

Bijlage 3: Aanvullende zorgpunten klankbordgroep Verkeer en parkeren bij advies aan college 27 oktober 2020

Tijdens de drie bijeenkomsten met de klankbordgroep en in diverse schriftelijke reacties hebben de leden zorgen geuit over onderwerpen die nu niet ter besluitvorming voorliggen. Zij geven aan dat zij daarvoor ook regelmatig benaderd zijn door andere bewoners van de binnenstad. Afsproken is om die zorgen in dit voorstel aan u kenbaar te maken.

A. Groei van toerisme

Het aantal toeristen in de binnenstad is de afgelopen jaren exponentieel toegenomen. Dit is voor bewoners een te zware belasting geworden en de balans tussen bewoners, ondernemers en bezoekers is zoek. De toegestane en gestimuleerde groei is enorm en was voor bewoners en huiseigenaren een aantal jaren terug niet te voorzien. De bewoners horen dat het gemeentebestuur meer aandacht wilt besteden aan toerisme en recreatie. Zij vragen of dit klopt en willen graag het standpunt van het gemeentebestuur over de groei van toerisme weten. Is er een maximum en komt dat aan de orde in de toekomstvisie 2040 ?

B. Toename terrassen tijdelijke situatie

In de afgelopen zomer zijn tijdens de noodverordening diverse terrassen uitgebreid om ondernemers de mogelijkheid te geven hun normale aantal gasten op de veilige afstand van 1,5 meter te ontvangen. Daar hebben bewoners begrip voor gehad. Zij hebben daar veel overlast van ervaren door extra drukte, geluid en chaotisch parkeren van fietsen. Uitbreiding van de terrassen in de periode 27 april -30 september in de permanente situatie vinden zij ongewenst en een flinke aantasting van het woongenot.

Reactie: De straten in het kernwinkelgebied hebben na de herinrichting een nieuw profiel zonder hoogteverschillen. Met 1 middenrijloper ontstaat er aan beide zijden extra verblijfsruimte voor voetgangers, uitstallingen en andere functies. De Koepoortstraat en Roggestraat behoren niet tot het kernwinkelgebied en krijgen vooralsnog geen nieuw straatprofiel. Door de hoogteverschillen en smalle trottoirs is bereikbaarheid van de woningen in deze straten een belangrijk aandachtspunt bij tijdelijke functies, evenals de toegankelijkheid voor minder validen.

C. Belevingsonderzoek uitkomsten niet herkenbaar

De bewoners uit de klankbordgroep herkennen de bevindingen uit het belevingsonderzoek niet. Zij hebben ook van andere bewoners veel ontevreden geluiden gehoord, met name over de te grote hoeveelheid toeristen (waardoor je je in de binnenstad niet aan de 1,5 meter maatregel kunt houden), de enorme uitbreiding van de terrassen en de vele chaotisch geparkeerde fietsen. Men vindt het storend dat de gemeente haar bewoners niet naar hun beleving heeft gevraagd. Velen hebben zich amper in de binnenstad durven begeven omdat het zo druk was met voetgangers en fietsers. Bewoners van de binnenstad zijn veelal op leeftijd met zorgen voor hun gezondheid en niet allemaal even mobiel. Ook door onverschillig gedrag van toeristen voelden zij zich niet veilig. Zij hebben zich niet officieel laten horen bij de gemeente over deze klachten omdat het een tijdelijke situatie betrof waarvoor zij wel begrip konden opbrengen.

D. Duurzaamheid

De gemeente Doesburg heeft de lat voor duurzaamheidsdoelen hoog gelegd. Hoe stimuleert zij de vermindering van autogebruik ? Hoe maakt zij mensen enthousiast voor deelauto's en CO2 besparing. Wordt er gewerkt aan een goede aansluiting op het Openbaar vervoer ? Dit zijn allemaal belangrijke maatregelen om het verkeer in Doesburg terug te dringen. Graag hoort de klankbordgroep de mening van het gemeentebestuur. Is hiervoor voldoende aandacht bij de totstandkoming van de Toekomstvisie 2040 ?



Brief aan B&W en gemeenteraad

 JORDY KELDERMAN  27 OKTOBER 2020  MEDEDELINGEN

Onderstaande brief is gestuurd omtrent overlast van toerisme in de zomer.

Aan het college van B&W en de gemeenteraad van de gemeente Doesburg

Ph.Gastelaarsstraat 2 Doesburg

Doesburg, 25 oktober 2020

Onderwerp: Overlast door toerisme in zomer 2020

Geacht college en raadsleden,

Als bestuur van de wijkraad hebben we afgelopen maanden diverse klachten gekregen over de uitwerking van de genomen corona maatregelen. Deze opbouwende kritiek kwam van bewoners die in de binnenstad wonen en van het bestuur van de

monumenten vereniging. De genoemde klachten gaan voor een groot deel over de rommelige aanblik van tijdelijk toegestane terrassen (veel kleurrijk plastic) op de stoepen en openbare weg. Aantasting van het zicht op onze fraaie historische panden. De overlast van veel slordig geparkeerde fietsen tegen de huizen of op stoepen wordt als zeer ergerlijk ervaren. Bewoners met een parkeervergunning die tijdens de zomerperiode hun auto niet meer kwijt kunnen. Er wordt veel, veel te weinig gehandhaafd. Extra frustrerend is het om dan te zien dat door een onduidelijke bebording en nieuwe regels er wel wordt gehandhaafd op onlogische tijden en plekken. Veel bewoners zijn bang dat wanneer het aantal toeristen de komende jaren nog toeneemt de leefbaarheid voor de bewoners in de binnenstad onder druk komt te staan. Ook het aantal mensen die gewoon doorfietsen (scooteren) op de tijden dat de binnenstad voetgangersgebied is, is velen een doorn in het oog. (wederom handhaving!).

Wij hebben als wijkraad er begrip voor dat het gemeentebestuur door de Covid 19 pandemie snel moest handelen. Ook hebben wij begrip voor het ondersteunen van de horeca in deze moeilijke tijden. Wij merken ook dat de overlast niet door elke bewoner van de binnenstad wordt ervaren. Toch hebben wij het vermoeden dat er een "stille" groep bewoners is die dit wel ondervindt maar niet kenbaar maakt.

Als wijkraadbestuur stellen wij dat de leefbaarheid van bewoners en het behoud van onze monumentale binnenstad op de eerste plaats moet komen. Op de tweede plaats een gezonde middenstand en vervolgens

de toeristen. Daar een goed evenwicht in brengen is een moeilijke opgave. Wij rekenen erop dat de politiek deze signalen omzet in voor onze inwoners goede besluiten.

Met vriendelijk groeten,

Hoogachtend,

H.de Lange

secretaris

Bestuur wijkraad Binnenstad

VORIG BERICHT

[Nieuwsbrief: Goed Thuis in Doesburg \(juli 2020\)](#)

VOLGEND BERICHT

[Werkzaamheden Herinrichting Kloostertuin](#)

Zoeken



© Copyright Stichting Wijkraad Binnenstad Doesburg 2021

C : IT