

RAADSVORSTEL

ter besluitvorming in de raad

Datum Raadsvergadering	: 4 juli 2022	Zaaknummer :1281457
Datum commissievergadering	: 7 juni 2022	
Raadscommissie	: Ruimte	
Portefeuillehouder	: W. van Wikselaar	
Onderwerp	: Gewijzigde Legesverordening Montfoort 2022	

Voorstel

1. Het vaststellen van de gewijzigde versie van de Legesverordening Montfoort 2022

Kernboodschap

Het besluit van de raad om een aanbieder van de laadpalen, door het opnemen van de bovengenoemde artikelen in de legesverordening 2022, te laten betalen voor het gebruik en aanleg van de hiervoor bedoelde parkeerplaatsen, is in de praktijk niet uitvoerbaar en blijkt in de praktijk geen betekenis te hebben.

Door een opmaakfout is een gedeelte uit de tekst van het artikel 1.18.4, betreffende het tarief ter zake het wijzigen van het kenteken zoals vermeld op het onderbord op een gehandicaptenparkeerplaats, niet correct gepubliceerd. Om deze leges te kunnen innen is aanpassing van de tekst noodzakelijk.

Om bovenstaande reden wordt geadviseerd om de gewijzigde Tarieventabel behorend bij Legesverordening 2022 vast te stellen.

Bijlage(n)

Gewijzigde Tarieventabel behorend bij Legesverordening 2022

Aanleiding

Bij de vaststelling is door de raad een motie aangenomen om opnieuw in onderhandeling te gaan met de aanbieder, om een passende vergoeding overeen te komen voor het beschikbaar stellen van de voorzieningen. De gemeente heeft hieraan gehoor gegeven door de artikelen 1.18.5.1 en 1.18.5.2 in de legesverordening van 2022 op te nemen. In deze artikelen zijn opgenomen dat de aanvrager de leges betaald. Deze aanpassing heeft niet het gewenste effect bereikt, wat aanleiding is om de raad voor te stellen deze artikelen te verwijderen.

Gewenst resultaat

Een actueel legesverordening.

Argumenten/ Toelichting

Er is een juridische toets uitgevoerd aangaande de toevoeging van de artikelen 1.18.5 – 1.18.5.2 van de Legesverordening. Hieronder volgt het advies/argumenten.

De argumenten:

- Artikel 1.18.5. kun je in de praktijk niet in rekening brengen bij een aanbieder van laadpalen. Met het in behandeling nemen van een aanvraag wordt bedoeld op het gegeven dat een aanvraag wordt beoordeeld en daarop een besluit volgt. De aanbieder neemt onze aanvraag niet in behandeling, maar voert het uit. Dus wij als gemeenten nemen zelf onze aanvragen in behandeling en wij geven vervolgens opdracht aan aanbieder om het uit te voeren.
- Artikel 1.18.5.1 betreft de inrichting van de parkeerplaatsen voor een laadpaal. De parkeerplaatsen en laadpaal zijn van de gemeente. De inrichting kan niet ten laste worden gebracht een derde partij. Bij de onderhandelingen met het beoogde samenwerkingsverband met MRA-E, is deze partij wel bereid gevonden de kosten voor de bebording in natura te compenseren.
- Artikel 1.18.5.2; het aanbrengen van nieuwe parkeerplaatsen voor een laadpaal is geen opdracht vanuit aanbieder. Zij stellen alleen op bestaande parkeervakken een locatie voor. De gemeente kan uit maatschappelijke argumenten, bv een hoge parkeerdruk, besluiten om extra parkeerplaatsen te aan te leggen. De aanvraag komt niet vanuit de aanbieder en kan daarom niet op hen worden verhaald. Deze kosten kunnen daarom niet op aanbieder worden verhaald.
- Onderzocht is of een vrijstelling en of teruggaaf van de leges door het college mogelijk is. Op basis van de legesverordening kan het college geen kwijtschelding van de invordering van de leges verlenen en is ook geen gedeeltelijke vermindering of teruggaaf van leges mogelijk.

Naar aanleiding van de argumenten is geconcludeerd dat de leges 1.18.5 tot 1.18.5.2 in de praktijk geen functie hebben.

Kanttekeningen en alternatieven

Landelijk is er wel een oproep om de aanbieders van laadpalen te laten meebetalen voor het gebruik van de parkeerplaatsen. De manier hoe dit mogelijk is, is op dit moment niet duidelijk. Tevens kunnen de aanbieders van laadpalen, door de exponentiele vraag naar laadpalen de vraag niet bijhouden. De kans om een aanbieder te vinden die wil meebetalen aan het gebruik van de parkeerplaatsen wordt daarom ook klein geacht.

Financiën

De laadpalen worden vraag gestuurd aangelegd, hetgeen inhoudt dat een (toekomstige) gebruiker een laadpaal kan aanvragen en de aanbieder de laadpaal kosteloos realiseert. De gemeente krijgt inkomsten voor het aanbrengen van een aansluitpunt door de netbeheerder van het elektriciteitsnetwerk. De kosten voor het aanbrengen van eventuele bestrating rondom een laadpaal en de belijning van de parkeervakken worden uit het onderhoudsbudget civiel betaald. Contractueel is vastgelegd dat het beheer en onderhoud van de laadpaal voor de eerste 10 jaar voor de aanbieder zijn. De gemeente kan hierna zelf bepalen aan welke aanbieder zij de laadpaal in concessie geeft.

Juridische gevolgen

Zie kanttekeningen en alternatieven.



Planning en aanpak
NVT.

Communicatie/ Participatie

De aangepaste legesverordening zal worden gepubliceerd op overheid.nl.

Relatie met duurzaamheid/ Maatschappelijk verantwoord ondernemen

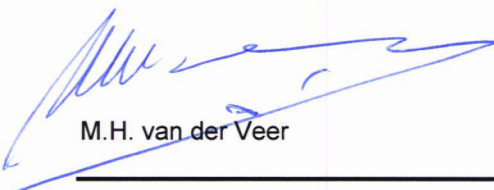
Door het voorzien in de vraag naar laadpalen, wordt invullingen gegeven aan de gemaakte afspraken uit het klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur over het realiseren van de laadinfrastructuur en de verduurzaming van de mobiliteit.

Toets inclusiviteit

NVT.

Montfoort, 31 mei 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT,
de secretaris, de burgemeester,



M.H. van der Veer



mr. P.J. van Hartskamp-de Jong

RAADSBESLUIT

In de openbare vergadering van 4 juli 2022 heeft de gemeenteraad besloten tot:

1. Het vaststellen van de gewijzigde versie van de Legesverordening Montfoort 2022

de griffier,

de voorzitter,

drs. E. van der Voorde a.i.

mr. P.J. van Hartkamp-de Jong