voor ouderen
Gooi geen geld weg aan sluiten Heijendaalseweg voor auto's
Graafseweg helemaal 1 balans. Bij voorkeur samenvoegen aan kant van Quick velden
Groen
groen en waterpartijen
Groen, bomen, groen, bomen, groen, bomen, groen, bomen enz.
groen, ruimte, bomen, wandelpaden, ontmoetingen bevorderen, eenvoudige activiteiten (wandelen/tuinieren/...) bevorderen
Groene stroken die wijkdelen en wijken met elkaar verbinden
Groener, minder ruimte voor auto
Heel belangrijk ook hier niet te veel meer te bouwen vooral in het stadscentrum, is al meer dan genoeg
herindeling winkels
Het moet meer groen komen, goede OV en mogelijkheden om van A naar B te komen.
Het ombouwen van minder aantrekkelijke kantoorpanden tot woonruimte
Het stadscentrum is cultureel erfgoed en moet in oude stijl blijven. Hoogbouw in Heijendaal mogelijk.
Het stadscentrum is echt totaal onvergelijkbaar met Heijendaal: deze beleidsmatig hetzelfde benaderen is ongepast.
Het stadscentrum is niet te vergelijken met de andere genoemde deelgebieden.
Hof van Holland is een vreselijke betonnen jungle als je ik daar langs rijd vanaf de oversteek richting het Noorden. Wie heeft dit ooit zo kunnen bedenken. Ik weet niet wat je hier nog aan zou kunnen redden.
Honden- en katten weren
Hoogbouw
Hou het de diversiteit en leefbaarheid
Houdt een vinger aan de pols hier wat de feitelijke leefbaarheid betreft. Ik ben sceptisch voor wat Winkelsteeg betreft.
Houdt het centrum bereikbaar ook met de auto. Dit is voor minder valide mensen prettig!
Idem. Minder festivals en evenementen.
Ik hoop dat alle vuilnisbakken en vuilniszakken weggehaald worden en we ondergrondse containers krijgen waar we maandelijks allemaal 5 euro voor betalen. Bijvoorbeeld.
In alle wijken aandacht voor groen en diversiteit in woningenbestand zodat mensen in hun wijk kunnen doorschuiven
In centrum ongebruikte ruimte, bijv. boven winkelpanden , omtoveren tot woonruimte
In elke wijk wat gezellige horeca en sportvoorzieningen, trim- en trapveldjes
In nieuwbouwwijken veel intensiever bouwen. Dat nu in De Stelt half vrijstaande woningen worden gebouwd met zeen aan ruimte kan in deze tijd van woningnood niet. Meer appartementen bouwen, dichter op elkaar, minder parkeerruimte.
In stadscentrum meer groen
Introduceren Tram, opwaardering lijn 10. Grotere/meer parkeergarages

Kale plekken beter beplanten en meer bomen
Kleine woningen met gezamenlijke (ontmoetings)plekken voor 1 persoonshuishoudens
kleinschalige winkels, horeca en cultuurcentra
Laten zoals het is
Leefbaarheid, tegengaan hittestress
leegloop tegengaan, meer betaalbare woongelegenheden hiertoe creëren
Leegstand winkelpanden tegen gaan, desnoods hier broeiplaatsen economische activiteiten stichten (denkend aan Honig terrein, maar dan rekening houdend met de omgeving)
Levendigheid, horeca en ontmoetingsplekken
Levensbestendige woningen of voor drie generaties
Luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Hoewel stadscentrum en winkelsteeg wel heel verschillend zijn.
Maak een splitsing tussen industrieel voor het gebied tussen spoorlijn en Nwe Dukenburgseweg en wonen en ontspanning voor het gebied ten zuiden van de Nwe Dukenburgseweg.
Markante groen behouden. Bevorder fietsvervoer, ((op kleine schaal) sociale voorzieningen houden en bevorderen.
Meer aandacht voor fietsers, voetgangers en ov. De auto weten uit deze wijken en parkeerplaatsen opofferen voor meer groen
Meer aandacht voor goed kunnen wonen in de woonwijk Benedenstad en rond appartementengebouwen in binnenstad.
Meer aandacht voor voetganger dan voor fietser. Fietser moet te gast op voetgangerslocaties. Nu is het zo dat je in het centrum continu uit moet kijken om niet van de sokken te worden gereden.
Meer aandacht voor voetgangers
meer aandacht voor zwerfvuil op straat inclusief oude fietsen die zijn achtergelaten, deelvervoer (scooters en fietsen op de stoep) en sigarettenpeuken
Meer auto luwe en vergroening
Meer bedrijvigheid: gemengd woon werk
Meer betaalbare plekken
Meer bomen
Meer bomen en groen
Meer bomen op bijv plein 1944
meer bouwen voor ouderen met een klein tuintje of hofje
meer eenpersoonshuishoudens, winkels
meer eenrichtingswegen
meer fietsroutes
Meer functies, horeca, cultuur, bedrijvigheid kleinschalig
Meer gescheiden verkeersstromen. Dus minder dat shared space tussen fietsers, voetgangers en auto's.
Meer groen
meer groen
Meer groen
Meer groen
meer groen
Meer groen
meer groen
Meer groen
meer groen (Hof van Holland is behoorlijk verdicht), mengen van functies, kunst introduceren als verbinding tussen bewoners
Meer groen en betere beleving van de mooie plekken
Meer groen en fijnere looproutes
meer groen en hoogbouw
Meer groen en laagbouw
meer groen en meer sport
meer groen en minder hoogbouw openruimtes in tact houden of vergroten houdt de binnenstad leefbaar
Meer groen en ook onderhouden
Meer groen en vooral meer plekken om te zitten. Er rijden nu geen bussen door het centrum dus die weg is veel te groot kunt er iets moois van maken met groene straten en meer bankjes! Bijvoorbeeld in het midden

van de straat. En dat ze de grond in kunnen. Voor als ze moeten laden en lossen. Heb 1 keer een plan gezien. Is niks meer gedaan.
Meer groen meer reuring
Meer groen om het stadscentrum af te koelen, er staan te weinig bomen, in het centrum.
Meer groen op gebouwen
Meer groen op Winkelsteeg en het sportpark een nieuwe plek geven.
Meer groen, aandacht voor luchtkwaliteit, culturele broedplaatsen
Meer groen, aandacht voor parken, speelplekken voor kinderen, bankjes voor senioren
Meer groen, dijkgebied niet volbouwen
meer groen, minder horeca, meer fiets
Meer groene bomen, ook tegen het tegenhouden van warmte
Meer hoogbouw
Meer horeca
meer horeca
Meer horeca
Meer kleine huurwoningen voor 1-2 personen
Meer laadpalen als we elektrisch moeten gaan rijden
meer loop en fietsroutes
meer ruimte voor groen, minder voor auto's. Parkeren ondergronds
Meer ruimte voor het parkeren van fietsen, vooral het centrum
Meer ruimte voor tiny houses, maar dan geen gestapel, maar met tuin en privacy. Evt met een functie, zoals speeltuinbewaking, etc. Betaalbare huur, onbeperkt bewoonbaar.
meer rust, minder vrachtauto's (of schone)
Meer schaduwwerking in de stad
Meer seniorenwoningen
Meer seniorenwoningen
Meer seniorenwoningen
Meer senioren appartementen/woningen
meer straten die autovrij zijn
Meer veiligheid, groen, duurzaamheid, duurzame en biologische supermarkten, klimaatbestendige maatregelen
Meer verbinding tussen bewoners bevorderen voor meer sociale controle.
Meer vergroeiing en waar mogelijk koppelen aan groene corridor
Meer voorzieningen voor elektrische fietsen en auto's.
meer wonen
Meer wonen in de stad.
Meer woonruimte binnen bestaande panden
Minder auto's, minder overlast, meer rust, meer starterswoningen
minder auto's in de straat meer centraal parkeren, meer laadpalen
minder brommers
Minder hangjongeren die je zomaar een kankermongool noemen.
Minder horeca en meer oog voor de leefbaarheid van de bewoners: minder evenementen bijv. en meer zorg voor de parken die veel te lijden hebben onder de vele evenementen.
Minder parkeerplaatsen, minder parkeervergunningen
Minder studentenhuysvesting
minder verkeer beperkende maatregelen: VEEL minder prioriteit aan fietsers
Minder verloedering door beter onderhoud, schoonmaak, hufterbestendige voorzieningen
Minder winkels en kroegen, stadscentrum moet ook normale woongelegenheden zijn
minder woningen verkameren
mobiliteit, zowel fiets met auto incl parkeren en openbaar vervoer moet betaalbaar mogelijk/beschikbaar zijn.
Museum voor Hedendaagse Kunst.
Nadruk leggen op luchtkwaliteit in woonwijken door stoken (stookverbod)
netwerk fietspaden prioriteit: groene stroom goederenvervoer
niet iedereen heeft gestudeerd behoud de werkgelegenheid in de Winkelsteeg ipv woningbouw toestaan

niet terughoudend zijn in hoogbouw
niet veel veranderen. denk echter aan voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving, of zorg voor goede openbaar vervoer, elektrische busjes.
Nog minder auto's toelaten
Nogmaals leefomgeving , onkruid , en verkeerslawaaï
Onderscheid de nieuwe delen van de oude delen. Houd karakteristieken van een wijk in ere.
Ontlast de stad van de studentenwoningen. Bouw studenten woningen op de universiteit. Dit ontlast ook het openbaar vervoer
Ontmoetingsplekken en ontmoetingsruimten
Ontmoetingsruimte voor ouderen alleen oude weeshuis volstaat niet
Ook aantrekkelijk maken voor gezinnen
Ook groen maken en water vasthouden in de bodem
Ook hier invoeren van betaald parkeren gewenst. Geldt ook voor Neerbosch-Oost en Hatert: treinstation, Jan Massinkhal, Stadion, Moskee binnenkort en bedrijven terrein bij Dukenburgseweg.
opgeruimd houden
Overdekt Zwembad, beter toezicht politie en handhaving
parkeerbeleid Benedenstad: meer aandacht bereikbaarheid per auto voor bewoners
Parkeergarages ondergronds. Voorkomen van stoepen vol auto's.
Parkeervergunninggebieden ipv betaald parkeren, aandacht behouden op kwaliteit van woon- en leefomgeving en niet ophokken door veelvoudig flats met mini-woonruimten bouwen
parkeervrije zones, auto's stapvoets
parkeren en laden auto's bewoners en bezoekers beter faciliteren
Parkeren moet mogelijk blijven
Parkeren, fietsenstallingen
Persoonlijk vind ik Hof van Holland de saai architectuur een gemiste kans, het lijkt op elkaar en straalt geen ambacht en kwaliteit uit.
Plant rondom Goffertpark meer groen als entree.
Ree van bestaande (kantoor)panden om daar woningen te realiseren is hoer erg belangrijk
regel doorstroming fiets en autoverkeer naar Heyendaal
Rekening houden met auto's gratis parkeren
Ruimte voor functiemenging, reuring
Ruimte voor groen en biodiversiteit zoeken bij geveltuintjes, klimplanten en op daken. Tegengaan hittestress en ruimte voor comfortabele straten. Goede voorbeelden zijn de vergroening benedenstad dmv operatie steenbreek en het stroompje op de stikke hezel. Het effect op comfort in de stad was sterk merkbaar op de warme dagen afgelopen zomer. Zuinig zijn op historische winkelgevels en cultureel erfgoed.
Rust qua verkeer
schoonhouden, stad gezelliger maken, Burchtstraat meest lelijke straat van de stad!
Sociale veiligheid s avonds.
Stadscentrum binnen de singels volledig autovrij maken en winkelstraten vergroenen met bv klimplanten boven de broerstraat
Stadscentrum meer woningen boven winkels, minder grote terrassen ,meer banken en prullenbakken, minder woongelegenheden voor studenten en minder kamer-en appartementen
Stadscentrum niet verder dichthouden. Dit is verstikkend.
Stedelijk gemengd gebied klinkt leuk, maar Hof van Holland heeft nauwelijks iets gemeen met de andere genoemde voorbeelden, de Winkelsteeg is al helemaal anders. Ontmoedigen autoverkeer ernaartoe, shuttlevervoer vanaf stadranden om verkeersinfarct, overlast (parkeren) en verdere luchtverontreiniging te voorkomen.
Sterke vergroeningen i.v.m. leefbaarheid en hittestress
Stop met het verkameren van huizen
terugdringen autogebruik
Terugdringen vervuilende vormen van vervoer.
Toegang autoverkeer beperken
uitgaansgelegenheden, jeugdhonken, sportgelegenheden
Vanuit een totaalvisie veel meer een geïntegreerde aanpak, niet per wijk weer een aparte aanpak
variatie aanbrengen met horeca, lichte bedrijven en hoogbouw
Veel groen en uitnodigend om er veilig rond te wandelen.
Veel meer groen, geen houtstook.

Veel meer voortrekken en voorrang voor fiets en wandelaar.
Veel verkeer in het centrum doet zich voor als vrijetijdsbesteding. Flaneren met auto's en motoren. Dat fenomeen mag extra aandacht krijgen.
Veiliger maken
Veiligheid
Veiligheid straatcriminaliteit aanpakken
Verdichting, slimmere woonoplossingen (a la Wonen boven winkels), meer gemeenschapszin
verduurzamen woningen
Verduurzaming
Vergeet de mens niet
Vergroenen straten gevels, daken.
verkeersdruk
Voldoende horeca en winkels
Voor bewoners bereikbaar
vooral behouden wat er is
Vooral Dukenburg is slapend. Meer mogelijkheden voor ondernemers nodig ook bv horeca zonder alcohol voor een lunch bv.
Vooral meer groen
Vooral zorgen voor voldoende uitgaansgelegenheden, horeca en winkels
vrijplaatsen met mogelijkheid tot spontane, bottom up initiatieven
Vroeger bouwden we vooral om de warmte in de winter binnen te houden, thans moeten we de warmte â€™s zomers buiten houden
Waalkade toegankelijker maken voor snorfietzers moeten nu dwars door het centrum of kk plein.
Waar mogelijk woningen bijplaatsen. Niet te veel de hoogte ingaan om warmteconcentratie te voorkomen. Voldoende bomen en geveltuintjes plaatsen
Waar ruimte kleine projecten
Wat meer lunch cafés en voorzieningen als groente boer, bakker
Wat stedelijk gebied betreft heerst er een grote schaalte wat aanbod en beeld van het centrum betreft. Leegstand zou nooit lang mogen duren. Andere functie invlechten (pauze-hub, vrijwilligersinitiatieven die bijdragen aan winkelgemak (iets repareren), bezinningsplekken of iets dat rust biedt, ouderen die een plekje om te treffen vinden (denk aan Italiaanse dorpen die dat allemaal hebben). Daarnaast zou het beeld van winkelpanden bij vergunningverlening vanuit verstrekking de eis moeten hebben dat er een relatie met de bestaande bebouwing is. Er is niet alleen een horizontale leegte (leegstand) maar ook verticale verwarring als beneden en bovengedeelte van een pand verschillende en uiteenlopende uitstralingen hebben. Er zijn wel enkele voorbeeld in de stad die lof verdienen daarvoor. Winkelsteeg heb ik geen beeld bij maar de ruimte die er ontstaat en de situatie (Kanaal) tussenland tussen stedelijke bewoonde gebieden) vraagt om een verbinding en om ruimte voor wonen. Maar dat volledig gevarieerd qua leeftijden, inkomen, en leefstijlen.
water
We noemen het nu bouwen binnen de grenzen maar waar liggen die grenzen?? Hof van Holand wordt nu uit de grond gestampt, en daarna pas denken aan voldoende groen en hittestress???
Wegen en trottoirs herstellen. In mijn wijk, Brakkenstein, is dit onderwerp een drama.
weren auto
Winkel en horeca
winkelruimtes zijn veel te duur. De huurprijzen die gevraagd worden zijn gedateerd. Nieuwe winkeltjes en verkopers moeten een kans krijgen en leegstand moet worden afgestraft met boetes of gedwongen verhuur. Waarom mag kraken eigenlijk niet meer?
Winkelsteeg (nog) meer woningbouw, als het kan aansluitende woongebieden.
Winkelsteeg en stationsgebied niet volbouwen maar meer groen. Wegen niet samenvoegen. Meer verkeer. Meer uitstoot. Ongezonde leefomgeving. Mooie pluktuin bijvoorbeeld
Winkelsteeg is een kans voor ontwikkeling van woningbouw in combinatie met genoeg ruimte voor groen en voldoende voorzieningen zoals horeca.
Winkelsteeg na bebouwing veel groen planten
Winkelsteeg: Aansluiten van fiets-/voetpaden langs het kanaal aan die over het kanaal // Heijendaal: Fietsvoetpaden langs het spoor // Bomen op/bij parkeerterreinen
wonen voor jongeren
Wonen, meet huizen

Woningcorporaties verplichten tuinen niet meer leeg te halen bij nieuwe verhuur + tegelbelasting of belonen bewoners vergroenen tuinen.
woningen voor alleenstaande jongeren
zonnepanelen op (semi-)openbare gebouwen zoals scholen of bedrijven
Zorg dat dit ook voor ouderen bereikbaar blijft. Het steeds meer welen van de auto maakt het centrum voor een hele groep mensen onbereikbaar. Ikzelf loop en fiets niet goed, maar ik ben ook niet invalide. Openbaar vervoer is niet toereikend (te ver lopen), dus de auto is noodzakelijk. genoeg
zorg dat minder valide mensen ook in de stad kunnen winkelen, loopafstand naar bushaltes vaak te groot
Zorg voor goede trottoirs en minder overlast door huurfiets en huurscooters
zorgen voor goede bereikbaarheid qua openbaar vervoer
Zorgen voor veilig fietsverkeer
Zware verkeer, doorgaande wegen niet midden door de stad

Nijmegen-Noord

Zijn er voor Nijmegen-Noord andere (niet genoemde) keuzes voor de toekomst die u zou willen noemen?



Bron: Ruimte met toekomst, inspiratie voor een duurzame leefomgeving

meer levendigheid, sportvelden, volkstuinten, bemensde speeltuin, kinderboerderij
30 km
Aan de randen hubs maken waar mensen auto parkeren om met ov of shuttles of huurvoertuigen in het centrum van de stad kunnen komen
Aandacht voor diversiteit. Voorkom gentrificatie.
Aandacht voor groen en ruimte in nieuw gebied (hoogbouw) in Lent
Aandacht voor loslopende honden en hondenpoep
Aandacht voor milieu, zoals zware metalen in Wadi's, luchtkwaliteit, schoon water in de plassen.
aandacht voor moderne architectuur, leefbaarheid
Als het nog mogelijk is hier nog wat bouwen, maar behoud het water en het groen
autovrij en meer ruimte voor wandelen
autovrije nieuwe wijken (alleen deelauto's toestaan)
Behoud enigszins dorpse uitstraling
Behoud groen
Behoud historie en extra groen
Behoud lange geschiedenis van kassen en Betuwecultuur
Behoud natuurgebieden rondom. Focus op verticale bebouwing, goed uitvoer van bv infrastructuur verkeer
Behoud van groen
Behoud van natuur. Groene zones voor doorgang wild
Behoudt van groen. Griffdijk niet te veel industrie. In de grote boel of zuiderveld ruimte voor winkels/horeca
bereikbaarheid
Bereikbaarheid OV behouden
Bereikbaarheid per auto
Bereikbaarheid, cultuur en sociale ontmoetingsplekken. Een wijk is een dorp binnen een stad. Denk ook aan bouwen in hoogte.
Betaalbaarheid waarborgen
betalbare huurwoningen

betaalbare woningbouw
beter openbaar vervoer
Beter openbaar vervoer
betere aansluiting op openbaar vervoer. lijn 14 en 331 rijden op hetzelfde tijdstip!!!! en slechts 1 bus gaat naar station Lent
Betere controle op te snel rijden, noord meer flitspalen
Betere doorstroom van verkeer, geen files. Gescheiden fietspaden voor gewone en snelle - fietsers en scooters e.d.
betere fietsverbindingen tussen Oosterhout en Nijmegen-noord met minder hindernissen
Betere routes om uit de stad te komen vanaf de oversteek. Stel de stoplichten goed in
Bij nieuwbouw een veel hogere dichtheid. Tram of betere busverbindingen naar het centrum, de universiteit en andere plekken waar veel mensen werken. Meer kleine kernen met horeca en andere voorzieningen op loopafstand. Van de buitenwijken geen woonfabriek maken zonder karakter.
bij nieuwe woongebouwen ook in voldoende sociale woningbouw voorzien
bij speelplekken ook bewegingstoestellen plaatsen
Bomen planten
Bouw maar verder vol. Er is nog ruimte genoeg. Wel graag met parkeerplaatsen. Nu iets te veel beton
bouwen met groen
busverbindingen, bereikbaarheid van de auto
De hoogte in!
de huizen die hier gebouwd gaan worden zullen vooral klein moeten zijn met het oog op milieu en klimaat.
De stoplichtcyclus is zo slecht in Lent op de hoofdweg. Mensen zetten de kruispunten dicht door hoe de stoplichten functioneren.
Deelvervoer groots invoeren
demografische kenmerken meewegen bij bouwen: oudere mensen willen wel naar ander kleiner/levensloopbestendig huis, maar vaak alleen in eigen wijk
Dependances van grote bedrijven zoals DAR, Het Goed, etc.
deze wijken zijn toch al lelijk daar kan nog best wat hoogbouw bij
diverser voorzieningenaanbod voor jeugd, diverser winkelaanbod, uitbreiding markt in Lent (bv biologische groenten), minder woningbouw tegen de dijk aan, leidt nl ook tot veel meer verkeer. Multiculturelere samenstelling bevolking. Vluchtelingenopvang
Door blijven ontwikkelen van Vinex-wijk naar complete leefomgeving met wonen, horeca en buurtsupers.
Duurzaam bouwen
duurzaamheid
Er zijn nauwelijks ontmoetingsplekken. Ik ben er elke week 2 uurtjes in de avond aan het wachten en weet niet waar ik naar binnen kan. Het café in de Klif is dan al dicht en Brass te vol. Verder geen horeca tussen 20 en 22 uur...
Fietspaden veilig voor iedereen.
functiemenging, niet alleen op de hotspot, maar ook vermengd in de wijk (tegen mono functionaliteit en daarmee bevordering van levendigheid, leefbaarheid en toekomstbestendigheid)
Gebieden in Nijmegen Noord beter onderhoud en maabeleid
gedeelten autovrij maken t.b.v. groen
Geen horeca, stad moet ook een rustig gebied zonder lawaaioverlast hebben. En toezicht op ongewenst gedrag, racende motoren en drugshandel, en lachgasgebruik etc. Gebied langs de Waal lijkt vrijplaats.
Geen huur e-bikes/scooters meer op stoep voetganger. Verplicht ophalen door verhuurbedrijf bij blokkeren stoep
Geen idee, krijg nog geen goed beeld van dit gebied: veel kinderrijke bewoning
geen te kleine woonruimtes veroorzaakt depressies bij bewoners op lange termijn, zelf ervaren en nog steeds, geen menselijke bio industrie
Geen woningbouw
gelijkmatig aanbod van goedkopere en duurdere woningen, meer 30 km-straten
Geluidsoverlast en fijnstof waalbrug, bomen aanplanten in hele gebied
Gentrificatie tegengaan
Gezamenlijk wonen van ouderen (kleine appartementencomplexjes met ca 4 a 8 woonruimtes voor 1 a 2 oudere -eventueel jongere- personen
Goed letten op afwisseling, geen saaie rijtjes huizenblokken
goed openbaar busvervoer

Goede bereikbaarheid is het sleutelwoord: goede OV voorzieningen.
Goede ontsluiting van deze wijken per auto en per fiets.
Goede scholen, winkels, ontmoetingsplekken
Goede verbinding met de stad voor fiets en voetganger
Gratis ontmoetingsplekken zoals wijkcentrums, sportclubs
Groen
groen behouden en plekken maken voor kinderen en jongeren
Groen door bomen en struiken
Groen met rust laten hier, pareltje is Ressen
Groen niet verwaarlozen
Groen onderhouden
groen, ruimte, bomen, wandelpaden, ontmoetingen bevorderen, eenvoudige activiteiten (wandelen/tuinieren/...) bevorderen
Groener maken en meer gratis parkeerplaatsen voor auto's realiseren. Behouden van rust en alleen laagbouw.
Groener, minder ruimte voor auto
Grotere mogelijkheden voor middelbare scholen
Het OV mag stukken toegankelijker met meer bankjes om op uit te rusten tijdens een wandeling. Meer sociale huurwoningen zijn hier nodig.
Het Stadseiland behouden en daar niet meer extra bouwen, zodat dit een groene buffer blijft tussen Nijmegen en Nijmegen-Noord.
Hier hoogbouw en wonen en dus niet bij het centraal station waar al te veel mensen op een kluitje wonen.
hier is nog meer ruimte, houdt er rekening mee dat veel groen blijft
Hier is nog plaats genoeg
Hier is ruimte voor wind en zon. Hier is ook meer draagvlak onder de bevolking voor de energietransitie.
Hoogbouw
Hoogbouw voor starters
HOU OP met alles te plannen!! Wees niet zo bang voor het ongewisse en ongeplande. Laat onbewerkte en onbestemde buitenruimte zoals ze zijn. De wereld is niet alleen een bouwtekeningwereld!!
Hubs
Huizen en activiteiten voor jong en oud (sport accommodaties
Iets meer parkeerplaatsen
Ik hoop dat alle vuilnisbakken en vuilniszakken weggehaald worden en we ondergrondse containers krijgen waar we maandelijks allemaal 5 euro voor betalen. Bijvoorbeeld.
In alle wijken aandacht voor groen en diversiteit in woningenbestand zodat mensen in hun wijk kunnen doorschuiven
In elke wijk wat gezellige horeca en sportvoorzieningen, trim- en trapveldjes. En een atletiekbaan en zwembad!
In nieuwbouwwijken veel intensiever bouwen. Dat nu in De Stelt half vrijstaande woningen worden gebouwd met zeeën aan ruimte kan in deze tijd van woningnood niet. Meer appartementen bouwen, dichter op elkaar, minder parkeerruimte.
Infrastructuur verbeteren
inrichting Griftdijk, het is een verkeersslagader voor wijkbewoners, maar gezien de inrichting is dat schijnbaar niet de bedoeling...
Introduceren Tram, opwaardering lijn 331, 14.
Investeer in een goede bereikbaarheid met OV.
Inzetten op wonen, werken en gezinnen. Dit vraagt om educatieve voorzieningen, kinderopvang en speelruimte. Van belang zijn de voorzieningen voor ouderen.
Ja mits met behoud van grote groenzones (met ouderwetse fruitbomen) en boerijen daarbinnen.
Kale plekken beter beplanten en meer bomen
kan misschien nog meer gebouwd, anders de hoogte in.
Kleine woningen met gezamenlijke ontmoetingsplekken voor 1 persoonshuishoudens
Kleinere woningen bouwen voor senioren en eenpersoonshuishoudens
landelijke uitstraling zoveel mogelijk behouden
Luchtkwaliteit moet echt beter, zit tussen drukke wegen, waal en trein in
Mag wel wat rommeliger/gemengder

Markante groen behouden. Bevorder fietsvervoer, ((op kleine schaal) sociale voorzieningen houden en bevorderen.
Meer (volwassen) groen aanplanting. Betere oversteekmogelijkheden Griftdijk.
Meer aandacht voor cultuur
Meer aandacht voor voetganger. Probeer als voetganger van Nijmegen naar Lent te lopen. Het is toch bezopen dat fietsers aan beide kanten van de brug zowel van noord naar zuid als van zuid naar noord mogen fietsen en er slechts een kleine strook is aan een kant voor voetgangers.
meer aandacht voor zwerfvuil op straat inclusief oude fietsen die zijn achtergelaten, deelvervoer (scooters en fietsen op de stoep) en sigarettenpeuken
Meer activiteiten voor buurt Oosterhout
Meer bedrijvigheid: gemengd woon werk
Meer betaalbare starterswoningen
Meer bomen
Meer bomen en ander groen
meer bomen onttrekt zicht op industrie en windmolens
Meer bomen planten, is in mijn beleving vrij kaal gebied
meer bouwen voor ouderen met een klein tuintje of hofje
meer cultuur en ontmoetingsplekken
Meer dan alleen wonen mogelijk maken: dus onderwijs, sport, cultuur etc. stimuleren in deze wijk
meer diversiteit in bouw. Het zijn nu vooral straten met huizen eraan. Creatiever is om wegen anders te laten lopen en autoluwe plekken. Zoals Hof van Holland?
Meer dynamiek qua trefmogelijkheden , alhoewel het er nu al prettig toevoegen is. Geen Plant je vlag experimenten meer.
Meer en beter OV
Meer en betere infrastructuur
meer faciliteiten
Meer groen
meer groen
meer groen behouden, betere fietsverbindingen met uni
Meer groen in de straten, culturele broedplaatsen en ontmoetingsplekken
Meer groen in de wijken
Meer groen minder lantaarns!!! Verlaten veel licht!
Meer groen. Niet elke m2 volbouwen!
Meer groene bomen, ook tegen het tegenhouden van warmte
Meer hoogbouw, meer villa's, minder rijtjeswoningen
meer horeca
Meer horeca
Meer horeca
Meer horeca
Meer horeca / centrum sfeer / gezelligheid
Meer horeca en parken
Meer horeca en winkels
Meer horeca. Meer voorzieningen voor adolescenten: ontmoetplaatsen, activiteiten.
Meer industriële bedrijven op park 15. Denk aan mediamarkt etc. Hornbach daar is een goeie toevoeging.
meer isolatie van nieuwe woningen
Meer kansen voor horeca en andere bedrijvigheid
Meer kleine huurwoningen voor 1-2 personen
Meer laadpalen als we elektrisch moeten gaan rijden
Meer mengen en levendiger, bijv. door winkels en horeca
Meer menging met de omgeving
Meer met rust laten in groenonderhoud en biodiversiteit haar gang laten gaan.
Meer natuur, aanplant v bossen. Meer en beter geregisseerde bijeenkomsten voor bewoners, mn oudere bewoners.
meer parkeer ruimte.
meer plek voor horeca en cultuur. Geen vierkante dozen, maar speels architectuur

Meer recreatie creëren.
Meer ruimte voor horeca en buurtcentra in deze wijken. Niet alleen n plein met winkels en n restaurant, meer diverse activiteiten, licht werk/ kantoorruimtes aan huis.
Meer ruimte voor tiny houses, maar dan geen gestapel, maar met tuin en privacy. Evt. met een functie, zoals speeltuinbewaking, etc. Betaalbare huur, onbeperkt bewoonbaar.
Meer schaduw tegen hitte (bomen), meer voorzieningen (winkels, cultuur, ontmoeting), deel-e-bakfietsen.
Meer seniorenwoningen
Meer sociale huurwoningen
Meer speciale sportlocaties zoals dansscholen, sportzalen waar niet de gemeente eigenaar van is. Nu moeten sportverenigingen wijken voor gymlessen van scholen.
meer straten die autovrij zijn
Meer studenten meer uitgaansgelegenheden kleine winkels
Meer variatie in sportaanbod. Zorgen voor voldoende horeca, winkels, enz.
Meer variatie winkels
Meer veiligheid, groen, duurzaamheid, duurzame en biologische supermarkten, klimaatbestendige maatregelen
Meer voorzieningen
Meer voorzieningen en zwembad
Meer vrije gratis parkeer ruimte en meer groen wat schaduw geeft als groene daken // bomen // verticale beplanting.
Meer winkels in oud Lent
Meer winkels, veilige fietsroutes
Meer woningen voor mindervaliden/ rolstoel gebruikers
Meer woningen voor starters
Mengen functies, andere functies dan wonen toevoegen, minder parkeerplaatsen
mengen van functies, kunst introduceren als verbinding tussen bewoners
met name voor jonge gezinnen
minder autoverkeer
Minder bouwen meer aandacht voor Dukenburg
Minder ruim opgezette nieuwbouw, meer gedeelde groene openbare ruimtes of hofjes
minder verkeer beperkende maatregelen: minder prioriteit aan fietsers
Minder yup
mis een geluidsscherm langs de rijksweg naar Bemmelen en Arnhem, huizen staan letterlijk met de voordeur in de benzinetank van de rijksweg
Misschien nog meer aandacht voor cultuur in deze gebieden, naar mijn idee is dit aanbod nog niet groot.
mobiliteit, zowel fiets met auto incl parkeren en openbaar vervoer moet betaalbaar mogelijk/beschikbaar zijn.
Nadruk leggen op luchtkwaliteit in woonwijken door stoken (stookverbod)
natuur aldaar cultiveren beter faciliteren voor bezoekers met wandelroutes horeca en voorzieningen aansluiten. Dit is echt het groene hart van de regio aan het worden
netwerk fietspaden prioriteit: groene stroom goederenvervoer
niet alles volbouwen!
niet alles zo maar volbouwen, oog hebben voor groen
Niet lukraak dicht bouwen, aandacht voor mens, dier en natuur.
Niet nog meer bebouwing
Niet nog meer volbouwen!! Behoudt nou eens het groen wat je hebt.
niet te veel beton zaaien!!!
Niet te vol bouwen
niet terughouden zijn in Hoogbouw
Niet verder uitbreiden. Hoogbouw concentreren in het stadscentrum. Buitenwijken grote groene randen
Nieuwbouw inkaderen (geen plant je vlag), en minder blokkendozen zoals bij het hart van de waalsprong (verschrikkelijk lelijk en beton))
Nijmegen Lent en Ressen meer aandacht geven , ook in wijkkranten , zodat er meer bekendheid en betrokkenheid is met/ vanuit andere delen van Nijmegen.
Ontmoetingsplekken en ontmoetingsruimten
Ontmoetingsplekken voor bewoners, zoals cafés, terrasjes

ontwikkeld zich goed en stabiel: wel onhandige 1 richting en erg druk in spits
ontwikkeling is gericht op compleet aanbod
Ook goed
Ook groen maken en water vasthouden in de bodem
Ook mogelijk flats neerzetten waar ook niet oorspronkelijke Nederlanders kunnen wonen, zodat de naoorlogse wijken niet alles hoeven te doen en je juist mix creëert
Op zichzelf staand laten groeien
Openbaar vervoer toegankelijker maken, goedkoper, meer en vaker. Meer horeca en groen.
Overdekt zwembad, beter toezicht politie en handhaving
Parkeren moet mogelijk blijven
Pas bij nieuwbouw ook toegangswegen aan zodat niet alles vastloopt
Per blok speel- en ontmoetplekken met groen
Ressen beschermen als idyllisch dorpsgezicht.
Ruimte voor cultuur en identiteit ontwikkeling. Van suburb naar stadswijk met karakter.
Snelle OV verbinding naar de stad, geen verdere afbraak busverbindingen
Sneller vergroenen, dus naast bonenplanten groene gevels en snelgroeïende heggen
speelgelegenheden voor kleine kinderen
Stop met bouwen het is zo vol al het mooie groen verdwijnt veel te snel
Stoppen met bouwen en zorgen voor voldoende groen
Te weinig gepland vanuit groen, verkeersveiligheid voor fietsers
te weinig horeca in Oosterhout (de Klif zou een prima locatie zijn voor een eetcafé/bistro)!
Tegengaan van verrommeling (gebruiksfuncties door elkaar, het stadsdeelbeeld): Noord krijgt het karakter van een bedrijventerrein met woonfunctie momenteel
terugdringen auto gebruik
Terugdringen van autoverkeer en vervuilende motors, scooters en brommers. Als permanente fietser heb ik nu wel recht op schone lucht.
Tiny houses
Uitbreiding direct van tennisbanen en voetbalvelden hockey padel-banen voor de nieuwe jonge bewoners in de wijk
Vanuit een totaalvisie veel meer een geïntegreerde aanpak, niet per wijk weer een aparte aanpak
variatie aanbrengen met horeca, lichte bedrijven en hoogbouw
Veel jonge bewoners . Zorg vooral ook voor veel groen en ruimte
Veel meer bouwen van eengezinswoning, Er is namelijk nu geen plek voor gezinsuitbreiding door gebrek aan woningen.
Veel meer voortrekken en voorrang voor fiets en wandelaar.
Verbindingen tussen de wijken verbeteren wat betreft voetpaden.
Vergroenen waar mogelijk
Verkeersveiligheid vergroten, natuurbehoud, landelijkheid bewaren
Verrommeling en witte schimmel terugdringen
VOLBOUWENEUEHHHHHHH
Voldoende groeimogelijkheden sportverenigingen
voldoet aan alle standaarden alleen is er nog weinig hoogbouw. Dat kan daar zeker nog uitbreiden
Voorziening op zorg en sport en allerlei activiteiten
Voorzieningen voor pubers (ontmoetingsplaatsen)
vrijplaatsen met mogelijkheid tot spontane, bottom up initiatieven
Vroeger bouwden we vooral om de warmte in de winter binnen te houden, thans moeten we de warmte zomers buiten houden
Wandelpaden en snelheidsbeperking voor auto en fiets
Wandelroutes zonder ander verkeer
Wat meer ruimte voor mkb bedrijvigheid en horeca.
Wederom veel te dicht op elkaar gebouwd, met daarbij weinig ruimte voor groen
Werk om bestaand groen heen
Winkel en horeca
winkels, voldoende parkeergelegenheden
wonen voor jongeren

Wonen, meer huizen
woningbouw
Woningcorporaties verplichten tuinen niet meer leeg te halen bij nieuwe verhuur + tegelbelasting of belonen bewoners vergroenen tuinen.
woningen voor alleenstaande jongeren
Zie hierboven, en jammer dat open stukjes worden volgebouwd. Park, groentetuinen, etc. zou beter geweest zijn. Denk dat dat mensen gelukkiger en gezonder maakt.
zonnepanelen op (semi-)openbare gebouwen zoals scholen of bedrijven, wateropvang
Zorg voor betere doorstroming met de auto
zorgen dat aan- en afvoerroutes duidelijk zijn. Voldoende groen behouden vanwege hittebeperking. Bewaakte fietsenstalling in het nieuwe winkelcentrum.
zoveel mogelijk groen aanleggen

Werkgebieden

Zijn er voor de werkgebieden andere (niet genoemde) keuzes voor de toekomst die u zou willen noemen?



Bron: Ruimte met toekomst, inspiratie voor een duurzame leefomgeving

Aandacht voor bedrijven die niet vervuilen
Aandacht voor milieu vervuiling
aandacht voor verdere verrommeling en vervuiling
Aandacht voor verkeersveiligheid. Betere bereikbaarheid met OV
Aardgasvrij, energy-hubs
Activiteiten in de avond om leegheid te voorkomen
afschalen van industrie die vervuילend is en niet meer nodig. natuur teruggeven
alleen schone industrie .
Alleen woningbouw als gezondheid dat toelaat. Vergunningen beter handhaven.
als er plek is. maar dan moet wel de asfaltcentrale weg.
appartementen in bedrijfsgebouwen en meer horeca
Asfalt centrale aan de Energieweg uitplaatsen.
Bedrijven die milieu vriendelijk en met nieuwe energie bezig zijn. Kleine opkomende bedrijven promoten.
Bedrijven laten vergroenen, minder afstandelijk industrieel maken, auto's onder de grond
Bedrijven niet onnodig beknotten in hun mogelijkheden
Beetje leuke lunchtentjes en mooie wandelpaden tussen groen.
Behoud van milieuruimte voor bedrijvigheid
Behouden voor werk, geen woningen
Bereikbaar met ov
bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid / drukte in het gebied
bereikbaarheid die niet via woonwijken gedwongen wordt, slecht voorbeeld kerkenbos.
Bereikbaarheid met OV, kinderopvang bij werk, schone industrie
Bereikbaarheid OV behouden en voldoende parkeergelegenheid
Bereikbaarheid per auto
Bereikbaarheid.

beter aangepast voor fietsers
Beter bereikbaarheid met ov, zodat men eerder geneigd is om het ov te pakken
Beter faciliteren voor openbaarvervoer en meer focus op geur overlast
betere benutting van de bestaande ruimte . ernstig vervuilende bedrijven verplaatsen of uitkopen
betere bereikbaarheid openbaar vervoer. ook denken aan logistiek i.v.m. transport van bedrijven. Tijdslot instellen voor bepaalde gebieden
Betere doorstroming verkeer via werklocaties en niet door de stad. En zeker geen vrachtverkeer over de Scheidingsweg
betere en vooral veiligere fietsvoorzieningen, groene plekken waar je kunt zitten, wat eten en zo
beveiliging
bij nieuwe woongebouwen ook in voldoende sociale woningbouw voorzien
Bomen op/bij parkeerterreinen
Bomen planten
centreren van lichte en zware industrie
comfort voor werkenden verhogen: groene pauzeloopjes, bankjes, rustpunten, lunch/koffie
de hoogte in met bouw en parken
Dit moeten werklocaties blijven, maar misschien is het mogelijk om wat te bouwen aan de randen
duurzaamheid
Energie opwekken
Er moet natuurlijk ruimte blijven voor bedrijvigheid. En bedrijven moeten goed bereikbaar zijn voor vrachtverkeer en auto's
Evenwicht tussen groen en bedrijvigheid
Extra groen.
Geef ondernemers de ruimte op werklocaties.
Geen grote uitstoters van schadelijke stoffen toelaten zoals APN en ijzersmelterij
geen luchtvervuiling.
geen te kleine woonruimtes veroorzaakt depressies bij bewoners op lange termijn, zelf ervaren en nog steeds, geen menselijke bio industrie
Geen vervaging van industrie functie door wonen te laten. Industrie vrijhouden van woongebied en visa versa ivm gezondheid.
Geen vervuilers toestaan of de randen opzoeken in de regelgeving. Bescherm de burgers
Geen woningen tussen zware industrie toestaan
geen zware industrie
Geen zware industrie in de buurt van de stad. Geen nieuwe gascentrale
Geen zware industrie. Meer groen.
gezonde omgeving, bereikbaarheid, wandelen/bewegen in de pauzes bevorderen, aantrekkelijke routes voor fietsers van en naar het werk
Goed letten op vervuiling en gezondheidsrisico's bij het bewoonbaar maken.
Goed onderhouden milieu vergunningen om geluid, stank overlast te beperken en ook natuurschade te voorkomen.
goede ontsluiting en verbinding naar hoofdwegen zorgt voor betere bereikbaarheid en graag bedrijven zo veel mogelijk clusteren evt. in bedrijven torens/flatgebouwen
Goede ov verbindingen en bereikbaarheid voor aan en uitleveren
Goede verkeersdoorstroom
Groen
Groen beleid
groen, horeca
Groener maken zodat mensen er ook kunnen recreëren. Hippe horeca vestigen.
Groener, duurzame opwek energie
Grote luchtvervuilers aanpakken. Bedrijven hier concentreren, niet overal bedrijven.
Handhaven op vrachtwagens die daar niet mogen parkeren/overnachten
herinrichting groen
hier alleen industrie, GEEN woningen of SPORTACCOMODATIES!!!
hier en daar kan er best een boom bij
Hier geldt voor de luchtkwaliteit de uitstoot vermindering van locaties.
Hier kan nog industrie bij, omdat er weinig mensen wonen.

Hier meer woningen en de industrie geconcentreerd ook van buiten de stad. Dus minder maar dichterbij elkaar.
ik heb hier het minst affiniteit mee
Ik hoop dat alle vuilnisbakken en vuilniszakken weggehaald worden en we ondergrondse containers krijgen waar we maandelijks allemaal 5 euro voor betalen. Bijvoorbeeld.
In alle wijken aandacht voor groen en diversiteit in woningenbestand zodat mensen in hun wijk kunnen doorschuiven
Inbedding van horeca en ontmoetingsplaatsen
Industrie daar concentreren en aandacht voor limieten vervuiling
Industrie dicht op elkaar, meer ruimte omheen voor wegen/groen. Daadwerkelijk natuur aanleggen: bomen, struiken, bloemen, planten (niet alleen steriele grasveldjes), monitor kwaliteit water en ruimte voor slootjes etc.
Industrie goes brr
Industrie verplaatsen naar buiten stadsgrenzen. Industrie in Nijmegen ligt naast woonwijken, dat kan echt niet meer.
Industrieel houden en milieuproblematiek verminderen door te handhaven, geen andere functie
Industriegebied behouden en beheren!
Industriegebieden beter monitoren op juiste bedrijvigheid en gebruik in alle facetten
Inzetten op bereikbaarheid met het OV
Kale plekken beter beplanten en meer bomen
Kan ik niet beoordelen.
kan ik niets over zeggen, sloop gebouwen die niet meer functioneel zijn en zet nieuwe neer, geen woningen
Kans om mooie fietsroutes er naar toe en er omheen aan te leggen. Vervuiling en verkeersoverlast bestrijden
Klimaatadaptatie, circulariteit
Lege kavels aanpakken een aantrekken van grote spelers. Houd de Techcampus in ere (zoals Philips vroeger een hele grote speler was) in combinatie met een ruime en groene opzet.
lichte bedrijvigheid die zich met wonen kan verenigen
Lindenholt
Luchtkwaliteit
Luchtkwaliteit veel strenger beoordelen, betere filters bedingen, meer (winter)groen als buffer
Maak het leefbaarder. Nu is het buiten kantoortijden zeer onaantrekkelijk daar, terwijl er plek genoeg is voor kleinschalige bouw en leven
Maak locaties geschikt voor zonnepanelen en windmolens.
Maatregelen voor schone lucht en verdwijnen van vervuilende industrie.
meer aandacht voor energie-opwek (wind en zon)!
Meer aandacht voor overlast van (verkeersgeluid)o.a. over de Dukenburgse brug richting stad en Dukenburg. meer ontspanningsplekken restaurants.
Meer aandacht voor uitstoot giftige stoffen nabij woonwijken
meer aandacht voor zwerfvuil op straat inclusief oude fietsen die zijn achtergelaten, deelvervoer (scooters en fietsen op de stoep) en sigarettenpeuken
Meer beschutting, je hebt altijd tegenwind als je daar fietst
Meer betaalbare starterswoningen
Meer bomen
meer bomen plaatsen
meer bouwen voor ouderen met een klein tuintje of hofje
Meer en beter OV
Meer groen
Meer groen
Meer groen
meer groen
meer groen
meer groen
meer groen
Meer groen en ruimte voor fietsen/wandelen
Meer groen minder uitstoot
Meer groen om het aantrekkelijk te houden.

Meer groen ontmoetingsplaatsen en gezelliger inrichting d.m.v. parken of speeltuintjes
Meer groen, minder vervuiling
Meer groene bomen, ook tegen het tegenhouden van warmte
meer groene plekken, meer horecamogelijkheden (kan ook tijdelijk), wandelroutes voor pauze
meer isolatie van bedrijfspanden voor zover verwarmd
Meer laadpalen als we elektrisch moeten gaan rijden
Meer levendigheid s avonds. Misschien wat woningen daar.
Meer ruimte voor groen en water perificatie in de bodem d.m.v. terugdringen geasfalteerde parkeer plaatsen en vervangen door verharding waar regenwater doorheen kan sijpelen. Leegstaande industrie panden inzetten voor culturele broedplaatsen d.m.v. verruiming regeling tijdelijk alternatief gebruik. ruimte voor studenten complexen en tijdelijke bewoning, dit moet met oog voor leefbaarheid en sociale veiligheid. Terughoudend met bewoning zonder tijdelijk karakter i.v.m. gezondheid en vervuiling. Ruimte houden voor bedrijvigheid en industrie, maar deze wel vragen om een grote bijdrage biodiversiteit en terugdringen van druk regenwater op het riool, hier is in verhouding heel veel vierkante meters te winnen voor beperkte kosten.
meer waterberging en zonnepanelen
Meer woningen voor starters
menselijk aspect niet vergeten
Milieu
Milieueisen handhaven, schone lucht, minder fijnstof.
Milieumaatregelen
Minder grootschalige bedrijven, verbetering leefklimaat, ruimte voor woningbouw
minder industrie, meer en beter toezicht op luchtvervuiling
Minder luchtvervuiling
Minder ruimte voor zware industrie, meer andere vormen van bedrijvigheid om vervuiling voor de hele regio te beperken
Minder uitstoot
Minder uitstoot, letten op afvalstoffen die omliggende wijken in waaien
minder verkeer beperkende maatregelen
Minder vervuiling zoals de asfaltfabriek en diesilverkeer
minimaliseer negatieve milieueffecten (luchtkwaliteit, lawaai, verkeersstromen)
Mix van woningen en bedrijven, met aandacht voor mogelijke overlast
mobiliteit, zowel fiets met auto incl. parkeren en openbaar vervoer moet betaalbaar mogelijk/beschikbaar zijn.
Moeilijk. Zo gezellig en milieubewust mogelijk misschien lunchgelegenheden leuke wandelroutes
Mogelijk meervoudige benutting stimuleren door combinatie met woningbouw boven industrie ouzo
Mogelijkheden andersoortig industriële activiteiten
Niet vermengen met woningen. Vergunningen voor bedrijven worden veel te lastig.
Nieuwe omgeving in aanbouw: busverbinding ontspanning en groen
Nu nog saai om te zijn met ontbrekende groene wandelroutes
Nyma/honig uitbreiden met nieuwe en kleine bedrijven
Ok werklocaties kunnen en moeten een groene uitstraling hebben en verbonden worden met de rest van de stad.
Onderzoek of bedrijven daar staan te trappelen over beter OV en/of fietspaden.
Ontmoetingsplekken en ook meer beweegruimte voor fietsers en voetgangers
ontwikkeling Winkelsteeg is mooi voorbeeld
Ook goed
Ook ruimte voor fiets en wandelaar.
Ook voor fietsers veilig
Openbaar groen
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer toegankelijker maken, goedkoper, meer en vaker. Hier ook eerder i.v.m. 7 uur start vaak.
Opknappen! Niet laten verloederen
OV en auto-bereikbaarheid optimaliseren. Ook parkeerterreinen zijn te vergroenen!
parkeerruimte creëren voor de autovrije wijken

Parkeervergunninggebieden i.p.v. betaald parkeren, aandacht behouden op kwaliteit van woon- en leefomgeving en niet ophokken door veelvoudig flats met mini-woonruimten bouwen
Parkeren moet mogelijk blijven
Pas met groen
Proberen bedrijven aan te trekken die minder vervuilen en een positieve bijdrage leveren aan de toekomst van de stad en hun werknemers. Urban farming, groene energie, elektrische busbouwers. In ieder geval bedrijven met een bredere maatschappelijke functie. Niet alleen bedrijven met winst voor hun aandeelhouders. Bereikbaarheid van bedrijven met snel ov vergroten. Omgeving vergroenen waar mogelijk.
recreatie en sport en evenement opties: i.c.m. ateliers: lucht kwaliteit is dan zeer belangrijk
ruimte houden voor groen en vrije ruimte tussen de industrie in (zoals nu Ressen en omgeving nog een groot deel groen is)
Ruimte startende ondernemingen. Grote vervuilers weren
Ruimte voor circulaire bedrijvigheid en maakindustrie
ruimte voor kleinschaligheid
Ruimte voor verduurzaming, Zonnepanelenparken, windmolenparken, etc.
Ruimte voor zware/vervuilende industrie beperken, vervuilende industrie actief uit faseren/verplaatsen.
Ruimtes met groen om te ontspannen, bijv. d.m.v. daktuinen
Schone bedrijven, verplaats vuile bedrijven
Schone industrie
Schone industrie OF maatregelen en naleving betreffende het behouden of verbeteren van het milieu
Schonere industrie, weg met de top vervuilers
Serviceplekken (dagelijkse boodschappen, wasserette, kinderopvang)
Stimuleren van gebruik parkeergelegenheid buiten stad, goede busverbinding tussen werklocaties en deze parkeerplaatsen
Strengere regulering en naleving natuur- en gezondheidsregels
terugdringen auto gebruik
Terugdringen vervuilende vormen van vervoer.
Typisch kleine industriegebieden met weinig toegankelijke leefbaarheid.
Uitfasering zware industrie (einde aan bedrijven met milieucategorie 4,5) veel strikter toezicht op milieu (uitstoot, water) en veiligheid. Ook/ juist bij de maakindustrie.
Uitstraling mag nog iets vriendelijker, bv. meer groen en openbare ruimte
universiteit is ook een werklocatie.
variatie aanbrengen met horeca, lichte bedrijven en hoogbouw
vd stad en pontmeijer weg, meer woningen, asfaltcentrale weg. Verkeer weg
veel bouwen voor hoogwaardige industrie.
Veel meer woongelegenheid creëren tussen de panden maar ook door het verbouwen van panden. Serieus werk maken van uitstoot van alles wat we niet in de lucht willen hebben
Veilig
Veilig maken/houden
Veiliger maken mogelijk door kleine ondernemers te vestigen zodat er meer sociale beweging is anders dan industrie
veiliger. Deze wijken, vooral westkanaaldijk vind ik geen veilige uitstraling hebben. Teveel gelegenheid voor zwart werk en criminaliteit.
Veiligheid
Veiligheid, ontmoeten
Verbetering van sociale veiligheid
Verdichting van bedrijvigheid (gestapeld in plaats van uitgespreid), verduurzaming
Verduurzaming
Vergroenen met beplanting tegen lelijke gevels
Vergroenen waar kan
Vergunningen van gezondheid aantastende bedrijven afnemen.
Vermindering lichtvervuiling
verouderde locatie renoveren of vervangen of hoogbouw. Niet meer onbebouwde ruimtes gebruiken.
versnelde fietsroutes aanleggen
Vervuilende bedrijven verplaatsen (asfalt fabriek)
Vervuilende industrie (lucht- en waterkwaliteit) verder weg van woongebieden.

vervuilende industrie laten stoppen (lucht- en waterkwaliteit prioriteit stellen)
vervuilende industrie zoals ACN verplicht verplaatsen en uitstoot laten verminderen:
Vervuilde industrie zou geen plaats daar moeten hebben, het feit alleen al dat er een puinvergruizer en asfaltcentrale is maakt het gebied al ongezond voor alle werkenden, laat staan omwonenden.
Verwijderen van industriële en ongezonde bedrijven. Essentiële voorwaarde om in bestaande wijken meer te bouwen. Niet nog meer mensen blootstellen aan industriële vervuiling. Schept zelfs juist mogelijkheden om te bouwen op plekken waar de vervuilde industrie zou moeten verdwijnen..
vind industrie bij zo'n grote woonkern niet meer passend
Voldoende ruimte voor (zware) bedrijvigheid. Geen gevoelige functies
Voor alle gebieden geldt dat er grote behoefte is aan huisvesting voor (het groeiende aantal) 1 persoonshuishoudens. Maak daar werk van.
Vraagafhankelijk OV, beperken uitstoot, systeem zelfrijdende taxi's
vrijplaatsen met mogelijkheid tot spontane, bottom up initiatieven
Vroeger bouwden we vooral om de warmte in de winter binnen te houden, thans moeten we de warmte s zomers buiten houden
Vuile industrie weren
Wat minder grauw laten lijken. Een beetje een combinatie van hoe nyma terrein nu is. En industrie. Zonde dat zo gebied vlak langs het centrum weinig potentie heeft. Het oogt niet mooi. Het goed en de milieu straat zijn fijn op die plek. Maar wellicht wat betere integratie met de rest van het centrum. Betere overgang tussen echte fabrieken. En stad. Denk aan papier fabriek. Prachtige locatie. Word weinig mee gedaan. Maar ook werk woon verkeer loopt daar vaak door elkaar heen. Zou fijn zijn om die gebieden wat subtieler over te laten komen. En de infrastructuur daarop aan te passen. Zodat je niet in een op de Energieweg in een soort grijs duister industrie terrein beland.
Weer strikt vervuilde fabrieken zoals die asfaltfabriek
Weg met vervuilde bedrijven!
Werkgelegenheid behouden
Westkanaaldijk en havengebied liggen te dicht tegen woonwijken aan, verplaatsen zou het beste zijn met name van de vervuilde industrie
Wonen
wonen hier zoveel mogelijk van scheiden
Wonen, meer huizen
woningbouw
woningen voor alleenstaande jongeren
zie Nijmegen Noord, ontzettend jammer dat er zoveel van de Honig en Vasim weg is
zonnepanelen op bedrijven, grotere waterreservoirs
zorgen voor schone industrie bijv. ARN eisen verhogen
zoveel mogelijk de luchtkwaliteit ivm.de gezondheid van werknemers en omwonenden
Zware industrie die de luchtkwaliteit van de stad negatief beïnvloedt verplaatsen
zware vervuilde industrie saneren of verplaatsen

Bijlage 2: Achtergrondkenmerken respondenten

	%	Respondenten
Centrum	6%	77
Nijmegen-Oost	18%	218
Oud-West	7%	88
Nieuw-West	9%	113
Nijmegen-Midden	16%	193
Nijmegen-Zuid	14%	166
Lindenholt	6%	77
Dukenburg	11%	133
Nijmegen-Noord	11%	133
Weet niet/anders	0,5%	6

Jonger dan 20 jaar	0,1%	1
20 tot 40 jaar	13%	153
40 tot 65 jaar	48%	575
65 tot 80 jaar	36%	434
80 jaar of ouder	3%	37
Wil ik niet zeggen	0,3%	4

Werkend	57%	687
Studerend	0,7%	9
Gepensioneerd	35%	416
Anders:	7%	79
Wil ik niet zeggen	1%	13