snelheidbeperking en handhaving verkeerstype Blokland (nieuwveen)

Het eerste deel van Blokland gaat hard achteruit. Dit heeft niet alleen met de werkzaamheden te maken. Maar de manier waarop deze weg gebruikt wordt door het verkeer draagt ook bij aan een versnelde achteruitgang en herhaaldelijk reparatiewerk aan de weg.

Deze weg wordt gedeeld door voetgangers, fietsers, ruiters en gemotoriseerd verkeer. Al staat er een verbod op vrachtverkeer bij de T-splitsing met de N231, toch is het hier een komen en gaan van grote vrachtwagens, soms zelfs met dubbele trailer. Ik heb het dan nog niet eens over de grote landbouwvoertuigen die over de weg stuiteren doordat er met veel te hoge snelheid gereden wordt. De huizen raken hierdoor beschadigd en er is inmiddels iemand door het verkeersgedrag overleden. Het in- en uitparkeren vanuit de woningen is gevaarlijk. Er is veel onbegrip bij de hardrijders als ze even moeten wachten omdat ik wil parkeren.

Dit hardrijden en zwaar verkeer leidt tot versnelde achteruitgang van de weg. Daarnaast raken de huizen beschadigd en zou dit tot schadeclaims leiden richting de gemeente. Wil de gemeente dit voorkomen dan is aanpassing van het weggebruik van dit deel van Blokland essentieel.

Een oplossing is het ontmoedigen van sluipverkeer over Blokland door het verzoek bij de juiste instanties neer te leggen voor het plaatsen van flitspalen. Daarnaast door de weg in overleg met de bewoners zo aan te passen dat hardrijden (ook door groot landbouwverkeer en vrachtwagens) onmogelijk gemaakt wordt. Denk hierbij vooral niet aan drempels. Deze zorgen juist voor extra overlast en kosten wegens de extra trillingen. Maar aan versmallingen of 'auto

te gast' gebied (dus niet alleen fietsstroken die er toch al liggen). Ter illustratie zou de Boterdijk in De Kwakel genomen kunnen worden.