

HTM Vervoerplan 2025

Wijzigingen Rail en Bus

HTM | kom verder!

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

Hoofdstuk 1 – Ontwikkelingen en uitgangspunten **4**

Introductie 4

Ontwikkelingen 4

Hoofdstuk 2 – Wijzigingsvoorstellen Rail **9**

Maatregel 1: tram 34 en extra ritten tram 2 tijdens de spits 9

Maatregel 2: vaste inzet Strandexpress tijdens de zomerdienst 10

Maatregel 3: extra ritten tram 9 in de avond tijdens de zomerdienst 10

Maatregel 4: verschuiving versterking op zaterdag tijdens de zomerdienstregeling 10

Maatregel 5: tijdens de schoolvakanties rijdt spitstram 10 niet 10

Maatregel 6: zaterdagse dienstregeling tijdens Bevrijdingsdag 10

Maatregel 7: aangepaste dienstregeling op eerste kerstdag 11

Maatregel 8: aangepaste dienstregeling op nieuwjaarsdag 11

Maatregel 9: spitsinzet tijdens de kerstvakantie 11

Hoofdstuk 3 – Wijzigingsvoorstellen Bus **12**

Maatregel 10: andere frequenties door introductie 18 meter bussen 12

Maatregel 11: meer ritten in de avond op alle buslijnen 12

Maatregel 12: bus 22 rijdt altijd door naar Rijswijk De Schilp 12

Maatregel 13: frequenties bus 20, 26 en 29 tijdens schoolvakanties en zomervakantie 13

Maatregel 14: bus 23 krijgt een andere route naar Kijkduin 13

Maatregel 15: verschuiving scholierenversterking bus 21 in de middag 14

Hoofdstuk 4 – Flexibilisering dienstverlening **15**

Reisgedrag is veranderd 15

Pilots 16

Hoofdstuk 5 – Inzet bij bijzondere weersomstandigheden **17**

Zomerse omstandigheden 17

Winterse omstandigheden 17

Hoofdstuk 6 – Grote werkzaamheden **18**

Grote mutanten 18

Hoofdstuk 7 – Kalenderoverzicht en frequenties 2025 **19**

Dienstregeling kalender Vervoerplan 2025 19

Evenementenvervoer 19

Afstemmingen tussen lijnen 20

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Rail 2025 21

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Bus 2025 22

Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Bus 2025 (vanaf mei 2025) 23

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Rail 2025 24

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Bus 2025 25

Frequentietabellen HTM vakantie- en kerstvakantiedienstregeling Rail 2025 26

Frequentietabellen HTM vakantiedienstregeling Bus 2025 27

Bijlage I – Relevante bezettingen per maatregel **28**

Bijlage II – Factsheets lijnen **31**

Hoofdstuk 1 – Ontwikkelingen en uitgangspunten

Introductie

HTM verzorgt en ontwikkelt het openbaar vervoer in de Haagse regio. HTM doet dit binnen twee concessies: Concessie Rail Haaglanden en Concessie Bus Haaglanden Stad. HTM benadert haar netwerk integraal, vandaar dat er weer één Vervoerplan is opgesteld. Hierin staan de routes en frequenties van al onze tram- en buslijnen centraal. Met de voorgestelde maatregelen biedt HTM, binnen de beschikbare middelen, vraaggerichter openbaar vervoer met meer aanbod op de drukste momenten en trajecten.

Dit Vervoerplan is een beschrijving van wijzigingen. Het beschrijft de wijzigingen ten opzichte van het laatste formeel vastgestelde Vervoerplan. Dat was Vervoerplan 2021, waarin spitstram 10 is geïntroduceerd en de verlenging van tram 19 naar de TU-wijk staat beschreven. Tevens introduceerden we de midjaardienstregeling, waarbij bus 23 in het voorjaar in de weekenden en in de hele zomerdienst doorrijdt naar Den Haag Kijkduin.

De opdracht die MRDH aan HTM heeft gegeven is om in 2025 minimaal het productieniveau van 2024 te realiseren en door te groeien naar het productievolume van Vervoerplan 2021 (circa 19,5 miljoen dienstregelingskilometers). Dat is de afspraak zoals die is gemaakt in de concessies Rail en Bus. Dat is ruim zes procent meer dan in januari 2024 wordt gereden en tien procent meer dan vanaf maart 2024 zal worden gereden. De achtergrond van de krimp per maart 2024 is een gebrek aan voldoende gekwalificeerd personeel.

Ontwikkelingen

Personele ontwikkelingen
Een belangrijk aspect om reizigers een betrouwbare dienstregeling te bieden, is de beschikbaarheid van voldoende rijdend personeel. Een van de speerpunten bij HTM is daarom dan ook de ontwikkeling van de formatie. Daarbij ligt de focus op de instroom van nieuwe medewerkers en het behoud van huidige medewerkers. Ook is er veel aandacht voor het terugdringen van het ziekteverzuim. Net als de andere OV-bedrijven in Nederland heeft HTM te kampen met een aantal oorzaken waardoor deze aandacht voor de personele bezetting noodzakelijk is. Denk daarbij aan de krapte op de arbeidsmarkt, medewerkers die met pensioen gaan of gebruik maken van de zware beroepenregeling. HTM stelt veel in het werk om het personeelsbestand op het gewenste niveau te krijgen. Zo is eind 2023 een mooie CAO afgesloten, hebben we veel aandacht voor de werkomstandigheden en het verlagen van de werkdruk voor de huidige medewerkers én is de wervings- en opleidingscapaciteit geïntensiveerd. Daarmee hoopt HTM de personele krapte in 2025 het hoofd te bieden in deze grillige arbeidsmarkt.

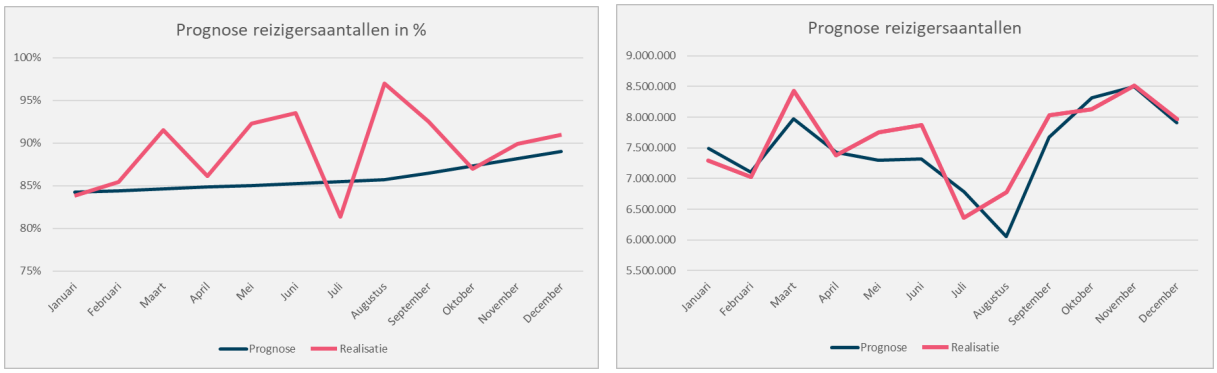
HTM stelt dit Vervoerplan dan ook als ambitieniveau voor het jaar 2025. Naar dat ambitieniveau zal HTM toewerken, alhoewel op het moment van schrijven niet duidelijk is wanneer dat ambitieniveau kan worden gehaald.

Ontwikkeling aantal reizigers
Sinds het begin van de coronapandemie is het mobiliteitsgedrag aanzienlijk veranderd.

Met de opkomst van thuiswerken als gevolg van de pandemie, is er een merkbare verschuiving opgetreden in de momenten dat mensen zich verplaatsen. De verschuiving naar thuiswerken heeft de spitsuren op sommige dagen van de week ontlast. Er is dus een nieuwe verdeling van reismomenten over de week ontstaan.

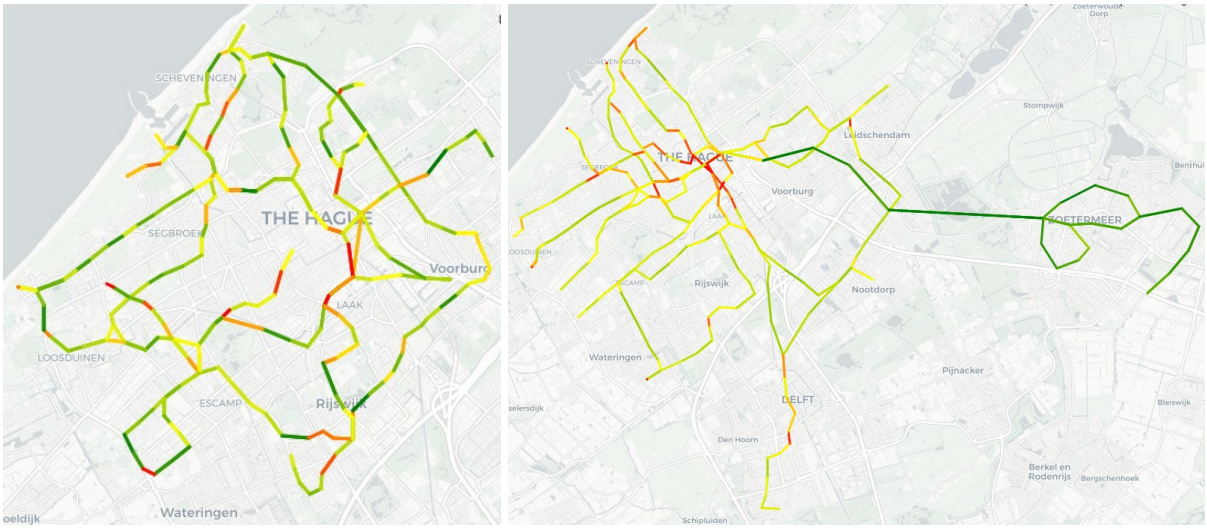
Ook is de interesse in flexibele mobiliteitsoplossingen toegenomen, zoals deelfietsen en -scooters. Aangedreven door de behoefte aan buitenactiviteiten en het vermijden van drukke openbare ruimten bestaat er een hernieuwde waardering voor wandelen en fietsen.
Deze trends wijzen op een blijvende verandering in onze manier van reizen, waarbij meer aandacht is voor duurzaamheid, gezondheid en flexibiliteit.
Deze verschuiving biedt kansen voor een meer op maat gemaakte benadering van openbaar vervoer, waarbij de nadruk op flexibiliteit en duurzaamheid ligt. Zo kunnen we inspelen op de veranderende behoeften en voorkeuren van de samenleving.

In de komende jaren maakt de regio Den Haag een sterke transformatie door, met grote veranderingen op het gebied van mobiliteit, stadsontwikkeling en nieuwbouw.
Een voorzichtige ontwikkeling is al zichtbaar in het herstel van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer. In 2023 noteert HTM een stijging van bijna 6% in het aantal reizigers ten opzichte van het jaar ervoor, waarmee het geleidelijk terugkeert naar het pre-coronaniveau.



Grafiek: Reizigersontwikkeling in 2023

Het nieuwe 30
Landelijk wordt er gesproken over het verlagen van de maximum toegestane snelheid in de bebouwde kom. Dit speelt niet alleen in ons vervoersgebied maar ook in andere regio's spreken de concessiehouders, wegbeheerders en vervoerders over de effecten van dit thema. De geplande verlaging van de maximumsnelheid in stedelijke gebieden kan zowel positieve als negatieve effecten hebben op het openbaar vervoer. Aan de ene kant verbetert het de veiligheid. Een verlaging van de maximum toegestane snelheid kan leiden tot een toename in de (verkeers)veiligheid en de (verkeers)leefbaarheid. Aan de andere kant kan een lagere toegestane maximum snelheid leiden tot langere reistijden voor bussen en trams, wat hun aantrekkelijkheid als mobiliteitskeuze vermindert. Dit kan de exploitatiekosten verhogen en de punctualiteit en betrouwbaarheid van het OV negatief beïnvloeden. Mogelijk zoeken mensen daardoor alternatieven. Momenteel werkt HTM samen met de gemeenten Den Haag, Delft, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg om deze effecten te analyseren en afhankelijk van de uitkomsten te minimaliseren en waar nodig te compenseren met mitigerende maatregelen.



Illustratie: Gemiddelde rijsnelheden Bus (links) en Rail (rechts). Rood is een lage en groen is een hoge gemiddelde snelheid.

Opgeheven halten

De reistijd met tram en bus speelt een belangrijke rol in de beslissing van mensen om voor het openbaar vervoer te kiezen: hoe korter de reistijd, hoe aantrekkelijker het OV wordt bevonden. Dit principe moet eveneens opgaan in de vergelijking met andere vervoermiddelen zoals de fiets, scooter, of auto. We constateren dat de gemiddelde snelheid van de trams de afgelopen jaren niet meer toeneemt.

Daarom werkt HTM nauw samen met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeente Den Haag om manieren te vinden om de gemiddelde snelheid te verhogen. Enkele maatregelen omvatten het verhogen van de maximumsnelheid op specifieke trajecten van 15 naar 25 km/u na de nodige aanpassingen, het gebruik van andere wisselconstructies om de snelheid te verhogen, het geven van voorrang aan het openbaar vervoer bij verkeerslichten en het verminderen van doorsteken.

Hiernaast heeft HTM ook gekeken naar de haltedichtheid in het OV-netwerk om de reistijd voor grote groepen reizigers te verkorten en daarmee aantrekkelijker te maken. Als onderdeel van het Regionaal Transitieprogramma OV heeft HTM enkele halten (tijdelijk) opgeheven. Bij het selecteren van welke halten werden opgeheven, is gekeken naar het aantal reizigers dat gebruikmaakte van de halte, de aanwezige maatschappelijke en sociale voorzieningen in de buurt en de beschikbaarheid van andere OV-halten in de omgeving. De analyses die HTM hiervoor heeft uitgevoerd tonen aan dat het opheffen van halten niet alleen de reissnelheid verhoogt, maar ook de reis aantrekkelijker wordt voor meer reizigers. Het opheffen van halten levert dus een significante tijdwinst op voor een grote groep reizigers, terwijl een beperkt aantal reizigers een langere reistijd ervaart.

Overzicht opgeheven halten:

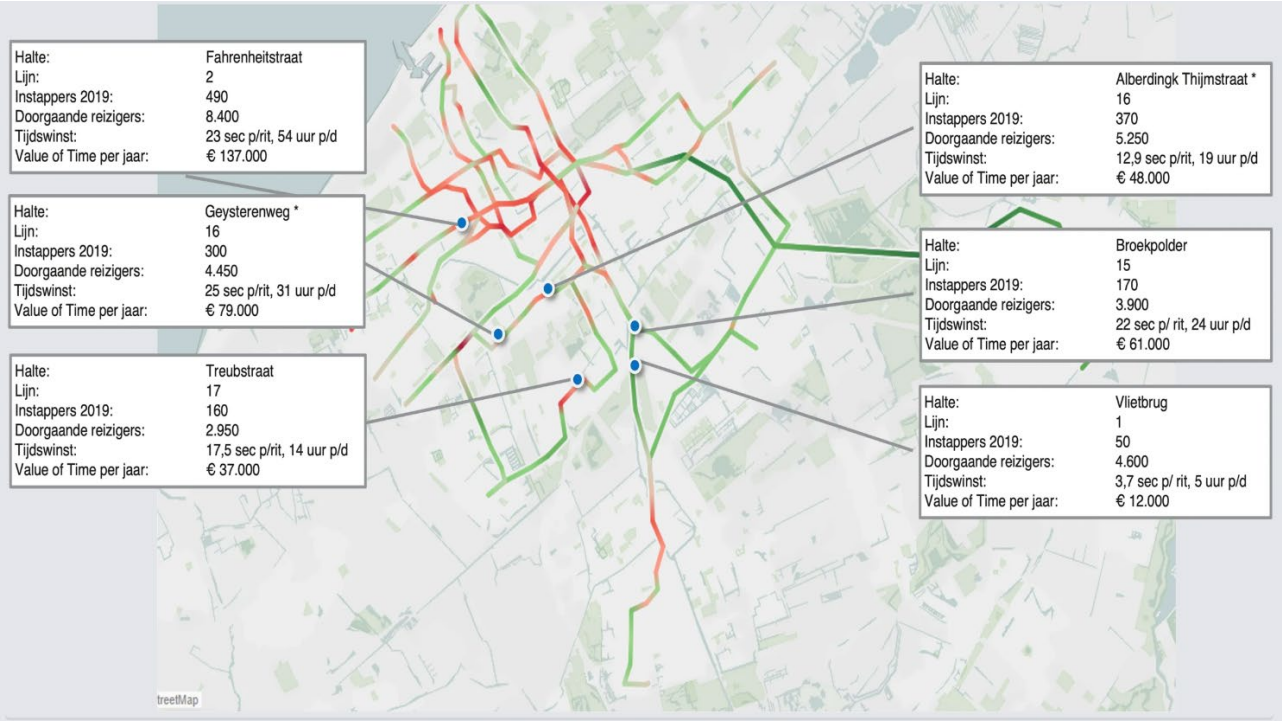
Tram 1	Ary van der Spuyweg, Vlietbrug
Tram 2	Fahrenheitstraat, Nieuwendamlaan, Stuyvesantstraat
Tram 6	Aegonplein*
Tram 11	Boreelstraat
Tram 12	Copernicusplein*
Tram 15	Broekpolder
Tram 16	Frankenslag*, Alberdingk Thijmstraat*, Geysterenweg*
Tram 17	Treubstraat
Bus 23	Stuyvesantstraat (tevens halte tram 2)

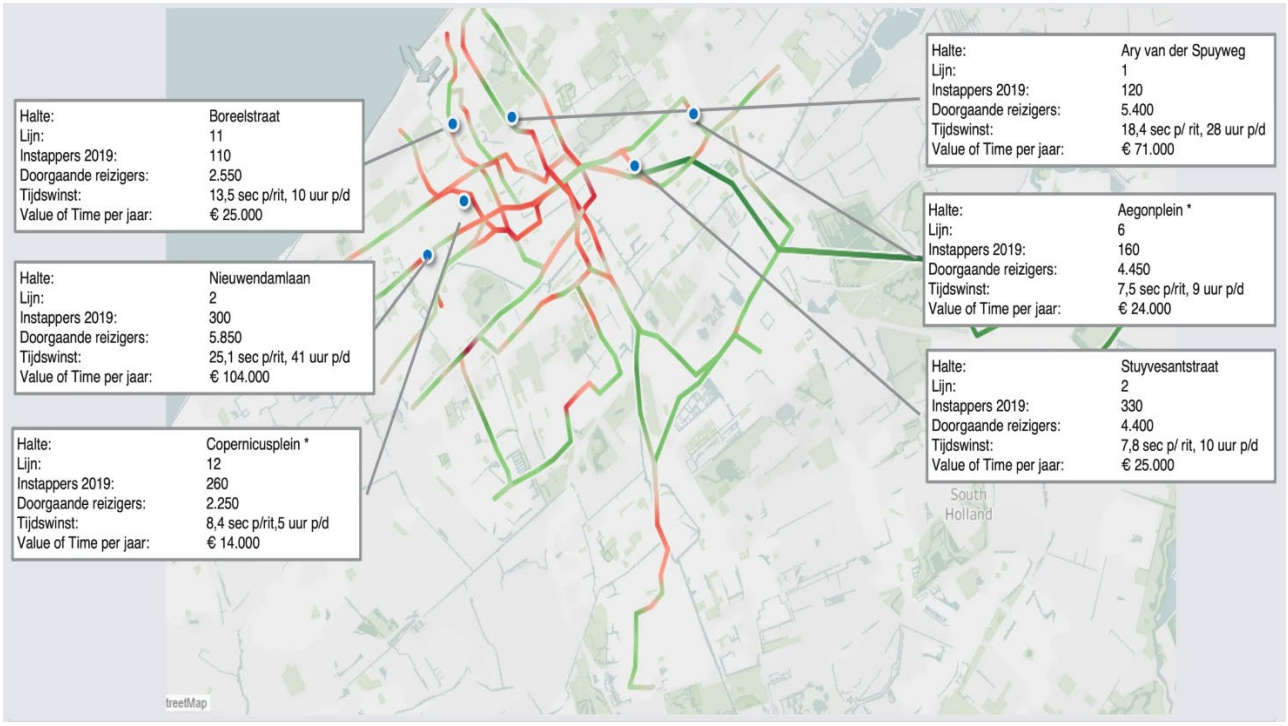
De met een * aangegeven halten zijn onderdeel van de aanpassingen aan rails en halten in verband met de komst van de nieuwe gelijkvloerse trams. Dat project wordt INTHR genoemd. De halten op tram 16 zijn al definitief vervallen.

Hieronder staan de overzichten met de resultaten. Wij constateren dat het aantal reizigers niet is verminderd. De rijtijdwinst neemt nog verder toe zodra aanpassingen aan verkeersregelinstallaties en infrastructuur worden doorgevoerd. Daardoor wordt het rijtijdeffect slechts deels behaald. Ongeveer 57.000 reizigers per dag hebben op dit moment profijt van een kortere reistijd. Dit is ruim 23% van het aantal reizigers per dag.

In de overzichten is ook de winst uitgedrukt in Value of Time opgenomen. Op basis van onderzoek is vastgesteld wat de gemiddelde 'betalingsbereidheid' is van mensen voor een uur reistijdwinst. Deze gemiddelde waarde wordt in MKBA-studies (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse) toegepast om de waarde van de reistijdwinsten van bijvoorbeeld automobilisten of OV reizigers in geld uit te drukken. Dat is dan tijd die ze aan andere activiteiten kunnen besteden of het bedrag dat ze accepteren als compensatie voor verloren tijd.

Op basis van vervoers- en reizigerscijfers is het niet verstandig halten weer terug in de dienstregeling op te nemen. Mochten er additionele argumenten zijn die om heroverweging vragen dan is HTM daar uiteraard ontvankelijk voor.





Illustratie: Resultaten tot en met 3e kwartaal 2023

Nachtnet

In april 2024 starten we na een onderbreking van vier jaar het nachtnet op. Daarbij blijven we dezelfde gebieden bedienen, maar in eerste instantie met een lagere frequentie. Zodra het mogelijk is herstellen we de frequentie naar het oorspronkelijke niveau, zodat iedere nachtlijn één keer per uur vanaf het centrum van Den Haag vertrekt.

Hoogwaardig openbaar vervoer

HTM zet vol in op het beïnvloeden van de mobiliteitstransformatie door een snel, betrouwbaar en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk aan te bieden dat aansluit bij de groeiende behoeften van de Haagse regio. Met dit Vervoerplan zetten we daarin de volgende stap.
Door samenwerking en innovatie wordt een toekomst gecreëerd waarin openbaar vervoer een centrale rol speelt in duurzame en toegankelijke stedelijke mobiliteit.

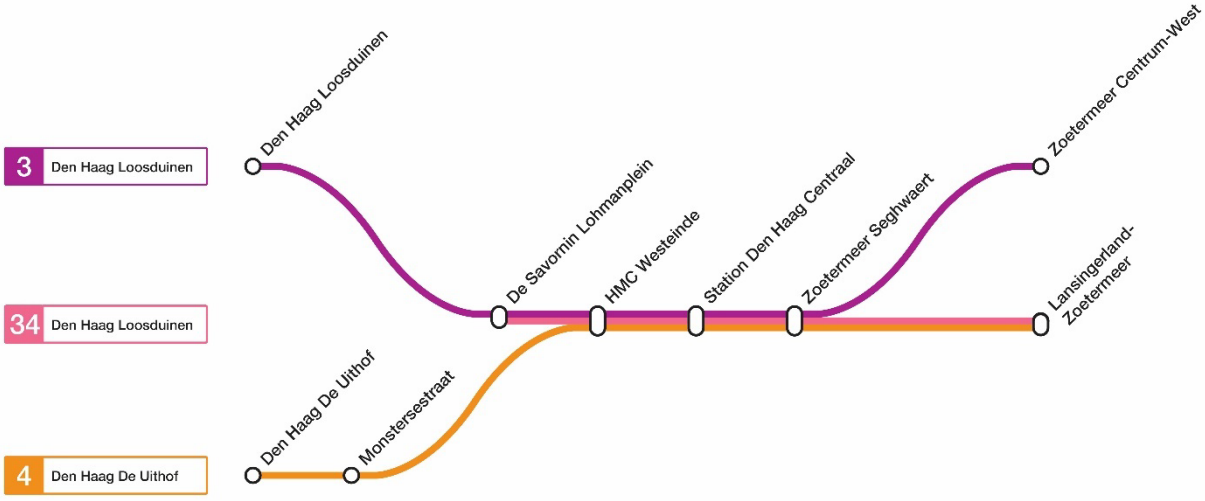
Hoofdstuk 2 – Wijzigingsvoorstellen Rail

Maatregel 1: tram 34 en extra ritten tram 2 tijdens de spits

Sinds 2020 wordt spitstram 34 structureler in de dienstregeling gezet. Voorheen zou deze lijn alleen in de vakanties rijden. De structurele inzet van tram 34 willen we voortzetten.

Tijdens de ochtend- en middagspits is het namelijk erg druk tussen De Savornin Lohmanplein en station Den Haag Centraal en ook tussen station Den Haag Centraal en Lansingerland-Zoetermeer. Voorheen reden er extra korttrajectritten als versterking van tram 3 en 4. Door de introductie van tram 34 is een directe verbinding ontstaan tussen Lansingerland-Zoetermeer en De Savornin Lohmanplein. We zien dat tram 34 goed wordt gebruikt.

Door de inzet van tram 34 zijn de korttrajectritten van tram 3 en 4 overbodig geworden. Deze twee trajectdelen overlapten elkaar op vijf halten, namelijk tussen station Den Haag Centraal en HMC Westeinde. Hierdoor reden tram 3 en 4 gezamenlijk in de spits op dit trajectdeel tussen de 18 en 24 ritten per uur, afhankelijk van de spitsrichting. Door de introductie van tram 34 rijden tram 3, 4 en 34 in de spits structureel gezamenlijk 18 ritten per uur. Vooralsnog bieden we hiermee voldoende capaciteit aan.



Wanneer de verwachte reizigersgroei doorzet kan het ter hoogte van de halten in de Tramtunnel Grote Markt te druk worden. Dit kunnen we niet opvangen door gekoppeld te gaan rijden vanwege beperkingen in de infrastructuur in Den Haag. Daarom verhogen we in dat geval de frequentie van tram 2 in de spits. Dit doen we door de reguliere en korttrajectritten van tram 2 elk 2 ritten per uur vaker te laten rijden. Tram 2 en de korttrajectritten van tram 2 rijden dan elk 8 keer per uur. Hiermee wordt de gezamenlijk frequentie tussen station Den Haag Centraal en Kraayenstein verhoogd van 12 naar 16 ritten per uur.

Maatregel 2: vaste inzet Strandexpress tijdens de zomerdienst

In de zomerdienst is het op dagen dat het mooi weer is erg druk naar Scheveningen. Tram 9 biedt vanaf station Den Haag HS, het Haagse centrum en station Den Haag Centraal de snelste verbinding naar de Scheveningse boulevard. Daarbij stappen veel reizigers van buiten Den Haag in op de grote stations. In 2021 is de Strandexpress geïntroduceerd en vorige zomer reed deze vast in de dienstregeling. Dit blijven we voortzetten. De Strandexpress rijdt vanaf station Den Haag HS via station Den Haag Centraal naar halten Kurhaus en Scheveningen Noord. Op de tussenliggende halten wordt niet gestopt. Hierdoor hebben reizigers een 6 minuten snellere reis waardoor de reistijd tussen station Den Haag Centraal en Scheveningen slechts 10 minuten is.

Maatregel 3: extra ritten tram 9 in de avond tijdens de zomerdienst

Tijdens de zomervakantie zien we meer reizigers die op werkdagen na 20.00 uur vanuit Scheveningen vertrekken, met name op dagen dat het mooi weer is. Daarom gaat tram 9 tussen 20.00 uur en 22.00 uur vaker rijden. De frequentie wordt verhoogd van 4 ritten per uur naar 6 ritten per uur. Tussen 18.00 uur en 20.00 uur verandert de frequentie naar 8 ritten per uur. Hiervoor reed tram 9 over het gehele traject 5 ritten per uur, aangevuld met korttrajectritten van 5 ritten per uur. Door deze maatregel ontstaat er een logischer frequentieverloop vanaf de middagspits tot 22:00 uur.

Maatregel 4: verschuiving versterking op zaterdag tijdens de zomerdienstregeling

Naast tram 9 zien we dat het druk wordt op tram 1 wanneer het mooi weer is. Om deze reizigers goed te vervoeren verhogen we tijdens de zomerdienstregeling op zaterdag overdag de frequentie. Tussen 11.00 uur en 18.00 uur gaat de frequentie omhoog van 4 naar 5 ritten per uur. Om dit mogelijk te maken wijzigt het aantal ritten op tram 17 van 5 naar 4 ritten per uur tussen 10.00 uur en 18.00 uur.

Maatregel 5: tijdens de schoolvakanties rijdt spitstram 10 niet

Tijdens de schoolvakanties reizen minder mensen met tram en bus. Daardoor is het in de ochtend- en middagspits minder druk in de voertuigen en rijden we op een aantal lijnen volgens de vakantiedienstregeling. Spitstram 10 wordt daarom in de vakantiedienstregeling niet ingezet. De verwachte reizigersvraag op de trajectdelen station Den Haag HS – Scheveningen en Moerwijk – Centrum is dan namelijk lager. De ondersteuning van tram 1 en 16 door spitstram 10 is dan ook niet nodig.

Maatregel 6: zaterdagse dienstregeling tijdens Bevrijdingsdag

Op Bevrijdingsdag (5 mei) rijden we normaal gesproken de dienstregeling die voor die dag geldt. In 2025 valt Bevrijdingsdag op een maandag en rijden we normaal gesproken een werkdag dienstregeling, tenzij het een lustrumjaar betreft. In de meeste cao’s is afgesproken dat Bevrijdingsdag een betaalde vrije dag is voor werknemers. Daarom verwachten we minder forensenverkeer en zal het minder druk zijn tijdens de spitsen. Daarentegen verwachten we meer recreatief verkeer. Daarom rijden we dit jaar op Bevrijdingsdag een zaterdagse dienstregeling.

Maatregel 7: aangepaste dienstregeling op eerste kerstdag

Op eerste en tweede kerstdag rijden we een zondagse dienstregeling. De meeste lijnen rijden dan overdag iedere 15 minuten, behalve tram 1, 2, 3, 6 en 9. Deze lijnen rijden door het centrum van Den Haag en zijn nodig vanwege de grotere vraag door winkelend publiek. Op eerste kerstdag zien we dat het op alle tramlijnen erg rustig is, ook op de lijnen door het centrum. We verlagen daarom de frequenties van tram 1, 2, 3, 6 en 9 naar 4 ritten per uur zodat de frequenties beter aansluiten bij de lagere vervoersvraag. Op tweede kerstdag passen we de dienstregeling niet aan en blijven we een zondagse dienstregeling rijden.

Maatregel 8: aangepaste dienstregeling op nieuwjaarsdag

Net zoals op eerste kerstdag zien we dat het op nieuwjaarsdag erg rustig is in de voertuigen. Daarom verlagen we de basisfrequenties van tram 1, 2, 3, 6 en 9 naar 4 ritten per uur. Vanwege de Nieuwjaarsduik zetten we wel extra ritten in richting Scheveningen. De extra inzet is op basis van de te verwachte bezoekersaantallen, de precieze locatie en het tijdstip van het evenement.

Maatregel 9: spitsinzet tijdens de kerstvakantie

Tijdens de kerstvakantie is het rustiger dan tijdens de overige schoolvakanties. Met name van en naar Zoetermeer is het rustiger in de voertuigen. Daarom rijdt spitstram 34 in de kerstvakantie niet. Wel rijden ter vervanging korttrajectritten op tram 3 tussen station Den Haag Centraal en Den Haag De Savornin Lohmanplein. Hierdoor blijft de frequentie op dit trajectdeel hoog en rijdt er nog steeds iedere 5 minuten een tram. Tussen Den Haag Centraal en Zoetermeer blijven tram 3 en tram 4 elk iedere 10 minuten rijden.

Hoofdstuk 3 – Wijzigingsvoorstellen Bus

Maatregel 10: andere frequenties door introductie 18 meter bussen

In 2024 stromen de nieuwe elektrische bussen in die de huidige CNG bussen vervangen. Een deel van de nieuwe bussen wordt geleverd in een 18 meter gelede uitvoering. Deze bussen kunnen 50 procent meer reizigers vervoeren. De 18 meter bussen gaan rijden op de drukke lijnen 23, 24, 25 en 26. Het toevoegen van nog meer ritten op deze hoogfrequente buslijnen is namelijk niet zinvol. De intervallen worden dan zo klein dat de onregelmatigheid juist groter wordt, doordat bussen vlak achter elkaar komen te rijden. De nieuwe dienstregeling is zo opgesteld dat de huidige reizigers goed vervoerd worden en dat de verwachte reizigersgroei voor de komende vijftien jaar opgevangen kan worden. Daarnaast geven 18 meter bussen flexibiliteit om bij incidentele drukte beter in te spelen op die reizigersvraag, zoals bij grootschalige evenementen, zomerse stranddrukte en vervangend vervoer.

Op de overige lijnen blijven 12 meter bussen rijden. Alle nieuwe bussen krijgen een frisse uitstraling met onder andere comfortabele stoelen, volwaardige airconditioning en zijn toegankelijk voor elektrische rolstoelen.

Door de inzet van de 18 meter bussen passen we de frequenties op een aantal lijnen aan. We herverdelen een aantal ritten zodat de dienstregeling vlakker wordt. Enkele versterkingsritten zijn dan namelijk niet meer nodig. Tijdens de ochtendspits vervallen de korttrajectritten van bus 23. In de middagspits vervallen de korttrajectritten van bus 23 en 26. Daarnaast rijden er sinds het definitief laten vervallen van spitsbus 27 extra korttrajectritten op bus 24 tussen station Den Haag Mariahoeve en station Den Haag Centraal. Ook deze ritten zijn niet meer nodig. In de ochtendspits gaan wel de reguliere ritten van bus 24 vaker rijden, namelijk 7 in plaats van 6 riten per uur.

Maatregel 11: meer ritten in de avond op alle buslijnen

Door de nieuwe spitsinzet dankzij de 18 meter gelede bussen kunnen we vaker rijden op andere momenten. Daarom gaan tijdens de jaardienst de frequenties van alle buslijnen in de avond omhoog. Bus 20, 21, 22, 23, 26 en 28 gaan 3 ritten per uur rijden in plaats van 2. Bus 24 en 25 gaan 4 ritten per uur rijden. Dit betekent dus dat de buslijnen elke 15 of 20 minuten gaan rijden in de avond in plaats van elk half uur. Op zondag gelden deze frequentieverhogingen tot 22.00 uur. Hiermee krijgt het busvervoer een kwaliteitsimpuls in de avond.

Maatregel 12: bus 22 rijdt altijd door naar Rijswijk De Schilp

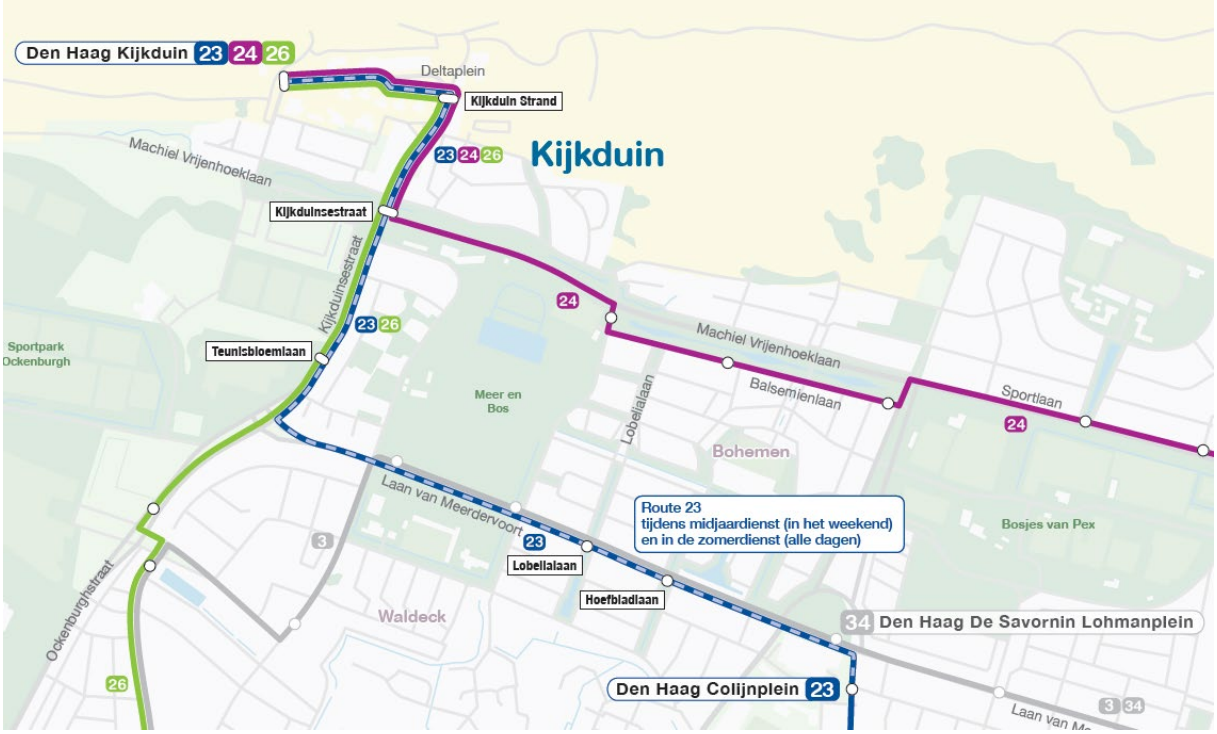
Bus 22 rijdt in de dalperiode en in het weekend de helft van de tijd door naar Rijswijk De Schilp. De andere ritten eindigen bij station Rijswijk. Door de introductie van de elektrische bussen kunnen we alle ritten van bus 22 door laten rijden naar Rijswijk De Schilp. Hierdoor gaat de frequentie tussen station Rijswijk en Rijswijk De Schilp omhoog naar 4 ritten per uur. Dit gaat in zodra de nieuwe bussen rijden.

Maatregel 13: frequenties bus 20, 26 en 29 tijdens schoolvakanties en zomervakantie

Door de inzet van de langere 18 meter bussen zijn in de schoolvakanties de versterkingsritten in de middagspits niet meer nodig. Bus 20 is in de schoolvakantie en zomervakantie een stuk rustiger. Daarom gaat bus 20 4 ritten per uur rijden in plaats van 6 ritten per uur. Spitsbus 29 schalen we niet af in de schoolvakantie, zodat de ritten van 20 en 29 op elkaar afgestemd worden.

Maatregel 14: bus 23 krijgt een andere route naar Kijkduin

Bus 23 rijdt tijdens de midjaardienst in het weekend en tijdens de zomerdienst elke dag extra tussen Colijnplein en Kijkduin. De huidige route leidt over de Lobelialaan. Vanuit de gemeente Den Haag bestaat de wens om hier een lagere snelheid toe te staan, wat beter past bij de omgeving. Daarmee is deze route niet meer geschikt voor een hoogfrequente buslijn en verleggen we daarom de route van bus 23. De route wordt gestrekt via Laan van Meerdervoort en Kijkduinsestraat. Deze route past ook beter bij de inzet van 18 meter gelede bussen. Zie onderstaande kaart voor de nieuwe route.



De halte Aronskelkweg komt hiermee te vervallen. Hier maakten op weekenddagen in de midjaardienst slechts 6 reizigers per dag gebruik van, en tijdens de zomerdienst 8,6 reizigers per dag. De haltedekking blijft gewaarborgd. We zoeken voor de huidige halte Lobelialaan graag samen met de gemeente naar een geschikte nieuwe locatie langs de verlegde route van bus 23.

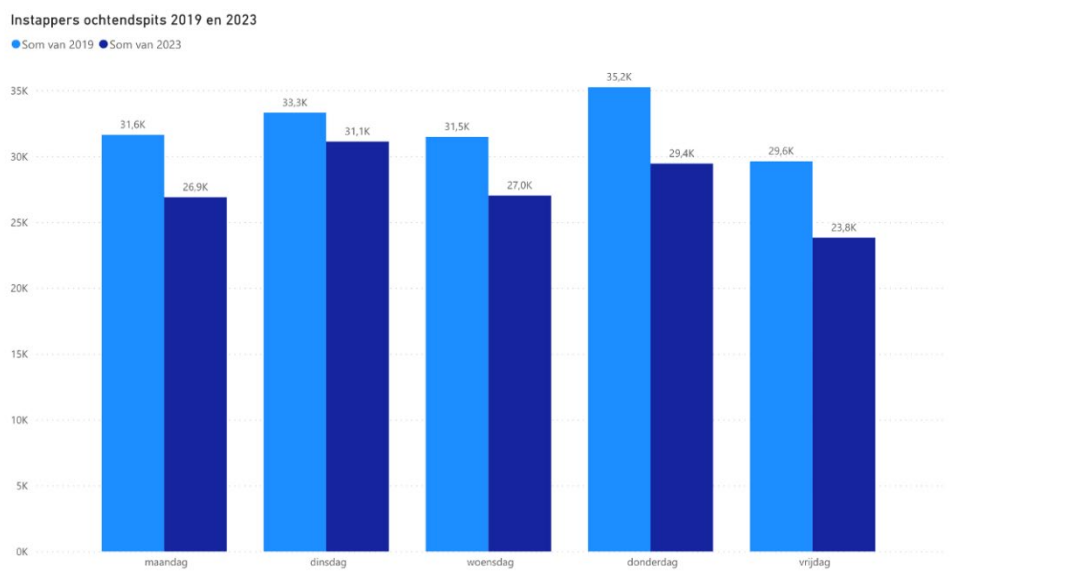
Maatregel 15: verschuiving scholierenversterking bus 21 in de middag

Bus 21 rijdt langs enkele middelbare scholen, waardoor het op bepaalde momenten druk is met scholieren. Daarom wordt er op bus 21 in de ochtend en middag extra vaak gereden. Op basis van de huidige lesroosters starten de extra ritten in de middag een half uur te vroeg. Daarom verschuiven we de versterkingsritten met een half uur.

Hoofdstuk 4 – Flexibilisering dienstverlening

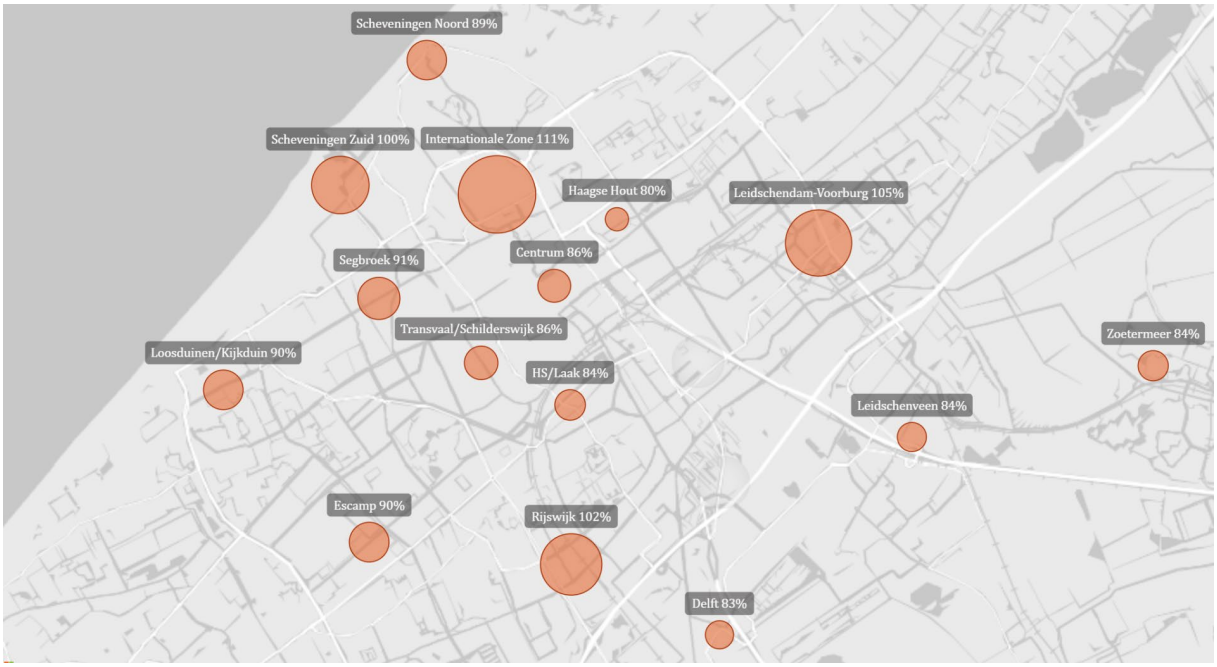
Reisgedrag is veranderd

Sinds het begin van de coronapandemie is er een verschuiving in het reisgedrag. Thuiswerken heeft de balans tussen de dagen van de week en de spitsuren veranderd ten opzichte van de periode voor 2020. Maandag en vrijdag zijn rustiger, terwijl dinsdag en donderdag juist drukker zijn geworden. Daarnaast zijn de recreatieve reisdoelen sterker teruggekomen dan het forensenverkeer. In de weekenden is het daarom regelmatig net zo druk als voor de coronapandemie. Deze trend lijkt blijvend te zijn, zij het mogelijk in mindere mate. Dit biedt mogelijkheden om maatwerk te leveren aan reizigers, wat kan resulteren in een hogere klanttevredenheid door beter in te spelen op hun behoeften. Bovendien zorgt maatwerk in diensten en roosters voor meer tevredenheid onder medewerkers en speelt het in op ontwikkelingen op de arbeidsmarkt. HTM is gestart met het project 'Flexibilisering van de dienstregeling' om pilots voor te bereiden waarbij meer maatwerk wordt getest op haalbaarheid.



Grafiek: Verschil in instappers tijdens de ochtendspits tussen 2019 en 2023

Het aantal OV-reizigers in verschillende buurten toont de dynamiek binnen de stad, met sommige wijken die een sterke toename in OV-gebruik laten zien. Deze trend wordt versterkt door de inzet van gemeenten op een mobiliteitstransitie, met een focus op openbaar vervoer en fietsen en een afname van de autoafhankelijkheid. Samen met de toename in nieuwbouw en toerisme belooft dit een groeiende vraag naar openbaar vervoer.



Illustratie: verschil in instappers per gebied tussen 2019 en 2023

HTM wil hierop inspelen door te kijken naar een flexibilisering van de dienstverlening. Dit betekent dat we beter inspelen op de reizigersvraag. Dit kan door bijvoorbeeld niet de hele werkweek precies dezelfde dienstregeling te rijden, of door de jaardienst en zomerdienst meer stapsgewijs in elkaar over te laten gaan.

Het bieden van nog meer maatwerk is complex maar zal tot een hogere klantwaardering leiden. We werken daarom hier de komende tijd hard aan.

Pilots

HTM wil in 2025 graag experimenteren met het nog beter aan laten sluiten van het aanbod op de reizigersvraag. Door gewijzigd reisgedrag zien we bijvoorbeeld dat het op vrijdag wat minder druk is in de ochtendspits dan op dinsdag en donderdag. Hierdoor zouden we de frequenties op een hoogfrequente lijn op vrijdagochtend iets kunnen verlagen, bijvoorbeeld naar elke 7,5 minuut in plaats van elke 6 minuten. We stemmen het aanbod daardoor beter af op de vraag door niet onnodig te veel te rijden op dat specifieke moment. Hierdoor kunnen we meer verlof verstrekken aan personeel of de vrijgekomen capaciteit inzetten waar dit zinvoller is. Dit werken we uit in pilots in afstemming met MRDH en de relevante gemeenten. Bij een positieve evaluatie bekijken we of we de maatregel op meerdere lijnen kunnen doorvoeren.

Hoofdstuk 5 – Inzet bij bijzondere weersomstandigheden

Zomerse omstandigheden

Op zomerse dagen reizen veel mensen naar het strand. Daarom rijdt HTM in de zomerdienst structureel vaker naar het strand met haar tram- en buslijnen. Bij Bus zetten we de nieuwe 18 meter gelede bussen in naar het strand. Daarmee verhogen we de capaciteit naar Kijkduin en Scheveningen. Buiten de zomerdienst zet HTM extra voertuigen in zodra er grote stranddrukte wordt verwacht. Zo rijden we de Strandexpress non-stop tussen station Den Haag HS, station Den Haag Centraal, Kurhaus en Scheveningen Noorderstrand. Daarnaast zet HTM zo veel mogelijk voertuigen en personeel in bij evenementen.

Winterse omstandigheden

Net als in de zomer neemt HTM extra maatregelen wanneer het winters weer wordt.

HTM heeft een aantal wissels die te verwarmen zijn tijdens winters weer. Op deze manier blijven die wissels goed werken. Verder houden HTM medewerkers de niet verwarmde wissels vrij van sneeuw of ijs. Ook de tramhalten houdt HTM schoon en ijsvrij tijdens winters weer. Daarnaast rijden er in de nacht pekeltrams die de sporen vrij houden van ijs en sneeuw en wordt rijpvorming aan de bovenleiding voorkomen.

Onder de meeste omstandigheden zijn deze maatregelen voldoende om betrouwbaar de reguliere dienstregeling te kunnen rijden. Alleen bij extreem winters weer rijdt HTM de aangepaste dienstregeling winterse omstandigheden. HTM kondigt deze aangepaste dienstregeling een dag van tevoren aan. Zo blijft HTM betrouwbaar en voorspelbaar openbaar vervoer bieden.

Deze aangepaste dienstregeling heeft de volgende kenmerken:
- een volledig ingeregelde alternatieve dienstverlening aangepast op extreem winters weer;
- het tram en busnetwerk van HTM blijft in stand;
- korttrajectritten en spitsbuslijn 29 vervallen;
- lijnen worden beperkt afgewaardeerd om de robuustheid van de dienstregeling te vergroten.

Hoofdstuk 6 – Grote werkzaamheden

Grote mutanten

Voortaan benoemen we op hoofdlijnen grote en/of langdurige werkzaamheden in het Vervoerplan. Voor 2025 betreft dit één grote buitendienststelling.

Buitendienststelling Delft
In 2025 wordt het traject van tram 1 tussen Rijswijk en Delft vernieuwd. Tegelijkertijd wordt de Reineveldbrug opgeknapt. Dit betekent dat in het voorjaar tram 1 en 19 voor een periode van minimaal 3 maanden niet naar Delft kunnen rijden. Ter vervanging zetten we rail vervangend vervoer in. Dit wordt nog verder uitgewerkt.

Hoofdstuk 7 – Kalenderoverzicht en frequenties 2025

Dienstregeling kalender Vervoerplan 2025

De dienstregeling van Vervoerplan 2025 loopt van maandag 6 januari 2025 tot en met zaterdag 13 december 2025. De jaardienst wordt voor zowel Rail als Bus in de zomer gedurende zes weken onderbroken door de zomerdienstregeling (zaterdag 19 juli 2025 tot en met zondag 31 augustus 2025).

De trams en bussen rijden daarnaast op werkdagen in schoolvakanties minder spitsritten. Dit is het geval tijdens de voorjaarsvakantie (week 9), meivakantie (week 18), herfstvakantie (week 43) en de kerstvakantie.

Op bijzondere (feest)dagen wordt de dienstregeling voor zowel Rail als Bus als volgt uitgevoerd:

Dag	Datum	Aanpassing dienstregeling
Eerste kerstdag	25 december 2024	Zondagdienst
Tweede kerstdag	26 december 2024	Zondagdienst
Oudejaarsdag	31 december 2024	Laatste ritten na 20.00 uur
Nieuwjaarsdag	1 januari 2025	Eerste ritten na 9.00 uur
Eerste paasdag	20 april 2025	Zondagdienst
Tweede paasdag	21 april 2025	Zondagdienst
Koningsdag	26 april 2025	Zaterdagdienst
Bevrijdingsdag lustrumjaar	5 mei 2025	Zaterdagdienst
Hemelvaartsdag	29 mei 2025	Zondagdienst
Eerste pinksterdag	8 juni 2025	Zondagdienst
Tweede pinksterdag	9 juni 2025	Zondagdienst

Evenementenvervoer

Tijdens de feestdagen wordt het aanbod afgeschaald omdat de vraag lager is dan normaal. Tijdens evenementen wordt er juist meer ingezet om aan te sluiten bij de specifieke vervoersvraag. Het aanbod wordt afgestemd op de vervoersvraag en is erop gericht om de bezoekers zo snel mogelijk van en naar het evenement te vervoeren. Op het moment van schrijven van dit Vervoerplan zijn nog niet alle evenementen bekend. HTM onderhoudt nauw contact met organisatoren, gemeenten en MRDH om hier zo goed mogelijk invulling aan te geven.

Afstemmingen tussen lijnen

Bij het opstellen van de dienstregeling houdt HTM zo veel mogelijk rekening met de volgende afstemmingen:

- intervallen op het RandstadRail samenloopdeel afgestemd op metro E;
- intervallen in de Tramtunnel Grote Markt;
- intervallen tram 3, 4 en 34 samenloopdeel;
- intervallen tram 9 en Strandexpress;
- intervallen tram 11 en tram 12 samenloopdeel;
- intervallen tram 1, spitstram 10 en tram 16;
- intervallen bus 20, 22 en spitsbus 29.

Hierna volgen de frequentietabellen. De frequenties gelden minstens in de drukke richting.

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Rail 2025

Jaardienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	8	8	6	6	6	6	6	6	6	8	8	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		8	8								8	8						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	34	Lansingerland-Zoetermeer - De Savornin Lohmanplein		6	6	6							6	6	6	4				
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	8	8	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	4	4	4	4	4
Tram	10	Moerwijk - Scheveningen Noord			6	6							6	6						
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	5	5	5	5
	19	Leidschendam - Delft TU-wijk		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Jaardienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord		4	4	4	4	7	7	7	7	6	6	6	5	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord		4	4	6	6	8	8	8	8	8	8	8	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS		4	4	4	4	7	7	7	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS		4	4	4	4	7	7	7	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier		4	4	4	4	4	7	7	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft		5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5

Jaardienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord			4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam			4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	3	Den Haag Loosduinen - Station Den Haag Centraal						4	4	4	4	4	4	4						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord			4	4	4	7	7	7	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord			4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft			5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Bus 2025

Jaardienst Bus 2025

Maandag t/m vrijdag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	7	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
	21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	3
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	7	7	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															3	3	3	3
	26	Den Haag Leyenburg - Station Voorburg		5	5															
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk									4	4	4							

Jaardienst Bus 2025

Zaterdag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Jaardienst Bus 2025

Zondag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt			2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2

Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Bus 2025 (vanaf mei 2025)

Midjaardienst Bus 2025

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	7	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
	21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	3
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	7	7	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															3	3	3	3
	26	Den Haag Leyenburg - Station Voorburg		5	5															
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk									4	4	4							

Midjaardienst Bus 2025

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4												3	3	3	3
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Midjaardienst Bus 2025

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2												3	3	2	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt			2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Rail 2025

Zomerdienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	7	7	7	7	7	7	7	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	34	Lansingerland-Zoetermeer - De Savornin Lohmanplein		6	6								6	6						
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	5	5	7	7	7	7	7	7	7	5	5	8	8	6	6	4	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord				7	7	7	7	7	7	7								
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Zomerdienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam		4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord		4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord		4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft		3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Zomerdienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam			4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord			4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft			3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Bus 2025

Zomerdienst Bus 2025

Maandag t/m vrijdag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6												3	3	3	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	6	6	6	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
	26	Station Voorburg - Den Haag Kijkduin	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk									4	4	4							

Zomerdienst Bus 2025

Zaterdag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4												3	3	3	3
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Zomerdienst Bus 2025

Zondag

2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2												3	3	2	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Frequentietabellen HTM vakantie- en kerstvakantiedienstregeling Rail 2025

Vakantiedienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	34	Lansingerland-Zoetermeer - De Savornin Lohmanplein		6	6								6	6						
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	6	6	6	6	6	6	6	8	8	6	4	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	2	2	2	2
	19	Leidschendam - Delft TU-wijk		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Kerstvakantiedienst Rail 2025

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
	3	De Savornin Lohmanplein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	6	6	6	6	6	6	6	8	8	6	4	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	2	2	2	2
	19	Leidschendam - Delft TU-wijk		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Frequentietabellen HTM vakantiedienstregeling Bus 2025

Vakantiedienstregeling Bus 2025 2 ritten/uur · 3 ritten/uur · 4 ritten/uur · 5 ritten/uur · 6 ritten/uur · 7 ritten/uur · 8 ritten/uur · 10 ritten/uur			Maandag t/m vrijdag																	
			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt																		
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord																		
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp																		
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein																		
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve																		
Bus	25	Vrederust - Grote Markt																		
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg																		
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS																		
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg																		
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg																		
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk																		

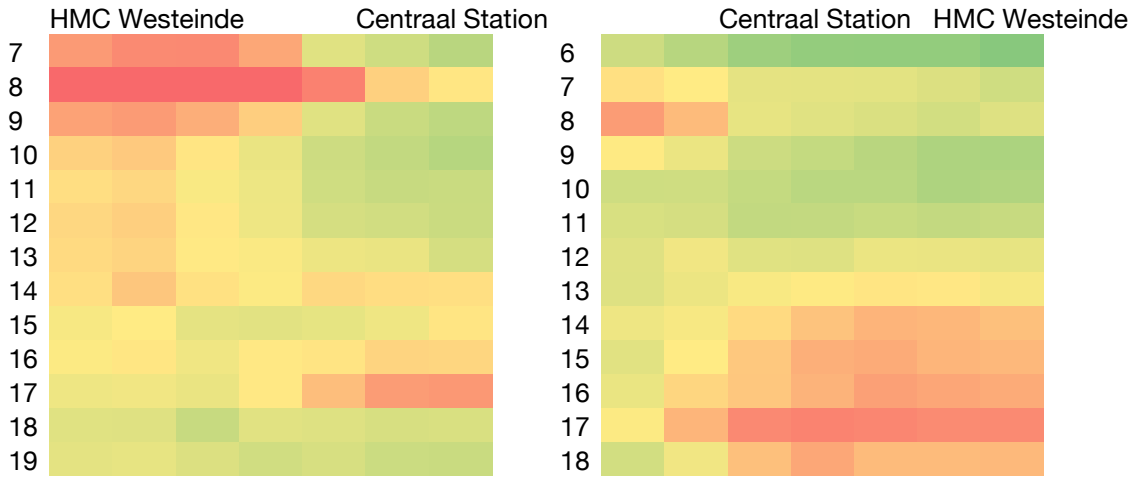
Bijlage I – Relevante bezettingen per maatregel

Hieronder staan waar relevant bezettingsoverzichten ter onderbouwing van de maatregelen. Verticaal zijn de tijden in uren en horizontaal zijn de halten van begin- tot eindpunt weergegeven. De ingekleurde vakjes geven de drukte weer in de voertuigen in het desbetreffende uur bij vertrek van de halte. De kleuren lopen van groen tot rood, waarbij groen “rustig” en rood “zeer druk” betekent.

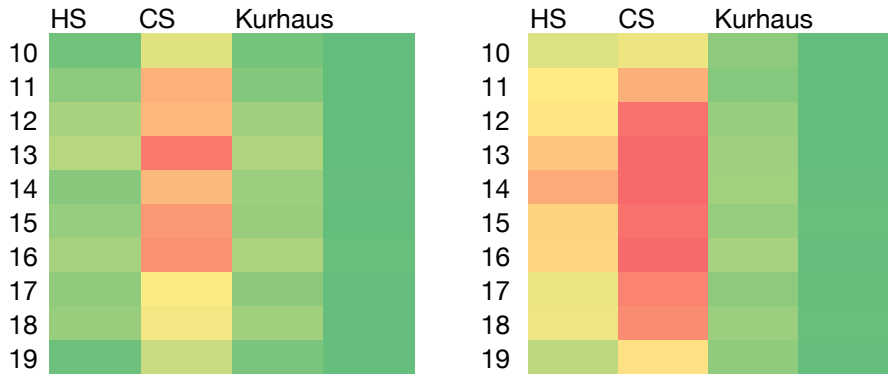
We tonen hier enkel de bezettingsoverzichten voor Rail. Door de introductie van de nieuwe 18 meter gelede bussen passen we de dienstregeling aan en wijzigt het aantal reizigers dat we met dat voertuig kunnen vervoeren. De bezettingsoverzichten wijzigen dan zodanig dat het vergelijk met de huidige bezettingen niet relevant is. De nieuwe dienstregeling is immers zo opgesteld dat de huidige reizigers goed vervoerd worden en dat de verwachte reizigersgroei voor de komende vijftien jaar opgevangen kan worden.

De cijfers over bijvoorbeeld het aantal reizigers en de punctualiteit per lijn per maand zijn te bekijken via het OV Dashboard van HTM op www.htm.nl/ov-dashboard.

Maatregel 1
De bezettingen hieronder laten zien dat het tijdens de spits druk is tussen HMC Westeinde en Centraal Station. Hier rijden op dit moment tram 2, 3, 4 en 34, aangevuld met tram 6 tussen Brouwersgracht en Centraal Station. Om de verdere reizigersgroei in 2025 op te vangen verhogen we de frequentie van tram 2 naar 16 ritten per uur; tram 2 en de korttrajectritten van tram 2 rijden dan elk 8 keer per uur.

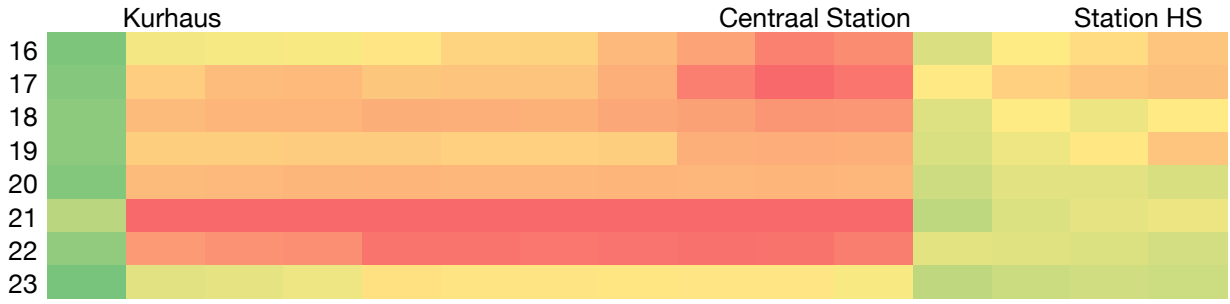


Maatregel 2
De bezetting hieronder laten het gebruik van de Strandexpress en tram 9 op een zomerse dag zien. Het linker overzicht toont de bezetting van de Strandexpress, het rechter overzicht de bezetting van de reguliere tram 9. De Strandexpress wordt goed gebruikt en zorgt ervoor dat tram 9 niet te druk wordt.



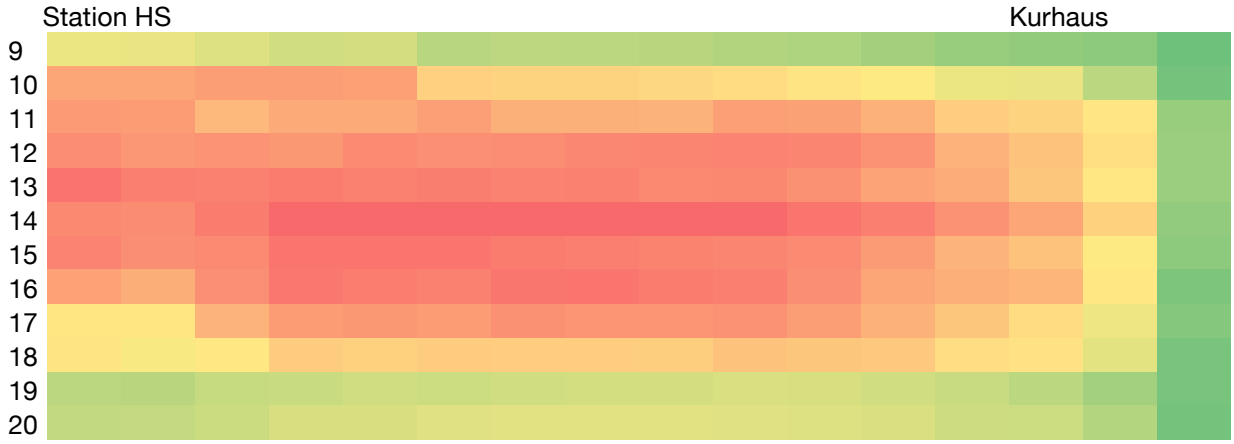
Maatregel 3

Op dagen dat het mooi weer is is het erg druk naar en van Scheveningen. De bezettingen hieronder laten zien dat het op werkdagen ook tot later in de avond druk is op tram 9. Daarom verhogen we de frequentie tussen 20.00 en 22.00 naar 6 ritten per uur. Tussen 18.00 en 20.00 rijden we op dit moment 10 ritten per uur en dit veranderen naar 8 ritten per uur.



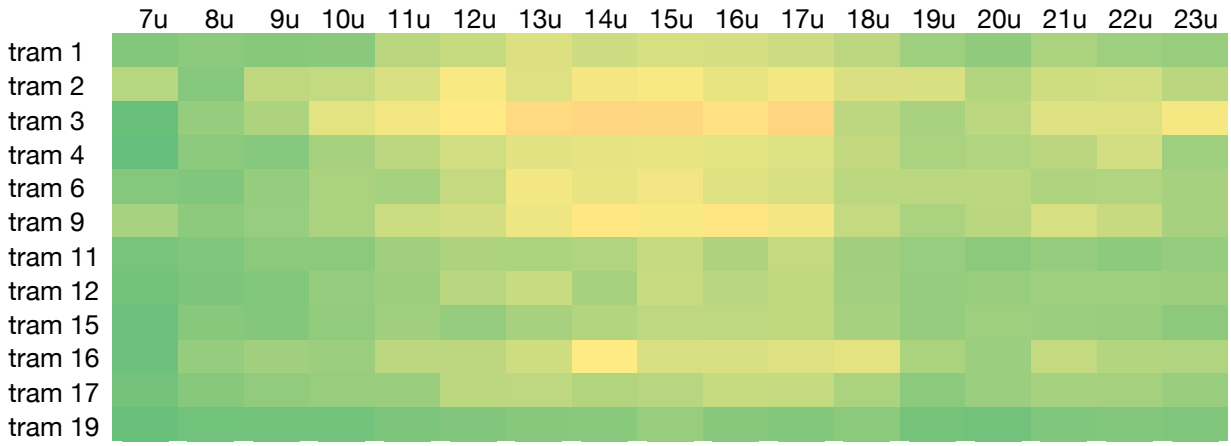
Maatregel 4

De bezetting hieronder laat zien dat het op tram 1 erg druk is tussen station Den HS en Scheveningen op de dagen dat het mooi weer is. Daarom verhogen we op zaterdag de frequentie tussen 11:00 en 18:00u naar 5 ritten per uur. Op tram 17 is het juist minder druk en daarom passen we op deze lijn de frequentie aan naar 4 ritten per uur.



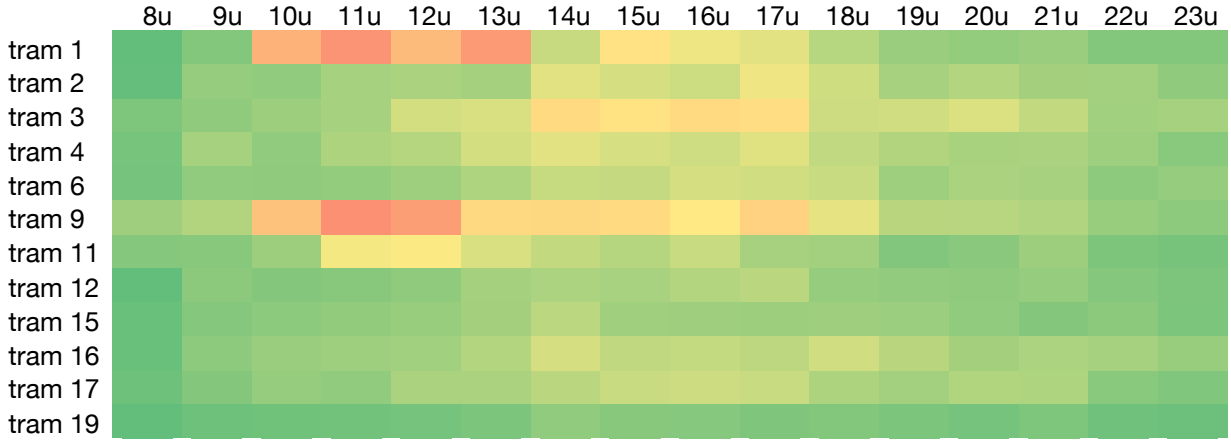
Maatregel 7

Hieronder staan de bezettingen op eerste kerstdag. Daarbij laten we per lijn de drukste halte zien. Daarbij is goed zichtbaar dat het erg rustig is op alle lijnen. Daarom verlagen we de frequenties op tram 1, 2, 3, 6 en 9.



Maatregel 8

Hieronder staan de bezettingen op nieuwjaarsdag. Daarbij laten we per lijn de drukste halte zien. Daarbij is goed zichtbaar dat het erg rustig is. Op tram 1 en 9 is het in de ochtend drukker en dit komt door de Nieuwjaarsduik. We verlagen de frequenties structureel op tram 1, 2, 3, 6 en 9 en zetten extra ritten in op basis van de extra vraag vanwege de Nieuwjaarsduik.



Bijlage II – Factsheets lijnen

Overzicht Tram 1	
Beginpunt	Delft Tanthof
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Delft en station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 2	
Beginpunt	Den Haag Kraayenstein
Eindpunt	Leidschendam
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en RegioCitadis

Overzicht Tram 3	
Beginpunt	Zoetermeer Centrum
Eindpunt	Den Haag Loosduinen
Knooppunten	Station Zoetermeer en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Tram 4	
Beginpunt	Lansingerland-Zoetermeer
Eindpunt	Den Haag De Uithof
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Tram 6	
Beginpunt	Den Haag Leyenburg
Eindpunt	Leidschendam Noord
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 9	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 10	
Beginpunt	Moerwijk
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 11	
Beginpunt	Scheveningen Haven
Eindpunt	Station Den Haag HS
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 12	
Beginpunt	Den Haag Duindorp
Eindpunt	Station Den Haag HS
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 15	
Beginpunt	Nootdorp
Eindpunt	Station Den Haag Centraal
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 16	
Beginpunt	Wateringen
Eindpunt	Station Den Haag Centraal
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 17	
Beginpunt	Wateringen
Eindpunt	Den Haag Statenkwartier
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 19	
Beginpunt	Leidschendam
Eindpunt	Op werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur: Delft TU-wijk Daarbuiten: station Delft
Knooppunten	Station Delft
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio

Overzicht Tram 34	
Beginpunt	Lansingerland-Zoetermeer
Eindpunt	Den Haag De Savornin Lohmanplein
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Bus 20	
Beginpunt	Station Den Haag Centraal
Eindpunt	Duinzigt
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Tijdhalte	-
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 12 meter

Overzicht Bus 21	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Den Haag Leyenburg
Tijdhalte	Den Haag Leyenburg en Den Haag Conradkade
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 12 meter

Overzicht Bus 22	
Beginpunt	Den Haag Duindorp
Eindpunt	Rijswijk De Schilp
Knooppunten	Station Den Haag Centraal en station Rijswijk
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal en station Rijswijk
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 12 meter

Overzicht Bus 23	
Beginpunt	Scheveningen Noord
Eindpunt	Jaardienst: Den Haag Colijnplein Zomerdienst: Den Haag Kijkduin
Knooppunten	Station Voorburg, station Rijswijk en Den Haag Leyenburg
Tijdhalte	Den Haag Juliana van Stolberglaan, station Voorburg, station Rijswijk en Den Haag Leyenburg
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 18 meter

Overzicht Bus 24	
Beginpunt	Den Haag Kijkduin
Eindpunt	Station Den Haag Mariahoeve
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 18 meter

Overzicht Bus 25	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Den Haag Grote Markt
Knooppunten	Den Haag Grote Markt
Tijdhalte	Den Haag Grote Markt
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 18 meter

Overzicht Bus 26	
Beginpunt	Den Haag Kijkduin
Eindpunt	Station Voorburg
Knooppunten	Den Haag Leyenburg, station Den Haag HS en station Voorburg
Tijdhalte	Den Haag Leyenburg
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 18 meter

Overzicht Bus 28	
Beginpunt	Den Haag Zuiderstrand
Eindpunt	Station Voorburg
Knooppunten	Station Den Haag Centraal en station Voorburg
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Elektrische bus 12 meter

Overzicht Bus 29	
Beginpunt	Station Rijswijk
Eindpunt	Den Haag Oude Waalsdorperweg
Knooppunten	Station Rijswijk, station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	Elektrische bus 12 meter