

# Verkeersdrukke Damcentrum

*Presentatie voor beeldvormende raad 6 juni 2023*



# Voorgeschiedenis

- 1997/98 raadsbesluiten om na opening Vliettunnel (N14) van het Damcentrum een **verblijfsgebied** te maken met **max. 5.000 voertuigen per dag**, door hier doorgaand verkeer te gaan weren
- rond 2003
- opening Vliettunnel N14
  - onttrekking noordelijke sluisbrug aan autoverkeer
  - maar geen maatregelen tegen doorgaand verkeer
- 2005: in Structuurvisie 2022 Gemeente LV extra oeververbinding geopperd:
- beoogde max 5.000 Damcentrum nog steeds overschreden
  - N14 heeft bovenregionale/Randstedelijke functie en zit op termijn vol
- 2015 - nu steeds weer nieuwe onderzoeken: extra oeververbinding, ontlasten lokale Vlietbruggen, benutten als bedoeld, selectieve toegang
- 2023: door politieke controverse nog steeds geen actie...

# Verkeersdrukte nu

Permanente verkeerstellingen (24/7) d.m.v. draadloze sensoren

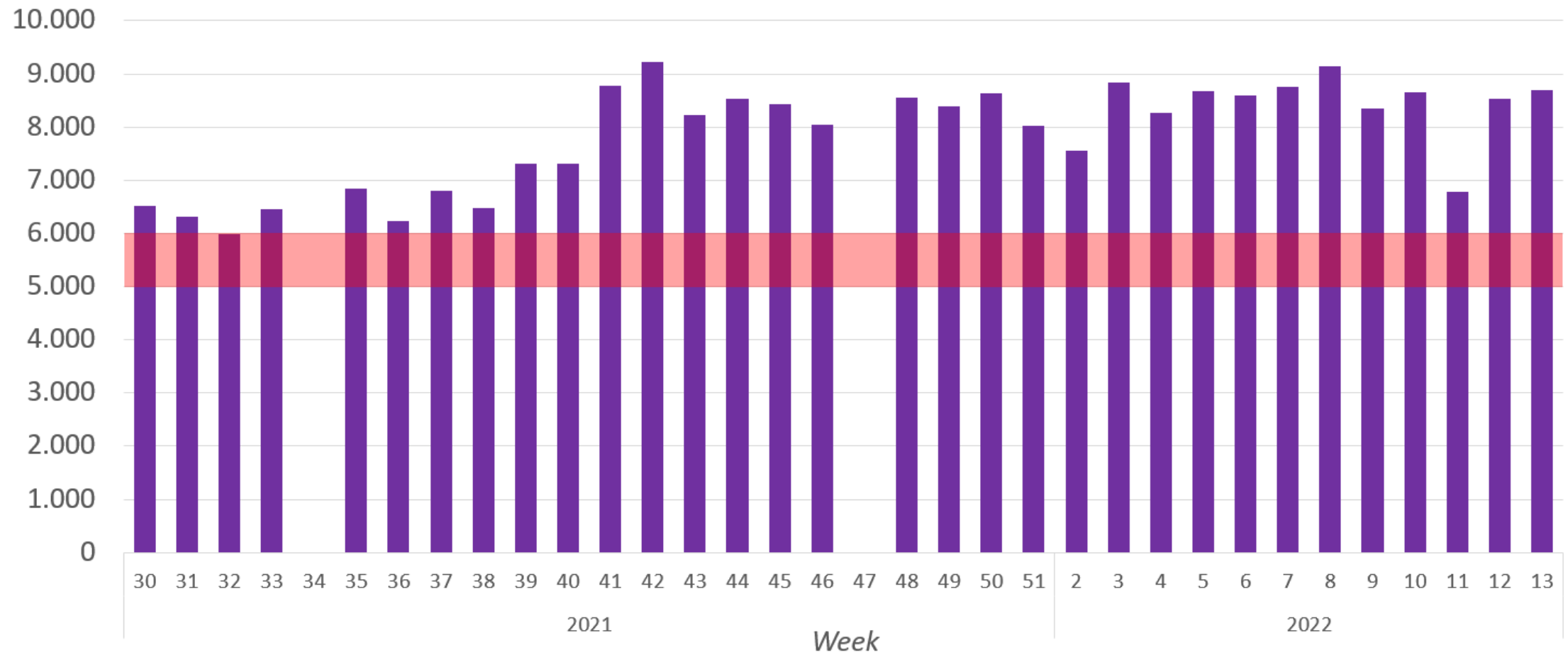


Bron foto's: ParkEagle



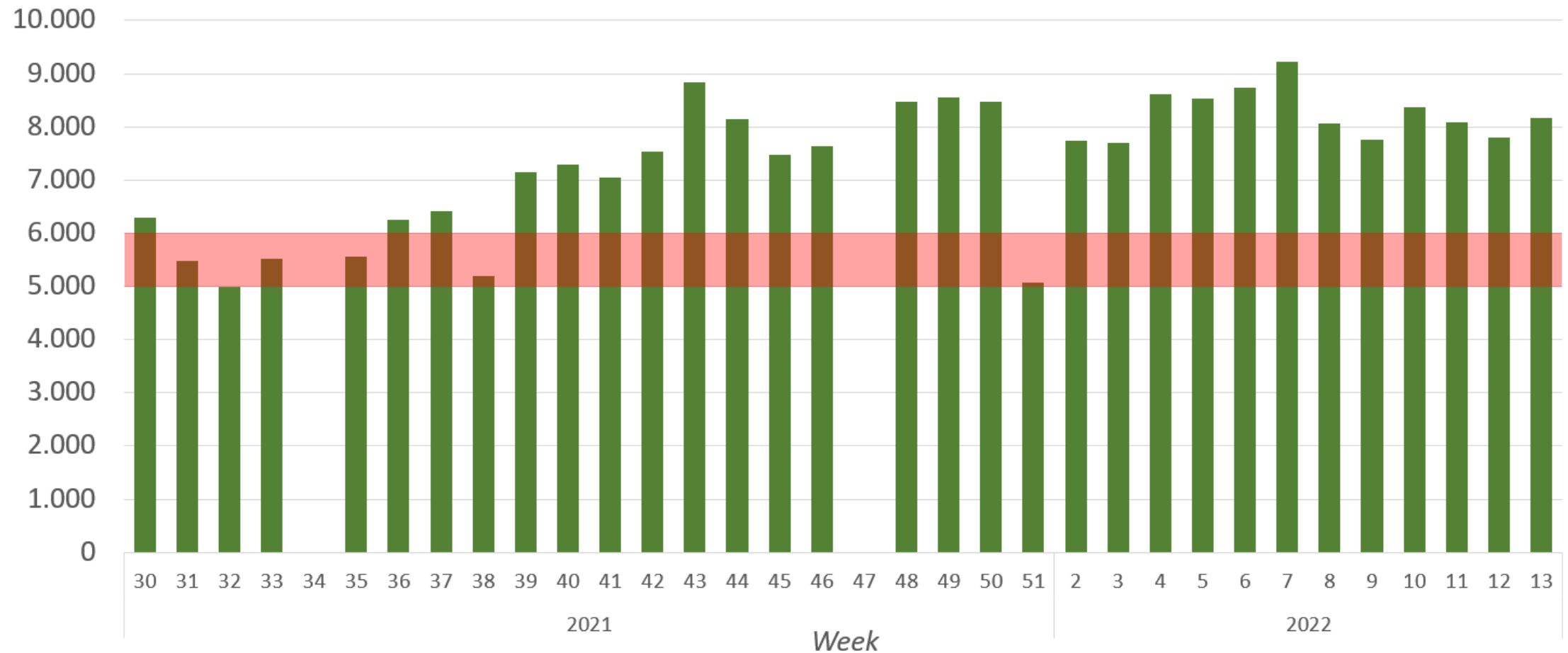
# Werkdagen: streefwaarde ver overschreden

Etmaalintensiteit op werkdagen, gemiddelde per week

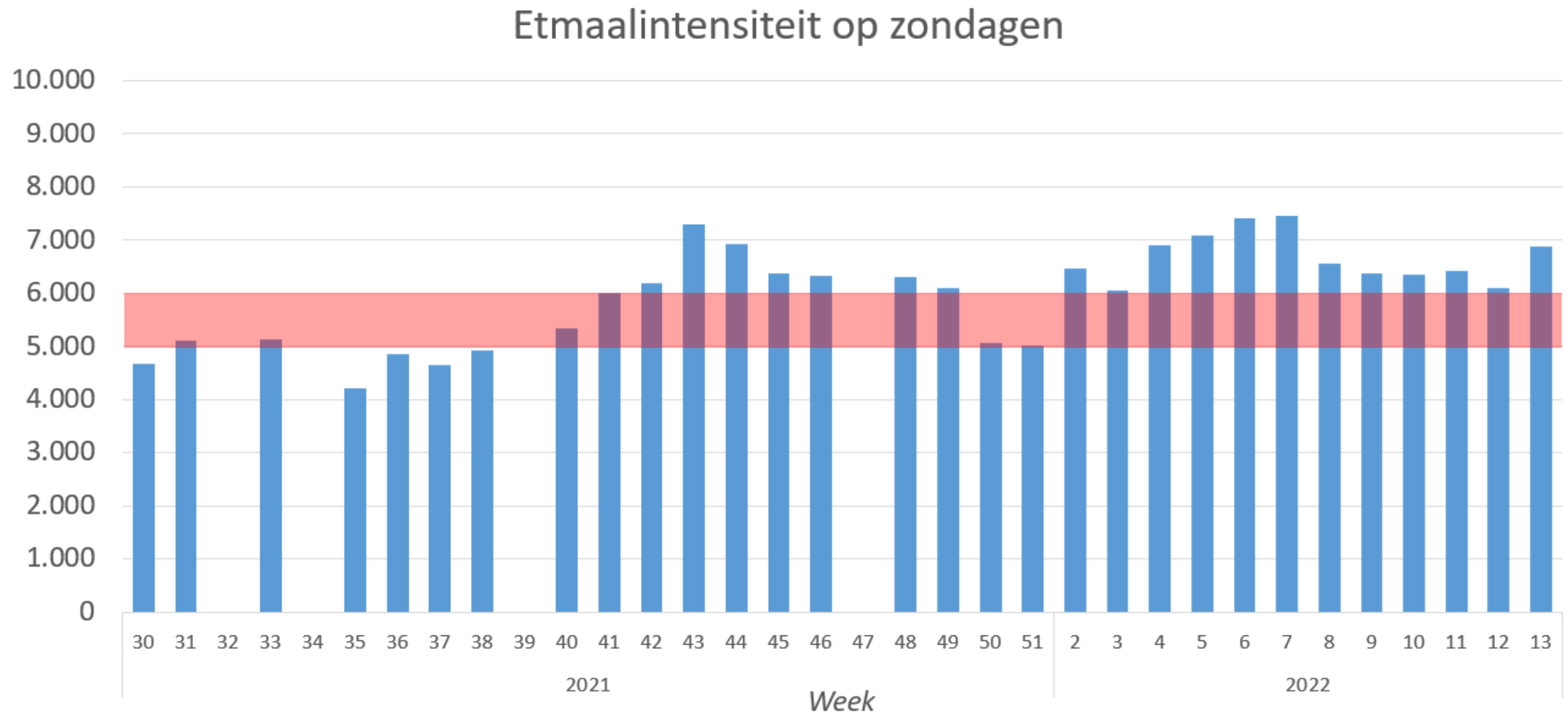


# Maar ook op zaterdag...

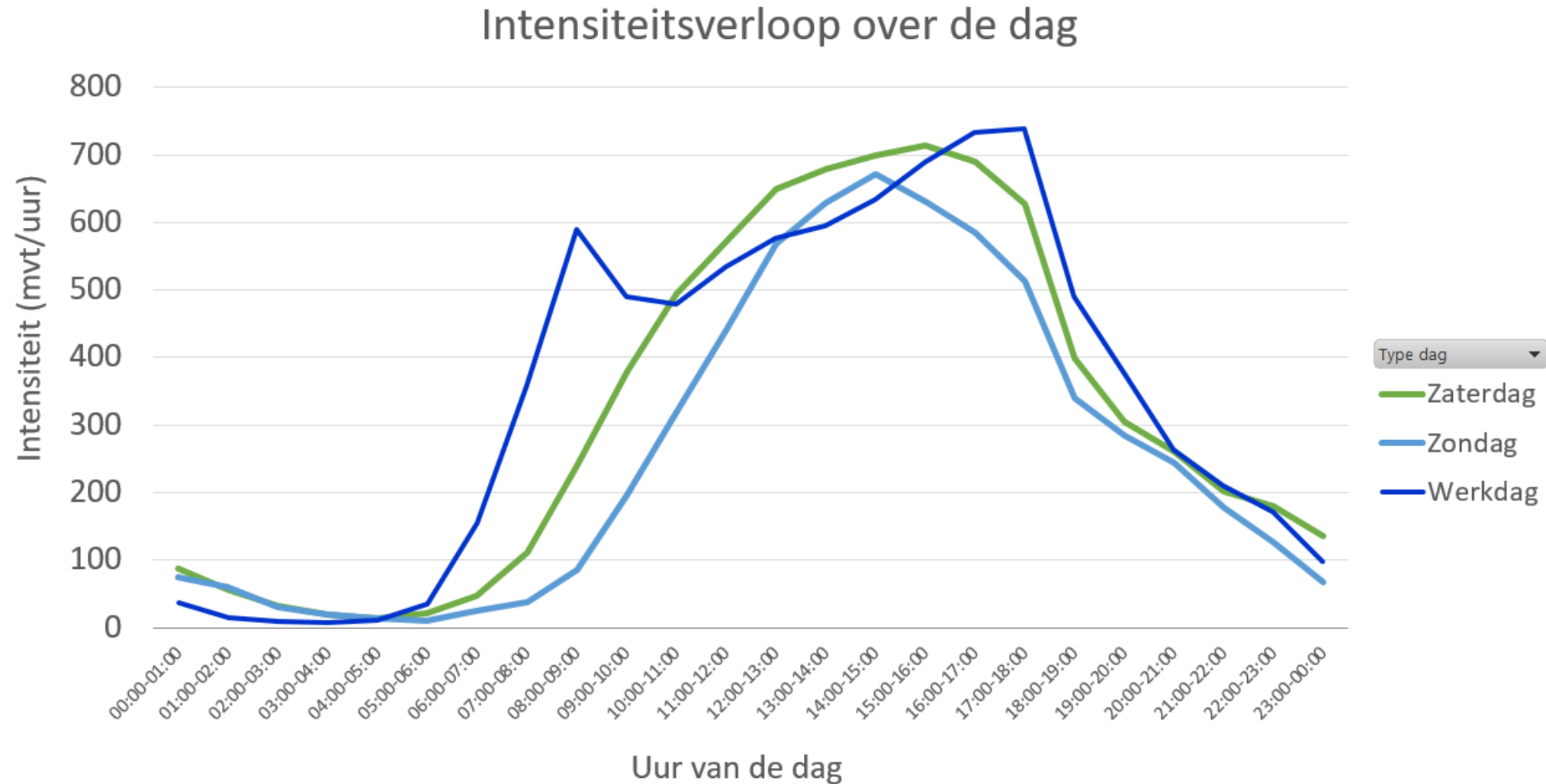
Etmaalintensiteit op zaterdagen



... en zelfs op zondag overschrijding



# Drukke niet alleen tijdens de spits



# Gevolgen

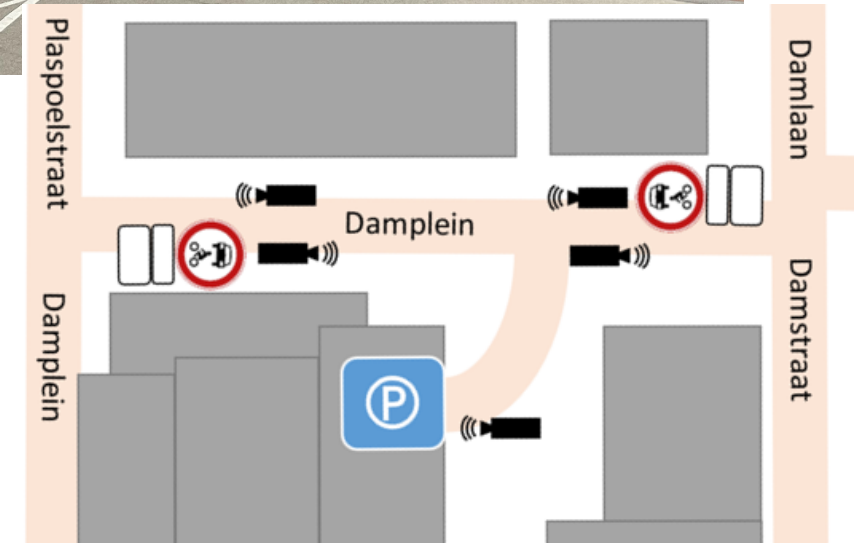
- files, met daardoor:
  - slechte bereikbaarheid Damcentrum en omliggende wijken
  - blokkade garage (men kan er niet in of uit)  
→ schadelijk voor de winkels in het centrum
- slechte luchtkwaliteit
- geluidsoverlast
- slecht verblijfsklimaat
- onveiligheid voor fietsers en voetgangers
- complete chaos bij problemen Vliettunnel (N14):  
wegennet totaal niet robuust!



# Hoe nu verder?

- huidige maatregelen (digitale informatiepanelen, parkeersensoren/-app, deelauto's) zetten **geen zoden aan de dijk**
- maatregelen op gebied van OV en fiets kunnen dat evenmin (veel mensen blijven nu eenmaal van auto afhankelijk)
- door voortgaande woningbouw zal probleem **alleen maar erger** worden
- als de vraag zoveel groter is dan de capaciteit is dat alleen op te lossen door of de **capaciteit te vergroten** (extra brug/tunnel) of de **verkeersvraag te reduceren** (deel van verkeer weren)
- Hier eigenlijk allebei nodig!

# Doorgaand verkeer weren niet ingewikkeld



Ontheffinghouders: bewoners centrum en omliggende wijken  
+ overige belanghebbenden

Alle bezoekers van het centrum kunnen ongehinderd P-garage in

# Tot slot

- Na alle eerdere onderzoeken weten we nog steeds niet o.b.v. **feitelijke metingen** van/naar welke wijken het verkeer gaat (NB: ook nieuwbouwlocaties Voorschoten?)
- Hierdoor weten we ook niet welk deel hier wel/niet thuishoort – er is dus nog altijd geen goede probleemanalyse gemaakt
- Daarom **oproep aan gemeenteraad**: verzoek B&W een **herkomst-bestemmingsonderzoek** uit te voeren!
- Verschillende mogelijkheden:
  - o.b.v. data uit navigatie-apps (goedkoop, maar geen compleet beeld),
  - o.b.v. een ‘klassiek’ kentekenonderzoek (kost wat meer, maar wél compleet beeld)